



## MODEL S 车主手册

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

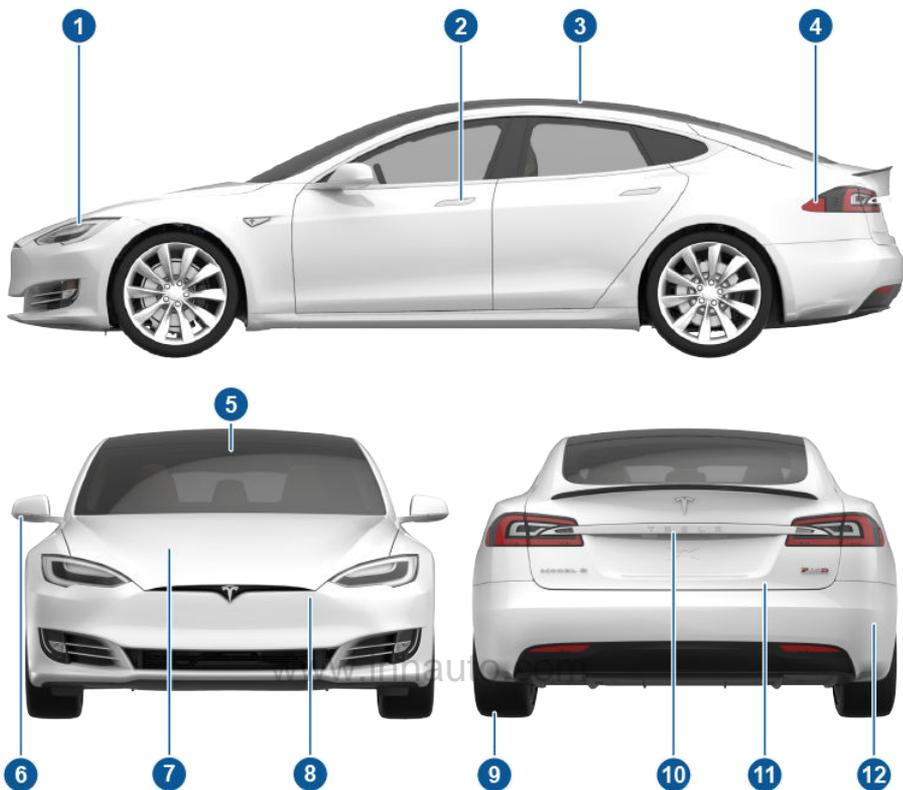




<b>概述</b> .....	2	<b>清洁</b> .....	125
内部简介.....	2	雨刮器片和清洗器喷头.....	128
外观简介.....	3	储液罐.....	129
<b>开启和关闭</b> .....	4	顶升和举升.....	132
车门.....	4	零配件.....	133
车窗.....	8	<b>规格</b> .....	134
行李箱.....	9	识别标签.....	134
前备箱.....	11	车辆负载.....	135
手套箱.....	13	尺寸和重量.....	137
天窗.....	14	子系统.....	139
杯托.....	15	轮毂和轮胎.....	145
<b>座位和安全约束系统</b> .....	16	<b>道路救援</b> .....	149
前后排座椅.....	16	联系路边援助.....	149
座椅安全带.....	18	运输说明.....	150
儿童安全座椅.....	21	<b>用户信息</b> .....	152
安全气囊.....	27	关于本车主信息.....	152
<b>驾驶</b> .....	31	免责声明.....	153
驾驶员设定.....	31	报告安全缺陷.....	154
方向盘.....	32	合格性声明.....	155
后视镜.....	35		
启动和关闭电源.....	36		
档位.....	37		
仪表盘.....	38		
灯光.....	43		
雨刮器和清洗器.....	48		
制动器.....	49		
牵引力控制.....	51		
驻车辅助.....	52		
车辆保持.....	54		
弹射起步模式.....	55		
行程信息.....	56		
获得最大行驶里程.....	57		
后视摄像头.....	58		
<b>辅助驾驶</b> .....	59		
关于辅助驾驶.....	59		
主动巡航控制.....	61		
辅助转向.....	65		
自动变道.....	67		
自动泊车.....	69		
车道辅助.....	74		
防撞辅助.....	76		
车速辅助.....	78		
<b>使用触摸屏</b> .....	79		
触摸屏简介.....	79		
控制.....	84		
设置.....	87		
温度控制.....	90		
智能空气悬架.....	94		
媒体和音频系统.....	96		
电话.....	99		
地图和导航.....	101		
日历.....	103		
安全设置.....	104		
连接至 Wi-Fi.....	105		
软件更新.....	106		
移动应用程序.....	107		
<b>充电</b> .....	108		
车辆电气部件.....	108		
电池信息.....	110		
充电说明.....	111		
<b>保养</b> .....	116		
汽车保养时间表.....	116		
轮胎养护.....	117		
临时轮胎修理.....	121		



1. 内车门把手（[从车内打开车门](#) 见第 5 页）
2. 主动巡航控制（[主动巡航控制](#) 见第 61 页）和辅助转向（请参阅[辅助转向](#) 见第 65 页）
3. 远光灯（[远光大灯](#) 见第 46 页）、转向信号灯（[转向信号灯](#) 见第 46 页）、雨刮器和清洗器（[雨刮器和清洗器](#) 见第 48 页）
4. 方向盘按钮 - 左（[使用方向盘按钮](#) 见第 32 页）
5. 仪表盘（[仪表盘](#) 见第 38 页）
6. 方向盘按钮 - 右（[使用方向盘右侧按钮](#) 见第 32 页）
7. 换挡杆（[换挡](#) 见第 37 页）
8. 触摸屏（[触摸屏简介](#) 见第 79 页）
9. 杂物箱按钮（[手套箱](#) 见第 13 页）
10. 电动车窗开关（[开启和关闭](#) 见第 8 页）
11. 外部后视镜调节开关（[后视镜](#) 见第 35 页）
12. 座椅（[前后排座椅](#) 见第 16 页）
13. 转向柱调节器（上图未明确显示）（[方向盘](#) 见第 32 页）
14. 喇叭（[喇叭](#) 见第 34 页）
15. 制动器（[制动器](#) 见第 49 页）
16. 危险警告灯（[危险警告灯](#) 见第 47 页）
17. 驾驶室温度控制（[温度控制](#) 见第 90 页）
18. 杯托（[杯托](#) 见第 15 页）



1. 外部车灯（灯光 见第 43 页）
2. 门把手（使用外门把手 见第 5 页）
3. 天窗（选配）（天窗 见第 14 页）
4. 充电端口（充电说明 见第 111 页）
5. 前视摄像头（关于辅助驾驶 见第 59 页）
6. 外部后视镜（后视镜 见第 35 页）
7. 前备箱盖/前备箱（前备箱 见第 11 页）
8. 雷达传感器（上图未明确显示）（关于辅助驾驶 见第 59 页）
9. 车轮和轮胎（轮毂和轮胎 见第 145 页）
10. 后视摄像头（后视摄像头 见第 58 页）
11. 行李箱/行李箱盖（行李箱 见第 9 页）
12. 超声波传感器（驻车辅助 见第 52 页和 关于辅助驾驶 见第 59 页）



## 无钥匙车门锁定和解锁

上锁和解锁 Model S 十分方便。尽管您必须携带有效的钥匙，却不需要亲自动用。Model S 具有能够在大约 1 米范围内确认是否存在钥匙的传感器。因此，您可以将钥匙放在口袋或提包内，Model S 而钥匙仍在检测范围。

当您带着钥匙走近 Model S 时，车门将自动解锁。如果车门把手缩回，按压即可伸出。如果**自动感应车门把手**设置为开启（请参阅**使用外门把手**见第 5 页），便不需要轻按车门把手。车门把手会在您接近 Model S 时自动伸出。若要打开后备箱，可按压后备箱外把手下面的开关。

**注：**您可以选择在携带钥匙走近 Model S 时，是所有车门还是仅驾驶员侧车门解锁（请参阅**车门解锁模式**见第 6 页）。

随身携带钥匙时，无需使用钥匙即可打开后备箱。只需按下位于后备箱外把手下方的开关。车门解锁模式（请参阅**车门解锁模式**见第 6 页）必须设置为**全部**。

Model S 还会自动上锁。倘若将**离车后自动上锁**设置为**开启**，Model S 将在您带着钥匙离开时上锁（请参阅**离开锁定**见第 6 页）。

坐在 Model S 内部时，您还可以通过轻按触摸屏状态栏上的图标或使用“控制”屏幕锁定和解锁车辆。

**注：**视生产日期和购买时的选装配置而定，有些 Model S 车辆没有配备自动上锁和解锁功能。

## 使用钥匙

要快速熟悉钥匙，可将钥匙视为微缩版的 Model S，Tesla 徽标代表前部。钥匙有三个按钮，手感较柔软。



### 1. 行李箱

- 按两下可打开行李箱。

- 如果装配电动掀背车门，按两下可关闭后备箱。在电动行李箱盖运动时，您也可以按一下使其停止。
- 长按该按钮一至两秒可打开充电端口盖板。

### 2. 全部锁定/解锁

- 按两下可解锁 Model S。危险警告灯闪两次，车门把手伸出。

**注：**如果将**车门解锁模式**设置设为**驾驶员**，则按两下仅解锁驾驶员侧车门，您需要再次按两下才能解锁全部车门和行李箱。如果设置为**全部**，则首次按两下即可解锁全部车门和行李箱。使用触摸屏可更改此设置（轻按**控制 > 设置 > 车辆 > 车门解锁模式**）。

- 按一下可锁定车门和行李箱（所有车门和行李箱必须关闭）。危险警告灯闪一次，车门把手缩回。

### 3. 前备箱

- 按两下可打开前备箱。

不需要将钥匙指向 Model S，但钥匙必须在工作范围内（依钥匙电池的强度而异）。

如果 Model S 无法检测到钥匙，触摸屏会显示一条消息，表明钥匙不在范围内。把钥匙放在 Model S 的最有效检测范围内，即 12V 电源插座下方（请参阅**钥匙不在车内**见第 36 页）。

类似频率的无线电子设备会影响钥匙。如果发生这种情况，需把钥匙拿开，离其他电子设备（手机、笔记本电脑等）至少 30 cm。如果钥匙失效，可能需要更换电池。如果钥匙的电池电量耗尽，您可以按照解锁程序打开 Model S（请参阅**钥匙失效时解锁**见第 7 页）。

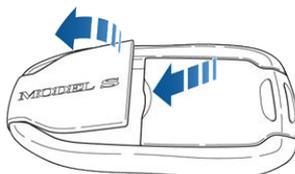
**警告：**驾车时，请务必随身携带钥匙。尽管钥匙不在身边仍可驾驶 Model S，但电源关闭后，车辆将无法重新启动。

**警告：**请保管好钥匙，防止因撞击、高温和液体腐蚀导致损坏。避免接触溶剂、蜡和磨蚀性清洁剂。

## 更换钥匙电池

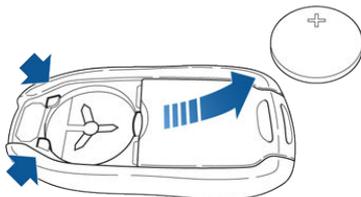
钥匙的电池寿命约为一年。电池电量较低时，仪表板上会显示一条消息。请按照下列步骤进行更换：

1. 把钥匙放在柔软表面上（按钮的一面朝下），用小的扁刀工具松开底盖。





- 将电池脱离前部固定夹可取下电池。



- 插入新电池（型号：CR2032），“+”侧朝上。

**注：**安装前将电池擦干净，避免接触电池的平面。电池平面上留下指纹会缩短电池使用寿命。

- 以一定角度拿着盖子，将盖子最宽处的锁片与相应钥匙槽对齐，然后用力将盖子按压到钥匙上，直至卡入到位。

### 获取备用钥匙

如果不慎遗失钥匙或另外需要一把钥匙，请联系 Tesla。Model S 可以识别最多 五 把钥匙。

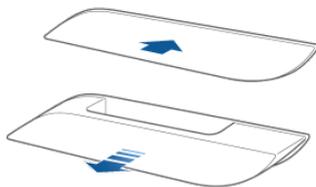
为 Model S 订购一把新钥匙时，请携带现有全部钥匙到 Tesla 重新编程。

## 使用外门把手

只要 Model S 检测到附近存在有效的钥匙，轻压车门把手便可使其弹出。

您还可以将门把手设置成当您带着钥匙靠近驾驶员侧时自动弹出。在触摸屏上，轻触**控制 > 设置 > 车辆 > 自动感应车门把手 > 开**。

**注：**根据制造日期和订购时所选的配件，部分 Model S 车辆未装配**自动感应车门把手**。



将手伸入手柄，拉开车门。

如果在车门把手伸出一分钟之内不使用，车门把手即会缩回。只需按一下手柄，即会再次伸出。最后一扇门关闭一分钟后，Model S 开始移动时，或者上锁 Model S 时，车门把手也会缩回。

**注：**为保持电池寿命，Model S 设计为能够在以下情况时暂时禁用**自动感应车门把手**功能：

- 钥匙在检测范围外超过 48 小时。
- 钥匙在检测范围内，所有车门关闭五分钟后。

在以上情况下，轻压任意车门把手，或按下钥匙上的解锁按钮，把手即会伸出。不必重新设置。下次靠近 Model S 时，只要不存在上述情况，把手就会自动伸出。



每当车门打开，“车门已打开”指示器即会在仪表板上显示。触摸屏“控制”窗口中的 Model S 画面还会显示哪个车门或行李箱打开。

## 从车内打开车门

要打开车门，请朝自己的方向拉内车门把手。



**注:** 为防止儿童使用内门把手打开后门，请在触摸屏上轻触**控制 > 设置 > 车辆 > 儿童保护锁**，以打开儿童保护锁（请参阅**儿童保护锁**见第 6 页）。

## 内部锁定和解锁

只要车内存在有效的钥匙，您就可以从 Model S 车内使用触摸屏锁定或解锁车门和行李箱。点击触摸屏状态栏上的锁止图标。

在将 Model S 停下并换入驻车档时，您可以选择解锁车门或让车门保持锁定。要执行此操作，请轻按**控制 > 设置 > 车辆 > 驻车时解锁**。如果设置为**开**，当您挂上驻车档时，车门将自动解锁。

您还可以再按一次换挡杆末端的“驻车”按钮（即在按一次该按钮挂上驻车档之后），解锁车门并伸出把手。

**注:** Model S 锁定时，如果车门或行李箱仍然是打开的，关闭车门或行李箱即可将车辆上锁。

## 车门解锁模式

您可以选择在您携带钥匙走近车辆时，是所有车门还是仅驾驶员车门解锁。要执行此操作，请轻触**控制 > 设置 > 车辆 > 车门解锁模式**，并选择**驾驶员或全部**。

## 儿童保护锁

Model S 配有儿童保护锁，位于后部门和掀背车门上，以防止儿童通过内门把手打开车门。通过触摸屏打开或关闭儿童保护锁。轻触“**控制**”>“**设置**”>“**车辆**”>“**儿童保护锁**”。

**注:** 建议在儿童坐在后排座椅时打开儿童保护锁。

## 自动上锁

只要车速超过 8 mph，Model S 就会自动锁闭所有车门（包括行李箱）。

## 离开锁定

只要带着钥匙离开，车门和行李箱就会自动锁闭。

要开启或关闭此功能，可轻触**控制 > 设置 > 车辆 > 离车后自动上锁**。

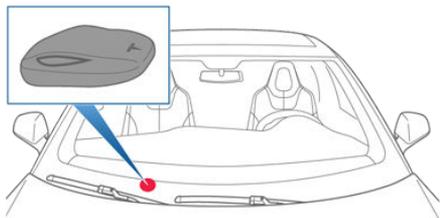
**注:** 视生产日期和购买时的选装配置而定，有些 Model S 车辆没有配备离车后自动上锁功能。

**注:** 如果所有车门关闭，可使用车钥匙解锁 Model S，离开锁定功能会暂时中止，直至下次开启 Model S 电源（如踩下制动踏板，启动驾驶模式），或下次用钥匙锁定 Model S 时。这样，如果在家中车库内，就不必再锁定 Model S。

## 钥匙失效时解锁

在您走近 Model S 时或在按下钥匙上的解锁按钮时，如果车辆仍无法解锁，说明钥匙的电池电量可能耗尽。此类情况下，您仍然可以解锁并驾驶 Model S。

解锁 Model S（并禁用安全警报）时，首先应将车钥匙放置在副驾驶侧挡风玻璃雨刮器的底座附近，如图所示。然后按下副车门把手。如果 Model S 未解锁，请尝试调整钥匙的位置。必须将车钥匙放置在正确的位置。



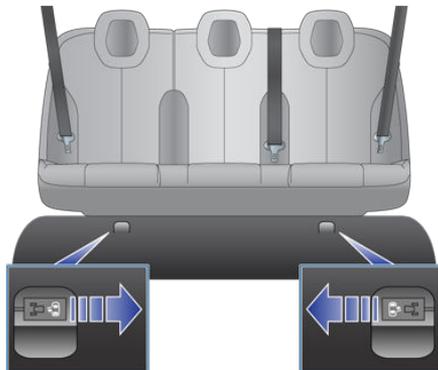
要驾驶 Model S，需将钥匙放在靠中控台位置，在 12V 电源插座正下方，然后，踩住制动踏板以启动 Model S。

**注：**用这种方法解锁 Model S 可禁用离开锁定功能。更换钥匙电池后，必须手动重新启用离开锁定。

关于如何更换钥匙电池的说明，请参阅[更换钥匙电池](#)见第 4 页。

## 电量耗尽时从车内打开车门

如果 Model S 电量耗尽，则可通过内车门把手照常打开前门。要打开后车门，须卷起后排座椅的地毯边，露出机械解缆。向中心拉动机械解缆。





## 开启和关闭

按下开关，可降下对应的车窗，直到彻底打开。车窗开关分两级操作。要部分降低车窗，可按住开关，在车窗降至所需的位置时松开。



同样，向上推动开关，可升起对应车窗。这项操作也分两级 - 升起车窗时，按住开关；车窗升至所需位置时，松开开关。

**警告：**关闭电动车窗前，驾驶员须确保所有乘客（尤其儿童）未将身体的任何部分探出窗外。否则，可能会导致严重伤害。

**警告：**离开 Model S 时，请务必随身携带钥匙。钥匙留在 Model S 车内会让所有车门、车窗和控制装置都处于可运行状态，可能造成危险、越权或意外使用。

## 锁定后车窗

为了防止乘客使用后车窗开关，按下后车窗锁定开关。开关指示灯会亮起。要解锁后车窗，须再次按下开关。



**警告：**为了确保安全，建议当儿童坐在后排座椅时锁定后车窗。

**警告：**切勿将儿童独自留在 Model S 车内。

www.inhauto.com

## 打开

要打开行李箱，须按以下方法之一操作：

- 在触摸屏上，轻触**控制** > **行李箱**。
- 按两下钥匙上的行李箱按钮。
- 按下外把手下面的开关（取决于生产日期和购买时选择的选装件，有些 Model S 车辆需要首先解锁 Model S）。



行李箱盖打开时，仪表盘显示车门已打开指示灯。触摸屏“控制”窗口上的 Model S 画面也显示打开的行李箱。

要停止移动的电动行李箱盖，按一下钥匙上的行李箱按钮。然后，按两下行李箱按钮，使行李箱盖向相反方向移动（只要停止时没有完全打开或关闭）。例如，如果按一下，即会停止正在打开的行李箱盖；如果按两下，行李箱盖会关闭。

Model S 没电时（这种情况很少发生），若要从内部打开行李箱，请参阅**电量耗尽时开启**见第 10 页。

## 关闭

如果 Model S 没有配备电动行李箱盖，向下拉行李箱盖并用力推，直至完全盖上，从而关闭行李箱。

要打开电动行李箱盖，可按以下任一方法操作：

- 按两下钥匙上的行李箱按钮。
- 在触摸屏上，轻触**控制** > **行李箱**。
- 按下行李箱盖下侧的开关（请参阅**调节开启高度**见第 9 页）。

如果电动行李箱盖关闭时检测到障碍物，行李箱盖会自动打开，并发出两声蜂鸣。移除障碍物并再次尝试关闭。如果仍然无法关闭，暂时禁止电动操作。手动关闭可恢复电动操作。

**注：**如果电动行李箱盖打开一小时以上，电动关闭功能也会暂时禁用。

## 调节开启高度

如果 Model S 配有电动行李箱盖，则可以调节其开启高度以便够到：

1. 打开行李箱盖，然后手动将其降低至所需的开启高度。
2. 长按掀背车门下方的按钮两秒钟，直至听到确认蜂鸣音。



3. 通过关闭行李箱盖，然后重新打开来确认已设置为所需高度。

## 从车内打开

若要从配有 Tesla 内置后向式儿童座椅的 Model S 内部打开行李箱，可按下行李箱内的内部释放开关，然后向上掀起行李箱盖。倘若 Model S 已锁定，并且装配电动掀背车门，那么第一次按下可解锁后备箱，第二次按下可将其打开。

**注：**如果 Model S 没有配备 Tesla 后向式儿童座椅，尽管开关看似存在，实际上却不起作用，按下后不会释放行李箱盖。

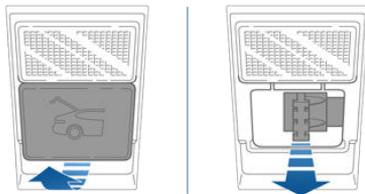


如果 Model S 配有电动行李箱盖，则不必将其向上掀起。按下释放开关时，行李箱盖即会打开；拨动开关时，行李箱盖即会关闭。

**注：**如果儿童保护锁打开（请参阅[儿童保护锁](#) 见第 6 页），或者如果 Model S 正在行驶，车内释放开关即被禁用。

## 电量耗尽时开启

如果 Model S 电量耗尽，可从车内打开行李箱。使用行李箱盖下侧的机械释放绳（位于内部照明灯旁边）。



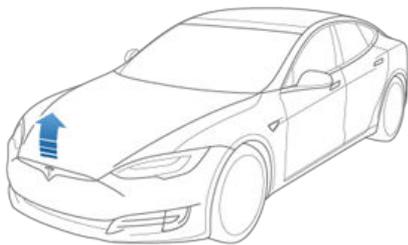
1. 用力向内拉下缘，拆下盖板。
2. 拉机械释放绳，打开门锁。
3. 掀开行李箱盖。

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

## 打开

要打开前备箱：

- 在触摸屏上，点击**控制** > **前备箱**，或者按两下钥匙上的前备箱按钮。
- 向上掀起前备箱盖。



前备箱打开时，开门指示灯显示在仪表盘上。触摸屏“控制”窗口上的 Model S 画面也显示打开的行李箱。

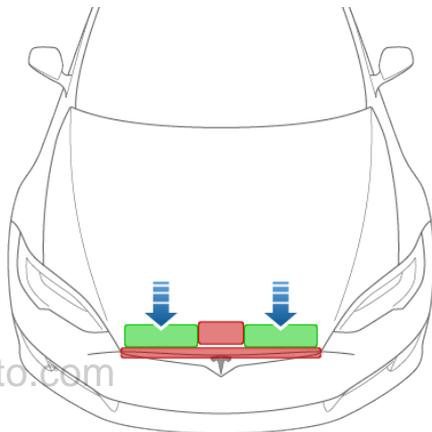
**注：**只要通过触摸屏、车钥匙或离开锁定功能锁定 Model S，就同时锁定前备箱；另外，启用代客提车/送车模式时也将锁定前备箱（请参阅 [代客模式](#) 见第 31 页）。

www.inhauto.com

## 关闭

Model S 的车身采用轻质铝材制成。因此，前备箱盖无法依靠本身的重量落锁，而且在前备箱盖的前缘或中央施加压力会导致损坏。关闭前备箱盖时：

- 完全降低前备箱盖，直到触及锁门。
- 将双手放于前备箱盖的前侧（下图绿色所示），然后牢牢按下，锁定门闩。
- 轻抬前备箱盖前部边缘，检查确保其已完全关闭。



**警告：**要防止损坏：

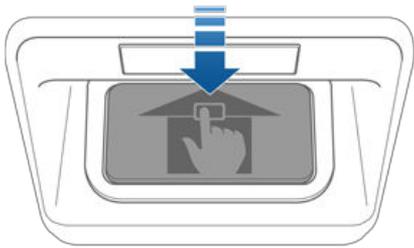
- 仅向绿色区域施加压力，如上图所示。向红色区域施加压力会造成损坏。
- 请勿单手关闭前备箱盖。这样会使作用力集中在一个区域，并可能造成凹陷或弯折。
- 请勿按压前备箱盖前缘，以免造成边缘弯折。
- 请勿猛力关闭前备箱盖或让其自由落下。

**警告：**当前备箱盖仅由副门锁固定时，切勿驾驶车辆。



## 内部紧急开启

前备箱内侧的内开按钮可使锁在里面的人出来。只要 Model S 静止，该按钮即处于激活状态。



按内开按钮打开前备箱，然后，向上托起前备箱盖。

**注：**在短暂暴露在环境光线时，按钮会散发微光数小时。

## 电量耗尽时开启

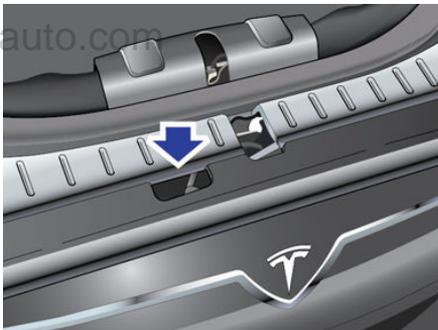
**注：**所有版本的 Model S 上均没有以下所述的机械解锁杆。对于双电机车辆和部分新车型，请联系 Tesla 寻求帮助。

如果 Model S 没电，或无法通过触摸屏或钥匙打开前备箱，就必须拉起手套箱下方的机械解锁杆。这样可以打开主门锁。



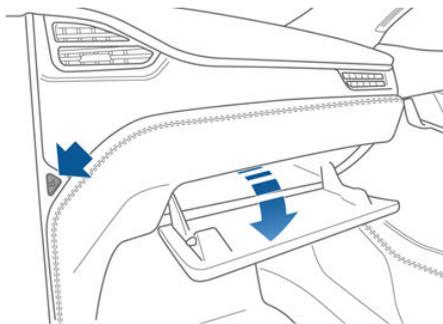
然后向下按副门锁杆，向上抬起前备箱盖。可能需要向下轻按前备箱盖，以便释放副门锁的压力。

www.inhauto.com



## 开启和关闭

要打开杂物箱，请按下位于触摸屏侧面的开关。杂物箱打开五分钟后，杂物箱指示灯会自动熄灭。



**注：**只要使用钥匙或离开自动上锁功能从外部锁定 Model S，杂物箱就会锁闭。Model S 处于代客提车/送车模式时也会锁定（请参阅 [代客模式](#) 见第 31 页）。通过触摸屏锁定 Model S 时，杂物箱不会锁闭。

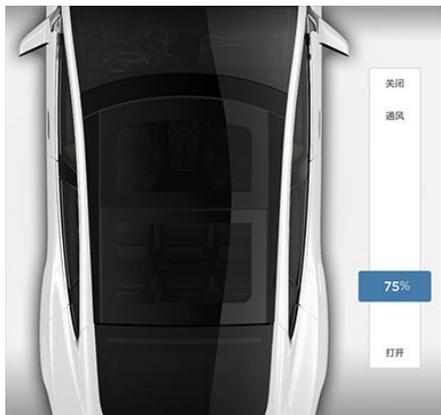
**警告：**驾驶时，应保持杂物箱关闭，以防发生碰撞或突然停车伤及乘客。

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)



## 开启和关闭

如果 Model S 装配天窗，请在触摸屏上轻按**控制 > 天窗**进行操作。拖动或点击天窗滑杆，或点击并拖动天窗图像，天窗即会移滑至指定位置。



轻按**打开**，将汽车天窗打开至舒适位置（打开75%，可尽量减少风噪声）。或者，可滑动滑块使天窗滑至舒适位置。如果发现即使天窗滑至舒适位置时风噪声仍然过大（取决于驾驶速度），可以稍微打开一扇车窗。

点击**打开**两次可将天窗完全打开。

点击**关闭**可完全关闭天窗。

如果天窗的防夹功能检测到任何障碍物，天窗则不会关闭。如果去除障碍物后仍然没有关闭，请长按**关闭**强制关闭天窗。

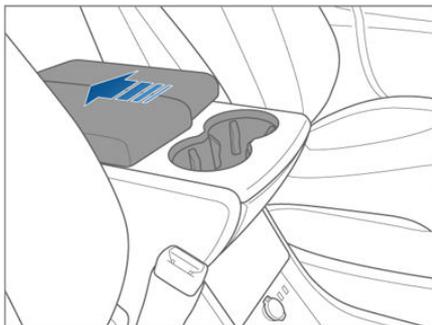
点击**通风**可稍微打开天窗。

要随时停止天窗滑动，可以点击天窗图像。

-  **警告:** 请在打开天窗之前清除积雪和冰。打开冰雪覆盖的天窗会造成损坏。
-  **警告:** 禁止乘客将身体的任一部分伸出天窗。否则，飞溅的碎片、树枝或其他障碍物都可能会造成严重伤害。
-  **警告:** 关闭天窗前，请确保乘客（尤其儿童）身体的任何部位不要伸出天窗开口。否则，可能会导致严重伤害。
-  **警告:** 切勿托运任何伸出天窗的物体。这样做可能会损坏天窗的密封件和防夹机制，并可能导致乘员受伤。

## 开启和关闭

若要露出前杯托，可向后滑动扶手。



若要露出后杯托（如车辆已装载），可按下并释放位于中控台背面的杯托面板。



## 正确的驾驶位置

座椅、头枕、座椅安全带和安全气囊组成防护整体，提供最高级别的安全。正确使用这些安全设备，可以确保更好的保护。

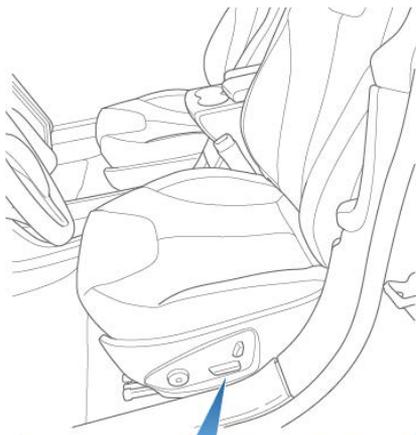


调节座椅位置，以便在尽可能远离前部气囊的同时正确地佩戴座椅安全带：

1. 端正坐好，双脚放在地板上，座椅靠背倾斜不得超过 30 度。
2. 确保可以轻松踩到踏板，握方向盘时手臂略微弯曲。胸部与安全气囊罩壳的中心应保持至少 25 cm 的距离。
3. 把座椅安全带中间部分放置在颈部和肩部之间。把安全带的搭接部分紧紧地绕过髋关节（而非腹部）。

Model S 座椅包括不能调整或移除的集成式头枕。

## 调整驾驶座椅



1. 调整腰部支撑。
2. 调整靠背。
3. 向前/向后移动座椅。
4. 调整座椅高度和倾斜角度。

**警告：** 驾驶过程中，切勿调整座椅。否则会增加事故风险。

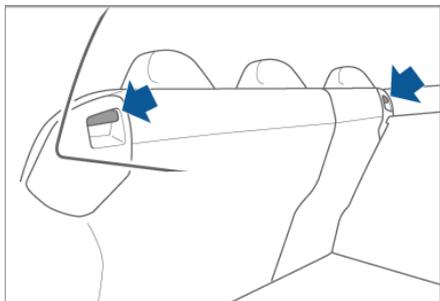
**警告：** 行驶中椅背过度倾斜可能在发生碰撞时导致严重伤害，因为此时身体非常容易滑到安全带下面，或被安全带紧紧勒住。确保车辆行驶时座椅靠背倾斜不得超过 30 度。

## 折叠后排座椅

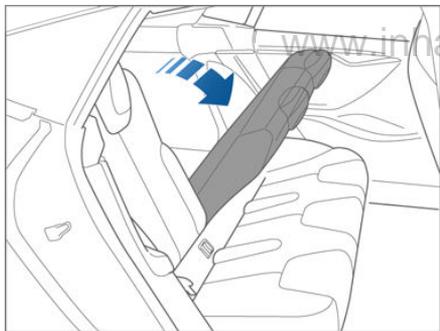
Model S 有一个拆分式后排座椅，可以向前折起。

**注：**如果 Model S 选配后排行政座椅，则这些座椅无法向前折起。

折起之前，须清除座椅及后座脚部空间的物件。为了让后排座椅靠背完全平整折起，可能需要将前排座椅向前移。



要折起后排座椅，只需按下相应的控制杆，并把座椅向前折起。



## 抬起后排座椅

在抬起后排座椅之前，务必确保座椅安全带没有卡在靠背后面。

把座椅靠背向上拉，直至其锁定到位。

尝试向前拉，确认座椅靠背锁止在直立位置。

**⚠ 警告：**始终确保座椅靠背锁定在直立位置。否则会增加受伤风险。

## 头枕

座椅配有不可调节或拆除的集成式头枕。

## 座椅加热器

前排座椅均配有加热垫，从 3（最高）到 1（最低）分为三档。要操作座椅加热器，请参阅[温度控制](#) 见第 90 页。

如果 Model S 选配零下气候套件，您还可以控制所有后排坐位的座椅加热器以及加热雨刮器和清洗器喷嘴，方法是点击[控制](#) > [寒冷天气](#)（请参阅[控制](#) 见第 84 页）。

## 椅罩

请勿在 Model S 上使用椅罩。否则，发生意外时会限制侧安全气囊的展开。装载后也会降低驾乘人员检测系统的准确性。

## 佩戴座椅安全带

使用座椅安全带以及儿童安全座椅是发生碰撞时保护车内驾乘人员的最有效方式。因此，法律规定必须佩戴座椅安全带。

驾驶座及乘客座椅都配有三点式惯性卷轴座椅安全带。惯性卷轴安全带会自动收紧，使车内驾乘人员在正常驾驶条件下可以舒适移动。为了牢牢固定儿童安全座椅，所有乘客座椅位置均配有自动锁定牵开器 (ALR)，通过将座椅安全带拉到成年乘员所需的长度以上，将安全带锁定到位，直到座椅安全带解开（请参阅[安装座椅安全带固定式儿童座椅](#) 见第 24 页）。

座椅安全带卷轴自动锁定，以防 Model S 猛烈加速、制动、转弯或碰撞时，车内驾乘人员受到冲击。



如乘客未系座椅安全带，仪表盘上的安全带提醒器会发出警报。如果安全带仍未系好，提醒器会闪亮并间歇性鸣响。如果所有的车内驾乘人员均已系好安全带，提醒器仍然闪亮，请重新扣紧座椅安全带，以确保安全带正确锁定。此外，还要移除空座椅上的任何重物（如公文包）。如果提醒器灯继续闪亮，请联系 Tesla。

## 扣好安全带

1. 确保座椅正确定位（请参阅[正确的驾驶位置](#) 见第 16 页）
2. 顺利拉出安全带，确保安全带平整绕过整个骨盆、胸部、锁骨中点，保持在颈部和肩部之间。
3. 将插销板插入带扣并按下，直到发出“咔嚓”声，确保锁定到位。



4. 用力拽拉安全带，检查是否系好。
5. 向卷轴处拉紧安全带，收紧多余松弛的部分。

## 松开安全带

握住带扣旁边的安全带部分，以防安全带缩卷过快，然后按下带扣上的按钮。安全带会自动缩回。确保安全带缩回顺畅。安全带不应该无法自动收紧。如果座椅安全带无法完全收回，请联系 Tesla。

## 孕妇佩戴座椅安全带

切勿将座椅安全带的肩部部分或搭接部分置于腹部。佩戴安全带时，尽量将搭接部分置于髋部下方（而不是腰部）。把安全带的肩部部分置于胸部之间，拉向腹部的一侧。具体指导请向医生咨询。

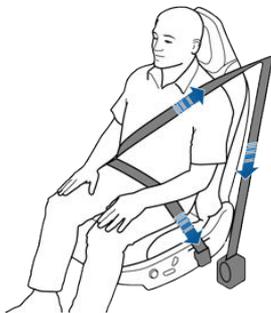


**警告：**切勿为在发生事故时减轻冲击而在身体和座椅安全带之间放置任何物品。

www.inhauto.com

## 座椅安全带预紧器

前排座椅安全带均配有预紧器；发生严重的正面碰撞时，预紧器会与安全气囊同时运作。预紧器自动收紧安全带基座和织带，减少安全带在腿部及对角部分的松弛，从而降低驾乘人员的前倾幅度。



如果预紧器和安全气囊在碰撞时未激活，并非表示它们出现了故障。这通常意味着，碰撞的强度或类型不足以激活它们。

**警告：**一旦座椅安全带预紧器被激活，必须进行更换。事故发生后，安全气囊、座椅安全带预紧器以及其他相关组件必须送检，必要时进行更换。

## 检测座椅安全带

要确认座椅安全带运作正常，必须对每条座椅安全带执行以下三项简单的检查。

1. 系好座椅安全带，在最接近带扣的位置快速拉出安全带。带扣应保持安全锁定。
2. 解开安全带，最大限度卷回安全带。检查拉出的安全带是否过于松弛，查看安全带的磨损情况。允许安全带缩回，检查安全带缩回是否平滑完全。
3. 半拉出安全带，握住锁舌，迅速向前拉。放卷机制应自动锁定，以防止过度放卷。

如有座椅安全带未能通过以上测试中的其中任何一项，请立即联系 Tesla。

有关清洁座椅安全带的信息，请参阅[座椅安全带](#) 见第 126 页。

## 座椅安全带注意事项

- 警告：**任何时候，即使在行程较短时，车内所有乘员仍需佩戴座椅安全带。否则，如果发生意外，即会增加受伤或死亡风险。
- 警告：**请将幼儿固定在适当的儿童安全座椅上（请参阅[儿童安全座椅](#) 见第 21 页）。安装时必须始终遵循儿童安全座椅制造商的说明。
- 警告：**确保正确佩戴座椅安全带。如果发生事故，座椅安全带佩戴不当会增加受伤或死亡风险。
- 警告：**切勿将座椅安全带系在衣服上坚硬、易碎或尖锐的物件上，如钢笔、钥匙、眼镜等。座椅安全带在这些物件上所产生的压力可能会导致受伤。
- 警告：**切勿佩戴任一部分出现扭曲的座椅安全带。
- 警告：**各座椅安全带仅供车内一位驾乘人员使用。将座椅安全带绕在车内驾乘人员膝上的孩童身上十分危险。
- 警告：**事故发生时佩戴过的座椅安全带即使没有明显损坏，仍必须交由 Tesla 检查或更换。
- 警告：**如果座椅安全带有磨损迹象（如磨破）、割裂或受到其他任何形式的损坏，必须送交 Tesla 更换。
- 警告：**避免座椅安全带组件受到任何化学品、液体、砂砾、污垢或清洁产品的污染。如果座椅安全带无法缩回或锁止在带扣里，必须立即联系 Tesla 进行更换。
- 警告：**切勿擅自对安全带进行改装或添加，以免妨碍座椅安全带卷回或调整松弛部分。松弛的安全带会大大降低对车内驾乘人员的保护。
- 警告：**切勿擅自进行改装，以免干扰座椅安全带运作或导致座椅安全带无法使用。



**警告:** 当不使用座椅安全带时, 应将其完全缩回, 不得悬垂。如果座椅安全带无法完全收回, 请联系 Tesla。

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)



## 儿童乘坐指南

为保护婴幼儿乘客，使用的儿童安全座椅必须符合儿童的年龄、体重和身高。即使使用儿童安全座椅或增高椅，在气囊激活时，也请勿让儿童乘坐前排乘客座椅。要禁用前排乘客座椅安全气囊，请参阅**禁用前排乘客安全气囊** 见第 29 页。请严格遵循儿童安全座椅制造商提供的说明。

**⚠ 警告：**切勿在前面配有有效安全气囊的座椅上放置后向式儿童约束系统。否则可能会导致儿童死亡或受重伤。

请参阅安装在遮阳板上的以下标签。

**注：**下方所示图片仅供参考，请以车辆上实物为准。



[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

## 选择儿童安全座椅

有关安装的安全带类型以及安装的 ISOFIX 儿童约束系统（可根据儿童体重选用）指南，请参阅下表。

### 用座椅安全带固定的儿童约束系统

质量组		前排乘客	后排座侧座乘客	中后
第 0 组	达 10 kg	X	U	U
第 0+ 组	达 13 kg	L*	U	U
I 组	9 - 18 kg	UF**	U, UF	U, UF
第 2 组	15 - 25 kg	UF**	U, UF	U, UF
第 3 组	22 - 36 kg	UF**	U, UF	U, UF

U: 通用后向式儿童约束系统。

UF: 通用前向式儿童约束系统。

L: 适合于这些特定儿童的约束系统 - Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517 或 Takata Mini E4 04443717。

X: 座椅位置不适合本质量组中的儿童。

\* 必须将座椅放置在最后面的最低位置。

\*\* 必须将座椅放置在最后面的最高位置。

**注:** 只能用座椅安全带（而非 ISOFIX）固定增高椅。

**注:** 如果 Model S 选配后行政座椅，则不设后排中间就座位置。



用 ISOFIX 固定的儿童约束系统

质量组		大小等级	固定装置	后排侧座 ISOFIX 位置
第 0 组	达 10 kg	E	R1 <b>注:</b> 只能用座椅安全带（而非 ISOFIX）固定增高椅。	IL
第 0+ 组	达 13 kg	E	R1	IL <sup>A, C</sup>
		D	R2	IL <sup>A, C</sup>
		C	R3	IL <sup>A, C</sup>
I 组	9 - 18 kg	D	R2	IL <sup>B</sup>
		C	R3	IL <sup>B</sup>
		B	F2	IUF, IL <sup>B, D</sup>
		B1	F2X	IUF, IL <sup>B, D</sup>
		A	F3	IUF, IL <sup>B, D</sup>

IL: 适合于任何半通用儿童约束系统（带支脚的后向式或前向式儿童约束系统）。

IUF: 适合于任何通用儿童约束系统（前向式，带系环）。

<sup>A</sup> 推荐: Takata Mini E4 04443717。

<sup>B</sup> 推荐: Takata Midi E4 04444204。

<sup>C</sup> 推荐: Maxi-cosi Cabriofix/Easyfix E4 04443517。

<sup>D</sup> 推荐: Maxi-cosi Pearl/Familyfix E4 043908。

\*ISOFIX - 乘用车儿童安全座椅固定点的国际标准。

**注:** 如果儿童和儿童安全座椅的总重量相加超过 29 kg, Tesla 建议使用座椅安全带和上部系带固定安全座椅。除安全性以外, 这样做的另一好处是, 可确保安全带提醒器不会始终亮起。安装儿童安全座椅时, 请始终遵循儿童安全座椅制造商的说明。



## 较大的儿童乘车

如果儿童因身形过大而无法使用儿童安全座椅，但又因太小而无法安全使用标准的座椅安全带，可以使用适合其年龄和身高的加高座椅。请仔细阅读制造商的说明，用座椅安全带固定增高椅。切勿使用 ISOFIX 系统固定加高座椅，即使加高座椅配有 ISOFIX 系统。

## 安装儿童安全座椅

安装儿童安全座椅一般有两种方法：

- 安全带固定式儿童安全座椅 - 此类座椅均用车辆的座椅安全带固定（请参阅**安装座椅安全带固定式儿童座椅**见第 24 页）。
- ISOFIX 固定式儿童安全座椅 - 此类座椅可以固定到车辆后排座椅内置的锚杆上（请参阅**安装 ISOFIX 儿童座椅**见第 24 页）。

请在**儿童安全座椅**见第 21 页中查阅儿童安全座椅制造商的说明书和表格，确定采用哪一种安装方法。一些儿童安全座椅可以采用任何一种方法进行安装。请始终遵循儿童安全座椅制造商的说明。

## 安装座椅安全带固定式儿童座椅

首先，要确保儿童的体重在座椅适用的正常范围内。

儿童应避免穿肥大的衣服。切勿在儿童与儿童防护系统之间放置任何物品。

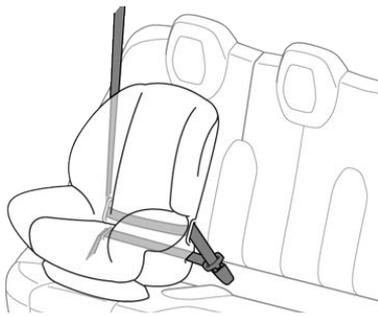
每次乘车时，须为乘坐的所有婴幼儿调节束带。

为了牢牢固定儿童安全座椅，所有乘客座椅位置均配有自动锁定牵开器 (ALR)，通过将座椅安全带拉到成年乘员所需的长度以上，可将安全带锁定到位，直到座椅安全带解开，织带完全缩回。ALR 机制采用棘轮操作，缠绕松弛部分，以防止座椅安全带进一步延伸，直到其完全重绕。安装儿童安全座椅时，通过拉动座椅安全带织带直到**完全**伸展来安装安全带自动锁定牵开器。只有在座椅安全带上处于最大伸展点时，ALR 系统才会启用。

**注：**自动锁定牵开器只有在座椅安全带解开并完全缩回时才会脱离。然后，该安全带可以和普通安全带一样使用，自由滑入和滑出，并且只有在紧急情况下才会锁紧。一旦脱离，该安全带必须完全伸展，以便在安装儿童安全座椅时重新啮合锁定机制。

请始终遵循儿童安全座椅制造商所提供的详细说明。下面介绍一些通用指南。

1. 将儿童安全座椅放入 Model S 中，然后完全拉出座椅安全带。根据儿童安全座椅制造商的说明系统并扣好座椅安全带。



2. 让座椅安全带缩回，在将儿童安全座椅牢牢推入 Model S 座椅的同时，收紧松弛的座椅安全带。
3. 如果座椅安全带固定式儿童座椅带有上部系环，请将系环系在座椅靠背上（请参阅**系紧上部系带**见第 25 页）。

## 安装 ISOFIX 儿童座椅

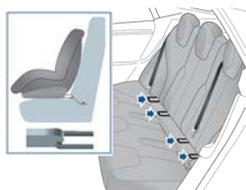
将 ISOFIX 锚固点（第二排侧座）调低。锚固点位于座椅靠背和后排座垫之间。座椅上的儿童安全座椅识别按钮注明了每个锚固点的确切位置（如下所示）。该按钮位于座椅靠背，在相关锚点的正上方。



将 ISOFIX 儿童安全座椅仅安装到侧座位置。仅在座椅中间位置使用安全带固定座椅。



为安装 ISOFIX 儿童安全座椅，需将安全座椅门在锚筋上滑入到位。请仔细阅读并遵循儿童安全座椅制造商所提供的详细说明。



一旦安装儿童安全座椅，须在儿童乘坐前测试安全性。尝试将儿童安全座椅从一侧向另一侧扭动，试试将其拉离座椅。然后，检查锚件是否仍然固定到位。

## 系紧上部系带

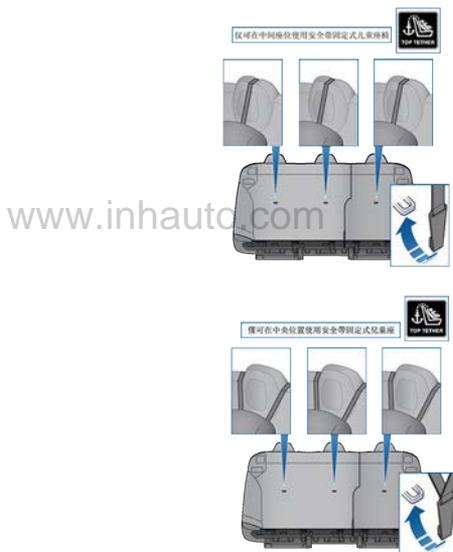
如果设有上部系带，请将钩环接到后排座椅靠背的锚定点上。

务必调节单侧系带，确保其绕过头枕顶部。对于双侧系带，应在头枕两侧各放置一条系带。

按照儿童安全座椅制造商提供的说明来拉紧顶部系带。

**注：**为免的单侧系带左右晃动，需改变头枕形状。

**注：**可能不易看到锚点的位置，但可以通过座椅材料内的薄片位置来确定。





## 测试儿童安全座椅

儿童乘坐前，要务必确保儿童安全座椅没有松动：

1. 按安全带路径固定儿童安全座椅，尝试将安全座椅从一侧向另一侧、从前向后滑动。
2. 如果座椅移动超过 2.5 cm，就表明太松动。系紧安全带，或者，重新连接 ISOFIX 固定式儿童安全座椅。
3. 如果无法系紧，可尝试其他座椅位置或者换用其他儿童安全座椅。

## 警告 - 儿童安全座椅

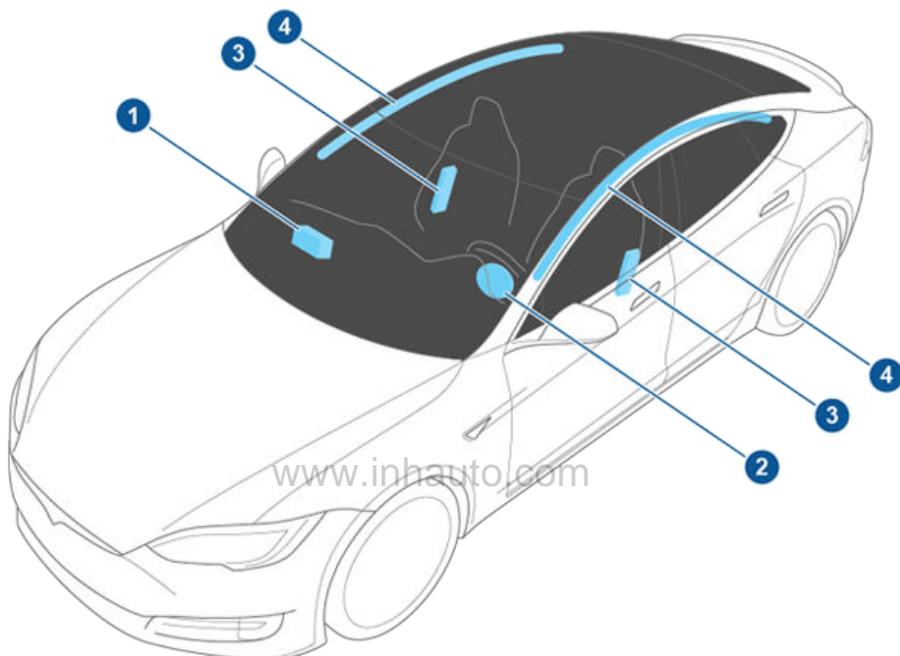
- 警告：**即使使用儿童安全座椅或增高椅，在气囊激活时，也请勿让儿童乘坐前排乘客座椅。否则可能会造成重伤或死亡。
- 警告：**切勿在配有激活安全气囊的座椅上放置后向式儿童安全座椅。否则可能会造成重伤或死亡。
- 警告：**儿童约束系统借助于腰部安全带或腰肩式安全带的腰带部分固定于车辆座位中。倘若车辆中的儿童保护装置未能正确固定，那么儿童可能在撞击中处于危险境地。
- 警告：**事故统计资料显示，相比于前排座位，将安全保护装置安装在后排座位能够更好地保护儿童。
- 警告：**切勿使用前向式儿童安全座椅，直至儿童体重超过 9 kg 并能独立乘坐。两岁以下儿童的脊柱和颈部尚未充分发育，要避免正面碰撞损伤。
- 警告：**切勿让婴幼儿坐在膝上。所有儿童都应该始终约束在适当的儿童安全座椅上。
- 警告：**要确保儿童安全乘坐，请务必遵循本文档中详述的所有说明，以及儿童安全座椅制造商提供的说明。
- 警告：**应尽可能在较长时期内让儿童乘坐后向式儿童安全座椅，用座椅的 5 点式集成安全带约束。
- 警告：**请勿在用于安装儿童安全座椅或增高椅的座椅安全带上使用座椅安全带延长带。
- 警告：**身形较大的儿童乘坐时，确保儿童的头部得到支持，并对儿童座椅安全带进行适当调整和固定。肩部安全带必须避开面部和颈部，搭接部分也必须避开腹部。
- 警告：**切勿将 2 个儿童安全座椅系在一个锚固点上。发生碰撞时，一个锚固点可能不足以固定两个座椅。
- 警告：**儿童保护装置的锚固点仅承受来自正确安装的儿童保护装置的负载。儿童保护装置在任何情况下都不可用于成人座椅安全带、线束或安装其他物品或设备。

- 警告：**要始终检查安全束带和系带是否发生损坏和磨损。
- 警告：**即使已将儿童固定在儿童安全座椅上，也请勿将其独自留在车中。
- 警告：**切勿使用遭遇过车祸的儿童安全座椅。请按照儿童安全座椅制造商说明书的要求检查或更换座椅。

## 安全气囊的位置

安全气囊分别位于下图所示的近似区域。气囊警告信息印在遮阳板上。

Model S 在前部两侧的侧座位置均安装有安全气囊和安全腰带/肩带。此类座椅位置中的安全气囊起到辅助约束的作用。无论乘坐位置是否设有安全气囊，车内所有驾乘人员，包括驾驶员本人，应始终佩戴座椅安全带，以便在发生碰撞时，将重伤或死亡风险降至最低。



1. 前排乘客安全气囊
2. 驾驶座前部安全气囊
3. 侧气囊
4. 帘式气囊



## 安全气囊如何工作

安全气囊的膨胀取决于发生碰撞时汽车驾驶室的速度变化速率。根据减速率，确定安全气囊是否会膨胀。

安全气囊瞬间强力膨胀，伴有一声巨响。膨胀的气囊以及座椅安全带可限制驾乘者的活动，减少受伤风险。

在追尾、侧翻、轻微的正面碰撞或侧向碰撞、大力制动或行驶颠簸路段、路面坑洼等情形下，前部气囊通常不会膨胀。因此，即使安全气囊未膨胀，车辆仍可能发生严重的表面损坏；反之，小规模结构损坏也可能会导致安全气囊膨胀。

如果需要为残障人士改装车辆，气囊系统会受到影响。具体情况请联系 Tesla。

## 安全气囊类型

Model S 配有以下几种安全气囊：

- 高级前部气囊：前部气囊为高级安全气囊，可保护坐在前排座椅的儿童或未成年人，减轻气囊带来的伤害。在驾驶员侧，前部气囊与座椅位置传感器协同作用，根据乘员的乘坐位置调节膨胀程度。为了婴幼儿的安全，必须禁用前部乘客安全气囊，如下文所述。
- 侧面安全气囊：侧面安全气囊保护人体躯干的胸部及骨盆。只要发生严重的侧向碰撞，侧气囊即会膨胀。车辆非碰撞侧的侧面安全气囊不会膨胀。
- 帘式安全气囊：帘式安全气囊有助于保护头部；只要发生严重的侧面碰撞或车辆侧翻，该气囊通常会膨胀。车辆碰撞侧和非碰撞侧的帘式安全气囊都会膨胀。

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

## 禁用前排乘客安全气囊

儿童乘坐前排座椅时（即使使用儿童安全座椅或加高座椅），必须禁用前排乘客安全气囊，以防发生碰撞时气囊伤及儿童。

**注：**后排座椅是放置儿童安全座椅供儿童乘坐的首选位置。

若要关闭车辆乘客侧的前部和侧面安全气囊，请点击 **控制 > 设置 > 安全 > 前排乘客安全气囊**。



前排乘客安全气囊的关闭状态显示在触摸屏右上角。（当安全气囊开启时，触摸屏上将不显示状态。）



如果在关闭安全气囊之后，仍处于开启状态（反之亦然），请立即联系 Tesla。

**注：**Model S 配有电容式触摸屏。如果戴普通手套操作，触摸屏可能不会响应。如果触摸屏未响应，需要脱下手套或戴上有导电指尖的手套，才可以使用电容式触摸屏。

**⚠ 警告：**即使使用儿童安全座椅或增高椅，在气囊激活时，也请勿让儿童乘坐前排乘客座椅。否则可能会造成重伤或死亡。

**⚠ 警告：**如果乘客安全气囊控制失效，前排座椅不得乘坐乘客。车辆如需检修，请立即联系 Tesla。如有必要，应立即送修。

**⚠ 警告：**请勿在 Model S 上使用椅罩。否则，发生意外时会限制侧安全气囊的展开。

## 膨胀的影响

安全气囊膨胀时，会释放一种细粉末。这种粉末可能会刺激皮肤，应彻底冲洗眼睛以及割伤或擦伤的创口。

安全气囊膨胀后，会回缩体积，为驾乘人员带来渐进的减震效应，确保驾驶员的前方视野不受遮挡。

如果安全气囊发生过膨胀，或者车辆发生过意外，务必始终检查安全气囊、座椅安全带预紧器和任何相关的组件。如有必要，应由 Tesla 进行更换。

发生碰撞时，除安全气囊会膨胀外：

- 车门会解锁，车门把手伸出。
- 危险警告灯打开。
- 内部照明打开。
- 高压被禁用。

要恢复电池供电，可以利用触摸屏手动关闭 Model S 电源（请参阅 [电源关闭](#) 见第 36 页），然后按下刹车以重新接通电源。

## 气囊警报指示灯



如果气囊系统出现故障，仪表板上的气囊指示灯会一直亮起。只有在 Model S 初次启动时，该指示灯才会短暂点亮，这也是唯一的一次。这种情况下，该指示灯会在几秒钟内熄灭。如果指示灯仍然亮起，请立即联系 Tesla，切勿驾驶。

## 气囊警报

**⚠ 警告：**仪表板上的安全气囊上方或附近不可堆放任何物品，因为当车辆遭遇严重碰撞导致安全气囊膨胀时，此类物品将会对人员造成伤害。

**⚠ 警告：**无论乘坐位置是否设有气囊，车内所有驾乘人员，包括驾驶员本人，应始终佩戴座椅安全带，以便在发生碰撞时，将重伤或死亡风险降至最低。

**⚠ 警告：**车内前排座椅驾乘人员不得将手臂胳膊放在气囊模块上。气囊膨胀可造成骨折或其他伤害。



- 警告:** 请勿在 Model S 上使用椅罩。否则, 发生意外时会限制侧安全气囊的展开。装载后也会降低驾乘人员检测系统的准确性。
- 警告:** 安全气囊膨胀具有相当大的速度和力量, 可能会导致人身伤害。要防止伤害, 须确保车内所有驾乘人员均佩戴座椅安全带坐好, 座椅位置应尽量靠后。
- 警告:** 切勿在前部有安全气囊的座椅上使用儿童安全座椅, 或让儿童乘坐。否则, 如果气囊膨胀, 可能会导致伤害或死亡。
- 警告:** 为确保侧安全气囊正确膨胀, 乘员的躯干与 Model S 的侧面须保持间隙未被阻塞。
- 警告:** 乘客不得将头靠到车门上。否则, 如果帘式气囊膨胀, 可能会导致伤害。
- 警告:** 不要让乘客把脚、膝盖或身体的任何其他部分放在气囊上或附近, 以免妨碍气囊正常工作。
- 警告:** 前部安全气囊的上方或附近, 前排座椅侧面, 车辆侧方的顶篷上方, 以及其他任何可能会干扰气囊膨胀的气囊罩壳上, 均不得负载或放置任何物品。如果车辆发生剧烈碰撞, 导致气囊膨胀, 这些物品就可能造成严重伤害。
- 警告:** 气囊膨胀后, 一些气囊组件会发热。请勿用手触摸, 应等待其完全冷却。

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

## 创建驾驶员设定

倘若装配了驾驶员设定功能，那么您只需调整一次 Model S。首次调整驾驶座、方向盘或驾驶员侧后视镜（如装配）时，触摸屏会提示您创建驾驶员设定并进行保存。您通过触摸屏的“设置”窗口选定的首选项，也会保存到您的设定中。

驾驶员可新增驾驶员设定，方法是：轻触**控制 > 设置 > 驾驶员设定**（或轻触触摸屏状态栏上的驾驶员图标，然后轻触**创建驾驶员设定**）。输入驾驶员姓名，并轻触**创建驾驶员设定**。

在保存设定后，如果您更改了方向盘、驾驶座或驾驶员侧后视镜的位置，触摸屏会提示您保存新位置或恢复到先前保存的位置（其他选择会自动保存）。如仅使用一个设置而无需保存或恢复，只需忽略这些提示。

**注：**针对驾驶员侧后视镜所做的调整能否保存到您的驾驶员设定中，取决于车辆制造日期。

**注：**“代客模式”是内置的驾驶员设定，用于限制车速和限制使用部分 Model S 功能（请参阅**代客模式**见第 31 页）。

**注：**视生产日期和购买时的选装配置而定，有些 Model S 车辆没有配备驾驶员设定功能。同时，倘若车辆装配驾驶员设定，可能无法根据驾驶员设定自动保存和调整某些功能（例如，后视镜位置）。

## 恢复驾驶员设定



要根据驾驶员设定来调整 Model S，可轻触驾驶员设定图标，该图标位于触摸屏的状态栏上 Tesla “T” 字母的左侧。然后，选择驾驶员，其保存的配置即会自动进行调整。

## 保存驾驶员设置

若要查看与您的驾驶员设定相关的设置，可轻触**控制 > 设置 > 驾驶员设定**。然后轻触**查看已保存项目**。一个弹出式窗口列出与驾驶员设定相关的设置。这些设置会随 Model S 当前运行软件版本而变化。

## 代客模式

Model S 处于代客模式时，以下限制适用：

- 车速限制在 113 km/h。
- 最大加速和功率已受限。
- 前备箱和杂物箱被锁止。
- 导航系统不显示**地点**（这样可以保护家庭/工作地点）。
- 语音命令已禁用。
- 巡航控制已禁用。

- 多数状态栏功能已禁用。
- **移动访问**设置已禁用。
- Wifi 和蓝牙已禁用。当 Model S 处于“代客模式”时，则无法使新蓝牙设备配对，或者查看或删除现有已配对设备。

**注：**如果以蓝牙方式配对的设备或已知的 Wifi 网络位于处于“代客模式”的 Model S 的工作范围内（约 9 米），Model S 便会与之连接。

## 启动代客模式

Model S 处于驻车状态时，轻触驾驶员设定图标（触摸屏状态栏上字母“T”的左侧），然后轻触**代客模式**。

首次启动代客模式时，系统会提示您设定用于取消代客模式的 4 位个人识别码。

代客模式启动后，仪表板中行驶速度的上方会出现**代客**字样，代客模式的驾驶员设定将显示于触摸屏的状态栏中。

还可以用 Model S 手机应用程序启动和取消代客模式（Model S 须处于驻车状态）。使用移动应用程序时，由于需要用 MY TESLA 凭证登录应用程序，因而不需要再输入个人识别码。

**注：**倘若忘记 PIN，可在 Model S 内部进行重置，方法：输入您的 My Tesla 登录凭证（这将退出代客模式）。可以使用 Model S 手机应用程序重置个人识别码。

**⚠ 警告：**牵引拖车时，切勿使用代客模式。因为扭矩限制让 Model X 在坡度行驶时很难拉动拖车。

## 取消代客模式

Model S 处于驻车状态时，轻触触摸屏状态栏上的**代客模式**驾驶员图标，然后输入 4 位个人识别码。

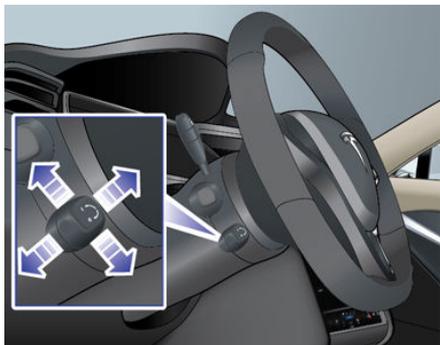
取消代客模式后，与最近使用的驾驶员设定和温度控制设置相关的所有设置都将得到保存，所有功能也可使用。

**注：**无需在手机应用程序中输入 PIN 来取消代客模式。



## 调整位置

通过移动转向柱左侧的控制机制，调整方向盘到所需的驾驶位置。使用该控制装置，可以前后上下移动方向盘。



**警告：**请勿在驾车时进行调整。

## 调整灵敏度

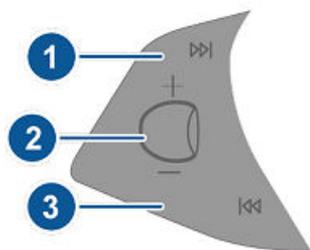
您可以根据个人喜好调整转向系统的触感和灵敏度。

1. 在触摸屏上点击**控制**。
2. 选择转向选项：
  - 舒适 - 降低转动方向盘所需力度。方便在城市中驾驶 Model S 和驻车。
  - 标准 - Tesla 认为，此设置可最有效地应对和响应各种情况。
  - 运动 - 增加转动方向盘所需力度。当以更高速度驾驶时，Model S 的响应度更强。

想真正知道最喜欢哪种选项的唯一方法就是去亲自尝试。

## 使用方向盘按键

使用方向盘左侧的按钮可以更换广播电台、控制媒体播放器音量，以及选择在仪表盘左侧显示的内容（只要导航应用程序未显示导航指示）。



### 1. 下一项

如果您在收听本地或卫星广播并已确定预设了多个电台，按下该按键会播放下一电台。如果您没有确定多个预设电台，按此按键会转到下一个频率。

如果您正在收听互联网电台、收听已连接的蓝牙或 USB 设备上的音频文件，按此按键跳到下一首歌曲或电台。

如要定义多项收藏，可长按浏览收藏夹。

### 2. 滚轮

- 用来调节媒体音量，向上或向下滚动。

**注：**滚轮可根据当前使用的内容，调节媒体、导航指示和电话通话的音量。调节音量时，仪表盘会显示音量水平以及在调节媒体、导航指令，还是电话的音量。

- 欲使媒体静音或暂停/播放音频文件，可轻按滚轮。
- 要选择显示在仪表盘左侧的内容，可短按滚轮，直至显示可用的选项。滑动滚轮选择**空、车辆状态、时钟、媒体、电量**或**行程**等。当所需选项高亮显示时，请轻触滚轮。

**注：**您选择使用左滚轮进行显示的选项在您手动更改前将一直保留。它还保存在您的驾驶员设定中。

### 3. 上一项

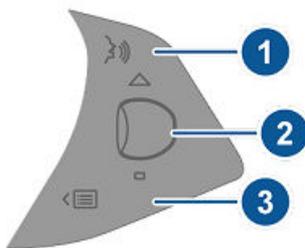
与上文所述的下一项类似，但会转到上一首歌曲或电台。如要定义多项收藏，可长按浏览收藏夹。

**注：**当 Model S 处于前进档时，无论如何自定义仪表盘左侧，都会自动变为显示导航指示（如果适用），或告知是否有车门或行李箱处于打开状态。

## 使用方向盘右侧按键

打电话时使用方向盘右侧的按钮访问呼叫选项，选择仪表盘右侧要显示的内容，调整 Model S 功能，并使用语音命令。

**注：**无论何时接听或拨打电话，仪表盘右侧都会自动显示电话选项，协助您在通过蓝牙连接的手机上轻松处理电话。



1. 按下以使用语音命令呼叫联系人或进行导航。听到提示音后，请说出命令。再按一次以结束语音命令，或者只需停止说话即可。有关详细信息，请参阅[使用语音命令](#) 见第 33 页。

## 2. 滚轮

- 打电话时，触按滚轮以显示呼叫选项，以便您能够在打电话时执行操作。
- 滚动滚轮可调整功能列表（参阅“菜单”按钮）中最近使用的功能。
- 要选择显示在仪表板右侧的内容，可短按滚轮，直至显示可用的选项。滑动滚轮选择**空、车辆状态、时钟、媒体、电量**或**行程**等。当所需选项高亮显示时，请轻触滚轮。

**注：**通过右滚轮选择而显示的选项会予以保持，直至手动更改。它还保存在您的驾驶员设定中。

## 3. 菜单按钮

按下该按钮可显示菜单，让您可以控制下列 Model S 功能：

- **温度：**滚动滚轮可改变驾驶员侧温度，按下滚轮可关闭和打开温度控制系统。
- **风扇转速：**滚动滚轮可调节驾驶室风扇转速，控制冷却或加热。
- **屏幕亮度：**滚动滚轮可改变显示亮度，或按下滚轮恢复默认值。
- **天窗（如果配备）：**滚动滚轮可调节天窗位置。
- **最近通话。**如果您的手机与 Model S 进行了配对，则可转动滚轮查看最近通话。按下滚轮可呼叫显示的联系人。要配对手机，请参阅[蓝牙手机配对](#) 见第 99 页。

再次按下“菜单”按钮可关闭功能列表。

## 使用语音命令

可以使用语音命令呼叫联系人或导航到某个地点。点击方向盘右上部的语音按钮，可启动语音命令。听到提示音后，请说出命令。说出命令时，仪表板会以文字响应命令（还有命令类型提示）。结束语音命令时，可再次点击语音按钮或停顿一下即可。

- 若要呼叫您蓝牙连接手机上的联系人，请说“呼叫”，接着说出联系人的姓名。例如，“呼叫埃里克”或“呼叫迈克菲利普斯”。
- 若要导航到某个地点，请说“行驶”或“导航”，接着说出一个地址、企业名称、企业类别或地标。例如，“Drive to Tesla in Palo Alto”、“Drive to Starbucks on Homestead in Cupertino”。

## 方向盘加热

如果 Model S 选配零下气候套件，则可以轻触**控制 > 寒冷天气 > 方向盘加热**以访问可立即加热方向盘的控件。该功能启用时，方向盘中的加热器将产生辐射热量，保持方向盘温度舒适。

**注：**视生产日期而定，选配有零下气候套件的部分 Model S 车辆可能不包括加热方向盘。



## 喇叭

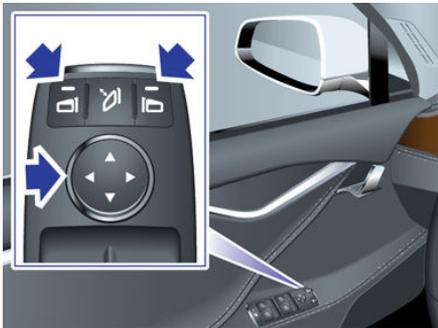
要鸣响喇叭，请按下方向盘上的中间垫板。



[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

## 调整外侧后视镜

按下要调整的后视镜相应侧的按钮（左或右）。按钮指示灯将亮起，然后便可通过圆形按钮将后视镜调节到所需位置。重复此操作调节另一侧后视镜。系统提示后，可轻触触摸屏上的**保存**，将后视镜的调节位置保存到驾驶员设定中。



如需折叠和打开外后视镜，请按下中央按钮。要将后视镜设置为在锁定 Model S 时自动折叠，可轻按**控制 > 设置 > 车辆 > 后视镜自动折叠 > 开**。



驾驶员侧的后视镜在夜间会根据后车大灯的炫目程度而自动减弱（倒车时除外）。此外，这两个外侧后视镜都配有加热器，与后窗除霜器同时打开和关闭。

**注：**视生产日期和购买时的选装配置而定，有些 Model S 车辆没有配备可在夜间自动折叠的后视镜，并且可能不包含加热式后视镜。此外，后视镜的调节位置将不会保存到驾驶员设定中。

## 倒车时后视镜自动倾斜

倒车时，两个车外后视镜自动向下倾斜。为调整自动倾斜位置，切换到倒车挡，然后按前文所述调整后视镜（按下您希望调整后视镜相对应的按键，然后按下拨盘将后视镜调至所需位置）。点击触摸屏上的**保存**，将后视镜的调节位置保存到您的驾驶员设定中。

当您切换到行驶挡时，倾斜的后视镜复位到正常（向上）位置。当您已将后视镜调整在倒车位置时，切换到倒车挡时它们会自动倾斜到所选的向下位置。

您可以使用触摸屏打开和关闭自动倾斜功能，方法是点击**控制 > 设置 > 车辆 > 后视镜自动倾斜**。

**注：**视生产日期和购买时的选装配置而定，有些 Model S 车辆没有配备后视镜自动倾斜功能。

## 后视镜

除在倒车挡外，后视镜会根据后车大灯的炫目程度相应自动变暗。

## 启动

当打开一扇车门时，Model S 的仪表板和触摸屏的电源接通。仪表板显示车门的状态和充电量，并且您可以操作所有控制器。

驾驶准备：

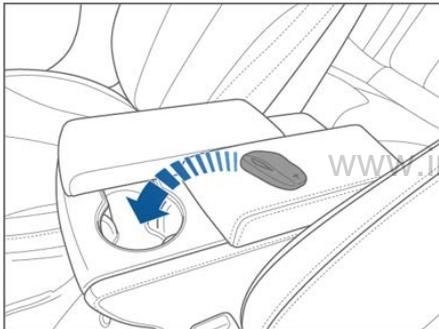
- **踩下制动器** - Model S 启动并做好行驶准备。
- **选择一个档位** - 一直向下换入前进档，一直向上换入倒档。

驾驶 Model S 时，需要知道的所有信息均显示在仪表板上。

## 钥匙不在车内

如果在您踩下制动器时，Model S 未检测到钥匙，仪表板上将显示一条消息，提示未检测到钥匙。

将钥匙放在 Model S 最易于检测到的地方，即中控台杯托中。



如果 Model S 仍未检测到钥匙，则尝试将钥匙靠近中控台，紧邻 12V 电源插孔下方（请参阅 [12V 电源插座](#) 见第 98 页）。或使用另一把钥匙。如果另一把钥匙仍然无效，请联系 Tesla。

多种因素都可能影响 Model S 是否能够检测到钥匙。这些因素包括钥匙电量不足、其他使用无线电信号设备的干扰、以及在钥匙和接收器之间有其他物体。

请始终随身携带钥匙。行驶后，如果电源已经关闭，需要重新启动 Model S。当离开 Model S 时，必须随身携带钥匙以便手动或自动锁止 Model S（请参阅 [离开锁定](#) 见第 6 页）。

## 电源关闭

当您完成驾驶时，可按下换挡杆末端的按钮，切换到驻车档。驻车制动器自动激活并且所有系统保持工作状态。当带着钥匙离开 Model S 时，它会自动关闭电源，从而关闭触摸屏和仪表板。

即使是坐在驾驶座上，Model S 也会在车辆置于驻车档 15 分钟后自动断电。

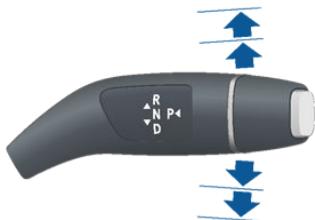
尽管通常情况下不需要，但当坐在驾驶座上时，仍可关闭 Model S 电源，只要车辆不在移动。轻按 **控制 > 驻车 and 电源 > 关闭电源**。如果踩下制动器或轻按触摸屏的任何位置，Model S 会自动重新开启电源。

**注：**当离开车辆时，即使在离开前换入了空档，Model S 仍会自动换入驻车档。为使 Model S 保持在空档位置，请参阅 [将车辆保持在空档（牵引模式）](#) 见第 37 页。

## 换挡

当 Model S 处于驻车档时，必须踩下制动器才能切换到另一档位。

将换挡杆向上或向下移动以更换档位。



如果/尝试切换到当前行驶速度所禁用的档位，您会听到一个敲击声，同时档位保持不变。

## 倒档

将换挡杆一直向上推并松开。只有在 Model S 已经停下或移动速度低于 8 km/h 时，才能换入倒档。如果移动速度低于 1.6 km/h，则必须踩下制动器。

## 空档 (N 挡)

将换挡杆一直向上或向下推到第一位置并松开，以便切换到空档。空档可让 Model S 自由滑行。

Model S 处于驻车档时，如果使用触摸屏来松开驻车制动器（**控制 > 驻车**和**关闭电源**），Model S 将换入空档（请参阅（请参阅**驻车制动器**见第 50 页）。

离开车辆时，Model S 会自动换入驻车档。为让 Model S 留在空档，可使用触摸屏启用牵引模式（请参阅**将车辆保持在空档（牵引模式）**见第 37 页）。

## 前进档

将换挡杆一直向下推并松开。当 Model S 已经停下或在倒档时移动速度低于 8 km/h，可以换入前进档。如果 Model S 移动速度低于 1.6 km/h，则必须踩下制动器以换入前进档。

## 驻车档

当 Model S 停下时，按换挡杆的端部。只要 Model S 处于驻车档，驻车制动器即会启动。



有以下行为时，Model S 将自动换入驻车档：

- 离开车辆。
- 连接充电电缆。

为便于乘客上车，您还可以换入驻车档，然后再次按下“驻车”按钮，从而随时解锁全部车门和/或伸出车门把手。

## 将车辆保持在空档（牵引模式）

只要停车且离开 Model S，Model S 将自动换入驻车档。为让 Model S 在离开时始终处于空档以便让其自由移动（例如，拉到运输车辆上时），可激活牵引模式：

1. 切换到驻车。
2. 踩下制动踏板。
3. 轻触**控制 > 设置 > 维修和重置 > 牵引模式**。

Model S 发出蜂鸣声并换入空档（这会解除驻车制动）。



牵引模式处于激活状态时，Model S 在仪表盘上显示该指示灯，同时还有一条消息提示 Model S 将保持自由滑行状态。

**注：**在牵引模式下，Model S 不要换入前进档。要取消牵引模式，切换到驻车档位或再次轻按牵引模式。通过触摸屏使用驻车制动器时（**控制 > 驻车**和**关闭电源 > 驻车制动**），牵引模式也将取消。



## 仪表板概述

仪表板显示会变化，取决于 Model S 属于下列哪种状态：

- 停车（如下所示）。
- 正在行驶（请参阅[仪表板 - 行驶](#) 见第 41 页）。
- 正在充电（请参阅[充电状态](#) 见第 115 页）。

Model S 停车时，仪表板显示剩余的估计里程、车门状态和车外温度。踩制动器时，指示灯沿着顶部短暂闪烁。除非某个指示灯适用于当前情况，否则应该熄灭。如果指示灯无法亮起或熄灭，请与 Tesla 联系。

**注：**以下图片仅供说明之用。根据车辆选装件、软件版本和市场区域，显示的信息可能会略有不同。



[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

以下指示灯在仪表板上亮起，告诉或提醒您某种特殊情况。

指示灯	描述
	近光大灯已开启。
	远光大灯已开启。只有在远光灯亮起而“自动远光灯”设置关闭的情况下，才会在选配有 Autopilot 自动辅助驾驶技术套件的 Model S 上亮起。请参阅 <a href="#">远光大灯</a> 见第 46 页。
	远光大灯目前已打开，且“自动远光灯”功能已准备好在检测到 Model S 前方有光线时关闭远光灯。请参阅 <a href="#">远光大灯</a> 见第 46 页。
	因“自动远光灯”开启且检测到 Model S 前方有光线而暂时关闭远光大灯。未再检测到光线时，远光灯将自动恢复为开启。请参阅 <a href="#">远光大灯</a> 见第 46 页。
	驻车灯（示廓灯、尾灯和车牌灯）亮起。请参阅 <a href="#">灯光</a> 见第 43 页。
	前雾灯（选装）。请参阅 <a href="#">灯光</a> 见第 43 页。

指示灯	描述
-----	----



后雾灯。请参阅[灯光](#) 见第 43 页。



电子稳定控制系统能自动控制制动压力和电机功率（指示灯闪烁），进而将车轮空转情况降至最低。请参阅[牵引力控制](#) 见第 51 页。倘若此指示灯持续亮起，则表明已出现故障（需立即联系 Tesla）。



智能空气悬架的自动调节升降功能已禁用。换句话说，Model S 处于千斤顶模式，可以被升起或牵引到运输车辆上。Model S 行驶速度高于 7 km/h 时，千斤顶模式取消。请参阅[智能空气悬架](#) 见第 94 页。



检测到智能空气悬架故障。联系 Tesla 进行更换。请参阅[智能空气悬架](#) 见第 94 页。



检测到制动系统故障或制动液液位低。请参阅[制动器](#) 见第 49 页。请立即联系 Tesla。



安全气囊。在 Model S 准备行驶时，如果该指示灯未短暂闪烁或者始终点亮，请立即联系 Tesla。请参阅[气囊警报指示灯](#) 见第 29 页。



检测到 ABS（防抱死制动系统）故障。请参阅[制动器](#) 见第 49 页。请立即联系 Tesla。



驻车制动器已手动启动。请参阅[驻车制动器](#) 见第 50 页。



检测到驻车制动器故障。联系 Tesla 进行更换。请参阅[驻车制动器](#) 见第 50 页。



车辆保持功能主动进行制动。请参阅[车辆保持](#) 见第 54 页。



轮胎压力警报。某个轮胎压力超出范围。如果检测到胎压监控系统（TPMS）故障，相应的指示灯将闪烁。出现 TPMS 故障时，请联系 Tesla。请参阅[轮胎养护](#) 见第 117 页。



某个车门或行李箱打开。请参阅[车门](#) 见第 4 页、[行李箱](#) 见第 9 页或[前备箱](#) 见第 11 页。



乘客座椅安全带未系好。请参阅[座椅安全带](#) 见第 18 页。



前排乘客位安全气囊已关闭。请参阅[安全气囊](#) 见第 27 页。



## 指示灯 描述



电子稳定控制系统无法继续降低车轮空转情况（即在单电机车辆中，牵引力控制系统已关闭；而对于双电机车辆，已启用湿滑路面辅助）。请参阅[牵引力控制](#) 见第 51 页。



Model S 处于牵引模式，可以自由滑行。当离开车辆时它不会自动换入驻车挡。请参阅[运输说明](#) 见第 150 页。



拖车模式（如配备）已启动。



Model S 需要进行维修。请联系 Tesla 服务中心。



电池电解液液位低。请立即联系 Tesla。



电池正在充电。



电池关闭。请立即联系 Tesla [www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)



车辆系统过热。请将车开到路边，使系统冷却。



如果车辆连接了外部电源线，此时无法换挡。行驶前，应先拔下 Model S 的插头。



系统故障。遵照所显示的相关信息中的提示。联系 Tesla 进行更换。

**READY** Model S 准备好行驶。



当左转向信号灯亮起时，闪烁绿色信号。当危险警告灯亮起时，两个转向信号灯会同时闪烁绿色信号。

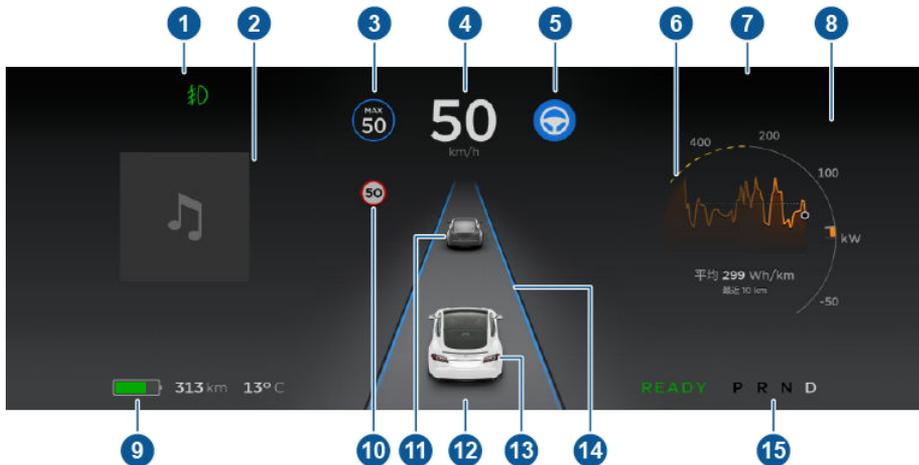


当右转向信号灯亮起时闪烁绿色信号。当危险警告灯亮起时，两个转向信号灯会同时闪烁绿色信号。

## 仪表盘 - 行驶

Model S 在行驶时（或准备行驶时），仪表盘显示您目前的行驶状态，并对 Model S Autopilot 自动辅助驾驶部件所检测到的路况进行实时可视化（请参阅[关于辅助驾驶](#) 见第 59 页）。

**注：**以下图片仅供说明之用。根据车辆选装件、软件版本和市场区域，显示的信息可能会略有不同。



www.inhauto.com

1. 指示灯沿着顶部显示，以提供状态信息（请参阅[仪表盘概述](#) 见第 38 页）。
2. 当您主动导航到某个目的地时，导航指示显示在此处。只要导航指示未显示，就可以使用方向盘左侧的按钮来改变显示在仪表盘左侧的内容（请参阅[使用方向盘按键](#) 见第 32 页）。
3. 主动巡航控制以设定速度巡航。主动巡航控制功能可用但还没有设置巡航速度时，图标为灰色且不显示速度（请参阅[主动巡航控制](#) 见第 61 页）。
4. 行驶速度。
5. 辅助转向系统主动操控 Model S。当辅助转向功能可用但未激活时，图标为灰色（请参阅[辅助转向](#) 见第 65 页）。
6. 在能量图上，如果 Model S 正在限制功率，功率表上将出现虚线。当可用的加速功率受限时，虚线将出现在顶部（使用的能量）；当能量回收制动所能获取的功率受限时，虚线将出现在底部（获得的能量）。Model S 因多种原因而限制功率。例如：
  - 当电池电量不足或动力总成过热时，加速可能受限。
  - 当环境温度过高或过低时，加速和能量回收制动可能受限。
  - 当电池充满电时，能量回收制动可能受限。

**注：**利用方向盘右侧的按钮来控制仪表盘右侧显示的内容（请参阅[使用方向盘右侧按键](#) 见第 32 页）。

7. 请注意在此处显示的重要警报信息。如果有任何警报，可以通过点击警报图标（感叹号）来查看与其相关的信息。该图标位于触摸屏的状态条上（触摸屏的最上部区域）。
8. 只要手机通话不处于活动状态，就可以使用方向盘右侧的按钮来改变显示在仪表盘右侧的内容（请参阅[使用方向盘右侧按键](#) 见第 32 页）。



9. 预计可行驶总里程（或电能）。您可以显示电池剩余电量百分比，而不是行驶距离。点击**控制** > **设置** > **语言和单位** > **充电单位**以进行此操作（请参阅**设置**见第 87 页）。

**注:** 当评估需要何时充电时，预计里程数值仅供参考。

**注:** 在寒冷天气下，蓄电池中的部分能量可能会因电池温度过低而无法用于驾驶。发生这种情况时，蓄电池安时计的一部分将呈现蓝色，同时行驶距离值旁边会显示一个雪花图标。如果 Model S 接通电源，您可以使用移动应用程序开启温度控制，通过壁挂电源对电池进行加热。电池预热后，安时计上的蓝色部分以及雪花图标将消失。

10. 车速辅助当前检查到的速度限制（如果有）（请参阅**车速辅助**见第 78 页）。
11. 您前方的车辆（若适用）。
12. 注意出现在仪表板底部中央的重要行驶相关消息。
13. 您的 Model S。
14. 辅助转向功能激活时，行车道以蓝色高亮显示（请参阅**辅助转向**见第 65 页）。
15. 当前所选挡位：驻车挡、倒车挡、空挡或前进挡。

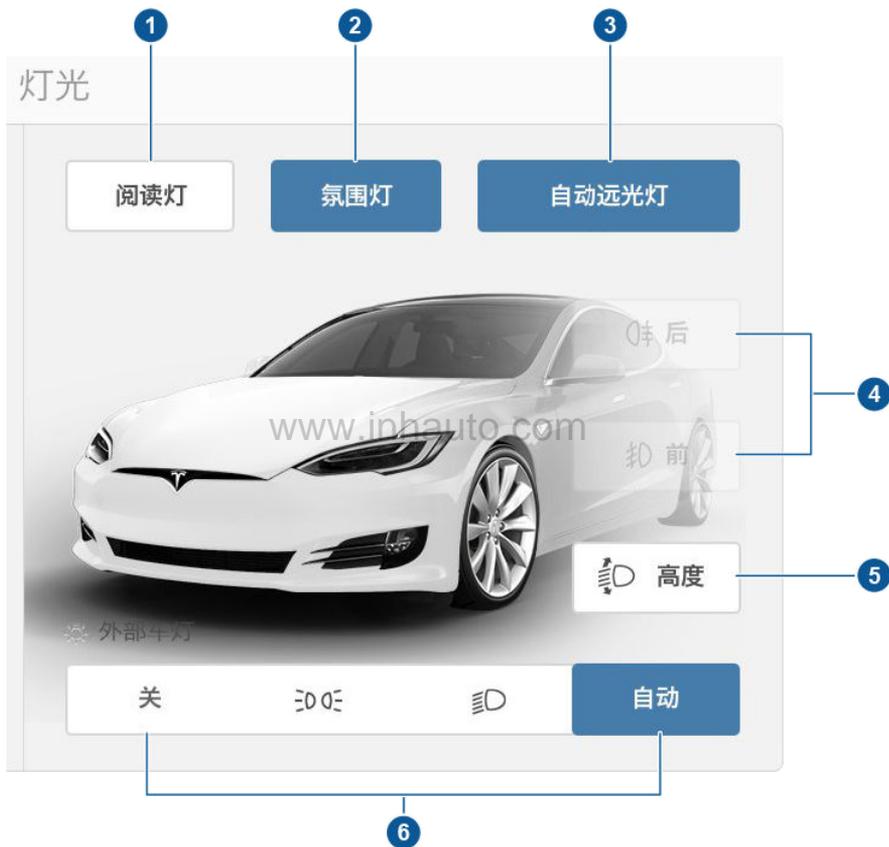
www.inhauto.com

## 控制灯光

触摸屏下部角落处的**控制**键可控制大部分灯光。

除通过触摸屏控制以外，Model S 还配有自动照明，可以根据您的行为自动打开和关闭。例如当解锁 Model S、打开一个车门和换挡至驻车挡时，会注意到内饰灯、示廓灯、尾灯、门把手灯和地面照明灯打开。当您换入前进档或锁定 Model S 时，车灯会在一分钟或两分钟后自动关闭。

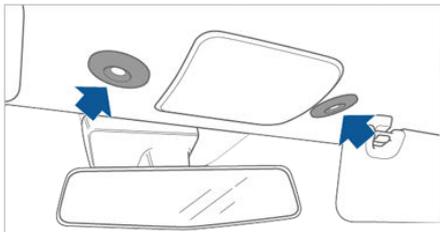
**注：**根据购车时所需配件的不同，部分车辆并未装配雾灯。





1. 如果您打开**阅读灯**，当解锁 Model S、下车打开车门或换入 P（驻车）档位时，车内所有阅读灯（地图灯）将亮起。当锁上 Model S 或换入前进挡时，它们会在 60 秒后关闭。如果设置为**自动**，阅读灯只在检测到光线弱或无光线时打开。

您也可以通过按下条状按钮手动打开或关闭个别阅读灯。如果手动打开一个阅读灯，它将在 Model S 电源关闭后熄灭。如果手动打开该灯时 Model S 的电源已经关闭，车灯将在 60 分钟后熄灭。



2. 如果打开氛围灯，只要前大灯亮起，车门扶手上的灯就会亮起。
3. 如果打开自动远光灯，根据是否检测到 Model S 前方有光线，自动远光灯将自动亮起或熄灭（请参阅**远光大灯** 见第 46 页）。只有在 Model S 选配 Autopilot 自动辅助驾驶技术套件时，才可以使用该功能。
4. 轻按以打开或关闭雾灯（如果装配）。仅在近光大灯亮起时，雾灯才工作。当大灯关闭或远光灯亮起时，雾灯不会亮起。



每当前雾灯亮起时，仪表板上便会显示前雾灯图标。

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)



每当前雾灯亮起时，仪表板上会显示后雾灯图标。

**注：**根据市场区域和车辆配件的差异，您的车辆可能未装配前和/或后雾灯。

**注：**在部分区域中，前雾灯并无控制装置，而是与大灯一同操控，并且仅在近光灯亮起时才会启动。

5. 如果 Model S 装配了弹簧悬架系统，则可调整大灯角度来适应负载。当行李箱负载较重时，可能需要降低大灯角度，避免影响对向行驶车辆的司机。在轻按前照高度调节按钮后，将滑块拖动到所需位置：

- 0 大灯不降低。当前排和后排所有座椅满载，仅前备箱装载时，无需变动。
- 1 大灯亮度下降一档。适用于前排和后排座椅满载，且行李箱装载时。
- 2 大灯亮度下降两档。适合于车辆载重时使用。

**注：**如果 Model S 装配了智能空气悬架，由于 Model S 能够自动调节升降，大灯调整将不可用。

6. 每次启动 Model S 时，外部车灯（大灯、尾灯、示廓灯、驻车灯和牌照灯）都会设置为“自动”模式。

**自动**

在低光照条件下行驶时，所有外部车灯会自动亮起。如果变成不同的设置，车灯会在您下次驾车时恢复为该“自动”设置。

轻按以下选项之一，可暂时更改外部车灯设置：

**关**

需手动操作或再次行驶 Model S 时，外部车灯才会亮起。如果您所在地区需要使用日间行车灯，那么用于此目的的外部车灯则不会关闭。



只有示廓灯、驻车灯、尾灯和牌照灯打开。



外部车灯亮起。

**注：**沿着 Model S 大灯底部饰板设有一排车灯，也叫“Signature”车灯。只要 Model S 电源接通且挂上前进档，这些灯便会自动亮起。

**⚠ 警告：**务必确保在低能见度条件下，视情况将前大灯切换到**自动**或**打开**。否则可能导致碰撞事故。

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)



## 远光大灯

朝远离自身方向推转向柱左侧的控制杆。要取消，请朝向自身方向拉控制杆。



如果 Model S 装配辅助驾驶部件（请参阅[关于辅助驾驶](#) 见第 59 页），并且已购买选装 Autopilot 自动辅助驾驶技术套件，当检测到 Model S 前方有光线时（例如，对面来车或路灯照明），远光大灯会自动切换为近光灯。要启用此功能，请点击**控制 > 自动远光灯**。

**注：**所选设置会予以保留，直至手动更改。也可在驾驶员设定中保存这些设置。

开启“自动远光灯”后，检测到 Model S 前方有光线，因而关闭远光灯时，可以朝您自己的方向扳动手柄，暂时打开远光灯。

以下指示灯为打开远光灯时可以在仪表板上看到的指示灯：

-  远光灯已打开。
-  远光灯已打开，且“自动远光灯”设置已关闭。
-  远光灯目前已打开，且“自动远光灯”功能已准备好在检测到 Model S 前方有光线时关闭远光灯。
-  因“自动远光灯”开启且检测到 Model S 前方有光线而暂时关闭远光灯。未再检测到光线时，远光灯将自动恢复为开启。

为闪烁大灯远光灯，将控制杆完全拉向自身方向然后松开。

**警告：**“自动远光灯”功能只是一种辅助手段，易受各种限制。驾驶员务必根据天气状况和驾驶条件适当调节前照明。

## 大灯延时照明

当停止驾驶并在低照明条件下停放 Model S 时，外部车灯将自动打开。它们会在一分钟之后或您锁定 Model S 后自动关闭。

可以使用触摸屏打开和关闭此功能。点击**控制 > 设置 > 车辆 > 大灯延时照明**。如果**大灯延时照明**被设为**关**，前大灯会在您挂入驻车档时熄灭。

## 自适应前照明系统 (AFS)

自适应前照明系统 (AFS) 自动调整前大灯的光束以改善行车视野。电子传感器测量驾驶车速、转向角度和横摆率（车辆围绕垂直轴转动），以确定前大灯基于当前行驶条件的最佳位置。例如，为提高夜间行车时崎岖道路的可见度，自适应前照明系统可按照弯道方向投射光束。低速行驶时亮起近光大灯后，自适应前照明系统会加强横向照明，以便提升行人和路边基石的可见度，以及在转入暗巷、驶入私家车道或进行 U 型转弯时扩大视野。

自适应前照明系统 (AFS) 随着前大灯打开而自动运行。如果 Model S 未处于行驶或倒车状态，自适应前大灯不会激活。这样可以防止车灯意外造成其他驾驶员炫目。要关闭自适应前照明系统，请点击**控制 > 设置 > 车辆 > 自适应前大灯 > 关**。



如果自适应前大灯出现故障，仪表板会显示警报。请联系 Tesla 服务中心。

## 转向信号灯

将转向柱左侧的控制杆向上移动（右转之前）或向下移动（左转之前）。



当因方向盘回位而取消时或当驾驶员把控制杆回位至中央位置时，转向信号灯停止工作。



当某个转向信号灯亮起时，在仪表板上亮起相应的转向信号灯指示符号。还将听到“哒哒”声。



**警告：**如果 Model S 装配 Autopilot 自动辅助驾驶硬件和选配 Autopilot 自动辅助驾驶技术套件，且主动巡航控制已启动，在特定情况下使用主动巡航控制功能时，开启转向信号灯会



导致 Model S 加速（请参阅[超车加速](#) 见第 62 页）。

**⚠ 警告:** 如果 Model S 装配 Autopilot 自动辅助驾驶硬件和选配 Autopilot 自动辅助驾驶技术套件，且辅助转向已启动，开启转向信号灯会导致 Model S 变换车道（请参阅[自动变道](#) 见第 67 页）。

### 变换车道闪灯

指示车道变换时，需克服弹簧压力快速向上或向下按下控制杆，然后松开。相应的转向信号灯闪烁三次。

### 危险警告灯

按下触摸屏上距方向盘最近一侧的按钮，可打开危险警告灯。所有转向信号灯即会同时闪烁。再次按下关闭危险警告灯。

**注:** 即使附近没有 Model S 的钥匙，危险警告灯也会工作。

www.inhauto.com

## 雨刷

擦拭挡风玻璃时，将转向柱左侧手柄向远离身体方向扳动。您可以从四个级别中进行选择：

- 第 1 级别：自动，雨量感知灵敏度低。\*
- 第 2 级别：自动，雨量感知灵敏度高。\*
- 第 3 级别：连续，缓慢。
- 第 4 级别：连续，快速。



如进行单次刮水，按下并释放控制杆的末端。

如果雨刷设置为自动，传感器未检测到水时，雨刷则不会刮动。

当操作雨刷时，大灯会自动打开（如果大灯未开启）。

\*Model S 有一个雨量传感器，位于挡风玻璃内侧车内后视镜的底座上。当雨刷设置为自动，刮动频率取决于传感器检测到的水量。当雨刷设置为第 2 级别，传感器会更为灵敏。

要延长雨刷片的寿命，请在使用雨刷片前除去挡风玻璃上的冰。冰的边缘非常锋利，可能会损坏雨刷片上的橡胶。

定期检查和清洁雨刷片边缘。如有损坏，应立即更换雨刷片。了解检查和更换雨刮器片的详细信息，请参阅 [雨刮器和清洗器](#) 见第 48 页

**⚠ 警告：** 在恶劣天气条件下，确保雨刷片未冻结或粘附在挡风玻璃上。

## 除冰雨刷

为了使雨刮器片易于操作，以便除净冰雪，可将 Model S 换入驻车档，关闭雨刮器，然后使用触摸屏将其移动到维修位置。轻触 **控制 > 设置 > 检修和重置 > 维护模式 > 开**。在寒冷天气下户外停车时，将 Model S 的雨刮器置于维修位置较为有益。在此位置上，它们更接近除霜风口，可以将温度控制系统的暖风引向挡风玻璃，使冰雪融化。

**注：** 当将 Model S 换出驻车档时，雨刮器会自动回到正常位置。

如果 Model S 选配了寒冷天气套件，可以通过轻触 **控制 > 寒冷天气 > 加热清洗器** 为雨刮器除冰。15 分钟后，雨刮器加热器自动关闭。

## 清洗器

按转向柱左侧手柄末端的按钮，将清洗液喷射到挡风玻璃上。您可以在两个挡位上按下该按钮。部分按下可以进行单次刮擦，不喷清洗液。完全按下时同时进行擦拭和清洗。当清洗挡风玻璃时，当您释放按钮后雨刷将执行两次刮擦，并在几秒后进行第三次刮擦。



定期加满清洗液（请参阅 [加注挡风玻璃清洗液](#) 见第 131 页）。

## 除冰清洗器喷嘴

如果 Model S 选配了寒冷天气套件，清洗器喷嘴就会有除冰装置，只要环境温度接近冰点或当打开加热雨刮器（**控制 > 寒冷天气 > 加热雨刮器**），除冰装置就会开启。如果温度足以防止结冰，当加热雨刮器关闭时（15 分钟后），清洗器除冰装置将关闭。

## 制动系统

Model S 装配防抱死制动系统 (ABS)，可在您施加最大制动力时，防止车轮抱死。在大多数路况下，可改善紧急制动情况下车辆的转向控制性能。

在紧急制动情况下，ABS 持续监视每个车轮的速度，并根据抱紧状态调节制动压力。

制动压力变化可以通过制动踏板反馈的震动信号进行感知。这表明 ABS 正在工作，无需特别关注。当感知到震动时，请继续给制动踏板连续施加稳定压力。



首次启动 Model S 时，仪表板上的防抱死制动系统指示灯会短暂闪烁。如果此指示灯在其他任何时候亮起，表明 ABS 发生故障且 ABS 未在工作。联系 Tesla 进行更换。此时制动系统全部功能仍然正常，并不受 ABS 故障的影响。但是，制动距离可能会增加。



除了在首次启动 Model S 时短暂显示外，如果仪表板在其他任何时间显示此指示灯，表明检测到制动系统故障或制动液液位低。请立即联系 Tesla。

## 紧急制动

在紧急情况下，完全踩下制动踏板，并保持稳定压力，即使是在低牵引力路面上。ABS 根据可用的牵引力大小改变施加在每个车轮上的制动压力。这可以防止车轮抱死，并确保您尽可能安全停下。

**警告：**不要踩下后立刻释放制动踏板。这样会中断 ABS 的运作过程并会增加制动距离。

**警告：**始终保持与前方车辆的安全距离并掌握驾驶时的危险情况。尽管 ABS 可以改善制动距离，它也无法超越物理定律，也不能防止轮胎打滑导致的危险（在路面和轮胎之间有水层阻止轮胎直接接触路面时）。

如果 Model S 装配 Autopilot 自动辅助驾驶硬件，自动紧急制动功能在可能发生碰撞的紧急情况下将自动进行完全制动（请参阅[自动紧急制动](#) 见第 76 页）。

## 制动器磨损

Model S 刹车片装配磨损指示器。磨损指示器是一个连接在刹车片上的薄金属板，当刹车片磨损后它会摩擦到转子上并发出尖锐声音。这种尖叫声表示刹车片已达到其使用寿命并且需要更换。要停止尖叫声，请联系 Tesla 服务人员。

必须定期拆下轮胎和车轮对制动器进行目视检查。关于转子和刹车片的详细规格和使用限制，请参阅[制动](#) 见第 143 页。

**警告：**不更换磨损的刹车片将会损坏制动系统，并可能导致危险情况。

www.inhauto.com



## 能量回收制动

只要 Model S 在行驶且您的脚未放在加速踏板上，能量回收制动就会降低 Model S 速度并将全部剩余能量反馈到电池。

如果能够预测到将要停车，并通过松开加速踏板来降低车速，便可利用能量回收制动系统来增加行驶里程。当然，这种减速不能替代因安全所需的制动。

**注：**如果能量回收制动显著降低 Model S 速度，例如在陡坡上时，制动灯会亮起以提醒其他道路使用者您在减速。

“能量”应用程序显示通过能量回收制动所获得能量的实时反馈。利用方向盘上的滚动按钮选择**能量**，您还可以在仪表板任一侧显示功率表（请参阅**方向盘**见第 32 页）。

通过能量回收制动反馈回电池的能量大小可能取决于电池的当前状态和您所使用的充电量设置。如果能量回收制动受到限制，在功率表上会显示一条黄色虚线。例如，电池已充满电或环境温度较低时，能量回收制动可能受限。



## 设置能量回收制动级别

您可以使用触摸屏改变能量回收制动的级别：

1. 点击**控制 > 驾驶 > 能量回收制动**。
2. 从两个级别进行选择：
  - **标准：**提供标准能量回收制动力。松开加速踏板时，Model S 速度减慢，从而减少使用制动器。
  - **低：**限制能量回收制动。松开加速踏板时，Model S 需要更长距离来降低车速并滑行更远。

## 驻车制动器

当 Model S 换入驻车档时，驻车制动器自动启用；当换入任何其他档位时，驻车制动器自动释放。



**注：**驻车制动器仅施加在后轮上，独立于行车制动系统。

使用触摸屏手动释放驻车制动器（也可将 Model S 换入空档）：

1. 点击**控制 > 驻车和电源**。
2. 踩下制动踏板，然后点击驻车制动。如果 Model S 原本位于驻车档，则会换到空档。



无论何时，当使用触摸屏手动施加驻车制动器时，仪表板上的指示灯会亮起。



如果驻车制动器出现电气问题，在触摸屏的上部中间位置会显示一个琥珀色驻车制动故障信息。

**警告：**Model S 通常不会失去电力，但发生此类情况时，将无法释放驻车制动器。

## 工作原理

牵引力控制系统持续监测前后车轮的转速。如果 Model S 失去牵引力，该系统可以通过控制制动压力和电机功率以最大程度地减少车轮空转。默认情况下，牵引力控制系统始终处于激活状态。一般情况下，应保持激活以保障最大的安全性。



当牵引力控制系统有效地控制制动压力和电机功率以减少车轮空转时，仪表板上的指示灯会闪烁。倘若指示灯持续亮起，则表明牵引力控制系统出现故障。请联系 Tesla 服务中心。

**警告:** 牵引力控制并不能阻止危险驾驶或高速紧急转向所导致的事故。

**警告:** 倘若上述指示灯持续亮起，但您并未（按照下文说明）启用湿滑路面辅助，那么牵引力控制系统可能工作不正常。请立即联系 Tesla 服务中心。

## 允许车轮打滑

为让车轮以限定速度空转，可启动湿滑路面辅助。只有在 Model S 以 48 km/h 或更低的速度行驶时，才能启用湿滑路面辅助。当车速超过 80 km/h 时，会自动禁用湿滑路面辅助。

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

正常情况下，不应启用湿滑路面辅助。只有在您主观上希望车轮空转时，才可启用，例如：

- 从松动表面上，如砂砾或雪地起步。
- 车辆行驶在深雪、沙子或泥土中。
- 爬出坑洞或深沟时。

要让车轮空转，请轻触**控制 > 驾驶 > 牵引力控制 > 湿滑路面辅助**。



启用湿滑路面辅助后，仪表板会显示一则警报消息。

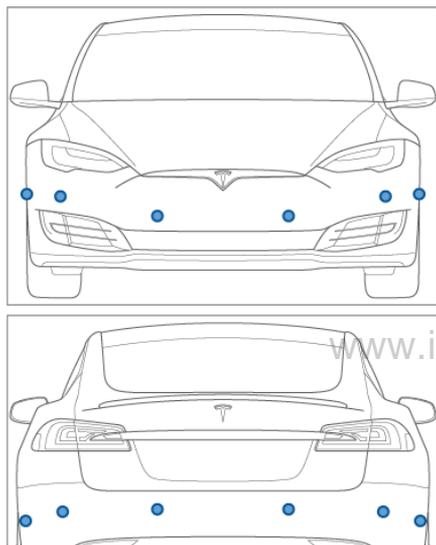
尽管湿滑路面辅助会在下次启动 Model S 时自动禁用，我们仍强烈建议在要求启用该功能的情况过后立即予以禁用。

## 驻车辅助系统如何工作

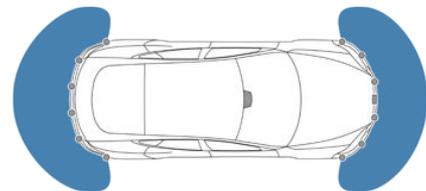
Model S 具有多个设计用来检查附近是否存在物体的传感器。当车辆以“前进档”或“倒档”缓慢移动时，如果检测到在非常接近 Model S 前后的地方有物体，传感器会发出提醒。

**注：**视生产日期和购买时的选装配置而定，有些 Model S 车辆没有配备驻车传感器。

**警告：**以下驻车辅助图像仅作参考。确切的传感器数量和位置根据 Model S 生产日期可能有所不同。



以低于 8 km/h 的速度行驶时，传感器被激活。



**警告：**不要完全依赖驻车辅助系统来判断正在接近的区域是否有物体和/或行人。一些外部因素可导致驻车辅助系统性能降低，没有读取或读取错误（请参阅**限制和虚假警报** 见第 52 页）。因此，仅依靠驻车辅助系统来确定 Model S 是否正在接近障碍物，可能会对车辆和/或物体造成损坏，并导致严重伤害。请务必通过目视观察这些区域。倒车时，转头向后看并使用所有的后视镜。驻车辅助系统无法检测到儿童、行人、骑自行车者、动物，或移动的物体、突出物、远高于或低于传感器的物体，

或距离传感器太近或太远的物体。驻车辅助系统仅供参考，不可取代直接目视检查。请务必小心驾驶。

## 图像和声音反馈

换至倒档时，驻车辅助视图显示在仪表板的左侧，显示非常接近 Model S 前后部位的任何物体。换入前进档时，该视图关闭，除非检测到靠近 Model S 前部的地方有物体；这种情况下，当行驶速度超过 8 km/h 时，驻车辅助视图将自动关闭。倒车时，在触摸屏上也会显示反馈图像（紧邻摄像头图像的下面。请参阅**后视摄像头** 见第 58 页）。您可以在触摸屏上点击左上角的 X 手动关闭“驻车辅助”视图。

如果驾驶时触摸屏上显示摄像头应用程序，您可以在行驶速度低于 8 km/h 时切换到驻车辅助系统视图。点击位于“摄像头”应用程序窗口左上角的按钮。这对平行驻车需要协助时大有帮助。

如果蜂鸣功能均已打开（请参阅**控制声音反馈** 见第 52 页），当接近物体时会发出蜂鸣声。您可以按下方向盘左侧的滚轮，或点击位于“驻车辅助”视图左下角的静音图标，暂时使蜂鸣保持静音。

**注：**如果 Model S 配备了版本 6.1 或更新版本的软件，且触摸屏在车辆行驶过程中显示摄像头应用程序，则可以点击摄像头应用程序窗口左上角的图标，切换到“驻车辅助”视图。行驶速度必须低于 8 km/h。

**注：**如果传感器无法提供反馈，仪表盘将显示一条警报信息。

**警告：**使传感器保持清洁无灰尘、碎屑、雪和冰。避免对传感器使用高压清洗器，不要使用尖锐或腐蚀性物品来清洁传感器，这样可能划伤或损坏其表面。

**警告：**请勿在驻车传感器上或其周围安装附件或粘贴物。

## 控制声音反馈

您可以在带有或不带有声音反馈时使用驻车辅助系统。若要打开或关闭声音提示功能，可点击**控制 > 设置 > 安全 > 驻车辅助蜂鸣**。

您还可以按下方向盘左侧的滚轮，或点击“驻车辅助”视图左下角的静音图标，暂时使蜂鸣保持静音。蜂鸣声将会变成静音，直到您换入另一个档位或者行驶速度超过 8 km/h。

## 限制和虚假警报

在以下情况下，驻车传感器可能无法正常工作：

- 一个或多个驻车传感器受损、被弄脏或被覆盖（如泥、冰或雪）。
- 物体的位置低于约 20 cm（如路肩或低障碍物）。



- 天气因素（大雨、雪或雾）干扰传感器的工作。
- 物体过薄（如标记牌）。
- 已超出传感器的检测范围。
- 物体有吸音功能或较软（如粉状的雪）。
- 倾斜的物体（如倾斜的堤防）。
- Model S 驻车或行驶在极热或极冷的环境下。
- 传感器受其他可产生超声波电气设备或装置的影响。
- 物体离保险杠过近。
- 保险杠未对正或受损。
- 安装在 Model S 上的物体对传感器造成干扰和/或阻碍（如自行车架或保险杠贴纸）。

## 其他驻车辅助

除驻车辅助系统以外，当换入倒车档时，倒车摄像头还会显示 Model S 后方区域的视图（请参阅[后视摄像头](#)见第 58 页）。

www.inhauto.com



Model S 停稳后，即便脚从制动踏板上挪开，“车辆保持”还将继续进行制动。行驶在山路或平坦路途时，可按需进行制动。只要仪表板显示“车辆保持”指示灯，即可松开制动踏板并保持停稳状态（即便处于坡路）。



只要启用“车辆保持”，该指示灯就会显示在仪表板上。

若要停用“车辆保持”，请踩下加速踏板或在踩下制动踏板后再松开。

**注：**切换至空档，也可取消“车辆保持”。

**注：**主动制动 Model S 约 10 分钟后，Model S 会换入驻车挡，并取消“车辆保持”。Model S 在检测到驾驶员已离开车辆时，将换入驻车挡。

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)



## 仅限 Performance 双电机车辆

弹射起步模式仅限 Performance 双电机车辆使用，旨在优化路面加速和牵引力。

**警告:** 仅可在适宜地点使用弹射起步模式，即无交叉车流或行人。弹射起步模式专为封闭驾驶线路而设计。驾驶员有责任确保驾驶方式和加速不危及或妨碍其他道路使用者的安全。

## 弹射起步模式激活方法

激活弹射起步模式前，建议先行驶几分钟并使用几次制动系统，以便稍微预热制动系统。

1. 将加速级别设置为**疯狂**或**狂暴**，并启用**最大电池功率**（请参阅[控制](#) 见第 84 页）。
2. 将 Model S 切换到行车档，车辆停稳后，将方向盘回正，用左脚完全踩下制动踏板。
3. 左脚踩住制动器，右脚同时完全踩下加速踏板，而后松开。此时，仪表板会显示一则消息，指示弹射起步模式已启用。
4. 此后 8 秒内，再次完全踩下加速踏板以便预载电机扭矩，然后在 4 秒内松开制动器。

松开制动器时，Model S 会向前弹射起步。

**注:** 如果已启用湿滑路面辅助（即车轮可能打滑），便无法使用弹射起步模式。请参阅[牵引力控制](#) 见第 51 页。

**注:** 启用**最大电池功率**后，即可使用弹射起步模式。无需等待最大电池功率进入就绪状态。

## 限制

仅当周围温度为 3°C 及以上时，才可使用弹射起步模式。



## 显示行程信息

当您点击**控制** > **行程**时，行程信息会出现在触摸屏上。可显示当前行程的距离、时长和平均能耗。还可显示距离、上次充电后所产生的总能耗、平均能耗，以及其他行程。

若对行程进行命名或重新命名，请点击行程名称，输入新名称，然后按**保存**。若要重置特定行程表，请点击相关**重置**按钮。

仪表盘最多显示 3 条行程信息，可用复选框指定所要显示的行程。然后，使用方向盘上的滚轮显示所选的行程（请参阅[使用方向盘按键](#) 见第 32 页或[使用方向盘右侧按键](#) 见第 32 页）。

## 里程表

如要显示里程表，请点击触摸屏中央顶部代表 Tesla 的字母“T”。

www.inhauto.com



## 行驶里程最大化的驾驶技巧

您可以采取与驾驶燃油车辆时相同的省油习惯使行驶里程达到最优。除了驾驶习惯，能源消耗取决于各种环境条件（如寒冷天气和山区道路）。为使一次充电达到大里程，请注意：

- 降低车速，避免频繁、剧烈加速。
- 减速时应调节加速踏板，而不是踩下制动踏板。只要 Model S 处于行驶状态，且未踩下加速踏板，能量回收制动就会降低 Model S 速度，并将剩余能量反馈回电池（请参阅 [能量回收制动](#) 见第 50 页）。
- 将轮胎保持在建议的充气压力值（请参阅 [轮胎养护](#) 见第 117 页）。
- 去掉任何不必要的货物，减轻负载。
- 限制资源的使用，如暖气和空调。使用座椅加热器保暖通常比加热驾驶室更有效。若要自动限制温度控制系统用于保持电池和驾驶室区域的温度而使用的能量，请点击 **控制 > 驾驶 > 长途模式 > 开**。

仪表板上的功率表和能量使用指示（见下文）会反馈能量使用情况。通过这一反馈，您很快就会熟悉驾驶习惯和环境条件对 Model S 能量消耗的影响。

## 能量应用程序

使用能量应用程序可查看实时能量使用情况。消耗图表显示 Model S 过去的 10、25 或 50 km 消耗了多少能量。

轻触“平均里程”按钮可显示在过去的 10、25 或 50 公里消耗的平均电量图。平均里程和能量使用情况数据用于预测预计里程。轻触“当前里程”按钮可仅显示后几个数据点的耗电图。当前里程和能量使用情况数据用于计算预计里程。

## 节省能源

Model S 带有一项节能功能，可在不使用 Model S 时降低能耗。点击 **控制 > 显示 > 节能**，并从以下选项中选择：

- **关**。Model S 在夜间（晚上 10 点至凌晨 5 点）切换到节能模式。
- **开**。Model S 不使用时，能量消耗明显减少。仪表板和蓝牙的启动时间会延长。
- **始终连接**。节能功能激活时，保持手机连接状态。这会让手机应用程序更快地连接到 Model S，并且在进入车辆时提供即时互联网接入。能量消耗略多。

## 里程保证

Model S 会提供保护，免于耗尽电量。Model S 持续监控电量和接近已知充电地点的距离。

点击“里程保证”图标，该图标位于地图/导航窗口的右上角，用来控制充电站在地图上所显示的内容：



地图仅显示超级充电桩。



地图显示所有去过的充电站、Chademo 充电站和目的地充电站。按照现行可用行驶里程可能无法达到一个充电地点时，相关图标在地图上显示为半透明状。

在存在驶出已知充电位置所覆盖区域时，触摸屏上将显示弹出消息，提示您显示区域内的充电地点列表。从列表上选择某个充电地点时，Model S 可提供导航说明，路线规划说明列表可显示预计到达充电目的地时的剩余电量。

除了在您有可能会驶出已知充电地点范围时弹出消息以外，还会在里程保证图标上显示一个警告标志：



点击可显示估计会在您行驶里程范围内的充电地点搜索列表。然后，点击搜索列表中的一个地点以导航到该地点。



根据 Model S 的剩余电量，在行驶里程的范围内无已知充电地点。



## 摄像头位置

Model S 装配一个后视摄像头，位于后车牌的上方。



无论何时，当您切换到倒车挡，触摸屏中显示来自摄像头的图像。辅助指示线根据方向盘的位置显示您的行驶路线。当您转动方向盘时，辅助指示线相应调整。

**注：**在摄像头图像下面会显示来自驻车传感器的图像（请参阅[驻车辅助](#) 见第 52 页）。

**注：**视生产日期和购买时的选装配置而定，有些 Model S 车辆没有配备驻车传感器。

**警告：**倒车时，切勿依靠后视摄像头来确定后部区域是否有障碍物和/或行人。摄像头有时可能无法检测到会导致损坏或人身伤害的物体或障碍。此外，一些外部因素也会降低摄像头的性能，包括镜头脏污或受阻。因此，依靠后视摄像头来判断 Model S 是否在接近障碍物可能造成车辆和/或物体损坏，并可能导致严重伤害。请务必通过目视观察这些区域。倒车时，转头向后看并使用所有的后视镜。摄像头仅供参考，不可取代直接目视检查，请务必小心驾驶。

## 清洁摄像头

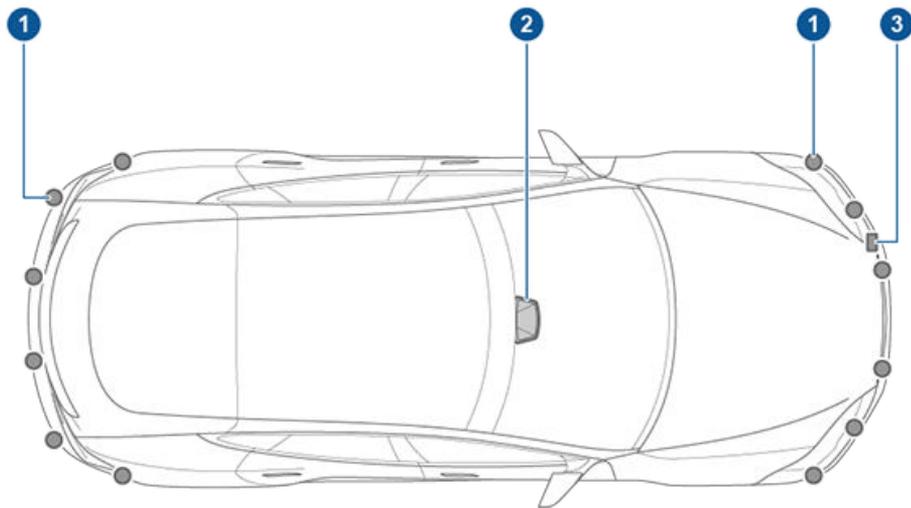
要确保产生清晰的图像，应保持摄像头清洁，无障碍物阻挡。经常使用柔软的湿布擦拭摄像头镜头，去除堆积的污物。

**警告：**请勿使用化学性质或研磨性清洁剂。否则会损坏摄像头镜头表面。

inhauto.com

## 辅助驾驶部件

Model S 包含以下主动监测周围道路的辅助驾驶部件：



1. 超声波传感器位于前后保险杠附近。
2. 前视摄像头安装在挡风玻璃上的后视镜上方。
3. 雷达安装在车辆左侧、前保险杠后面。

具有辅助驾驶功能的车辆还包括高精度电动辅助制动和转向系统。



## 辅助驾驶功能

这些安全功能在所有配备辅助驾驶部件的 Model S 车辆上都有。

- 车道辅助 (请参阅[车道辅助](#) 见第 74 页)。
- 防撞辅助 (请参阅[防撞辅助](#) 见第 76 页)。
- 车速辅助 (请参阅[车速辅助](#) 见第 78 页)。

这些设计用来减少驾驶员工作量的便利功能只有在 Model S 选配 Autopilot 自动辅助驾驶技术套件时才有。

- 主动巡航控制 (请参阅[主动巡航控制](#) 见第 61 页)。
- 辅助转向 (请参阅[辅助转向](#) 见第 65 页)。
- 自动变道 (请参阅[自动变道](#) 见第 67 页)。
- 自动泊车 (请参阅[自动泊车](#) 见第 69 页)。
- 自动远光灯 (请参阅[远光大灯](#) 见第 46 页)。

您可以启用/禁用辅助驾驶功能, 某些情况下, 还可控制其工作方式。要访问辅助驾驶功能的设置, 请轻触[控制 > 设置 > 辅助驾驶](#)。

## 限制

许多因素都会影响辅助驾驶部件的性能, 从而导致它们无法发挥预期的作用。这些因素包括(但不限于):

- 能见度差 (因大雨、大雪、浓雾等造成)。
- 强光 (会车前大灯或阳光直射)。
- 污泥或冰雪等造成的损坏或妨碍。
- 安装在 Model S 上的物体 (如自行车架) 造成干扰或阻碍。
- 因粘贴或涂抹在 Model S 上的胶粘制品 (如胶带、贴纸和橡胶涂料等) 造成的阻碍。
- 道路狭窄或蜿蜒曲折。
- 保险杠损坏或未对准。
- 其他产生超声波的设备造成干扰。
- 温度极高或极低。

**警告:** 上述因素并未尽述影响辅助驾驶部件正常工作的全部情形。切勿依靠这些组件来保障自身安全。驾驶员有责任时刻保持警觉, 安全驾驶, 并掌控车辆。

**警告:** 如果配备前视摄像头的 Model S 需要更换挡风玻璃, 则必须将车辆送到 Tesla 服务中心。这样能确保妥善处理和安装摄像头。否则, 可能会导致辅助驾驶的部分功能发生故障。

## 清洁辅助驾驶部件

为确保各种辅助驾驶部件提供尽可能准确的信息, 应保持部件清洁且无遮挡。偶尔可以用蘸有温水的软布擦拭除去任何积垢。

**警告:** 请勿使用化学性质或研磨性清洁剂。否则会破坏表面。

**警告:** 避免使用高压动力清洗器。

**警告:** 请勿使用会划伤或破坏超声波传感器表面的尖锐或腐蚀性物品来清洁传感器。



如果 Model S 装配辅助驾驶组件（请参阅[关于辅助驾驶](#) 见第 59 页），并且已购买选装 Autopilot 自动辅助驾驶技术套件，前视摄像头和雷达传感器设计用来确定同车道前方是否有车辆。如果 Model S 的前方畅通，主动巡航控制系统将维持设定的行驶速度。如果检测到车辆，主动巡航控制将根据需要降低 Model S 的车速，与前车保持基于选定时间的距离，直至达到设定速度。采用主动巡航控制时，仍需观察前方路况并在必要时进行制动。

主动巡航控制主要用于在高速公路等干燥的直路上行驶。在城市街道上不应使用主动巡航控制。

**⚠️ 警告：** 主动巡航控制是为了驾驶舒适性和便利性而设计，不属于碰撞警告或规避系统。驾驶员有责任时刻保持警惕，安全驾驶，并掌控车辆。切勿依靠主动巡航控制系统来充分降低 Model S 车速。务必观察前方路况并准备随时采取纠正措施。否则可能导致严重伤害或死亡。

**⚠️ 警告：** 尽管主动巡航控制可以检测行人和骑车人，但切勿依靠主动巡航控制为其充分降低 Model S 车速。务必观察前方路况并准备随时采取纠正措施。否则可能导致严重伤害或死亡。

**⚠️ 警告：** 切勿在市内道路或路况多变的情况下使用主动巡航控制。

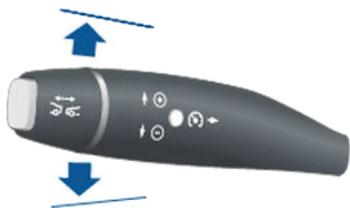
**⚠️ 警告：** 请勿在有急弯的曲折道路上，结冰或湿滑路面上，或天气条件（如大雨、大雪、浓雾等天气）不宜匀速行驶时，使用主动巡航控制。主动巡航控制系统无法基于路况和驾驶条件调节行驶速度。

## 操作主动巡航控制



仪表盘在行驶速度左侧显示灰色的车速表图标，表示可以使用主动巡航控制，但尚未设定巡航速度。除检测到前方有车辆以外，您的行驶速度必须至少达到 8 km/h，才能使用主动巡航控制。如果检测到前方有车辆，您可以在任何车速下，甚至是静止时使用主动巡航控制。

当以预期的车速行驶时，通过向上或向下拨动巡航控制手柄（或快速地朝自身方向拉），可设置巡航速度。



仪表盘上的车速表图标变成蓝色并显示设定速度，表示主动巡航控制系统在主动维持设定速度。

此时，您可以松开加速踏板，由主动巡航控制保持设定的速度。未检测到前方有车辆时，主动巡航控制会保持在设定的速度行驶。如果检测到前方有车辆，主动巡航控制会根据需要提高或降低 Model S 的速度，在设定速度之下保持您选择的跟车距离。检测到前方不再有车辆时，主动巡航控制加速返回到设定的速度。主动巡航控制还会在驶入和驶出弯道时适当调节车速。

在主动巡航控制状态下以设定的速度行驶时，您可以随时加速。但是，当您松开加速踏板时，Model S 将返回到设定速度。

跟车时，主动巡航控制系统在低速行驶时仍保持可用，即便 Model S 在跟车时出现刹车情况也不受影响。当车辆再次行驶后，主动巡航控制系统会以当前设定的车速恢复工作。然而，倘若探测到 Model S 前方出现物体时，主动巡航控制系统将进入保持状态，并在仪表盘上显示一则消息，提示您需要恢复巡航控制。要重启巡航控制，需踩下加速踏板或向内侧拨动巡航控制杆，（请参阅[取消和恢复](#) 见第 63 页）。

在右侧行驶地区，在最右侧车道上行驶且在距离出口 50 米内打开右转向灯时（仅限在高速公路或主干道等控制进入道路上），主动巡航控制会假设您即将驶出。因此，主动巡航控制开始使车辆减速。在左侧行驶地区，在最左侧车道上行驶且在距离出口 50 米内打开左转向灯时的情形与此相同。车载 GPS（全球定位系统）会确定您是在右侧行驶地区行驶，还是在左侧行驶地区行驶。没有 GPS 数据（如信号不佳）时，在出口附近打开转向灯不会引起主动巡航控制使车辆减速。

**注：** 拉动两次巡航控制杆（主动巡航控制启动时拉动一次）后，辅助转向会启动，设置车速会变成当前行驶车速，或限制车速加上已设定的偏离值（以速度更高的为准）（请参阅[限速巡航](#) 见第 62 页）。

**注：** 主动巡航控制系统主动降低 Model S 车速以便与前车保持选定距离时，刹车灯亮起，提醒其他道路使用者您正在减速。您还会发现制动踏板有轻微移动。

**⚠️ 警告：** 由于车载全球定位系统的固有限制，可能会出现主动巡航控制降低车速的情况，特别是在快速路出口附近探测到弯道，和/或启动目的地导航时未遵行指定路线。

**⚠️ 警告：** 对于静止车辆，尤其是行驶速度超过 80 km/h，而前方车辆离开您所在的行驶车道导致前方出现静止车辆或物体时，主动巡航控制无法检测到所有物体，可能无法制动/减速。务必注意前方路况，准备迅速采取修正措施。依赖主动巡航控制避免碰撞可能会造成严重人身伤害或死亡。此外，主动巡航控制可能会对不存



在或不在所行驶车道上的车辆或物体做出反应，造成 Model S 不必要或不当减速。

**警告:** 主动巡航控制可能会由于制动能力有限和处于坡上而无法提供足够的速度控制。还可能会误判与前车之间距离。下坡时会增加行驶速度，从而导致 Model S 超过设定速度。切勿依赖主动巡航控制对车辆进行充分减速来避免碰撞。行驶时务必观察路况，并准备根据需要采取正确措施。依赖主动巡航控制使车辆充分减速来避免碰撞可能会造成严重人身伤害或死亡。

**警告:** 主动巡航控制偶尔会在不需要制动时或您未打算制动时对 Model S 进行制动。这可能是因跟随前车过近，检测到相邻车道（特别是在弯道上）有车辆或物体等情况所导致。

## 调整跟车距离

要调整您想 Model S 与前方车辆保持的距离，可转动巡航控制手柄，从设置 1（最小跟车距离）至 7（最大跟车距离）中选择一个。每种设置对应一个基于时间的距离，其中基于时间的距离表示 Model S 从当前位置到达前车后保险杠位置所需的时间。



转动巡航控制手柄时，仪表盘显示当前设置。在所需设置显示时，可松开手柄。



## 限速巡航

主动巡航控制使限速巡航变得容易。首次设定巡航速度后，您可以调节速度，按车速辅助当前确定的限速进行巡航（请参阅车速辅助 见第 78 页）。要执行此操作，将巡航控制手柄朝向驾驶员方向扳动并短时保持同一状态（约半秒）。手柄松开后，巡航速度被设定成由车速辅助自动或手动确定的速度，同时考虑您指定的任何偏移量。如果拨动并保持巡航控制杆不放手已超速行驶，设定速度不会调整为限制速度，而会调整为您的当前行驶速度。

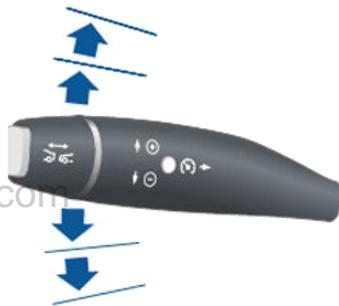
**注:** 根据速度限制调节巡航速度时，设定速度不会随限速的变化而改变。您必须再次扳动并保持巡航控制手柄不放，以便按新的速度限制巡航。您还可以随时手动调节巡航速度（请参阅更改设定速度 见第 62 页）。

**注:** 如果车速辅助无法确定速度限制，在将巡航控制手柄朝您自己扳动并短暂保持时，设定速度不会改变。

**警告:** 不要依靠车速辅助来确定准确或合适的巡航速度。务必根据道路状况以安全的车速巡航。

## 更改设定速度

要在使用主动巡航控制时更改设定的速度，请将巡航控制手柄向上（加速）或向下（减速）扳动，直至达到所需速度。



要加速/减速 1 km/h，可将手柄向上或向下扳动到第一档位并松开。要加速/减速到以 5 km/h 为单位的最近整数速度，可将手柄向上或向下扳动到第二档位并松开。例如，以 83 km/h 的速度行驶时，将手柄向上扳动到第二位置并松开，可加速到 85 km/h。巡航控制图标的面显示预期速度时，您还可以将手柄保持在完全向上/向下位置并松开来加速/减速。

若要以“车速辅助”当前确定的速度限制巡航（包括您设置的任何偏移量），可朝自己拨动巡航控制杆并保持片刻（约半秒）。请参阅车速辅助 见第 78 页。

**注:** Model S 可能需要几秒钟时间才能达到新的巡航速度。

**注:** 最高设定速度为 150 km/h。

## 超车加速

在主动巡航控制系统工作的情况下跟车时，开启转向信号灯指示进入超车道，会使 Model S 临时加速超车。短暂地保持转向信号灯手柄向上或向下（取决于您行驶所在的地区），可以在不踩加速踏板的情况下迅速加速到设定速度。只有在满足下列条件时，转向灯才会使 Model S 加速：



- 主动巡航控制正在运行且检测到前方有车辆。
- 检测到目标车道内无障碍物或车辆。
- Model S 以低于设定速度但高于 72 km/h 的速度行驶。
- 转向信号灯指示进入超车道。

超车加速是超过前车的辅助手段。转向信号灯开启时，主动巡航控制继续保持与前车的距离，但允许您行驶到比选定的距离略近的距离。

**注：**Model S 利用其车载 GPS（全球定位系统）确定您是在右侧行驶地区行驶，还是在左侧行驶地区行驶。这会启用相应的转向信号灯进行超车加速。在右侧行驶地区行驶时，只有左转向信号灯表示要进入超车道。在左侧行驶地区，只有右转向信号灯（向上扳动转向信号灯手柄）表示超车。没有 GPS 数据（如信号不佳）时，转向信号灯不会激活超车加速。

加速功能在以下情况下取消：

- 达到设定巡航速度。
- 变道用时过长。
- Model S 距离前车过近。
- 或
- 转向信号灯关闭。

**注：**在完全开启转向信号灯或在临时位置保持（部分开启）时，才会进行超车加速。松开或停用转向信号灯时，Model S 停止加速（与松开加速踏板时类似）并恢复到设定速度。

**警告：**除以上列举的原因外（例如，缺少 GPS 数据），超车加速还会因许多不可预见的原因而取消。应保持警惕，切勿依赖超车加速提高行驶速度。

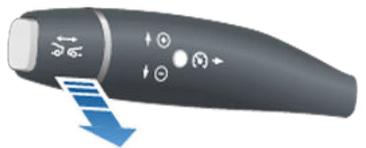
**警告：**只要开启相应转向信号灯，超车加速便会提高行驶速度，使 Model S 加速，靠近前方车辆。尽管主动巡航控制会继续维持与前车的距离，但重要的是认识到当主动巡航控制处于活动状态时，特别是您可能无意超过正在跟随的车辆时，选择的跟车距离会缩短。

## 取消和恢复

要手动取消主动巡航控制，可短暂地将巡航控制手柄推离您自己或踩下制动踏板。仪表板上的车速表图标变成灰色，表示巡航控制没有在主动控制车速。



要将巡航控制恢复到先前设置的车速，可直接将巡航控制杆朝着您的身体方向拉动。



**注：**根据生产日期，有些 Model S 车辆在巡航控制手柄的末端有一个按钮。在巡航控制处于活动状态时，按该按钮会取消巡航控制。

**注：**主动巡航控制取消时，Model S 不会滑行。相反，能量回收制动力会使 Model S 减速，减速方式与无巡航控制时把脚从加速踏板上移开来降低车速相同（请参阅[能量回收制动](#) 见第 50 页）。

**警告：**下列情况时，主动巡航控制可能会取消或无法使用：

- 踩下制动踏板。
- Model S 在规定的距离内未检测到前方车辆时，行驶速度降至 8 km/h 以下。
- 行驶速度超过最大巡航速度 150 km/h。
- 将 Model S 换出前进档。
- 驾驶员的座椅安全带解开。
- 有车门打开。
- 雷达传感器或摄像头的视线受阻。遮挡可能由灰尘、泥、冰、雪、雾等造成。
- 牵引力控制设置被手动禁用或重复开启以防车轮打滑。
- 车轮在车辆静止时空转。
- 巡航控制系统失效。
- 巡航控制系统需要维修。

无法使用或取消主动巡航控制时，Model S 不再以设定速度稳定行驶，不再与前车保持规定的距离。

**警告：**主动巡航控制可能会因未知原因随时意外取消。务必观察前方路况并准备采取适当的措施。驾驶员有责任始终控制 Model S。



## 巡航指示灯综述



可以使用主动巡航控制，但在您设定巡航速度之前不会主动控制车速。在达到所需巡航速度前加速，然后向上或向下轻推（或短暂地朝自己拉）巡航控制手柄。



主动巡航控制正在工作，正在保持设定速度（前方无车辆）或与前方车辆保持选定的跟车距离（在设定速度之下）。



Model S 在被跟随车辆后方停稳，但在 Model S 前方探测到物体，这将导致主动巡航控制系统进入“保持”状态。踩下加速踏板，以设定车速恢复巡航。

## 限制

下列情况尤不宜采用主动巡航控制：

- 道路有急转弯。
- 能见度差（因大雨、大雪、浓雾等造成）。
- 强光（迎面而来的前照灯灯光或直射的阳光）会妨碍摄像头的视野。
- 雷达传感器被遮挡（灰尘、遮盖等）。
- 摄像头视野范围内的风挡玻璃区域被遮挡（浓雾、脏物、贴标覆盖等）。

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

**注：**辅助转向是一项测试功能。

如果 Model S 配备 Autopilot 自动辅助驾驶组件（请参阅关于**辅助驾驶**见第 59 页），并且已选装 Autopilot 自动辅助驾驶技术套件，则可以在一定情况下使用辅助转向功能控制转向和速度。辅助转向以主动巡航控制为基础，能在以设定速度巡航时让 Model S 保持在行车道内。利用前视摄像头、雷达传感器和超声波传感器，辅助转向系统能检测到车道线和是否存在车辆和物体，从而根据车道线和前方车辆操控转向 Model S。

**警告：**辅助转向是一种需要动手操作的功能。您必须始终用双方握住方向盘。

**警告：**辅助转向功能只适合在快速路和进出受限的道路上使用，同时驾驶员需专心驾驶车辆。使用辅助转向时，应握住方向盘并留意道路及周围交通状况。请勿在城市街道、施工区域或可能有骑车人或行人的路段使用辅助转向。切勿依赖辅助转向系统确定适宜的行驶路线。务必随时准备迅速采取措施。不遵守这些说明可能导致严重财产损失、人员伤害或死亡。

## 使用辅助转向

在使用辅助转向前，必须先启用该功能。轻按**控制 > 设置 > 辅助驾驶 > 辅助转向 > 启用**。

辅助转向功能（但不是主动操控 Model S）可供使用时，仪表板会在行驶速度的右边显示一个灰色的辅助转向图标，如图所示：



若要启动辅助转向，可快速朝身体方向连续拉动巡航控制手柄两次。辅助转向功能会在仪表板上简短显示一则信息，提示注意路况，并准备随时接管驾驶。为指示辅助转向系统正在自动操控 Model S，仪表板会以蓝色显示辅助转向图标。辅助转向系统能够探测到车道标记时，也将以蓝色显示行车道。



**注：**若要启动辅助转向，在车道线清晰的路面上的行驶速度必须至少为 8 km/h。如果检测到前方有车辆，可以在任何车速，甚至停放状态下，启动辅助转向。

**注：**大多数情况下，辅助转向会尝试使 Model S 保持在行驶车道的中间。但是，如果传感器检测到存在障碍物（如车辆或护栏），辅助转向可能会按偏离车道中间的行驶路线操控 Model S。

**注：**在您尝试启动辅助转向，但行驶速度不在辅助转向运行所需要的行驶速度之内，或辅助转向从摄像头或传感器处收到的数据不足的情形下，仪表板上会显示消息，提示暂时无法使用辅助转向。

## 限速

辅助转向适用于驶入驶出受入口匝道和出口匝道限制的高速公路和主干道。在居民区道路、没有中间隔离带的道路或驶入驶离不受限制的道路上使用辅助转向时，辅助转向会限制行驶速度。最大行驶速度基于检测到的限速加 10 km/h 计算得到。在检测不到速度限制的情况下，车速限制为 70 km/h。这些情况中启用辅助转向后，会将行驶车速和设置车速降低至这些限速内。您可以手动加速到限制速度以上，但松开加速踏板时，辅助转向会将 Model S 减慢至限制速度。驶离道路或转动方向盘禁用辅助转向后，可再次按需提升设置车速。

## 手握方向盘

借助摄像头、传感器和 GPS 的数据，辅助转向可以最佳方式转向 Model S。辅助转向激活时，需要您手握方向盘。如果辅助转向在一段时间内没有检测到您双手握住方向盘，仪表板周围的白灯会闪烁，仪表板上将显示以下消息：



辅助转向会通过感知方向盘转动时遇到的轻微阻力或手动轻微转动方向盘，探测到您的双手（即无需很大力气来重新接管驾驶）。检测到双手时，此消息消失，辅助转向恢复正常工作。

**注：**辅助转向还会在初次显示上述消息时发出蜂鸣声。

辅助转向要求您注意周围情况，准备好随时手动驾驶。倘若辅助转向仍然探测到您的双手未在方向盘上，请求会升级，从而以更高的频率发出蜂鸣。

如果您反复忽略手握方向盘的提示，辅助转向便会显示以下信息，且在本次行程中被禁用。如果不恢复手动操控，辅助转向便会发出连续蜂鸣声，开启警告灯并降低车速，直至车辆完全停止。



剩下的路程需手动进行转向。将车辆换入驻车档后，即可再次使用辅助转向。

## 立即接管

辅助转向系统无法操控 Model S 时，会发出警告蜂鸣声，并在仪表盘上显示以下消息：



看到该讯息时，应立即接管车辆操控。

## 取消辅助转向

辅助转向功能将在下列情况下停用：

- 开始手动操控时。
- 踩下制动踏板时。
- 向外侧拨动巡航控制杆时。
- 驾驶员座椅安全带解开时。
- 超出辅助转向系统支持的最高车速 (150 km/h)。
- 您换出了行车挡。
- 发生自动紧急制动（请参阅[防撞辅助](#) 见第 76 页）。

辅助转向功能取消时，辅助转向图标变为灰色，表示辅助转向不再处于启动状态。

**注：**由于您开始手动操控而取消了辅助转向功能后，仍可使用主动巡航控制。通过踩制动踏板或短时向外侧拨动巡航控制杆，可正常停用主动巡航控制。

若要禁用辅助转向，可轻按 **控制 > 设置 > 辅助驾驶 > 辅助转向 > 关闭**。

## 限制

以下情况时，辅助转向系统可能无法按预期运作：

- 辅助转向系统因可见度差（大雨、大雪、浓雾等）或摄像头或传感器被阻挡、遮盖或损坏而无法准确地确定车道线时。
- 在坡道上行驶时。
- 接近收费站时。
- 道路有急转弯或路面过于高低不平时。
- 强光（如直射的阳光）妨碍摄像头的视野时。
- 传感器受其他可产生超声波的电气设备或装置的影响。

**警告：**许多不可预见的情况都会影响辅助转向系统的运作。请务必牢记，辅助转向系统可能因此无法正确操控 Model S。务必专心驾驶，随时准备迅速采取措施。



如果 Model S 配备辅助驾驶组件（请参阅 [关于辅助驾驶](#) 见第 59 页，并且已购买选装 Autopilot 自动辅助驾驶技术套件，则可使用自动变道功能将 Model S 驶入相邻车道，不需要触碰方向盘（否则则会取消辅助转向）。主动巡航控制和辅助转向都处于活动状态时，自动变道系统智能地，操控向 Model S 驶入相邻行车道。利用前视摄像头、雷达传感器和超声波传感器，辅助转向系统检测车道线和车道内是否有其他车辆。

自动变道系统设计只能在具有清晰车道线的公路和主路上使用，以及在需要最小程度转向和驾驶员干预的相对可预测情况下使用。

- ⚠ 警告：** 驾驶员有责任确定变道是否安全、恰当。自动变道系统无法检测目标车道内即将到来的车流，特别是来自后方快速行驶的车辆。因此，在开始变道前，务必检查盲区、车道线和周围路面，确认驶入目标车道安全、恰当。
- ⚠ 警告：** 切勿依赖自动变道系统确定适宜的行驶路线。注意观察前方道路和交通状况，留意周围区域，查看仪表盘上是否有警告，专心驾驶。务必随时准备迅速采取措施。
- ⚠ 警告：** 请勿在城市街道或交通状况不断变化的道路以及有自行车和行人的路上使用自动变道。
- ⚠ 警告：** 自动变道系统的性能取决于前视摄像头识别车道线的能力。
- ⚠ 警告：** 在有急转弯的连续弯路、结冰或湿滑道路上，或者在天气条件（如大雨、大雪、浓雾等）可能会阻碍摄像头或雷达的视野时，请勿使用自动变道。

## 使用自动变道功能

必须通过以下操作启用自动变道功能，才能使用，方法是轻按 **控制 > 设置 > 驾驶辅助 > 自动变道 > 开**。

**注：** 必须开启辅助转向（参见 [辅助转向](#) 见第 65 页，才能开启自动变道。没有辅助转向，自动变道将无法工作。

**注：** 所选设置会予以保留，直至手动更改。它还保存在您的驾驶员设定中。

使用自动变道功能来变换车道：

- 目视检查确保驶入目标车道安全且恰当。
- 开启转向灯。

满足以下条件时，自动变道系统将按转弯指示灯指示的方向驶入 Model S 相邻车道：

- 自动变道设置被开启。
- 转弯指示灯启用。
- 辅助转向系统主动操控 Model S。
- 超声波传感器检测到目标车道的中间没有车辆或障碍。
- 车道标志表示允许进行变道。

- 摄像头的视野未被阻挡。
- 车道辅助未检测到盲区有车辆（请参阅 [车道辅助](#) 见第 74 页）。
- 变道到一半时，自动变道系统能够检测到目标车道的“外侧”车道线。
- 行驶速度至少 45 km/h。

在变道过程中，超车加速模式被激活，Model S 加速接近前方车辆（请参阅 [超车加速](#) 见第 62 页）。变道到一半时，自动变道系统必须能检测到目标车道的“外侧”车道线。如果无法检测到该车道线，自动变道和辅助转向都将取消。

**注：** 自动变道可一次性将车辆驶入一条车道。再次变换车道需要在完成第一次变道后，再次启用转弯指示灯。

- ⚠ 警告：** 如果变道到一半时，自动变道系统无法检测到目标车道的“外侧”，自动变道和辅助转向都将取消。仪表盘会显示一条消息，提醒立即接管方向盘。

自动变道处于工作状态时，务必留意前方行驶路线及周围区域，监控变道性能。随时准备接管对车辆的操控。在仪表盘上，蓝色虚线表示将要换入的车道，一旦进入新车道，车道标记将变成蓝色实线。

自动变道不能以最佳性能工作时，或者因数据不足而无法工作时，仪表盘会显示一系列警告。因此，在使用自动变道时，务必注意仪表盘并做好手动操控 Model S 的准备。

- ⚠ 警告：** 当自动变道主动操控 Model S 时，方向盘会相应地转动。任何阻碍方向盘运动的阻力都将取消自动变道功能。

## 取消自动变道功能

在 Model S 越过现有车道线上的标记之前，如果手动移动方向盘，踩制动踏板或关闭转弯指示灯时，自动变道功能将取消。

要禁用自动变道使其不再可用，可轻按 **控制 > 设置 > 驾驶辅助 > 自动变道 > 关**。

## 限制

下列情况下，自动变道系统尤其不大可能按照预期运行：

- 自动变道系统无法准确地确定车道线时。例如，车道线过度磨损，因道路施工临时调整，变化迅速（车道分叉、横穿或合并），物体或风景在车道线上留下很深的阴影，或者道路表面存在路面接缝或其他高对比度线条。
- 开启转弯指示灯时，侧撞预警激活（请参阅 [车道辅助](#) 见第 74 页）。
- 道路有急转弯时。
- 能见度差（因大雨、大雪、浓雾等导致），或者天气情况妨碍传感器工作时。



- 强光（迎面而来的前照灯灯光或直射的阳光）会妨碍摄像头的视野。
- 传感器或摄像头损坏或被阻挡时（例如被烂泥、雾、冰或雪）。
- 传感器受其他可产生超声波的电气设备或装置的影响时。
- Model S 行驶过于靠近前方车辆，阻挡摄像头视野。

**警告：**许可不可预见的情况都会影响自动变道系统的运行时。请务必牢记，自动变道系统因此可能无法正确操控 Model S。请务必专心驾驶，并随时准备立即采取行动。

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

如果 Model S 装配辅助驾驶组件（请参阅[关于辅助驾驶](#) 见第 59 页），且已选购 Autopilot 自动辅助驾驶技术套件，自动泊车便会使用超声波传感器和全球定位系统（GPS）的数据：

- 操控 Model S 进入平行和垂直停车位，简化公路泊车。请参阅[在公路上泊车](#) 见第 69 页。
- 从车外将 Model S 自动泊入和驶离自家停车位。请参阅[使用召唤功能](#) 见第 71 页。

**⚠ 警告：** 召唤是一项测试功能。请谨慎使用该功能，随时准备立即采取行动。

**⚠ 警告：** 自动泊车系统的性能取决于超声波传感器确定车辆与路缘石、物体及其他车辆的接近程度的能力。

## 在公路上泊车

驾驶时，按以下步骤操作以便进行自动泊车，将 Model S 驶入停车位：

1. 在公路上慢速行驶时，观察仪表盘，确定自动泊车何时探测到了潜在停车位。自动泊车探测到停车位后，仪表盘会显示一个泊车图标。以低于 24 km/h 的速度行驶时，自动泊车可以检测平行停车位；以低于 16 km/h 的速度行驶时，自动泊车可以检测垂直停车位。



**注：** 只有车辆的位置和/或周围环境允许自动泊车确定适宜的行驶路线时，泊车图标才会出现。如果自动泊车无法确定适宜的路线（例如，在驶入停车位会导致车辆前部进入相邻车道的狭窄街道上），您可以重新停放车辆，寻找其他停车位，或手动泊车。

**注：** 按指示车速行驶时，倘若自动泊车图标未出现在潜在停车位，可能是自动泊车系统正在校准。Model S 为新车或更换轮胎后，自动泊车功能需要校准（请参阅[校准](#) 见第 70 页）。

2. 查看探测到的停车位是否适宜、安全。如果适宜停车，则将车辆停放在停车位前方约一辆车长的位置（采用通常的侧方停车或倒车入位法）。
3. 松开方向盘，换入倒车档，并在触摸屏上点击**开始自动泊车**。
4. 停车操作完成时，自动泊车系统将显示“已完成”消息。

自动泊车因传感器数据不足而无法运行时，仪表盘会显示一条提醒消息，指出必须手动停放 Model S。

**注：** 自动泊车系统主动停靠 Model S 时，倘若踩下制动器，便会暂停泊车，直至按下触摸屏上的**恢复**按钮方可恢复。

**注：** 自动泊车系统探测到的潜在垂直停车位，宽度至少应为 2.9 米且两侧均停有车辆。自动泊车系统探测到的平行停车位，长度至少应为 6 米（但小于 15 米。自动泊车在斜角停车位上不工作。

**⚠ 警告：** 切勿依靠自动泊车系统寻找合法、合适和安全的停放位置。自动泊车系统并非总能检测到停车位上的物体。务必目视检查，确认停车位适宜且安全。

**⚠ 警告：** 自动泊车系统在主动操控 Model S 时，方向盘将根据自动泊车系统的调整情况移动。请勿妨碍方向盘移动。否则会取消自动泊车。

**⚠ 警告：** 泊车期间，继续留意周围的环境。随时准备刹车以避免车辆、行人或物体。

www.inhauto.

**警告:** 自动泊车系统处于活动状态时，应留意触摸屏和仪表盘，确保掌握自动泊车系统提供的指示。

## 校准

泊车过程中，自动泊车系统必须精确操控 Model S。因此，自动泊车系统必须完成校准流程，才能使用。校准时长取决于驾驶行为，从 30 分钟到几天不等。自动泊车系统进行校准时，辅助驾驶设置屏幕会显示备注，提示正在进行校准。完成校准后，将不再显示备注，此时便可使用自动泊车功能。

**注:** 更换轮胎后，自动泊车系统会重复校准过程。

## 取消泊车

在您手动转动方向盘或换挡时，自动泊车系统会取消泊车。以下情况时，自动泊车系统也会取消泊车：

- 泊车序列超过最多 7 次移动上限。
- 驾驶员的座椅安全带解开。
- 有车门打开。
- 踩下加速踏板。
- 快速连续两次踩下制动踏板。
- 发生自动紧急制动（请参阅 [防撞辅助](#) 见第 76 页）。

www.inhauto.com

## 暂停泊车

要暂停自动泊车，需踩下一次制动踏板。此时，Model S 会停稳，直至您轻触触摸屏上的**恢复**。

## 限制

以下情况时，自动泊车可能无法按预期运作：

- 道路为坡道。自动泊车系统仅设计用于平坦路面。
- 能见度差（因大雨、大雪、浓雾等造成）。
- 路缘的材质不是石头，或者无法检测到路缘。
- 一个或多个超声波传感器污损或受到妨碍（如污泥或冰雪）。
- 天气条件（大雨、雪、雾、酷热或极寒温度）干扰传感器工作。
- 传感器受其他可产生超声波的电气设备或装置的影响。

**警告:** 许多不可见的情况都会影响自动泊车系统将 Model S 泊入的能力。请务必牢记这一点，并记住自动泊车系统可能因此无法正确操控 Model S。停放 Model S 时应注意，并随时准备立即接管车辆操控。



## 使用召唤功能

**注：**召唤是一项测试功能。召唤功能仅限在周围环境熟悉并可预测的自家停车位使用。使用召唤功能时，必须持续监控车辆。驾驶员有责任安全负责地按照预期使用该功能。

使用召唤功能时，可以使用手机应用程序或钥匙从车外操控 Model S 驶入和驶出停车位。您也可以自定义召唤功能，只需按一下按钮，即可操控 Model S 驻车或恢复行驶，以及在按两下驻车档并离车后自动启动驻车。使用超声波传感器的数据，召唤功能可以操控 Model S 前行驶入或倒入停车位。完成泊车后，召唤功能操控 Model S 换入“驻车”档。泊车完毕的条件：

- Model S 检测到行进路线中有障碍物（位于选定距离内）；
- 召唤功能已操控 Model S 行驶了 12 米最大距离；
- 或
- 在倒车时，召唤功能已达到最大**召唤距离**。

使用召唤功能：

- 仅限首次使用：启用召唤功能并自定义工作方式（请参阅**自定义召唤**见第 71 页）。
- 停放好 Model S，准备泊车（请参阅**停放车辆，为泊车做准备**见第 72 页）。
- 使用手机应用程序、钥匙或按两下驻车档，启动泊车操作。下面提供了每种方法的详细说明。

如果此前 Model S 采用了自动泊车，并且车辆保持在驻车档位，便可以召唤车辆退回原位。然后，使用手机应用程序或钥匙，即可指定相反的方向。如果环境未发生变化（即，无障碍出现），召唤功能可以操控车辆沿原路线行驶。如果检测到障碍物，召唤功能会在尽可能靠近原路线的情况下尝试避开障碍物。

要在泊车操作过程中随时取消召唤功能并操控 Model S 停车，请按钥匙上的任意按钮，使用手机应用程序，按动车门把手，或者（如果坐在车内）操纵方向盘、制动踏板、加速踏板或换挡杆。

**注：**如果需要召唤功能操控车辆沿同一方向移动多次，最远 12 米，请取消召唤功能，然后再次启动泊车流程，选择相同方向。

**注：**召唤功能可以操控 Model S 向侧面短距离移动以避开障碍物，但执行该操作不会使车辆返回其行驶路线（即召唤功能不会尝试操控 Model S 绕开障碍物）。

**⚠ 警告：**Model S 无法探测比饰板低、非常狭窄（如自行车）或悬空的障碍物。此外，许多不可预见的情况都可能会影响召唤功能泊入或驶离停车位的能力，并可能导致召唤功能无法适当操控 Model S。因此，您必须持续监控车辆的移动情况和周围环境，并准备随时对 Model S 进行制动。要取消召唤功能并操控 Model S 停车，请按钥匙上的任意按钮，使用手机应用程序，按动车门把手，或者（如果坐在车内）操纵方向盘、制动踏板、加速踏板或换挡杆。

### 自定义召唤

操作召唤功能前，请使用触摸屏启用。点击**控制 > 设置 > 辅助驾驶 > 召唤 > 打开**。

然后，点击**自定义**以指定召唤功能在泊车或恢复行驶时的工作方式：

- **前保险杠净空：**设置需要召唤功能在探测到物体时停车的距离。例如，您可能希望召唤功能在距离车库墙壁仅几英寸时停止。此距离仅适用于在 Model S 正前方（前行时）或正后方（倒车时）探测的物体。
- **召唤距离：**指定 Model S 从停车位倒出时的行进距离。
- **侧边距离：**使 Model S 可以进出非常狭窄的停车位。

**⚠ 警告：**在狭小场地泊车，限制了传感器准确检测障碍物位置的能力，导致 Model S 或周围物体损坏的风险上升。

- **要求长按启用：**默认情况下，召唤功能要求在泊车过程中按住手机应用程序上的按钮才能移动车辆。当您**将指定长按启用**设置为**否**时：

- 只需按两下驻车档，在触摸屏上指定方向（如果准备倒车），然后离车，即可操控 Model S 泊车。
- 只需按一下手机应用程序上的按钮，即可操控 Model S 泊车或恢复行驶。
- 使用钥匙操控 Model S 驻车或恢复行驶。

**注：**与召唤功能相关联的所有设置若未手动更改，将予以保留。

## 停放车辆，为泊车做准备

在操作召唤功能前，将 Model S 纵向对正停车位，以便 Model S 可以在前进档或倒车档直行进入停车位。您还必须将 Model S 停放在距停车位 12 米的范围内（召唤功能可以操控 Model S 行进的最大距离）。

如果适用，请打开您的车库门。

**注：**仅在平坦的车道上使用召唤功能，混凝土边缘高度不超过约 2.5 厘米。

## 使用手机应用程序操作召唤功能

在手机应用程序上，启动召唤功能并按住向前或向后按钮可操控 Model S 驶入停车位。如果**指定长按启用**设置为**否**（请参阅**自定义召唤**见第 71 页），则不需要按住按钮，只需在点击后释放。

召唤功能操控 Model S 换入前进档或倒车档（基于您指定的方向）并驶入停车位。

## 使用钥匙操作召唤功能

**注：**要使用钥匙操作召唤功能，**指定长按启用**便必须设置为**打开**（请参阅**自定义召唤**见第 71 页）。

按照以下步骤，使用钥匙在车外对 Model S 进行泊车操作：

1. Model S 处于驻车状态时，站在 3 米的范围内，长按钥匙的顶端中央按钮（“全部锁定/解锁”按钮），直至危险警告灯连续闪烁。

**注：**当 Model S 锁车时，危险警告灯闪一次，然后在 5 秒钟内，Model S 通电，危险警告灯连续闪烁。在危险警告灯闪烁之前，切勿执行下一步。如果危险警告灯在 5 秒钟后仍未闪烁，请松开钥匙上的按钮，靠近 Model S 后再试。如果召唤功能在 10 秒钟内未收到进一步的数据，召唤功能便会取消。

2. 按钥匙上的前备箱按钮操控 Model S 前行驶入停车位，或者按后备箱按钮操控 Model S 倒入停车位。

## 离车前启动自动泊车

如果**指定长按启用**设置为**否**，可以在离车前从 Model S 内启动泊车操作：

1. 坐在 Model S 内保持车辆通电时，按两下驻车档。  
仪表盘显示一条消息，表示已启动召唤功能，并且触摸屏显示一个弹出窗口。
2. 在触摸屏上选择行驶方向。
3. 下车并关闭 Model S 车门。

**注：**所有车门和行李箱必须关闭。

**注：**要在离车前取消泊车操作，请单击弹出窗口上的**取消**。

召唤功能现操控 Model S 根据您在触摸屏上指定的方向驶入停车位。

## 停止或取消召唤

当召唤功能处于工作状态时，随时按钥匙上的任意按钮或使用手机应用程序，都可以操控 Model S 停车。以下情况时，召唤功能也会取消：

- 车门把手处于按下状态或车门处于打开状态。
- 操纵方向盘、制动踏板、加速踏板或换挡杆。
- Model S 检测到障碍物，并且有超过两秒的时间无法向前移动。
- 召唤功能已操控 Model S 行驶了约 12 米最大距离。

## 限制

以下几种情况时，召唤功能尤其不大可能按照预期运行：

- 道路为坡道。召唤功能仅可用于平坦路面。
- 前移驶入停车位时，召唤功能探测到突出的路缘。倘若路缘高度大于约 2.5 厘米，召唤功能便无法驶过。
- 一个或多个超声波传感器污损或受到妨碍（如污泥或冰雪）。
- 天气条件（大雨、雪、雾、酷热或极寒温度）干扰传感器工作。



- 传感器受其他可产生超声波的电气设备或装置的影响。

**警告:** 上述举例并未尽述影响自动泊车系统的召唤功能正常工作的全部情形。驾驶员有责任始终控制 Model S。只要召唤功能正在操控 Model S，就应保持警惕，时刻准备立即采取措施。

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

如果 Model S 装配辅助驾驶组件（请参阅 [关于辅助驾驶](#) 见第 59 页），前视摄像头对车辆所在车道上的标志进行监测，超声波传感器则监测周围和盲区是否有车辆或其他物体。

如果在盲区或 Model S 侧方附近探测到物体（如车辆、护栏等），仪表盘上的 Model S 图像会发出彩色辐射线。线条的位置对应检测到的物体的位置。线条的颜色（白、黄、橙或红）表示物体与 Model S 的接近度，白色表示离得最远，红色表示非常近，需要立即引起注意。只有当行驶车速约为 16 km/h 至 140 km/h 之间时，才会显示这些彩色辐射线。辅助转向启动后，这些彩色线也可在低车速时显示，即便 Model S 停驻也不影响（例如遇到十字路口或交通堵塞）。



当一侧前轮压过车道线，并且相应一侧的转向灯处于关闭状态时，车道辅助还会轻微震动方向盘，以便向您发出车道偏离的警告。仅当行驶车速约为 70 km/h 以上时，才能激活此警告。要开启或关闭此警报，请点击 **控制 > 设置 > 辅助驾驶 > 车道偏离警报**。所选设置会予以保留，直至手动更改。它还保存在您的驾驶员设定中。

除上述警告以外，当 Model S 突然并入（或靠近）检测到存在车辆等物体的相邻车道时，车道辅助还会提供转向干预。此类情况下，Model S 会自动转向行驶到车道上一个更安全的位置。这种转向操作只有在 Model S 以 70 km/h 至 140 km/h 的速度行驶在车道线清晰、路况良好的公路上时才启用。车道辅助实施转向干预时，仪表盘会显示一条警告。

**警告：** 转向干预操作为最低限度，并非设计用来将 Model S 移出其车道。请勿依赖转向干预功能来避免侧面碰撞。

**警告：** 车道辅助功能仅供参考，不可取代直接目视检查。切勿依靠车道辅助功能来提醒自己意外驶出车道界线，或提醒自己有物体或车辆出现在盲区或侧方附近。许多外部因素都会降低车道辅助的性能。驾驶员有责任保持警惕，注意行驶车道，并始终留心其他道路使用者。否则可导致严重伤害或死亡。

**警告：** 车道辅助用来检测车道线，可能无法检测到道路边缘，特别是在道路没有路缘石时。驾驶员须谨慎驾驶并保持行驶在车道边界以内。

**警告：** 变道前，务必通过后视镜和适当的转头观察，检查车辆是否在驶入车道。车道辅助警告的性能受若干因素影响，会导致遗漏警告或发出错误警告（见下文“限制和差错”）。

## 限制和错误

车道辅助系统无法时刻清晰检测到车道线。以下情况时，您可能会收到无用或无效警报：

- 能见度较差，车道线模糊（由于大雨、雪、雾等原因）。超声波传感器的精确检测区域根据环境条件可能会有所不同。
- 强光（迎面而来的前照灯灯光或直射的阳光）会妨碍摄像头的视野。
- Model S 前方车辆阻挡了摄像头的视野。
- 摄像头视野范围内的风挡玻璃区域被遮挡（浓雾、脏物、贴标覆盖等）。
- 车道线过度磨损，因道路施工临时调整或变化迅速（例如，车道分叉、横穿或合并）。
- 道路狭窄或曲折蜿蜒。
- 物体或景观特征投射到车道上形成大面积阴影。

在以下情况下，车道辅助可能会遗漏警告或发出错误警告：

- 一个或多个超声波传感器污损或受到妨碍（如污泥或冰雪）。
- 天气条件（大雨、雪、雾、酷热或极寒温度）干扰传感器工作。
- 传感器受其他可产生超声波的电气设备或装置的影响。
- 安装在 Model S 上的物体对传感器造成妨碍和/或阻挡（如自行车架或保险杠贴纸）。

此外，如遇以下情况，车道辅助可能不会让 Model S 避让邻近车辆，或者可能进行不必要的转向操作：

- 以相对较高的速度驾驶 Model S 通过急转弯或弯道。
- 强光（迎面而来的前照灯灯光或直射的阳光）妨碍摄像头的视野时。
- 您正驶入另一条车道但并不存在障碍物（如车辆）。
- 另一条车道上的车辆突然插到您前面或驶入您所在的行车道。
- Model S 以低于 70 km/h 或高于 140 km/h 的速度行驶。
- 一个或多个超声波传感器污损或受到妨碍（如污泥或冰雪）。
- 天气条件（大雨、雪、雾、酷热或极寒温度）干扰传感器工作。



- 传感器受其他可产生超声波的电气设备或装置的影响。
- 安装在 Model S 上的物体（如自行车架或车尾贴）妨碍或阻挡传感器。
- 能见度较差，车道线模糊（由于大雨、雪、雾等原因）。
- 车道线过度磨损，因道路施工临时调整或变化迅速（例如，车道分叉、横穿或合并）。

**警告:** 上述列表并未表述出所有可能干扰车道辅助警告的情况。有多种因素可导致车道辅助的失灵。为避免碰撞，驾驶 Model S 时须保持警惕，时刻关注道路情况，以便预测是否需要尽早采取纠正措施。

**警告:** 如果车道辅助系统发生故障，Model S 将显示提醒。请联系 Tesla 服务中心。

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)



如果 Model S 装配辅助驾驶组件（请参阅 [关于辅助驾驶](#) 见第 59 页），以下碰撞预防功能可用来提高驾驶员和乘客的安全性：

- 在存在高风险正面碰撞的情况下，前撞预警同时发出图像和声音预警（请参阅 [前撞预警](#) 见第 76 页）。
- 自动紧急制动功能自动进行制动，以减轻正面碰撞（请参阅 [自动紧急制动](#) 见第 76 页）的冲击。

**警告：**前撞预警仅提供指导，不能代替专注驾驶和准确判断。驾驶时务必观察路况，切勿依赖前撞预警对可能发生的碰撞进行预警。许多因素都会降低或影响性能，导致产生不必要、无效或不准确的警告或遗漏警告。依赖前撞预警对潜在碰撞进行警告可能会造成严重人身伤害或死亡。

**警告：**自动紧急制动的设计目的并非防止碰撞。它最多只能通过尝试降低行驶速度来最大限度减少正面碰撞的冲击。依赖自动紧急制动来避免碰撞可能会造成严重人身伤害或死亡。

## 前撞预警

前视摄像头和雷达传感器监测 Model S 前方是否有车辆、自行车或行人等物体。在不立即采取纠正措施，就很可能发生碰撞的情况下，前撞预警用来发出蜂鸣声并在仪表板上以红色高亮显示前方车辆：



在碰撞风险降低后，警告自动取消（例如，Model S 已减速或停驶，或前方车辆已驶离车辆所在车道）。

如果在 Model S 发出前撞预警时，未立即采取措施，则认为碰撞即将发生，自动紧急制动系统（若启用）会自动进行制动（请参阅 [自动紧急制动](#) 见第 76 页）。

默认情况下，前撞预警处于开启状态。要关闭前撞预警或调节灵敏度，请点击 **控制 > 设置 > 辅助驾驶 > 前撞预警**。除默认预警级别中以外，您还可以将警告设置为**关**，或选择**较晚**或**较早**预警。

**注：**您选择的前撞预警设置在您手动修改前将一直保留。它还保存在您的驾驶员设定中。

**警告：**前撞预警关联的摄像头和传感器设计用来监测前方行车道最远约 160 米的区域。路况和天气状况可能会对前撞预警所能监控的区域造成不利影响。务必谨慎驾驶。

**警告：**前撞预警仅设计用于提供图像和声音警报。系统并不会尝试施用制动器或对 Model S 进行减速。看到和/或听到警告时，驾驶员有责任立即采取纠正措施。

**警告：**前撞预警可能会在不存在碰撞风险的情况下发出警告。保持警觉，并时刻关注 Model S 前方的区域，以便预测是否需要采取任何措施。

**警告：**Model S 以低于 7 km/h 的速度行驶时，前撞预警不工作。

**警告：**当驾驶员已经在进行制动时，前撞预警不发出警报。

## 自动紧急制动

前视摄像头和雷达传感器设计用来确定与 Model S 前方移动物体（如机动车、摩托车、自行车或行人）的距离。当正面碰撞无法避免时，即便已经进行制动，自动紧急制动也会实施制动行为，降低冲击力度。

在自动紧急制动功能进行制动时，仪表板会显示图像警告，同时您还会听到蜂鸣声。您还会发现制动踏板突然向下移动。刹车灯会亮起，提醒其他道路使用者车辆正在减速。



自动紧急制动将行驶速度降低 40 km/h 后，会释放制动器。例如，如果自动紧急制动在车辆行驶速度为 90 km/h 时进行制动，则会在速度降至 50 km/h 时释放制动器。

自动紧急制动系统只有在行驶速度介于 8 km/h 和 140 km/h 之间时才工作。

在以下情况下，自动紧急制动不会实施制动或停止实施制动：

- 急打方向盘。
- 踩下加速踏板。
- 前方未再检测到车辆、摩托车、自行车或行人。

自动紧急制动功能在启动 Model S 时始终启用。如需在当前驾驶过程中禁用，可轻按 **控制 > 设置 > 辅助驾驶 > 自动紧急制动 > 禁用**。

**警告：**强烈建议不要禁用自动紧急制动功能。如果自动紧急制动被禁用，Model S 将无法在确定碰撞很可能发生时自动进行制动。

**警告：**自动紧急制动设计用来减轻冲击的严重程度。它不能用来避免碰撞。



- ⚠ 警告:** 自动紧急制动受若干因素影响，会导致紧急制动失效、失当或不及时。驾驶员有责任时刻安全驾驶并掌控车辆。切勿依赖自动紧急制动避免碰撞或减弱碰撞影响。
- ⚠ 警告:** 自动紧急制动仅设计用于减轻正面碰撞的冲击，在 Model S 处于倒档时不工作。
- ⚠ 警告:** 自动紧急制动不能代替用来维持与前方车辆之间的安全行车距离。
- ⚠ 警告:** 发生自动制动时，制动踏板会自行迅速向下移动。务必确保制动踏板可自由移动。不要在 Tesla 提供的驾驶员脚垫上放置物品（包括叠加脚垫），务必确保驾驶员脚垫妥当固定。否则会影响制动踏板自由移动的能力。

**注:** 若需事先获悉自动紧急制动事件，可开启前撞预警功能（请参阅 [前撞预警](#) 见第 76 页）。开启时，如果系统认为很可能会发生碰撞，会听到蜂鸣声，并在仪表盘中间看到碰撞警告。如果此时未立即采取纠正措施，自动紧急制动就会认为碰撞危急并进行制动以降低行驶速度。如果启用，自动紧急制动会在认为碰撞不可避免时进行制动，即便前撞预警处于关闭状态。

## 限制和错误

防撞辅助功能并非总能检测到车辆、自行车或行人，多种原因都可能会导致发生不必要、不准确或无效的警告或遗漏警告，尤其是在下列情况时：

- 道路有急转弯。
  - 能见度差（因大雨、大雪、浓雾等造成）。
  - 强光（迎面而来的前照灯灯光或直射的阳光）会妨碍摄像头的视野。
  - 雷达传感器被遮挡（灰尘、遮盖等）。
  - 摄像头视野范围内的风挡玻璃区域被遮挡（浓雾、脏物、贴标覆盖等）。
- ⚠ 警告:** 上述限制并未尽述可能妨碍防撞辅助功能正常运行的全部情形。这些功能还可能会因许多其他原因而无法带来预期作用。驾驶员有责任保持警觉并注意 Model S 旁边的区域，以便预测是否需要尽早采取措施以避免碰撞。
- ⚠ 警告:** 如果防撞辅助功能发生故障，Model S 将显示提醒。请联系 Tesla 服务中心。

## 车速辅助工作原理

如果 Model S 装配 Autopilot 自动辅助驾驶组件（请参阅[关于辅助驾驶](#) 见第 59 页），前视摄像头会检测限速标志。然后会分析这些标志并与 GPS 数据比较，以确定当前驾驶地点的车速限制。对于没有标志的路线，可使用 GPS 数据确定车速限制（如适用）。根据标志和 GPS 数据确定的车速限制还可替换为手动输入的任意车速限制。

开启车速辅助功能时（如下所述），仪表板会显示一个限速标志。超出此限制时，会启动警报功能（如下所述）。



在车速辅助无法检测车速时（例如，当前位置没有限速标志和 GPS 数据），或车速辅助不确定获得的限速是否准确时（例如，尽管最初检测到限速标志，但已经过一段时间未再检测到后续的限速标志），仪表板不会显示限速标志，也不会启动警报功能。

如果将速度限制警报设置为**显示**（请参阅[操控车速辅助](#) 见第 78 页），只要超出速度限制，仪表板上的限速标志就会变大。

如果您将速度限制警报设置为**蜂鸣**（请参阅[操控车速辅助](#) 见第 78 页）且超出了速度限制，则还会听到一声警报蜂鸣。

**注：**速度限制警报会在 10 秒后或在 Model S 减速到规定的限值以下时消失。

**警告：**切勿依靠车速辅助来确定适宜车速限制。应根据交通和道路状况，始终在安全车速范围内驾驶。

## 操控车速辅助

要打开或关闭“车速辅助”并控制其工作方式，请点击**控制 > 设置 > 辅助驾驶 > 速度限制警报**，然后选择下列任一选项：

- **关。**车速限制警报不显示在仪表板上。
- **显示。**限速标志显示于仪表板上，并且当您超出限速时，该标志会变大。
- **蜂鸣。**除视图显示方式外，在超出车速限制时，还会听到蜂鸣声。

您还可以指定如何确定车速限制：

- **相对。**根据检测到的交通标志和 GPS 数据自动确定车速限制。如果希望只在车速超限达到指定值时提醒自己，您可以设定车速限制偏移量（+ 或 -）。例如，如果您只希望在超出车速限制 10 km/h 时收到提醒，可将偏移量增加至 +10 km/h。
- **绝对模式。**手动指定任何速度限制，范围在 30 至 240 km/h 之间。

**注：**GPS 数据并非始终准确。GPS 可能会错误判断道路状况，并提供恰巧相邻道路可能不相同的车速限制。例如，GPS 可能认为 Model S 在高速公路，而实际车辆是在附近的街道上，反之亦然。

**注：**所选设置会予以保留，直至手动更改。它还保存在您的驾驶员设定中。

## 限制和错误

车速辅助在这些情况下可能无法完全发挥功能，或可能会提供不准确的信息：

- 能见度很差，限速标志看不清楚时（大雨、雪、雾等原因）。
- 强光（迎面而来的前照灯灯光或直射的阳光）妨碍摄像头的视野时。
- Model S 过于靠近前方车辆行驶而挡住了摄像头视野时。
- 摄像头视野范围内的风挡玻璃区域被遮挡时（浓雾、脏物、贴标覆盖等）。
- 限速标志被物体遮挡时。
- 存储在 GPS 数据库的车速限制不正确或过期时。
- 在无法获得 GPS 数据的地区驾驶时 Model S。
- 交通标志不符合标准的认可格式时。
- 道路或车速限制近期更改。

**警告：**上述举例未尽述影响车速辅助正常运作的全部情形。许多其他原因可能会导致“车速辅助”无法发出警报。



## 大图标

这里显示触摸屏的主要部分。要手动控制亮度和对比度，请轻触**控制 > 显示**。当设置为**自动**时，触摸屏根据环境照明条件的变化而在日间模式（亮背景）和夜间模式（暗背景）设置之间改变。

**注：**如下图片仅供说明之用。依据车辆选装件、软件版本、和市场区域，触摸屏可能会略有不同。

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)





## 1. 状态栏

第一行显示提供了锁止/解锁 Model S、访问 驾驶员设定、显示车辆信息（Tesla “T”）、下载软件更新、显示网络信号强度和蓝牙® 状态 Wi-Fi 设置，以及访问乘客安全气囊设置的快捷方式。如果显示一个报警图标（感叹号），轻触该图标可查看对应的警告信息。

**注：**只有在 Model S 接通电源时，才会显示气囊状态符号。

**注：**使用方向盘上的左或右滚轮选择**时钟**选项，还可以在仪表板上显示时间和车外温度（请参阅 [方向盘](#) 见第 32 页）。

**注：**轻按锁定图标以解锁/锁定所有车门。在只有驾驶员侧车门解锁的情况下（例如，**车门解锁模式**设置为**驾驶员**），锁定图标会显示为未锁定，轻按锁定图标会锁定所有车门。关于**车门解锁模式**的更多信息，请参阅[车门](#) 见第 4 页。

www.inhauto.com



## 2. 应用程序

点击某一应用程序可将其显示在查看区域。各应用程序有默认的显示位置。导航和摄像头在顶部查看区域打开，所有其他应用程序在底部查看区域打开。应用程序除显示在默认的查看区域外，还能指定具体的显示位置，方法是长按应用程序图标，然后将其拖拽至所要的查看区域。



媒体。请参阅[媒体和音频系统](#) 见第 96 页。



地图和导航（如果配备）。请参阅[地图和导航](#) 见第 101 页。

**注：** 换入前进档后，在顶部（或整个）查看区域显示地图时，顶部的状态信息和应用程序栏会在几秒钟内消失，随后便会放大地图尺寸。触摸地图可重新显示这些内容。



日历。请参阅[日历](#) 见第 103 页。



能量。请参阅[获得最大行驶里程](#) 见第 57 页。

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)



网络。使用网络浏览器访问互联网（如果配备）。



摄像头。显示 Model S 后面的区域。当换入倒档时，也会自动显示该区域。请参阅[后视摄像头](#) 见第 58 页。



电话。请参阅[电话](#) 见第 99 页。

## 3. 主要视窗区

主视图区域会根据您所选择的应用程序变化。对于某些应用程序（如导航和网页），可以使用标准触摸屏手势进行缩放。

### 4. 最大化/最小化应用程序

轻触小矩形框以展开相关联的应用程序至整个主视窗区（一些应用程序无法展开）。再次轻触以用半屏视窗来显示两个应用程序。

### 5. 控制

轻触可访问 Model S 的所有控制和设置（门、锁、灯等）。

### 6. 温度控制（请参阅[温度控制](#) 见第 90 页）。



## 7. 音量控制

轻触向上和向下箭头以增加和减小扬声器的音量。可以通过方向盘左侧的滚轮来调节音量。

## 8. 使两个当前显示的应用程序返回原有位置。

- 警告:** 驾驶员必须始终把注意道路和交通状况放到第一位。为确保车辆驾乘人员和其他道路使用者的安全，只有在道路和交通条件允许时方可操作触摸屏。

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)



## 控制功能

轻按触摸屏下部角落处的**控制**，可控制和自定义 Model S 的所有主要功能。

**注：**如下图片仅供说明之用。根据不同的车辆选项、软件版本和市场区域，控制画面上显示的选项可能会有所不同。



## 1. 关闭

点击窗口左上角带圆圈的 X 关闭（也可点击窗口外部任意位置）

## 2. 天窗

如果 Model S 装配天窗，轻按可调整天窗位置（请参阅 [天窗](#) 见第 14 页）。

## 3. 悬架

如果 Model S 装配了智能空气悬架，通过轻触即可手动升高或降低 Model S，或清除之前保存的自动升起位置（请参阅 [智能空气悬架](#) 见第 94 页）。在更改悬架设置前，必须接通 Model S 的电源并踩下制动踏板。智能空气悬架可以让 Model S 自动调节升降，甚至在电源关闭后仍可自动调节。因此在牵引或吊装时，必须禁用自动调节升降功能（请参阅 [运输说明](#) 见第 150 页和 [顶升和举升](#) 见第 132 页）。

## 4. 驾驶

### • 转向模式

调整转动方向盘所需力度大小。运动模式可以感知更敏感些而舒适模式感觉到更易于驾驶和驻车（请参阅 [方向盘](#) 见第 32 页）。

### • 加速（仅限 Performance 双电机车辆）

选择加速级别。运动模式属于标准加速，可实现最大行驶里程。选择“疯狂”或“狂暴”模式（取决于车辆可用选项）可提升约 60% 的峰值扭矩。

倘若选择“疯狂”或“狂暴”，可立即使用附加功率。不过，要获得绝对最大功率（短期使用），需要点击**最大电池功率**（在加速模式下方以蓝色文字显示）。最大电池功率会将电池加热至最佳工作温度，确保 100% 获取可用功率。电池的加热过程可能需要一个小时左右，具体取决于环境条件以及是否正在驾驶 Model S。加热期间，会有消息提示您大概的等待时间。附加功率可用时，会有消息提示“最大电池功率”已就绪！使用“最大电池功率”时，Model S 会消耗更多的电能，才能将电池保持在最佳温度范围内。可随时退出“最大电池功率”，只需将加速水平改为运动模式（或点击“最大电池功率”弹窗中的按钮）。为了防止超额耗能以及潜在的不必要能量消耗（如下车后忘记退出“最大电池功率”），“最大电池功率”会在三小时内自动退出，无论您是仍在行车中，还是已下车。

**注：**为支持“最大电池功率”，充电量必须大于等于 20%。如果充电量低于 20%，则无法启动“最大电池功率”。此外，如果充电量在使用过程中降至 20% 以下，会立刻退出“最大电池功率”模式。

**注：**“最大电池功率”会始终将电池组保持在最佳工作温度范围内。除加热电池外，“最大电池功率”还会在必要时冷却电池（如高强度驾驶时）。

**注：**“最大电池功率”的设计初衷是获得短期加速的最大性能，并不适用于日常驾驶。附加功率提升的代价是增大电能消耗，长时间高强度驾驶会导致功率过早下降。“疯狂”或“狂暴”加速模式即便在不启动“最大电池功率”的情况下，也可以显著提升车辆性能。实际上，在正常驾驶情况下，不易察觉通过“最大电池功率”获得的附加功率。

**注：**只有新款 Performance 双电机车辆才装配“疯狂”或“狂暴”加速设置，具体取决于制造日期以及购买时的所选配件。

### • 缓行

开启后，松开制动器时，挂前进档，Model S 会缓慢向前移动，挂倒车档，则缓慢向后移动（类似于配备自动变速箱的传统车辆）。只有当 Model S 挂驻车档时，才可以调整此设置。

### • 牵引力控制

要让标准单电机 Model S 的车轮空转，可以关闭牵引力控制。在双电机 Model S 上，可以启用“湿滑路面辅助”。如果关闭“牵引力控制”（或启用“湿滑路面辅助”），仪表板上会显示警告消息。牵引力控制仅在当次驾驶时关闭。在双电机车辆上，车速超过 64 km/h 时会自动启用牵引力控制。请参阅 [牵引力控制](#) 见第 51 页。

### • 能量回收制动

当行驶过程中松开加速踏板时，能量回收制动降低 Model S 的速度并将任何剩余能量反馈回电池。如果设置为“低”，Model S 不会快速降速，但续航里程会减少（请参阅 [能量回收制动](#) 见第 50 页）。

**注：**无论如何设置，如果电池电量充足、极冷或极热时（剩余能源被用来加热或冷却电池），通过能量回收制动所获得的能量会减少。



- 长途模式

如果开启，Model S 将通过限制温度控制系统的功率来节省电能。驾驶室加热和冷却效果可能较低，但座椅加热器可在寒冷气候下带来温度。在双电机车辆上开启时，将优化电机之间的扭矩分配以获得最大里程。

5. 寒冷天气

如果 Model S 选配寒冷天气套件，则可以控制所有座椅加热器以及加热式雨刮器和方向盘。已打开的加热器显示为红色。要关闭所有座椅加热器，请点击**全关**。注意，也可以使用触摸屏底部上的主温度控制面板来控制驾驶座和前排乘客座椅（请参阅[温度控制](#) 见第 90 页）。

6. 旅程

查看和重置各里程表，这些表显示到目前为止的已行驶距离（请参阅[行程信息](#) 见第 56 页）。

7. 显示

手动控制触摸屏和仪表板的亮度及**日间**（亮背景）或**夜间**（暗背景）设置。当设置为**自动**时，亮度根据环境照明条件的变化自动切换日间和夜间亮度。选中**自动调节**时，显示屏会基于周围环境并学习您的偏好（例如，显示屏会记忆您进行的手动调节的类型）进一步调节。

要临时禁用触摸屏以便进行清洁，请轻触**清洁模式**。

还可以将 Model S 置于节能模式，不使用时，消耗较少能量（请参阅 [获得最大行驶里程](#) 见第 57 页）。

**注：**“显示”设置还可从“设置”屏幕访问。

8. 驻车 and 电源

可以手动：

- 适用和释放驻车制动器（请参阅[驻车制动器](#) 见第 50 页）。
- 关闭电源（请参阅[电源关闭](#) 见第 36 页）。

9. 车门及车锁（请参阅 [车门](#) 见第 4 页）

10. 灯光（请参阅[灯光](#) 见第 43 页）

**警告：**在驾驶时不要阅读触摸屏。否则会增加发生碰撞事故的几率。驾驶时需要了解的所有信息都会显示在仪表板上。



## 定制专属车辆

轻触“控制”窗口上的“设置”选项卡来调节 Model S 以适应偏好。

**注：**如下图片仅供说明之用。根据不同的车辆选项、软件版本和市场区域，设置画面上显示的选项可能会有所不同。例如，在很多地区，“语言和单位”选项卡被称为“单位和格式”。



1. 调整与安装的应用程序相关的设置。与 Model S 上不可用的应用程序相关的设置或当时没有设置项的应用程序，均呈灰色。
2. 管理驾驶员设定（请参阅[驾驶员设定](#) 见第 31 页）。
3. 语言和单位

调整 Model S 的显示方式：

- 语言：设置 Model S 显示提醒、通知消息和导航指示（如果装配）时使用的语言。  
注意：Model S 必须处于驻车档，才能更改语言。当更改语言时，会经历一个短暂的延迟，Model S 会关闭并重新启动触摸屏。
- 距离：在里程显示、车速表、能源图表、里程表以及导航路线中以英里或公里显示。
- 时间格式：12 或 24 小时。
- 温度：°C 或 °F。
- 能量和充电：剩余能量和充电单位可显示为电池剩余电量百分比或预计可行驶里程。选择“距离”时，可基于以下因素显示里程：
  - 额定 - 基于 ECE R101 测试。
  - 典型 - 基于美国环保署测试。

**注：**当评估需要何时充电时，预计里程数值仅供参考。

#### 4. 车辆

**注：**视生产日期和购买时的选装配置而定，部分车辆未装配以下所列的全部功能。

- 车门解锁模式：选择在您携带钥匙走近 Model S 时，是**全部**车门还是仅**驾驶员**侧车门解锁。
- 儿童保护锁：如果开启，安全锁可以防止后车门和行李箱盖从 Model S 的内部打开。
- 离车后自动上锁：如果开启，当您携带钥匙离开 Model S 时，车门将自动上锁（请参阅[离开锁定](#) 见第 6 页）。
- 自动感应车门把手：如果开启，无论何时拿着钥匙接近 Model S 时，无论是上锁还是解锁状态，车门把手都会自动伸出（请参阅[车门](#) 见第 4 页）。请注意，为延长电池寿命，当钥匙超出感应范围超过 48 小时后，或当所有车门均已关闭 5 分钟后钥匙仍在感应范围内时，Model S 会暂时停用自动感应车门把手功能。
- 驻车时解锁：如果开启，当您挂上驻车档时，车门将自动解锁。
- 大灯延时照明：如果开启，大灯在离开两分钟后才关闭，或直到锁止 Model S（请参阅[大灯延时照明](#) 见第 46 页）。
- 自适应前大灯：如果开启，自适应前照明系统 (AFS) 自动调整前大灯的光束以改善行车视野（请参阅[自适应前照明系统 \(AFS\)](#) 见第 46 页）。
- 后视镜自动倾斜：如果打开，当倒车时外部后视镜自动向下倾斜（请参阅[后视镜](#) 见第 35 页）。
- 后视镜自动折叠：如果开启，当用钥匙或离开自动上锁功能锁定 Model S 时，车外后视镜将折叠。返回至 Model S 后，它们会自动伸展。也可轻点位于中央的后视镜控制按钮来手动折叠后视镜（请参阅[后视镜](#) 见第 35 页）。
- 智能温度预设：如果开启，Model S 可预计行车安排，并根据上次设定的温度和行车安排自动调节驾驶室温度，确保 Model S 舒适且适宜驾驶。Model S 可能需要一段时间了解驾驶习惯。如果行车安排无规律可循，可能无法确定调节模式。

**注：**在 Model S 充电电量较低时，为节省电量，智能温度预设功能会停止工作。

**注：**只有在保存家庭和工作地点时，方可使用智能温度预设（请参阅[收藏夹、住宅和公司目的地](#) 见第 102 页）。

- 驾驶室过热保护：如果开启，在您离开 Model S 后长达十二小时的时间内，空调系统可在环境温度极高的情况下降低驾驶室温度（请参阅[驾驶室过热保护](#) 见第 93 页）。

**⚠ 警告：**切勿将儿童或宠物独自留在车内。由于自动关闭和极端外部条件，即使在启用驾驶室过热保护的情况下，车辆内部也可能出现危险性高温。

**注：**电池的剩余电量处于 20% 或更低时，将无法运行驾驶室过热保护。

#### 5. 安全

打开并关闭各项安全功能：



- 前排乘客安全气囊（请参阅[禁用前排乘客安全气囊](#) 见第 29 页）。
- Model S 配备的主动安全装置，如驻车辅助蜂鸣（请参阅[驻车辅助](#) 见第 52 页）。
- Model S 选装的警报和防盗装置（请参阅[安全设置](#) 见第 104 页）。
- Tesla 移动应用程序进行的远程访问（请参阅[移动应用程序](#) 见第 107 页）。

## 6. 显示

手动控制触摸屏和仪表板的亮度及**日间**（亮背景）或**夜间**（暗背景）设置。当设置为**自动**时，亮度根据环境照明条件的变化自动切换日间和夜间亮度。选中**自动调节**时，显示屏会基于周围环境并学习您的偏好（例如，显示屏会记忆您进行的手动调节的类型）进一步调节。

要临时禁用触摸屏以便进行清洁，请轻触**清洁模式**。

还可以将 Model S 置于节能模式，不使用时，消耗较少能量（请参阅[获得最大行驶里程](#) 见第 57 页）。

**注：**“显示”设置还可从“控制”屏幕访问。

## 7. 辅助驾驶

如果 Model S 装配辅助驾驶组件，可以控制这些旨在提供更安全、更便捷驾驶体验的功能（请参阅[关于辅助驾驶](#) 见第 59 页）。

## 8. 维护和重置

打开、关闭各种检修相关的功能。

- 维护模式：该模式开启时，将雨刷片移至维修位置，以便在更换时更易操作。Model S 必须处于驻车档（请参阅[雨刮器和清洗器](#) 见第 48 页）。
- 轮胎压力监测：更换车轮后，轻触**重置传感器**，可重置 TPMS 传感器（请参阅[重置 TPMS 传感器](#) 见第 120 页）。
- 牵引模式：激活“牵引模式”将 Model S 保持在空档（请参阅[将车辆保持在空档（牵引模式）](#) 见第 37 页）。
- 恢复出厂设置：轻触**擦除和重置**可擦除所有个人数据（保存的地址、音乐收藏夹等），并将所有的自定义设置恢复为出厂默认值。

## 9. 手册

显示本车主手册。

**警告：**在驾驶时不要阅读触摸屏。否则会增加发生碰撞事故的几率。

## 命名专属车辆

为了使 Model S 更加个性化，可以为它命名。为 Model S 取的名字将显示在移动应用程序上。要为 Model S 命名，可轻触触摸屏顶部中间的 Tesla “T”，然后轻触**命名车辆**。

保存时，**命名车辆**被输入的名字代替。可以随时轻触该名字为 Model S 重命名。

## 擦除个人数据

可以擦除所有个人数据（保存的地址、音乐收藏夹、导入的联系人、等），并将所有自定义设置恢复为出厂默认值。这项功能在 Model S 所有权转移时很实用。轻触**控制 > 设置 > 维护和重置 > 恢复出厂设置 > 擦除和重置**。擦除前，Model S 会提示输入与 MY TESLA 账户相关联的用户名和密码，以便验证凭证。



## 温度控制概述

通常，在触摸屏的底部可以进行温度控制。默认情况下，温度控制设置为“自动”，这样在极端恶劣的天气条件以外时均可保持最佳舒适度。当您调整温度时，系统将自动调整加热、空调、风量分配、空气循环和风扇转速，以保持您选定的温度。要重新进行设置，轻触**自动**（请参阅[设置温度控制](#)见第 91 页）。

风扇、暖风和空调系统由电池供电。因此，长时间使用会降低行驶里程。

**注：**以下图片仅供说明之用。根据车辆选装件、软件版本、市场区域和设置情况，显示的信息可能会略有不同。



1. 前排座椅均配有加热垫，从 3（最高）到 1（最低）分为三档。

当工作时，该指示灯会亮起红色并显示设置的数字。

**注：**如果 Model S 选配寒冷天气套件，则还可以控制后排座椅的座椅加热器、加热雨刮器和加热方向盘，方法是轻触**控制 > 寒冷天气**（请参阅[控制](#)见第 84 页）。选配后排行政座椅时，可单独控制第二排每个乘客的座椅及其靠背。

2. 点击向上或向下箭头来设置驾驶室温度。要对驾驶员侧和乘客侧使用相同的温度设置，请在点击箭头时弹出的温度菜单上点击**温度同步**。
3. 自动/手动温度控制（请参阅[设置温度控制](#)见第 91 页）。
4. 风挡玻璃除霜器将气流导向风挡玻璃。点击一次以启动，再点击一次使加热系统和风扇以最大转速运行，点击第三次可将其关闭并将空气导流、加热系统和风扇恢复至以前的设置状态。
5. 打开/关闭温度控制系统。
6. 后车窗除霜器加热后车窗 15 分钟，然后自动关闭。车外后视镜也会被加热。

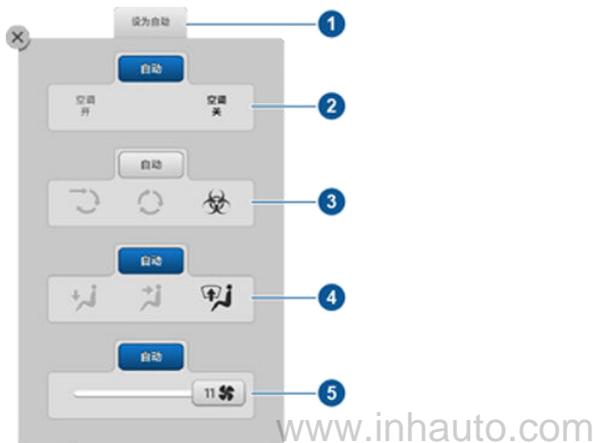
**注：**视生产日期和购买时的选装配置而定，有些车辆的车外后视镜未装配加热器。

- 警告：**为避免长期使用导致致伤，患有末梢神经疾病，或由于糖尿病、年龄、神经损伤或其他情况造成疼痛感知能力受限的人员，应小心使用温度控制系统和座椅加热器。

## 设置温度控制

温度控制系统被设计为在大多数情况下自动提供最佳舒适度。您只需要设置所需的温度即可。空调、空气再循环、气流分布和风扇转速会自动保持您选定的温度。

如需覆盖自动设置，请轻触**自动**分别自定义的设置。然后轻触您要更改的设置。更改设置时，**自动**图标会从蓝色变为灰色，并显示**设为自动**。轻触**设为自动**可将面板上的所有设置恢复为默认值。另一种方法是：轻触各项设置的**自动**，恢复为默认值。



1. 轻触**设为自动**可将所有设置恢复为默认值。
2. 轻触**空调开**或**空调关**可打开或关闭空调。将其关闭会降低制冷，但可以节能。

因为 Model S 比汽油动力车辆运行时更为安静，因此可能会注意到压缩机运转时发出的声音。要最大程度地降低噪音，可降低风扇转速。

3. 选择空气吸入 Model S 的方式：



将外部空气吸入到 Model S（请参阅**通风** 见第 93 页）。虽然比在极高或极低温度条件下内循环的效率稍低，但此项设置可以吸入更多空气到后排座椅去。建议在 Tesla 内置后向式儿童安全座椅上有乘客时使用。



开启 Model S 内循环功能。这可以防止外部空气（交通尾气）进入，但会降低除湿性能。空气内循环是最有效的前驾驶室制冷方式。为防止挡风玻璃在有些情况下结雾，应每隔一小时短暂变换设定，吸入外部空气。



如果您的 Model S 装配 HEPA（高效分子空气）过滤器，即可确保驾驶室内的空气质量最优化。选中时，除二段过滤系统外，车外空气还会通过医用级 HEPA 过滤器吸入并过滤。高效分子空气过滤器对于清除颗粒物十分有效，包括污染物、过敏原、细菌、花粉、霉菌孢子和病毒等。高效分子空气过滤器和二段过滤系统还包含活性炭，用于清除各种异味和尾气等。启用 HEPA 选项后，风扇会以最高速度运转。此外，驾驶室内的正压可将钻入车内的外界空气降至最低。

**注：**活性炭无法彻底清除某些废气（如一氧化碳）。



4. 选择空气进入驾驶室的位置。您可以选择多个位置：



脚部通风



面部通风



挡风玻璃通风

- 注:** 当空气被引向脚部通气口时，大约有三分之一的空气继续流到挡风玻璃通风口以协助除霜。但是，当空气被引向面部通气口时，气流不会到达挡风玻璃，因为流过面部通风口的空气可能只够帮助挡风玻璃除霜。
5. 点击箭头设置风扇转速。

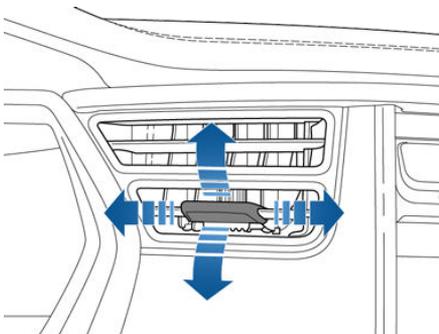
**注:** 调整风扇转速可能会改变选定的空气吸入 Model S 的方式设置，进而增加或减少气流。

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

## 通风

外部空气通过挡风玻璃前的格栅被吸入到 Model S。保持格栅清洁无杂物，比如树叶和雪。

为了引导 Model S 内的空气流动，向上、向下或从一边到另一边拨动内部通风口。



**注：**您可以把外侧面部位置通风口拨动朝向侧窗，以帮助为侧窗除霜或除雾。

## 驾驶室空气过滤器

Model S 有一个空气过滤器，可防止花粉、工业尘埃、道路灰尘和其他微粒通过通风口进入车内。Tesla 在规定的保养期更换空气过滤器 每 12 个月，或每 20,000 公里。

## 驾驶室过热保护

在您离开 Model S 后长达十二小时的时间内，温度控制系统可在环境温度极高的情况下降低驾驶室温度。启用后，空调系统将在驾驶室温度超过 40°C 时开启。要禁用此功能，请点击 **控制 > 设置 > 车辆 > 驾驶室过热保护 > 关**。

**警告：**切勿将儿童或宠物独自留在车内。由于自动关闭和极端外部条件，即使在启用驾驶室过热保护的情况下，车辆内部也可能出现危险性高温。

**注：**当电池剩余电量为 20% 或更低时，“驾驶室过热保护”功能将无法启用或停止运行。

## 温度控制工作提示

- 如果使用手机应用启动温度控制系统，系统将于 30 分钟后自动关闭。如需长时间制冷或加热驾驶室，必须再次启动系统。
- 为节省能源，可以启动长途模式来限制温度控制系统的功率。驾驶室加热和冷却效果可能较低，但座椅加热器可在寒冷气候下带来温度。轻触 **控制 > 驾驶 > 长途模式**。
- 如果温度控制系统工作声音过大，可降低风扇转速或调整空气流动，吸入外部空气（代替再循环）。
- 除了冷却内部，空调系统也可冷却电池。因此，在炎热天气里，即使您将其关闭，空调系统也可能打开。这是正常现象，因为系统优先冷却电池，以确保它保持在一个最佳温度范围，以支持较长的使用寿命和最佳的性能。
- 为确保温度控制系统有效运转，可关闭所有车窗并确保风挡前的外部格栅上没有冰、雪、树叶和其它碎屑。
- 在非常潮湿的环境下，当您第一次打开空调时，挡风玻璃稍微产生雾气属正常情况。
- 驻车后，在 Model S 下面有一小滩水形成，属正常现象。除湿过程产生的多余水份会排放到下面。
- 要在炎热的天气状况下降低驾驶室内部温度，需在车辆停靠时启动风扇，以便排出驾驶室内部空气。（电池的充电等级必须高于 20% 才可能出现此情况）。



**注:** 如果 Model S 装配智能空气悬架, 当 Model S 启动时, 可能会听到压缩机的声音, 这是系统的储气罐在充气。

智能空气悬架有手动和自动两种操作模式。

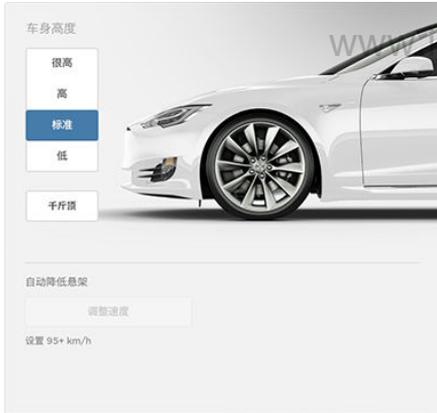
## 手动调节高度

**警告:** 在调节悬架高度之前, 确保已经清除 Model S 上方和下方的所有障碍物。

当遇到陡峭车道或坡道、较厚积雪、减速带等需要更大离地间隙时, 手动增加 Model S 的高度会很有用。

Model S 电源接通或踩下制动踏板后, 可使用触摸屏手动更改行驶高度。点击**控制** > **悬架**, 然后选择:

- **很高:** 如果您将悬架设置为“很高”, 当行驶速度达到 35 km/h 时, 悬架将降低到“高”位。
- **高:** 如果您将悬架设置为“高”, 当行驶速度达到 55 km/h 时, 悬架将降低到“标准”位。
- **标准:** 标准设置可确保所有载荷状况下具有最佳的舒适度和操纵性。
- **低:** 降低高度更易于装卸货物和乘客上下车。



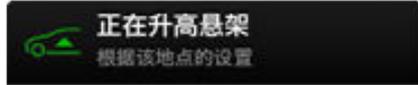
**注:** 可供选用的设置取决于驾驶速度和其他条件。例如, 某扇车门打开时悬架无法降低。

## 基于位置悬架

借助基于地点的悬架, 每当到达需要升起悬架的常用地点时(陡峭的车道或坡道、较厚的积雪、减速带等), 无需再手动升高悬架。

只要是将悬架升到**高**或**很高**位置, Model S 都会保存这一位置。

当回到到保存的地点时, Model S 会升高悬架且仪表盘显示以下消息:

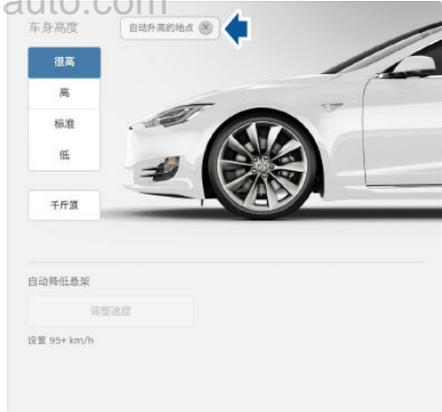


**注:**

- 如要将悬架升至“高”位, 行驶速度必须低于 55 km/h。如要升至“很高”位, 行驶速度必须低于 35 km/h。返回到保存的地点时, 如果行驶速度高于上述速度, 则在 Model S 减速之前, 悬架不会升高。
- 离开保存的地点后, 悬架可能不会降低, 这取决于设置的自动降低速度(控制 > 悬架 > 自动降低悬架), 直至行驶速度高于上述自动升起速度阈值时, 悬架才会降低。
- 如果 Model S 到达某一保存的地点, 且当前的悬架设置高于为该地点保存的水平, 悬架将不会调节。

## 删除自动升起位置

如果不希望悬架在保存的位置自动升起, 请点击在该保存的位置显示的自动升起位置状态消息中的 X。这样可以删除自动升起位置, 当您到达此处时, 悬架即不再自动升起。



**注:** 处于某一保存的位置时, 手动降低悬架到**标准**或**低**也会删除自动升起位置。

## 自动降低

当 Model S 行驶速度高于典型车道或停车场速度时, 智能空气悬架会自动降低行驶高度以改善空气动力性和操纵性。在大多数平均速度行驶情况下, 悬架会自设置设为标准。如上所述, 当手动调节高度时, 悬架会随着驾驶速度的增加而自动降低。

当载有负荷时，智能空气悬架还会保持前部和后部在同一水平高度。

您可以调节空气悬架自动转换到**低位**行驶速度，方法是在触摸屏上点击**控制 > 悬架 > 自动降低悬架**。此设置将保存到**驾驶员设定**。

**注：**您可以暂时重设行驶高度，方法是踩下制动踏板，点击**控制 > 悬架**中的一个空气悬架控制，然后手动选择行驶高度。悬架将在下次驾驶时恢复自动降低设置。



如果检测到空气悬架系统故障，在仪表板上将会亮起一个黄色指示灯。如果问题仍然存在，请联系 Tesla。

## 千斤顶模式

在顶升或举升之前，将悬架设置为**千斤顶**模式以防止悬架自动调节升降，这种情况即使在 Model S 电源关闭后也会发生。

踩下制动踏板，然后点击**控制 > 悬架 > 千斤顶**。



当 Model S 处于**千斤顶**模式时，仪表板上会亮起一个红色的空气悬架指示灯。

要停用此功能，请再次点击**千斤顶**。

**注：**当您的驾驶速度超过 7 km/h 时，**千斤顶**模式自动取消。

www.inhauto.com



## 路线全览

点击**媒体播放器**应用程序，收听收音机、流媒体音乐，或播放电话或连接的 USB 设备中的音频文件。您可以播放 AM 和 FM 收音机。此外，还可以通过蓝牙设备或 USB 闪存驱动器播放网络收音机（例如 TuneIn）、和音频文件。

可用的资源内容显示在媒体播放器顶部：收音机、TuneIn 和电话。在 USB 接口插入闪存盘时会显示 USB 来源（请参阅 [USB 设备接口](#) 见第 97 页）。在媒体播放器上点击某一来源可浏览具体内容。

位于媒体播放器底部的“正在播放”视图能控制当前播放的内容（例如：暂停/播放、跳至下一曲目/电台等）。还可使用“正在播放”视图收藏正在播放的内容（请参阅 [收藏夹和最近播放](#) 见第 96 页），访问最近播放的内容、收藏的电台、音乐和。

无论在媒体播放器中选择什么来源（收音机、TuneIn、电话和 USB），都将显示“正在播放”视图。点击“正在播放”视图即可对其进行最大化和最小化操作。

## 音量控制

要调节媒体播放器的音量，请向上或向下滚动方向盘左侧的滚轮。欲使媒体静音，请轻按滚轮。

滚轮可根据扬声器当前播放的内容来调节媒体、导航指示或电话通话的音量。如果在收听歌曲、音频文件或时接到电话，或者 Model S 通过扬声器转播行程规划路线规划说明中的一个步骤，此歌曲、音频文件或将暂时静音。

**注：**打电话时静音也会使麦克风静音。

## 音响设置

一站式调整衰减、平衡和音质，获得您想要的声音。按下媒体播放器右上角的音频设置图标。沿着设置栏向上或向下拖动现有设置来调整低音、中间范围和高音设置。将横栏中圈放置在车辆聚音位置，以便调整平衡。

如果已购买超高保真音响套装，请点击 Dolby 复选框启用 Dolby 环绕立体声来提升收听体验。

## AM 和 FM 广播

媒体播放器提供 AM 和 FM 广播服务，可在收音机来源中进行选择。如要将收音机调整至特定频率，请选择频率，然后轻点“下一个”或“上一个”箭头，从一个频率变到下一频率（或上一个）。还可以用手指点击或拖动调谐器至所需频率。频数左侧的三栏显示所选频率的信号强度。

将电台标记为收藏，显示在收音机来源中，以便收听（请参阅 [收藏夹和最近播放](#) 见第 96 页）。

## 网络收音机

网络收音机服务可通过数据连接进行收听。若要通过互联网收音机，请点击媒体播放器的 TuneIn 来源，浏览可用类别和/或电台，然后点击所要播放的内容。浏览音乐风格等大类时，会显示第二个浏览页面。使用媒体播放器左侧的左箭头按钮可返回上一页，再次点击来源可返回主浏览页面。

如需播放网络收音机提供的下一电台（或上一电台）、曲目或音轨，请点击“正在播放”视图中的下一项（或上一项）箭头，或使用方向盘左侧的按钮（请参阅 [使用方向盘按键](#) 见第 32 页）。这些控制功能根据收听的网络服务而有所不同。

您也可以使用语音命令播放来自网络收音机服务的特定歌曲、艺术家或专辑（请参阅 [使用语音命令](#) 见第 33 页）。

收听网络电台时，可在“正在播放”视图中进行以下操作：

- 点击**收藏夹**图标可将电台或保存为收藏。（请参阅 [收藏夹和最近播放](#) 见第 96 页。）
- 轻触任意数字即可访问数字电台（如果有）。与其他同类别电台相比，数字电台（某些情况下）采用不同的编程机制，声音质量更高。
- 点击**右箭头**可查看播放列表。

默认情况下，TuneIn 使用已为您创建的 Tesla 账户。要登录个人 TuneIn 账户，请下拉到 TuneIn 来源的底部，然后点击**登录**，并输入账户登录信息。

## 收藏夹和最近播放

为确保始终能够方便收听所收藏的电台和音频文件，以及最近播放记录，这些信息会显示在媒体播放器顶部和“正在播放”视图上。在任何来源中（收音机、TuneIn、电话或 USB），都可以看到收藏夹和最近播放记录。只需滑动即可最大化或最小化来源内容。

在“正在播放”视图中的“收藏”文件夹可查看 USB 收藏夹。（可能需要上下滑动才能看到该文件夹。）轻触“正在播放”视图中的**收藏夹**文件夹，即可播放 USB 收藏夹中的第一首歌。使用前后箭头滑动查看 USB 收藏夹。



若要将当前收听的电台、或音频文件添加至收藏夹列表，请点击“正在播放”视图上的**收藏夹**图标。（可能需要轻触“正在播放”视图进行放大，才能轻触到“收藏夹”图标。）

要删除一个收藏歌曲，请点击电台名称旁边突出显示的**收藏夹**图标。还可以通过长按收藏歌曲，删除“正在播放”视图底部的一个或多个收藏歌曲。整个收藏夹都会显示 X。再次点击此 X 可删除选定的收藏歌曲。

若要查看最近播放记录，请轻点“正在播放”视图上的**最近播放**。最近播放记录会持续更新，因此无需删除。

## 播放来自设备的媒体

可以播放 USB 闪存盘或蓝牙设备（例如电话）中的音频文件。连接 USB 闪存盘后，媒体播放器会显示 USB 来源内容。连接蓝牙兼容设备后，该设备名称会显示在电话来源中。连接 USB 闪存盘或蓝牙设备后，请轻点所要播放的歌曲、专辑或播放列表。

如需播放已选播放列表或专辑中的下一首曲目，请轻点“正在播放”视图中的“上一首”或“下一首”箭头，或使用方向盘左侧的按钮（请参阅**使用方向盘按键**见第 32 页）。使用专辑封面下方显示的随机/重复图标，可随机播放播放列表中的曲目或重复播放任意曲目。

### USB 闪存驱动器

将闪存盘连接到 USB 接口（请参阅**USB 设备接口**见第 97 页）。轻点**媒体播放器** > USB，然后轻点包含所要播放的歌曲的文件夹名称。显示连接的 USB 闪存盘中的任意文件夹的内容后，可轻点“正在播放”视图中的右箭头在列表中显示歌曲。轻点列表中的任意歌曲即可播放。或使用“正在播放”视图中的“上一曲”和“下一曲”箭头滚动播放歌曲。

**注：**如要通过 USB 连接进行多媒体播放，Model S 只识别闪存盘。可通过蓝牙（如下所述）连接至设备来播放来自其他类型的设备（例如 iPod）中的媒体。

**注：**媒体播放器支持 NTFS 或 FAT32 格式的 USB 闪存盘。（暂不支持 exFAT 格式。）

### 蓝牙设备

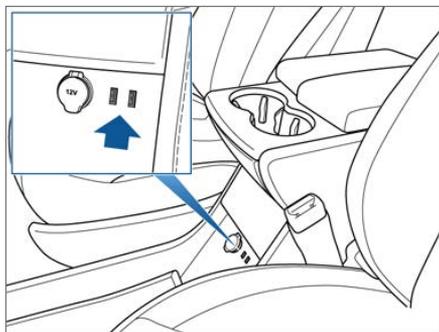
如果您有支持蓝牙功能的设备（如手机），且该设备已匹配并连接到 Model S 上（请参阅**蓝牙手机配对**见第 99 页），则可以播放存储在其中的音频文件。也可使用其中的流媒体音乐服务（例如 Pandora 或 Spotify）。选择媒体播放器的**电话**来源，点击**连接电话**，然后点击与蓝牙连接的设备名称，最后点击**连接**。

蓝牙设备开始播放设备中当前可用的音频文件，媒体播放器显示“正在播放”视图。如果设备上未播放音频文件，请在设备中选择所要收听的音频文件。音频文件开始在媒体播放器中播放后，可使用媒体播放器的控制器播放其他曲目。

**注：**使用蓝牙设备进行多媒体播放时，请确保设备的媒体访问已开启（请参阅**电话**见第 99 页）。

## USB 设备接口

Model S 有两个位于中控台正面的 USB 接口，可用于连接 USB 设备。要播放连接到这些端口的 USB 驱动上的音频文件，请查阅**播放来自设备的媒体**见第 97 页。这些接口还可用来为 USB 设备充电。

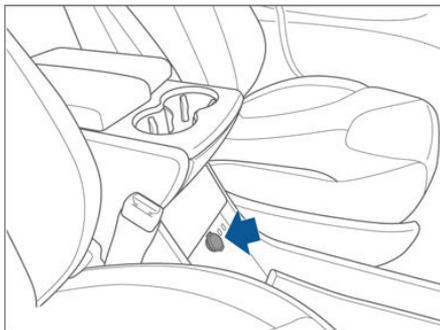


**注：**请勿使用 USB 集线器连接多个设备。否则会导致已连接的设备无法充电或被媒体播放器识别。



## 12V 电源插座

Model S 配有一个电源插座，位于中控台正面。仪表盘和触摸屏启动后，该插座即可供电。



12V 电源单相插座适合要求连续电流不超过 11A（峰值 15A）或最大连续功率为 150W（峰值 180W）的附件。

**注：**在 Model S 无法检测到钥匙的情况下（电量低、受干扰等），请立即将钥匙放到 12V 电源插座下方，此处为 Model S 的最佳检测位置。

**警告：**电源插座和附件的连接器可能发热。

## 蓝牙兼容性

如果手机在操作范围内，可以使用带蓝牙功能的手机在 Model S 内免提使用。虽然蓝牙通常支持高达约 9 米的无线通信距离，但其性能会因使用手机的不同而有所不同。

在配合 Model S 使用手机之前，必须予以配对。配对将 Model S 设置为与带蓝牙功能的电话一起使用（请参阅[蓝牙耳机配对](#) 见第 99 页）。

最多可以配对 10 部蓝牙耳机。Model S 总是会自动连接到最近使用过的那部手机（假设其在范围内）。如果您要连接到另外一部电话，请参阅[连接到配对的电话](#) 见第 100 页。

**注：**对于许多手机，如果手机电量低，蓝牙会关闭。

**注：**除手机以外，还可以将带蓝牙功能的设备与 Model S 配对。例如，可以配对 iPod Touch、iPad 或 Android 平板电脑以播放流媒体音乐。

## 蓝牙耳机配对

配对将 Model S 设置为与带蓝牙功能的手机一起使用。一旦手机配对成功，只要手机在有效范围内，Model S 就能与之建立连接。

要配对一部手机，当坐在 Model S 车内时，请按照[www.tesla.com](#) 以下步骤操作：

1. 确保触摸屏和电话均已开启。
2. 在触摸屏上的状态栏中，轻触蓝牙图标。
3. 在您的电话上，启用蓝牙，并将其设置为可见。
4. 在 Model S 触摸屏上，轻触“开始搜索”。触摸屏进行搜索，然后显示所有位于检测距离内可用蓝牙设备的列表。
5. 在 Model S 触摸屏上，轻触要与之配对的手机。几秒钟内，触摸屏显示一个随机生成的号码，并且您的电话将显示同一个号码。
6. 检查确认显示在您手机上的号码与显示在触摸屏上的号码相匹配。然后，在您的手机上，确认您希望配对。

配对时，Model S 将自动连接手机，触摸屏上的手机名称旁边将显示蓝牙符号，表示连接处于活动状态。

## 导入联系人信息和最近通话记录

配对成功后，可在蓝牙设置屏幕上（点击触摸屏状态栏上的蓝牙图标）确认是否允许访问您手机上的联系人信息和最近通话记录。

如果访问功能开启，可以在 Model S 的触摸屏上看到联系人列表和最近通话记录。**轻触电话 > 联系人** 然后，您可以轻触一个联系人以拨打其电话号码或者导航至其地址。

**注：**在导入联系人之前，您可能需要将电话设置为允许同步，或对您电话上的一个弹出窗口作出回应，确认同步联系人。根据您正在使用手机类型的不同也会有变化。有关详细信息，请参阅您电话的用户说明。

如果访问功能已开启，当您在电话应用程序上轻触联系人按键时，导入的信息即会显示。

**注：**为安全起见，若出售 Model S，请擦除您的联系人（请参阅[擦除个人数据](#) 见第 89 页）。

## 蓝牙手机的解除配对

如果要断开您的电话，以后再次使用，只需在蓝牙设置屏幕上轻触断开连接。如果不想再次与 Model S 一起使用手机，可轻触“忽略此设备”。一旦忽略某个设备，想要与 Model S 一起使用时，需要再次进行配对（请参阅[蓝牙耳机配对](#) 见第 99 页）。

**注：**当离开 Model S 时，手机会自动断开连接。

## 连接到配对的电话

假定手机在操作范围内且蓝牙已打开，Model S 会自动连接到最近连接过的那部手机。如果最近连接过的电话不在范围内，将会连接到下一部配对电话。

轻触状态栏上的蓝牙图标可连接不同的电话。蓝牙窗口显示已配对手机的列表。选择您想连接到的手机，轻触**连接**。如果您想连接到的电话不在列表中，请遵循 [蓝牙手机配对](#) 见第 99 页上的提示。

若已连接，Model S 触摸屏上的手机名称旁边将显示蓝牙符号，表示连接处于活动状态。

## 进行电话呼叫

您可以通过以下方式进行电话呼叫：

- 说出一条语音命令（请参阅 [使用语音命令](#) 见第 33 页）。
- 从联系人列表选择一个联系人，
- 使用 Model S 的屏幕拨号键盘。

使用屏幕上的拨号键盘进行电话呼叫：

1. 在触摸屏上轻触电话应用程序，然后轻触拨号键盘。
2. 在拨号键盘上输入电话号码。
3. 然后点击**呼叫**。触摸屏显示通话屏幕和您所拨打的号码。

通过选择联系人以进行电话呼叫：

1. 在触摸屏上点击电话应用程序，然后点击**联系人**。

**注：**确保对电话联系人的访问权限已开启（请参阅 [导入联系人信息和最近通话记录](#) 见第 99 页）。

2. 轻触您要呼叫的联系人姓名，以显示有关该联系人的详细资料。
3. 轻触您要拨打的号码（可能有多个）。触摸屏显示通话屏幕和您所拨打的联系人姓名。

**注：**在安全合法情况下，您也可以直接从手机拨打号码或选择联系人进行通话。

## 接听来电

当手机收到来电时，仪表板和触摸屏显示主叫方的号码或名称（如果主叫方在通信录中且 Model S 具有访问联系人的权限）。

在触摸屏上点击其中一个选项，或使用方向盘右侧的滚轮**接听**或**忽略**来电（请参阅[使用方向盘右侧按键](#)见第 32 页）。

## 通话选项

通话时，您可以在仪表板上按下方向盘右侧顶部的按键显示通话菜单。然后使用右滚轮滚动并选择一个选项（请参阅[使用方向盘右侧按键](#)见第 32 页）。要调整通话音量，可在通话期间滚动方向盘的左滚轮。



## 路线全览

点击**导航**来搜索和导航至指定地点。如要指定某一位置，可在地图上点击或在“最近”或“收藏夹”列表中进行选择，触摸屏会显示路线并提供路线指引。

（如果网络连接不可用，在指定位置时必须包含完整的地址。）每次转弯前都会有操作距离提醒。

如果返程后的剩余电量低于 10%，或返程将消耗大量电能，那么返程能量预估将显示在路线指引的底部。在“地图和导航”设置中选择**始终显示返程能量预估**，可显示所有行程的返程能量预估，无视已用的电量大小。启动后，返程能量预估会始终显示在路线指引的底部。可能需要下拉至路线指引的底部才能看到返程能量预估。

## 使用地图

点击右上区域中的缩放图标来放大和缩小当前或所选位置。点击“北/车头向上”图标可使当前位置处于地图中心，并更改地图方向：



北向上 - 北始终是在屏幕顶部。



车头向上 - 您前进的方向始终在屏幕上部。当您改变方向时地图会旋转。该图标具有集成指南针，可指出目前的行驶方向。

可使用手指任意旋转地图。旋转地图时，“北/车头向上”图标变灰表示地图停止追踪您的位置。再次点击图标可调整方向并开始跟踪您的位置。

使用地图右下角的图标可自定义地图显示的内容：



交通状况 - 点击以打开和关闭交通状况显示。为确保能直接确认导航路线中交通堵塞区域，绿色交通线显示在蓝色路径线下方，而黄色和红色交通线显示在顶部。



充电位置（请参阅**充电位置** 见第 101 页）。

## 充电位置

默认情况下，超级充电站以红色图钉显示在地图上，借助这些图钉，您可以显示有关超级充电站的更多信息、导航到该超级充电站或将其标记为收藏。除了超级充电站之外，您可以通过点击地图右下角的充电图标显示所有类型的充电站。

充电位置以以下形式显示在地图上：



超级充电站可用。



超级充电站可能暂时关闭或供电能力下降（点击图钉显示详细信息）。



该位置配有充电站（高功率壁挂式连接器）。点击可显示更多信息，例如充电站容量和使用限制。

也可以在弹出列表中显示充电位置，包括城市和邻近区域以及地图上相应标签。要执行此操作，请点击**导航**，然后输入**查找充电站**。

## 开始导航

1. 点击**导航**应用程序以显示地图。
2. 点击**导航**并输入目的地。还可使用语音命令（请参阅**方向盘** 见第 32 页）、点击**最近**或**收藏夹**列表中的某一位置，或点击地图上的标签，然后点击弹出窗口中的**导航**。

**注：**如果有网络连接，可以开始输入目的地，然后从出现的自动完成条目中选择一个条目。例如，您可以只输入街道、企业名称或类别（如宾馆、咖啡馆等）。倘若无网络连接，请点击**导航**，点击**搜索**字段，然后点击**离线地址**条目以使用车载地图。输入完整地址，然后点击**查找**。

**注：**如果已连接的电话日历设置为与 Model S 一同工作，并且日历事件包括特定位置，则可在日历中启动导航（请参阅**日历** 见第 103 页）。

## 导航中

导航过程中，触摸屏上会显示路线指引列表，包含预计里程数、驾驶时间、到达时间以及预计到达目的地时的剩余电量。

触摸屏也会在地图上显示您的位置。根据地图的缩放级别，可能无法看到整条路线。导航路线激活后，可以点击路线概览图标，在地图上显示完整路线：



导航路线激活后，路线概述图标会显示在地图的右上角。点击此图标可显示当前部分路线，或以“北向上”或“车头向上”更改地图显示（请参阅**使用地图** 见第 101 页）。

导航中，仪表板上会显示路线指引，同时，还会听到语音提示。若要更改语音指示的语言，可点击**控制** > **设置** > **语音和单位**。若要更改语音指示的音量，请点击路线指引列表右上角的音量图标。

Model S 接收实时交通状况，并根据交通状况自动调整预估的架势和到达时间。在估算到达时间后，如果现实交通状况可能造成延误，但有替代路线时，Model S 将变更路线，引导您前往目的地。您可以关闭该功能，方法是点击**控制 > 设置 > 应用程序 > 地图和导航 > 根据路况规划路线 > 关**。通过箭头调整**重新规划路线**，如果节省时间超过选项下的时间，指定重新规划路线前必须达到的省时时长（以分钟为单位）。

Model S 还能监控上班路线（工作日的早晨）、回家路线（工作日的晚上）的交通情况，并在交通堵塞的情况下提出更好的路线，实现方法：点击**控制 > 设置 > 应用程序 > 地图与导航 > 显示通勤建议 > 开启**。还可选择**仅限有更快的路线时**，来规定仅在出现更快路线时才提供通勤建议。

**注：**只有 Model S 配有导航功能，并且已保存住宅和办公位置后，才能使用“基于交通状况的通勤建议”。

Model S 规划的路线可绕开渡轮和收费站。点击**控制 > 设置 > 应用程序 > 地图和导航**，然后点击关联的复选框。

当您沿导航路线接近前方转弯处时，触摸屏路线指引列表的右侧会显示垂直的进度条。仪表盘导航指示的右侧也会显示该垂直进度条。在您向前接近需要转弯的位置时，进度条会由下至上填充。到达转弯地点时，进度条完全填满。

## 预估能耗

当导航到某个目的地时，Model S 可计算到达目的地的剩余电量，从而协助预估充电需求。该计算系统基于预测车速和海拔变化等行驶和环境因素进行的预估。触摸屏会在您首次启动导航路线时在路线指引列表的底部显示计算结果。此后，您可以点击路线指引列表的底部区域显示计算结果。

Model S 全程监控能耗情况并根据需要更新计算结果。下列情况下，在路线指引列表的底部会显示弹出警告：

- 如果到达目的地前的剩余电量过低，会显示黄色警报，提醒您慢速驾驶、节省电量。关于节能技巧，请参阅**获得最大行驶里程**见第 57 页。
- 在 Model S 必须充电才能到达目的地时，显示红色警告。

在“导航”设置中选择**始终显示返程能量预估**，

Model S 还将在路线指引底部提示返程能量是否够用。（默认情况下，当返程后剩余电量低于 10% 或返程将消耗大量电能时，路线指引底部将显示返程能量预估。）

导航时，也可以使用“能量”应用程序监控行程中的能耗情况（请参阅**获得最大行驶里程**见第 57 页）。

## 收藏夹、住宅和公司目的地



可以将任何目的地添加到“收藏夹”列表中，方法是在目的地导航过程中点击其图钉，或者在地图上显示目的地，然后点击其图钉。在出现的弹出对话框中，点击“收藏夹”图标，然后点击**添加到收藏夹**。如要删除某个收藏的目的地，请在地图上将其选中，点击弹出窗口中的**收藏夹**图标，然后点击**删除**以便确认将该条收藏删除。

对于常去的目的地，可选择将其加入到“收藏夹夹”中，避免反复输入位置名称或地址。将目的地添加到收藏夹后，只需点击**导航 > 收藏**选择该目的地，即可导航。

“导航”选项还能保存住宅和办公地址。事实上，Model S 会根据您的使用方式提示您将当前位置保存为住宅或公司。

需要编辑“住宅”和“公司”位置（或任意位置）时，请轻触**导航**，长按“住宅”或“办公”位置，然后在弹出窗口中输入新地址。如要删除“最近”或“收藏夹”列表中的任意位置，可长按该位置，然后轻触相应的 X 按钮。

**注：**出于安全考虑，在出售 Model S 前，请删除您的住宅和办公位置以及收藏目的地（请参阅**擦除个人数据**见第 89 页）。

## 更新版地图

要收到最新的地图，请定期将 Model S 连接到 Wi-Fi 网络（请参阅**连接到 Wi-Fi**见第 105 页）。地图有更新时，只能通过 Wi-Fi 发送到 Model S。安装新地图后，触摸屏会显示消息通知。



## 路线全览

日历应用程序用于查看电话 (iPhone 或 Android™) 的日历，以确定当日和下一日日程。日历应用程序要求：

- Tesla Model S 移动应用程序正在运行且已登录。当手机上出现提示时，必须允许日历访问移动应用程序。然后，移动应用程序可以定期（和自动）将手机的日历数据发送到 Model S。同时，只要在手机上显示移动应用程序，更新的日历数据就会发送到 Model S。为确保能使用日历应用程序的所有功能，需要有最新版的移动应用程序。
- 手机通过蓝牙与 Model S 连接（为保护隐私，仅显示通过蓝牙连接的手机的日历数据）。
- 远程访问 Model S 功能启用（轻按**控制** > **设置** > **安全** > **远程访问** > **开**）。
- 手机和 Model S 连接良好。

进入 Model S 时，触摸屏会显示一天事件的提醒。您可以自定义是否显示以及何时显示日历事件，方法是点击**控制** > **设置** > **应用程序** > **日历** > **进入车辆时显示日历**。

要查看未来 48 小时的事件计划，请从主触摸屏窗口选择日历应用程序。日历应用程序会按时间顺序显示事件。



1. 如果日历事件包含地址，则会显示导航箭头，表示轻按该地址可以导航至该事件的地点（需 Model S 装配导航功能）。
2. 如果日历事件与电话号码关联，点击该号码即可拨打电话。
3. 如果显示的事件来自多个日历，可以通过过滤只显示一个或几个特定日历的事件。
4. 如果日历事件记有备注，点击信息图标即可在弹出窗口中显示备注。
5. 如果事件的备注包括一个或多个电话号码，信息图标处还显示电话符号，且事件列表上会显示备注中找到的第一个电话号码，即可用此号码拨打电话（如上文第 2 项所述）。此外，还可以用备注弹出窗口内的其他号码拨打电话（尤其方便参加电话会议）。如果备注包含网页链接，点击即可在网络浏览器应用程序中打开该链接。

## 日历和导航

如果 Model S 装配导航系统，并且日历事件包含指定地点，则会有一个选项以导航至该地点。



## 关于安全系统

如果 Model S 在附近未检测到钥匙，同时一扇锁着的车门或行李箱被打开，警报声便会响起，大灯和转向信号灯闪烁。要取消警报，需按下钥匙上的任一按键。

若要手动启用或禁用警报系统，可点击**控制 > 设置 > 安全 > 警报**。当设置为“开”时，Model S 将在车门锁闭和在附近检测不到认可的钥匙一分钟后激活其警报。

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)



Wi-Fi 可用作一种数据连接方法，通常比蜂窝数据网络要快些。在蜂窝网络连接受到限制或没有网络连接时，Wi-Fi 连接尤为实用。为确保快速、可靠地进行 Model S 的更新传输（请参阅[软件更新](#) 见第 106 页），Tesla 建议使 Wi-Fi 处于打开状态并连接至 Wi-Fi 网络。连接 Wi-Fi 网络：

1. 点击触摸屏状态栏中的 3G（或 LTE）图标。Model S 开始扫描并显示在查找范围内的 Wi-Fi 网络。
2. 选择要使用的 Wi-Fi 网络，输入密码（如果需要），然后点击**连接**。

您还可以连接到在扫描到的网络列表中没有显示的隐藏网络。只需点击 Wi-Fi **设置**，然后在弹出的对话框中输入网络名称。

一旦连接到某个网络，只要该网络位于有效范围内，Model S 就会自动连接。如果有多个之前已连接过的网络位于有效范围内，Model S 将连接到最近使用过的网络。

**注：**也可以通过 Wi-Fi 路由功能使用一个移动热点或手机的互联网连接。

**注：**在 Tesla 服务中心，Model S 自动连接到 Tesla 服务中心 Wi-Fi 接入点。

www.inhauto.com

## 更新软件

Model S 可通过无线连接更新其软件，为您的爱车全程提供最新功能。Tesla 建议您尽快安装可用软件更新。当完成更新之后，第一次进入 Model S 时，在触摸屏上会显示一个日程安排窗口。排程窗口会首个驾驶活动结束后再次显示。

**注：**一些软件的更新可能需要两三个小时完成。安装新软件时，Model S 必须处于 P（驻车）状态。为了确保以最快的速度并最可靠地传输软件更新，请尽可能使 Wi-Fi 保持打开并处于连接状态（请参阅[连接至 Wi-Fi](#) 见第 105 页）。

当有某个软件更新可用时，一个黄色时钟图标会出现在触摸屏的状态栏。点击此时钟图标以显示更新车窗。然后，可以：

- 通过设置要更新开始的时间来安排更新。然后轻按**设置此时间**。一旦完成安排，触摸屏状态栏上的黄色时钟图标将变为白色。在开始之前的任何时间，都可以重新安排更新。

或

- 轻按**现在安装**可立即开始更新过程。

软件更新开始时，如果 Model S 正在充电，充电将停止。更新完成时，充电将自动恢复。在计划的更新时间，如果正在驾驶 Model S，更新将被取消，需要重新计划。

**注：**在某些情况下（例如 Tesla 推出重要软件更新，但您未在特定时间范围内进行安装），则触摸屏会显示更大的软件更新窗口，让您“立即安装”（无法再对更新时间进行特定设置）。尽管仍能继续驾驶 Model S，并且所有控制器均可使用，但该软件更新提示窗口会持续存在，直至您安装更新。因未能及时更新车辆软件而导致的损坏或故障，不属于保修范围。

如果触摸屏将显示一条信息，表示某个软件更新未成功完成，请联系 Tesla。

## 查看发行说明

当一个软件更新完成后，通过显示发行说明来了解新的功能。在任何时间如要显示发行说明，点击触摸屏顶部中间的 Tesla “T”，然后点击**发行说明**。

www.inhauto.com



## Model S 移动应用程序

Tesla Model S 手机应用程序允许使用 iPhone® 或 Android™ 手机与 Model S 进行远程通信。使用此应用程序时，您可以：

- 检查充电进度并在充电开始、中断或完成时收到通知。
- 驾驶前，加热或冷却 Model S（即使是在车库内）。
- 定位 Model S 方向或通过地图跟踪其活动。
- 在停车场，通过闪灯或鸣喇叭来找到 Model S。
- 通风或关闭天窗。
- 从远处锁定或解锁 Model S。
- 启动 Model S。
- 使用召唤功能将 Model S 泊入或驶离停车位（请参阅 [使用召唤功能](#) 见第 71 页）。
- 允许手机应用程序将手机日历数据发送至 Model S 以支持 Model S 日历应用程序。
- 汽车警报被触发或可进行 Model S 软件更新时，会收到通知。
- 定期接收软件更新通知。

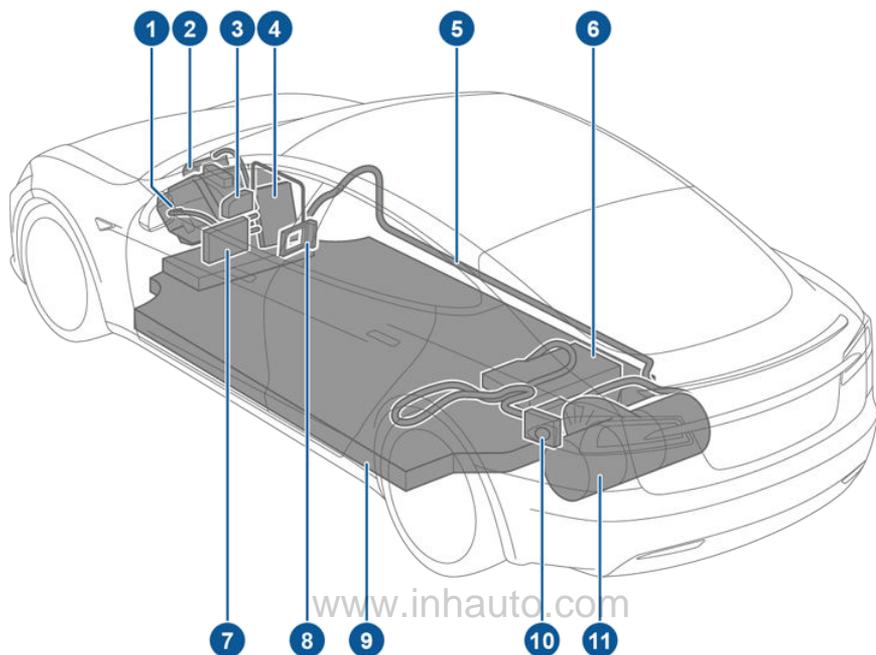
只需将 Tesla Model S 手机应用程序下载到手机并输入 MY TESLA 登录凭证。还必须通过开启其远程访问设置来确保 Model S 已准备就绪，可以与手机应用程序进行通信。轻按 **控制 > 设置 > 安全 > 远程访问 > 开**（请参阅 [设置](#) 见第 87 页）。

**注：** Tesla 不支持使用第三方应用程序来与 Model S 通信。

**注：** 为确保可以使用新增和改进功能，请及时下载最新版手机应用程序。



## 高压部件



www.inhauto.com

1. 前置电机（仅限双电机车辆）
2. 空调压缩机
3. 电池冷却剂加热器
4. 前接线盒
5. 高压电缆
6. 车载充电器
7. 直流 - 直流变流器
8. 驾驶室加热器
9. 电池
10. 充电端口
11. 后置电机

**警告:** 高压系统部件不供客户进行维修。切勿擅自拆解、移除或更换高压部件、电缆或连接器。高压电缆标记为橙色，易于识别。

**警告:** 阅读并遵守随附于 Model S 上的标签给出的所有说明。这些标签是为了保护您的安全。

**警告:** 在意外发生火灾时，立即联系当地消防援助部门。



## 充电设备

Tesla 提供专门为 Model S 充电设计的充电设备。在车库安装 Tesla 壁式连接器是在家中为 Model S 充电的最快方式。

在多个市场地区，Model S 配备了一个移动连接器和需要插入到通用电源插座的适配器。使用移动连接器时，应首先将移动连接器插入电源插座，然后插入 Model S。有关移动连接器的更多信息，请参阅移动连接器用户手册（可通过触摸屏访问）。您可以从 Tesla 购买额外的适配器。

Tesla 还提供各种类型的适配器（包括 J1772、Mennekes 类型 2 和 CHAdeMO），可以将 Model S 连接到所在区域最常用的公共充电站。将适配器连接至充电站的充电电缆，使用触摸屏打开充电端口盖板（请参阅**充电说明**见第 111 页），然后插入 Model S。

有关您所在地区可用充电设备的更多信息，请访问网站 [www.tesla.cn](http://www.tesla.cn)，然后查看可用的充电选项。

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)



## 关于电池

Model S 具有世界上最成熟的电池系统之一。保护电池的最重要方式，就是当不使用 Model S 时，**使其处于电源接通模式**。特别是如果计划好几个星期都不驾驶 Model S 时，这一点尤为重要。接通电源后，当需要自动保持可最大程度提高电池寿命的充电量时，Model S 会自动唤醒。

等电池电量较低充电有害无益。实际上，当定期充电时，电池的工作状态最佳。

**注：**如果 Model S 的电池完全放电而需要牵引，车主将承担牵引费用。因放电造成的牵引费用不包含在路边援助政策范围内。

## 电池保养

切勿让电池完全放电。即使 Model S 未行驶，电池也会非常缓慢地放电，为车载电子设备供电。一般情况下，电池以每天 1% 的速度放电。可能在某些情况下，必须将 Model S 在较长时间内置于未通电状态（例如，当旅行时，汽车停放在机场）。在这些情况下，记住这个 1%，以保证您停放时电池具有足够充电量。例如，两个星期的时间段（14 天），电池放电约 14%。

将电池放电到 0% 可能会永久损坏电池。为防止完全放电，当电量降至 5% 时，Model S 会进入低功耗模式。在这种模式下，电池停止支持车载电子装置，以降低放电速率到大约每月 4%。一旦这种低功耗模式处于激活状态，则务必在两个月内为 Model S 接通电源，以免电池损坏。

**注：**当低功耗模式处于激活状态时，辅助的 12V 电池将不再充电，并会在 12 小时内完全放电。当此类意外情况发生时，在您能够充电之前，您可能需要跳线跨接启动或更换 12 V 电池。在这种情况下，请联系 Tesla。

## 温度限制

为了长期保持良好性能，请避免将 Model S 持续暴露在高于 60°C 或低于 -30°C 的环境温度下超过 24 小时。

## 节能功能

Model S 带有一项节能功能，可在不使用 Model S 时降低能耗。点击**控制 > 显示 > 节能**。关于最大化里程和节能的更多信息，请参阅[获得最大行驶里程](#)见第 57 页。

## 关于电池的警告和注意事项

**警告：**对于电池的任何部件，车主或非 Tesla 授权的维修技术人员请勿进行维修。在任何情况下，您都不应该打开或改装电池。请务必联系 Tesla 安排电池保养。

**警告：**如果电池电量降至 0%，则必须为其充电。如果长时间将其置于未通电状态，则也许无法为 Model S 充电。在不进行跳线跨接启动或更换 12V 电池的情况下，将无法使用车辆。让 Model S 长时间处于不通电状态还可能导导致电池永久性损坏。如果无法给 Model S 充电，请立即联系 Tesla。

**警告：**电池不需要车主维护。切勿拆卸罐盖，切勿加液。如果仪表盘发出低液位警告，请立即联系 Tesla。

**警告：**请勿将电池用作固定电源，否则会使保修无效。

## 打开充电端口

充电端口位于 Model S 的驾驶员侧，在后尾灯总成上的一个盖板后面。

将 Model S 停放好，以便充电电缆易于到达充电端口。

在 Model S 解锁的情况下或附近有可识别的钥匙时，按下并释放 Tesla 充电电缆上的按钮可打开充电端口盖板。



如果正在使用的电缆上没有此按钮，可通过以下任一方法打开充电端口盖板：

- 在触摸屏上，轻触**控制** > **充电端口**。
- 按下钥匙上的后行李箱按钮 1 至 2 秒。



要在公共充电站充电，可将适配器连接到该充电站的充电连接器上。Model S 随车提供有各市场区域最常用的适配器。根据您使用的充电设备，可能需要利用充电设备上的控制装置开始和停止充电。

**注：**当您打开充电端口盖板时，充电端口指示灯会亮起白色。如果没有连接充电电缆，该指示灯最后会熄灭。

**注：**如果充电端口盖板打开后几分钟内没有插入充电电缆到充电端口中，门锁将会合。如果发生这种情况，请使用触摸屏打开充电端口盖板。

**⚠ 警告：**充电电缆掉落到 Model S 上时，顶端的连接器可能会损坏车漆。

**⚠ 警告：**切勿强制打开充电端口盖板。这样做会损坏门锁。损坏的门锁不能保持盖板处于关闭状态。

## 插入

如果需要，可使用触摸屏更改充电电流极限值和充电电流。

如果使用移动连接器，在将其插入到 Model S 之前，请先将其插入电源插座。

将连接器对正充电端口并完全插入。当连接器正确插入后，Model S 在满足以下情况时，自动开始充电：

- 将连接器固定到位的门锁已经闭合。
- 切换到驻车挡（如果当前在任何其它挡位时）。
- 如果需要，可加热或冷却电池。如果电池需要加热或冷却，可能会注意到充电开始之前有一个延迟时间。

**注：**当 Model S 已插入插头但未主动充电时，会从壁式插座上获得能量，而不是使用电池内存储的能量。例如，当 Model S 已驻车并插上插头时，如果坐在车内并使用触摸屏，这时，Model S 会使用来自壁式插座而不是电池的能量。



## 充电期间

在充电期间，充电端口闪烁绿色光并且在仪表板上显示充电状态。当充电量接近全满时，充电端口闪光的频率会变慢。当充电完成后，指示灯将停止闪烁并呈稳定绿色。

**注：**如果 Model S 上锁，充电端口周围的灯不会亮起。

如果充电时充电端口边上的指示灯亮起红色，说明检测到故障。检查仪表盘或触摸屏，查看故障的讯息描述。故障可能因为断电等原因而发生。如果电源出现故障，当电源恢复时将自动恢复充电。

**注：**当充电时，特别是在高电流时，冷却压缩机和风扇会按需要工作，以保证电池冷却。因此，在充电时听到声音属正常情况。

## 停止充电

可以随时断开充电电缆或在触摸屏上轻按“停止充电”来停止充电。

**注：**为防止他人擅自拔下充电电缆，Model S 必须在解锁或能够识别钥匙后，才能断开充电电缆。

要断开充电电缆：

1. 长按 Tesla 连接器上的按钮来解开门锁。您还可以在充电屏幕页面上轻按**停止充电**（请参阅[更改充电设置](#)见第 114 页）。
2. 从充电端口中拉出连接器。
3. 将充电端口盖板关闭。

**警告：** Tesla 强烈建议在不使用时，将 Model S 保持电源接通状态。这将保持电池的最佳充电量。

www.inhauto.com



## 充电端口指示灯

- 白色：充电端口盖板打开，Model S 已就绪，准备充电。连接器尚未插入，或门锁已解除并可移除连接器。
- 稳定绿色：充电完成。
- 闪烁绿色：正在充电。当 Model S 临近充满电时，闪烁频率降低。
- 蓝色：Model S 检测到连接器已插入，但尚未开始充电。Model S 正准备充电，或者已计划将于未来某一时间开始充电。
- 稳定琥珀色：连接器未完全插入。请将连接器对正充电端口并完全插入。
- 闪烁琥珀色：Model S 正以降压后的电流充电（仅交流充电）。
- 红色：检测到故障并且充电已停止。检查仪表盘或触摸屏，查看故障的讯息描述。

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)



## 更改充电设置

只要当充电端口盖板打开时，即会在触摸屏上显示充电设置屏幕。

要在任何时候显示充电设置，可轻按触摸屏顶部的蓄电池图标，或轻按**控制 > 充电**（位于“控制”屏幕的右上部分）。

**注:** 下图仅用于说明，根据 Model S 的软件版本和市场区域，实际情况可能会略有不同。



1. 充电状态信息（如定时充电、充电中）显示在此处。
2. 如欲调整充电限值，请点击**设置充电电量限值**，然后点击方向键调整每日（以 10% 为单位）和远途（以 2% 为单位）充电电量限值设置。选择的设置适用于当前和预定充电期。
3. 地点 - 具体计划。在 Model S 挂入驻车档的情况下，设置一个希望 Model S 在当前地点开始充电的具体时间。在预定时间，如果 Model S 未在该地点接通电源，只要在预定时间的六小时内接通电源，它就会立即开始充电。如果在六个小时后接通电源，Model S 便会到第二天的这个预定时间才开始充电。要重置该设置，请点击“开始充电”或“停止充电”（请参阅条目 4）。当设置一个定时充电时间时，Model S 会在仪表板和触摸屏上显示设置的时间。
4. 点击可打开充电端口盖板或启动（或停止）充电。
5. 电流自动设置为所连接充电电缆的最大可用电流，除非之前其已经被降低到较低水平。

对于三相充电系统，可用电流是指每相的电流（最多可达 32 amps）。在充电过程中，右侧的状态标志会在显示的电流前面显示三相符号。

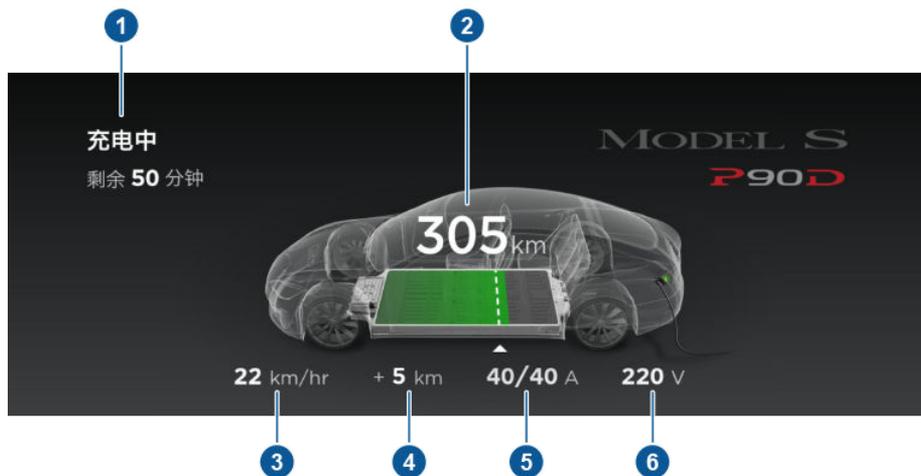
如有必要，可点击向上/向下箭头更改电流（例如，如果担心家用线路在使用其他设备时会出现过载，需要减少电流）。不得将充电电流的水平设为高于来自所连接充电电缆的最大可用电流。

更改电流时，Model S 会记住该地点。因此，如果今后在同一地点充电，无需再次更改。

**注:** 如果 Model S 因输入功率波动而自动降低充电地点的电流（请参阅 **充电状态** 见第 115 页 中的注释），在根本问题得到解决、充电地点可以提供稳定功率之前，Tesla 建议用较低电流充电。

## 充电状态

下图仅用于说明，根据 Model S 的软件版本和市场区域，实际情况可能会略有不同。



1. 充电状态信息。例如，如果 Model S 正在充电，它会显示在当前所选充电水平下完全充满电所需的剩余时间。预约充电会话后，会在充电开始时显示。

2. 预计可行驶总里程（或电能）。轻触**控制** > **设置** > **语言和单位** > **能量和充电**，即可将此处显示的行驶距离改为电池剩余电量百分比。

**注：**电池图标的一部分可能会呈现蓝色。这表示由于电池温度过低，电池中储存的一小部分能量无法使用。这是正常现象，不必担心。当电池升温时，图标中的蓝色即会消失。

3. 每小时充电比率。

4. 本次充电完成时，预估可增加的行驶距离（或能量）。轻触**控制** > **设置** > **语言和单位** > **能量和充电**，上方显示的行驶里程即刻改为电量。

5. 来自自己连接电源的供电电流/可用电流（请参阅**更改充电设置** 见第 114 页）。

3

如果已连接三相电源，可用电流表示每相的电流并且会显示出三相符号。

6. 充电电缆提供的电压。

**注：**当 Model S 处于充电状态，并且在输入电源中探测到意外波动，那么充电电流会自动降低 25%。例如，40A 电流降至 30A。当 Model S 及其充电电子设备外部出现问题时，这种自动电流下降可提高稳定性和安全性。例如，家庭接线系统、插座、适配器或电源线无法达到其额定电流容量时。当 Model S 自动降低某一位置的电流时，会保存充电地点所降低的电流以作为预防措施。尽管可以手动提高该电流，但在根本问题得到解决、充电地点能够提供稳定功率之前，Tesla 建议采用较低电流充电。

## 维修保养周期

定期保养是确保 Model S 持续可靠和高效的关键。

每行驶 10000 公里进行一次轮胎换位，保持适当的胎压，定期把 Model S 送到 Tesla 服务中心进行保养（每 12 个月或每 20,000 公里，以先到者为准）。进行下列日检和月检也很重要。

Model S 必须由 Tesla 认证的技术人员进行维修保养。非 Tesla 认证的技术人员进行检修或保养造成的损坏或故障均不在保修范围之内。

## 日检

- 检查主电池组的充电电量，会显示在仪表板上。
- 检查所有外部车灯、喇叭、转向信号灯、雨刷及挡风玻璃清洗器是否运作正常。
- 检查制动器操作，包括驻车制动。
- 检查座椅安全带操作（请参阅**座椅安全带**见第 18 页）。
- 检查 Model S 的下方是否有可能表示泄漏的积液。有一小滩水属于正常情况（由空调系统除湿过程所致）。

## 月检

- 检查行驶里程，以确定是否需要更换轮胎（每 10,000 km），并检查每个轮胎的状况和压力（请参阅**轮胎养护**见第 117 页）。
- 检查雨刷清洗液液位，如有必要，可将其加满（请参阅**加注挡风玻璃清洗液**见第 131 页）。
- 检查空调系统是否正常工作（请参阅**温度控制**见第 90 页）。

**警告：**如果发现液位明显或突然下降，或轮胎磨损不均，请立即联系 Tesla。

## 加液周期

切勿擅自更换或重新加满电池组冷却液或制动液。由 Tesla 维修技师定期换液：

- 制动液。每 2 年或每 40,000 km，以先到者为准。
- 电池冷却剂。每 4 年或每 80,000 km，以先到者为准。

**注：**擅自打开电池组冷却液储液罐造成的任何损坏均不在保修范围之内。

## 高压安全

在 Model S 的设计和构造中，始终将安全作为一项重点。但是，要注意这些预防措施，以保护自己免遭所有高压系统固有的损伤风险：

- 阅读并遵守随附于 Model S 上的标签给出的所有说明。这些标签是为了保护您的安全。

- 高压系统部件不供用户自行维修。切勿擅自拆解、移除或更换高压部件、电缆或连接器。高压电缆标记为橙色，易于识别。
- 如果发生事故，请勿碰触任何高压接线或已连接的任何连接器或组件。
- 在意外发生火灾时，立即联系当地消防援助部门。

**警告：**在 Model S 下方作业之前，务必确保断开充电电缆，即使未在充电。

**警告：**双手和衣物须远离冷却风扇。即使 Model S 断电，有些风扇仍会运行。

**警告：**汽车使用的一些液体（电池酸液、电池组冷却液、制动液、挡风玻璃清洗器添加剂等）属有毒液体，应避免吸入、吞入或触及裸露的伤口。为安全起见，请阅读并遵循印在储液罐上的说明。

## 保持轮胎压力

给轮胎充气，直至达到轮胎和荷载信息标签中规定的压力，即使有别于轮胎印有的轮胎压力。这些轮胎和荷载信息标签位于中门柱上，当副驾驶侧车门打开时，可以清楚看到。



仪表盘上的轮胎压力指示灯会发出警报，提示是否有一个或多个轮胎充气不足或过度充气。

调节轮胎压力时，轮胎压力指示灯不会立即熄灭。轮胎充气达到推荐压力后，必须以高于 40 km/h 的车速行驶超过 10 分钟，以激活胎压监控系统 (TPMS)，该系统会关闭轮胎压力指示灯。

如果每次开启 Model S 电源时，指示灯都会闪烁一分钟，说明检测到胎压监控系统 (TPMS) 存在故障（请参阅 [TPMS 故障](#) 见第 120 页）。

## 检查并调节轮胎压力

轮胎冷却且 Model S 已静置超过三小时后，请按以下步骤操作：

1. 拆下气门帽。
2. 用力将精确的轮胎压力计按到气门上，测量压力。
3. 必要时，加气直至达到推荐压力值。
4. 拆下并重新安装轮胎压力计，重新检查轮胎压力。
5. 如果加入过多空气，可按住气门中心的金属杆放气。
6. 用轮胎压力计重新检查轮胎压力，必要时进行调节。
7. 更换气门帽，以防灰尘进入。定期检查气门是否存在损坏和泄漏。

**警告：** 充气不足是轮胎故障最常见的原因，可能会导致轮胎过热，导致严重轮胎开裂、胎面分层或轮胎爆裂，会导致意外车辆失控，增加受伤风险。充气不足也会缩短电池组使用里程以及轮胎胎面寿命。

**警告：** 轮胎冷却后，使用精确的压力计检查胎压。只需行驶 1.6 km 即可充分预热轮胎，改变轮胎压力。车辆停放在阳光直射处或在炎热天气时，也可能对轮胎压力造成影响。如果必须检查热胎，预计压力会升高。请勿释放热胎中的空气，以便与推荐冷胎压力匹配。热胎处于或低于推荐冷胎充气压力时，热胎充气会严重不足。

**警告：** 切勿使用任何轮胎密封剂（Tesla 轮胎修理工具箱中提供的类型除外）。其他类型的轮胎密封剂可能会导致轮胎压力传感器出现故障。倘若 Model S 未配备轮胎修理工具箱，可从 Tesla Motors 选购。

## 检查和保养轮胎

定期检查胎面和胎壁是否存在任何变形（鼓起）、切口或磨损迹象。

**警告：**如果轮胎损坏、过度磨损或充气压力不正确，请勿驾驶 Model S。定期检查轮胎的磨损情况，确保没有切口、鼓起或露出胶合板/帘子线结构。

### 轮胎磨损

足够的胎纹深度对轮胎性能至关重要。胎纹深度低于 3 mm 的轮胎在湿滑路况下更易打滑，不宜使用。胎纹深度低于 4 mm 的轮胎在雪泥路况上行驶时性能不佳，冬季行车时不宜使用。

Model S 的原装轮胎有磨损指示器，该指示器模压在胎纹上。胎面已经磨损到 3 mm 时，胎纹表面的开始出现一些表征，产生一圈连续的、与胎面宽度相当的胎面胶。为保持最佳性能和安全性，Tesla 建议在磨损指示区可见前更换轮胎。

### 轮胎换位、左右平衡及车轮定位

Tesla 建议每 10,000 公里进行一次轮胎换位。

不平衡的车轮（有时会随着方向盘的抖动愈加明显）影响汽车操纵和轮胎寿命。即使在正常使用情况下，车轮也可能会失去平衡。因此，应该按照要求平衡车轮。

如果轮胎磨损不均匀（仅轮胎的一侧）或异常过度磨损，请检查车轮定位。

**注：**如果只更换两个轮胎，应始终为后轮安装新轮胎。

### 刺破的轮胎

轮胎刺破最终会导致轮胎损失压力，因此，经常检查胎压至关重要。尽快永久性地修复、更换刺破或损坏的轮胎。

只要尖锐物仍扎在轮胎上，无内胎轮胎被扎时不会漏气。但是，如果行车途中感觉突然抖动或乘坐颠簸，或者怀疑轮胎损坏，立即降低车速，缓慢驾驶，同时避免大力制动或骤然转向，确认安全后停车。安排将 Model S 运到 Tesla 服务中心或附近的轮胎维修中心。

**注：**某些情况下，可以使用从 Tesla 选购的轮胎修理工具箱临时修补小尺寸的轮胎刺孔（小于 6 mm）。这样做可让您将 Model S 缓慢驾驶到 Tesla 或附近的轮胎修理厂（请参阅[临时轮胎修理](#) 见第 121 页）。

**警告：**轮胎刺破后，即使没有瘪掉，也应停止驾驶。刺破的轮胎随时都可能会突然瘪掉。

### 跑气斑点

如果 Model S 长时期停驻在高温环境下，轮胎可能会形成跑气斑点。如果在这种情况下驾驶 Model S，这些不规则磨损点会导致抖动，但是随着轮胎变热并恢复原状，抖动会逐渐消失。

为了将车辆停放期间的漏气点降至最少，需将轮胎充气到胎壁上所示的最大压力。然后，在行驶之前，充气以调整轮胎压力至推荐水平。

### 增加轮胎使用里程

要增加轮胎使用里程，请保持推荐轮胎压力，遵守车速限制和推荐车速，并避免：

- 快速驶离或猛烈加速。
- 急转弯和大力制动。
- 路上坑洼和物体。
- 停车时撞到路缘石。
- 轮胎受到液体污染时，可能会造成损坏。

## 更换轮胎和车轮

因紫外线、极端温度、高负载以及环境条件的影 响，轮胎会随着时间的推移老化。建议每六年更换一次轮胎，或在必要时提早更换。

轮毂和轮胎应匹配，适应车辆的操控特性。备胎必须符合原有规格。如果使用指定轮胎以外的轮胎，应确保轮胎上标明的负载和车速等级（请参阅[了解轮胎标识](#) 见第 147 页）达到或超出原有规格。

理想情况下，应该同时更换全部四个轮胎。如果这样不行，成对更换轮胎（两个前轮或两个后轮）。更换轮胎时，要重新左右平衡轮胎并检查车轮定位。

如果您更换了一个车轮，TPMS（胎压监控系统）传感器需要重置，以保证在轮胎充气不足或充气过量时提供准确的报警（请参阅**重置 TPMS 传感器** 见第 120 页）。

关于 Model S 上安装的原装轮毂和轮胎的规格，请参阅**轮毂和轮胎** 见第 145 页。

**警告：**为了您的安全，只能使用与原来规格匹配的轮胎和轮毂（请参阅**轮毂和轮胎** 见第 145 页）。轮胎若与原来规格不匹配，可能会影响胎压监控系统（TPMS）的操作。

**警告：**切勿超过车辆轮胎的车速等级。车速等级在轮胎的胎壁上显示（请参阅**了解轮胎标记** 见第 147 页）。

### 非对称轮胎

Model S 轮胎是不对称的，因此必须正确安装在轮毂上，胎侧朝外。轮胎胎侧标有外侧 OUTSIDEOUTSIDE 一词。安装新轮胎时，确保轮胎正确安装在轮毂上。



**警告：**如果轮胎未能正确安装，车辆行驶性能会严重受损。

## 季节性轮胎类型

### 夏季轮胎

您的 Model S 原装高性能夏季轮胎。此类轮胎设计具有最大的干燥和湿滑路面性能，但在冬季的性能不佳。在低温或冰雪路况下驾驶时，Tesla 建议使用冬季轮胎。请联系 Tesla，听取关于冬季轮胎的建议。

**警告：**在低温或冰雪路况下，夏季轮胎提供的牵引力不足。即使装配双电机，为冬季选择并安装适当轮胎，对确保 Model S 的安全性和最佳性能也至关重要。

### 全季节轮胎

Model S 可能标配原装全季节轮胎。此类轮胎设计用于在全年各季节提供充足的牵引力，但在冰雪路况下可能无法提供与冬季轮胎相当的牵引力。全季节轮胎胎壁可见“ALL SEASON”（全季节）和/或“M+S”（泥泞和雪地）标识。

### 冬季轮胎

冬季轮胎可提高冰雪路况下的牵引力。安装冬季轮胎时，务必同时安装一套四只轮胎。四个车轮必须采用相同规格、品牌、结构和胎纹的冬季轮胎。请联系 Tesla，听取关于冬季轮胎的建议。



冬季轮胎胎壁可见山地/雪花符号标识。

驾驶安装冬季轮胎的车辆时，可能会出现路面噪音增大、胎面寿命缩短及干燥路面牵引力降低等情况。

### 低温驾驶

在低温环境下，轮胎性能降低，抓地力减小、对撞击损坏的敏感性增强。天气寒冷时，高性能轮胎可能会暂时变硬，轮胎变热前，在最初的几公里可以听到转动噪声。

### 使用防滑链

Tesla 已测试和认可了 Maggie 集团的 Trak Sport P217 防滑链，可提高雪天路面的牵引力。这些链条只能安装在 19 英寸的后轮上。请勿给 21 轮英寸胎或前轮轮胎使用防滑链。认证的防滑链可从 Tesla 购买。

安装防滑链时，须遵循防滑链制造商说明。安装防滑链时，应尽可能紧固。

使用防滑链时：

- 缓慢驾驶。车速请勿超过 48 km/h。
- 避免 Model S 重载（重载可能会减少轮胎与车身之间的间隙）。



- 只要条件允许，可卸下防滑链。

**注：**某些地区禁止使用防滑链。安装防滑链前，须了解当地法律法规。

**警告：**如果使用非推荐防滑链，或在其他规格的轮胎上使用防滑链，可能会损坏悬架、车身、车轮和/或制动管路。因使用非推荐防滑链造成的损坏不在保修范围之内。

**警告：**倘若 Model S 装配 21 英寸轮胎，切勿使用防滑链，同时防滑链不可用于前轮。

**警告：**确保防滑链不会触碰到悬架部件或制动管路。如果听到防滑链发出异常噪音，表明防滑链碰到了 Model S，应立即停车查看。

## 轮胎压力监控

每月都应在冷却后对所有轮胎进行检查，给轮胎充气到推荐压力；推荐压力印在轮胎和荷载信息标签中，该标签位于副驾驶侧门柱上（请参阅[保持轮胎压力](#)见第 117 页）。如果车辆使用的轮胎为其他规格，而非使用汽车标签或轮胎充气压力标签中所显示的规格，须确定其正确的轮胎充气压力。

作为一项附加安全功能，车辆已经配有胎压监控系统 (TPMS)；如果一个或多个轮胎明显充气不足或充气过量，胎压监控系统会通过仪表盘发出轮胎压力警报（轮胎压力报警）。因此，如果仪表盘上的胎压指示灯发出胎压警报，须尽快停车检查轮胎，给轮胎充气至适当的胎压（请参阅[保持轮胎压力](#)见第 117 页）。如果在轮胎充气明显不足的条件下驾车，会导致轮胎过热，出现轮胎故障。充气不足也会降低能效和轮胎胎面寿命，影响车辆的操纵和制动能力。



如果 Model S 通过胎压监控系统 (TPMS) 检测到故障，Model S 电源开启时，该指示灯会闪烁一分钟。

**注：**如果安装非 Tesla 认可的配件，胎压监控系统可能会受到干扰。

**警告：**TPMS 不能替代正确的轮胎保养，包括手动检查轮胎压力和定期检查轮胎等措施。即使充气不足或充气过量未触发胎压监控系统仪表盘上的轮胎压力报警，驾驶员仍有责任保持正确的轮胎压力。

### 重置 TPMS 传感器

为了保证在更换一个或多个车轮后，TPMS 传感器能够提供准确的轮胎压力报警，必须对其重置。请注意，在更换轮胎或车轮换位之后，不需要对 TPMS 传感器进行重置。

**注：**当更换为 21 英寸轮毂时，胎压监测系统可能会产生虚假胎压报警。将 Model S 送到 Tesla 服务中心作进一步调整。

**注：**不要试图通过重置 TPMS 传感器来清除轮胎压力报警。

### 重置 TPMS 传感器：

1. 将所有轮胎充气至其推荐压力，见乘客侧车门柱上的轮胎和负载信息标签。
2. 让车辆预热 10 分钟，然后在 Model S 触摸屏上，轻触控制 > 设置 > 检修和重置 > 轮胎压力监测 > 重置传感器。
3. 遵照屏幕上的说明。

**警告：**如果轮毂尺寸不正确，会导致仪表盘显示错误的胎压警报。出现胎压警报时，应先下车，关闭后备箱和所有车门，等触摸屏彻底黑屏之后，再次进入车内，并确保选择正确的轮毂尺寸，然后点击重置。

### 更换轮胎传感器

如果轮胎压力报警指示灯经常亮起，请联系 Tesla，以确定是否需要更换轮胎传感器。必须由 Tesla 维修技师更换轮胎传感器，执行快捷设置程序。如果轮胎由非 Tesla 服务中心进行修补或更换，轮胎传感器将无法正常工作。因此，应由 Tesla 执行设置程序。

### TPMS 故障

Model S 还配有 TPMS 故障指示灯，指出系统是否正常运行。



胎压监控系统故障指示灯和轮胎压力指示灯结合显示。系统检测到故障时，指示灯会在 Model S 接通电源后闪烁约一分钟，然后持续点亮。只要发生故障，其后车辆启动时这一程序就会继续。胎压监控系统故障指示灯闪亮时，系统可能无法按预期检测或以信号告知轮胎充气不足和轮胎充气过量。

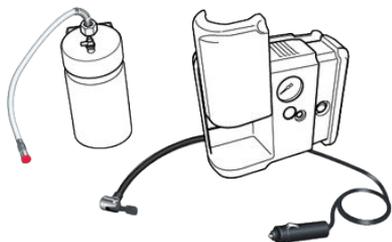
由于种种原因，胎压监控系统可能会发生故障，包括安装备用、备选轮胎或轮毂，都可能影响胎压监控系统正常工作。更换过一个或多个轮胎或轮毂后，要始终检查胎压监控系统故障指示灯，确保备用轮胎和轮毂保证胎压监控系统继续正常工作。

**注：**如果更换过轮胎或使用非 Tesla 渠道提供的轮胎密封胶补胎后，仍检测到低轮胎压力，表示轮胎传感器可能已经损坏。请联系 Tesla，尽快修复故障。

## 轮胎修理工具箱

Model S 没有备用轮胎。是否随车附带轮胎修理工具箱，取决于购买 Model S 的地区所适用的法规。如果交付 Model S 时未提供轮胎修理工具箱，可向 Tesla 购买。

补胎工具箱包括一个充气泵和一罐轮胎密封剂（足以修补一个轮胎）。注入轮胎时，轮胎密封剂会渗入轮胎上大小最多不超过 6 mm 的小刺孔，起到临时修补作用。



**注：**针对大于 6 mm 的刺孔、胎面严重损坏、胎侧损坏、轮胎撕裂或轮胎从轮毂中脱落，请呼叫路边援助。

- 警告：** 轮胎修理工具箱仅用于单次临时补胎。必须尽快补胎或更换损坏的轮胎。
- 警告：** 如果使用轮胎密封剂临时修补过的轮胎，则行驶速度不得超过 48 km/h。
- 警告：** 补胎前，请遵守轮胎修理工具箱上的所有警告和提示。
- 警告：** 发现汽车轮胎瘪掉时，严禁继续行车，否则可能会造成严重伤害。

## 轮胎密封剂罐

Tesla 轮胎修理工具箱中提供的轮胎密封剂专用于 Model S，不会损坏 TPMS（胎压监控系统）传感器。因此，只可用相同类型和容量的轮胎密封剂替换（请参阅[更换轮胎密封剂罐](#) 见第 124 页）。轮胎密封剂罐可以从 Tesla 购买。

轮胎密封剂罐外印有产品有效期。如果有效期已过，轮胎密封剂可能会失去预期效果。请务必换下过期的轮胎密封剂罐。

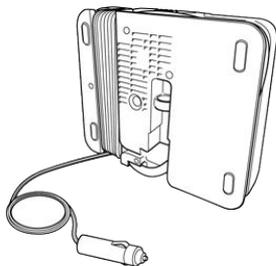
- 警告：** 切勿使用其它渠道购买的轮胎密封剂。否则可能会导致轮胎压力传感器发生故障。
- 警告：** 请务必阅读并遵循轮胎密封剂罐上的安全和操作说明。
- 警告：** 防止儿童接触轮胎密封剂。
- 警告：** 如果接触到眼睛，或者将其吞入或吸入，轮胎密封剂可能会造成伤害。如果轮胎密封剂接触到眼睛，请立即用清水冲洗；如果刺激感仍未消除，请及时就医。不慎误食后不会引起呕吐，但必须及时就医。如果不慎吸入，请立即呼吸新鲜空气。吸入后可能会引起嗜睡和头晕。如果呼吸受到影响，请立即就医。



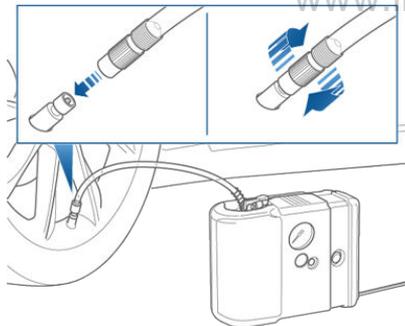
## 向轮胎注入轮胎密封胶和空气

如果随车配有 Tesla 补胎工具箱，按照这些步骤临时修补小面积的轮胎刺孔（小于 6 mm）。

1. 将 Model S 驶离道路至安全地点，要求乘客在安全区域等待。
2. 开启危险报警闪光灯，提醒其他驾车者。
3. 如果可能，尽可能将轮胎刺破部位位于车轮底部。
4. 从充气泵背后拆下电源连接器，插入位于中控台正面的 12V 电源插座。

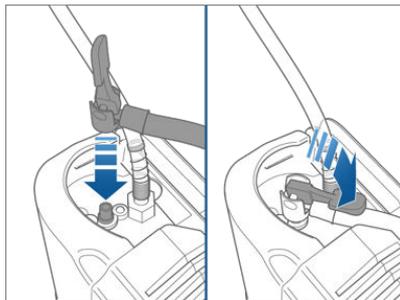


5. 从轮胎充气泵上卸下透明塑料软管。



6. 拆下红色的盖子，把软管末端旋入轮胎气门。

7. 把轮胎密封胶工具箱中的黑色空气软管接到密封胶门上，然后，将其按下固定杆，固定到位。

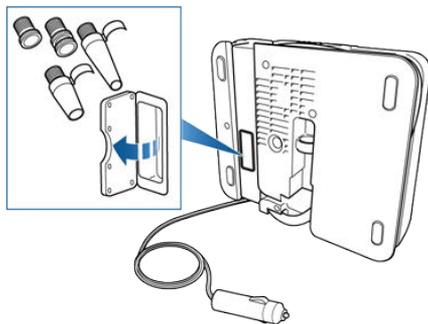
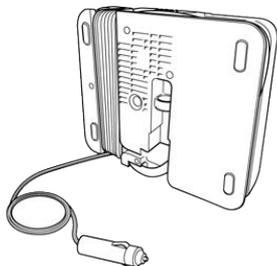


8. 确保将充气泵置于一个水平面上，压力计朝向步骤 5 中所示的一侧。
9. 打开充气泵。
10. 给轮胎充气，直至达到推荐压力。
11. 关掉充气泵，从轮胎气门断开软管。擦去轮胎气门和轮毂上多余的轮胎密封胶。
12. 立即开车行驶 8 km，使密封胶围绕整个轮胎分布。车速请勿超过 48 km/h。
13. 停车并检查轮胎压力。如有必要，用黑色的空气软管进行充气。
14. 请尽快补胎或更换轮胎。
15. 更换轮胎密封胶罐（请参阅[更换轮胎密封胶罐](#)见第 124 页）。

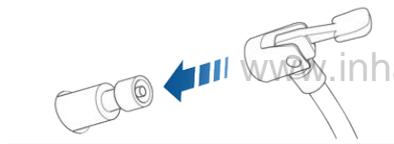
## 仅充气

如果配有 Tesla 轮胎修理工具箱，请按照以下步骤为轮胎充气：

1. 从压缩机的后部脱开电源连接器，然后将其插入位于 Model S 中控台正面的 12V 电源插座。



2. 从充气泵上卸下黑色的空气软管。
3. 把空气软管接到气门上，然后，按下固定杆，将其固定到位。



4. 确保将充气泵置于一个水平面上，压力计朝向能读数的一侧。
5. 加气时，须打开充气泵充气，直至达到所需压力。
6. 放气时，须关掉充气泵，然后长按红色按钮，直至达到所需压力。

**注：**为便于使用，轮胎修理工具箱包括一些适配器，可为其它物品充气。这些适配器位于充气泵背面的隔室内。

**警告：**为避免过热，连续使用充气泵不得超过 8 分钟。允许充气泵冷却 15 分钟，作为使用间隔。

**警告：**因过度使用而过热时，充气泵运作将会变缓。此时，应关掉充气泵，使其冷却。

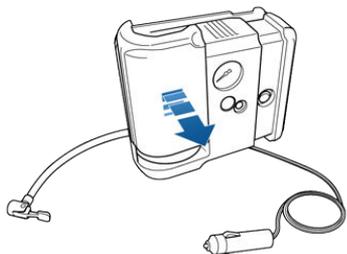


## 更换轮胎密封剂罐

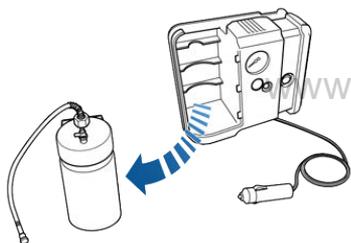
如果配有 Tesla 补胎工具箱，可以从 Tesla 购买附加或备用的轮胎密封剂罐。

请按照以下步骤更换 Tesla 轮胎修理工具箱中的轮胎密封剂罐：

1. 从轮胎充气泵上解开透明塑料软管。软管附有轮胎密封剂罐。
2. 将罐盖向上滑动，从充气泵松开并取下罐盖。



3. 拆下罐盖。



4. 插入新的轮胎密封剂罐，并换掉罐盖。

## 外部清洁

为防止损伤车漆，应立即清除腐蚀性物质（鸟粪、树脂、昆虫、沥青斑、铺路盐、工业粉尘等）。不要等到 Model S 整车清洗时再进行清洁。必要时，用工业酒精清除沥青斑和顽固的油渍，然后立即用水和温和的中性皂液清洗以去除酒精。

清洗 Model S 的外部时，请遵循以下步骤：

### 1. 彻底冲洗

清洗前，用软管冲洗掉车身的污垢和砂砾。请冲洗容易有积尘或淤泥的部位（例如轮拱及面板接缝）。如果高速路路面使用铺路盐（例如在冬季），须彻底冲洗掉车辆底部所有的铺路盐痕迹。

### 2. 手洗

在冷水或温水中加入优质的中性汽车清洁剂，将软布蘸湿，手洗 Model S。

### 3. 用清水冲洗

清洗后，用清水冲洗干净，防止表面残留的皂液变干。

### 4. 彻底干燥和清洁外部玻璃

清洁和冲洗后，用吸水巾彻底擦干。

用汽车玻璃清洗剂清洁车窗和后视镜。玻璃或镜面严禁刮擦或使用任何磨蚀性清洗液。

## 外部清洁注意事项

-  **警告：**切勿使用挡风玻璃清洗液。使用挡风玻璃清洗液会阻碍雨刮器功能并产生振颤噪音。
-  **警告：**切勿使用热水和洗涤剂。
-  **警告：**在炎热的天气，切勿在阳光直射下冲洗。
-  **警告：**如果使用压力清洗器，则喷嘴与 Model S 的表面至少须保持 30 厘米的距离。保持喷嘴移动，不要朝某个部位一直不停地喷水。
-  **警告：**切勿把软管直接朝向车窗、车门或前备箱盖密封条喷水，或透过轮毂孔向制动件内喷水。
-  **警告：**避免使用棉绒布或粗布，如汽车清洗手套。
-  **警告：**如采用自动洗车机清洗，只能选用无接触式洗车机。此类洗车机没有接触 Model S 表面的零件（刷子等）。使用任何其他类型的洗车机造成的损坏不在保修范围之内。
-  **警告：**切勿使用化学轮胎清洗剂，否则可能会损坏车轮成品表层。
-  **警告：**后视摄像头或停车传感器（如果配备）应避免使用高压清洗器。切勿用尖锐或粗糙的物体清洁传感器或摄像头镜头，否则会刮伤或损坏其表面。



## 清洁内饰

经常检查和清洁内饰，保持外观整洁如新，防止过早磨损。如果可能，应立即擦拭污渍，清除斑痕。进行一般清洁时，用软布（如超细麦克布）蘸温水和温和的中性清洁剂的混合液擦拭内饰面板（使用前，可选取一处隐蔽的部位测试清洁剂）。为免出现条纹，请立即用无绒软布擦干。

### 内饰玻璃

玻璃或镜面严禁刮擦或使用任何磨蚀性清洗液。否则可能会损坏车镜反光面及后车窗加热元件。

### 安全气囊

严禁任何物质进入安全气囊罩壳。否则可能会影响气囊正常工作。

### 仪表盘和塑胶表面

严禁对仪表盘上表面做抛光处理。抛光的表面容易反光，可能会干扰驾驶视野。

### 皮质座椅

皮革较易染色和出现变色。浅色皮革尤其如此。白色和棕褐色皮革都覆有一层防污处理层。用软布蘸温水及中性皂液，尽快擦拭污渍。以划圈的方式轻轻擦拭，然后用无绒软布擦干。Tesla 不建议使用清洁剂或市售的皮革清洁剂和调理剂，因为它们会使皮革褪色或失去水分。

### 聚氨酯座椅

用软布蘸温水及中性皂液，尽快擦拭污渍。以划圈的方式轻轻擦拭，清洁后，使座椅风干。

### 布质座椅

用软布蘸温水及中性皂液，尽快擦拭污渍。以划圈的方式轻轻擦拭，然后用无绒软布擦干。根据需要，用真空吸尘器清洁座椅，清除零碎的污物。

### 汽车地毯

避免使用过湿的地毯。对于重垢区域，可采用稀释的汽车内饰清洁剂。

### 座椅安全带

拉出座椅安全带，进行擦拭。请勿使用任何类型的清洁剂或化学清洁剂。拉出座椅安全带，使其自然风干。最好远离阳光直射。

## 触摸屏和仪表板

用监视器及显示器的专用清洁无绒软布清洁触摸屏和仪表板。切勿使用清洁剂（如玻璃清洁剂），切勿使用湿抹布或带静电的干抹布（如刚刚清洗的超细麦克布）。启用清洁模式后再擦拭触摸屏，则不会激活按钮和更改设置。点击**控制 > 显示 > 清洁模式**。此时显示屏变暗，较容易看到灰尘和污斑。

## 镀铬表面和金属表面

抛光剂、研磨清洁剂或硬布会损坏镀铬表面和金属表面的光洁度。

## 内饰清洁注意事项

-  **警告：**如发现安全气囊或座椅安全带有任何损坏，请立即联系 Tesla。
-  **警告：**严禁任何水、清洁剂或织物进入安全带装置。
-  **警告：**使用溶剂（包括酒精）、漂白剂、柑橘清洁剂、石脑油、硅基产品或添加剂，会损坏内饰。
-  **警告：**带静电的物质可对触摸屏或仪表板造成损害。

## 抛光、修补漆及车身维修

可偶尔使用经认可的抛光剂来处理车漆表面，保养车身外观。这种抛光剂含有：

- 非常温和的磨蚀成分，可以清除表面污物，而不会除掉或损坏车漆。
- 填料，可以填补刮痕，使其不致显而可见。
- 蜡，在车漆和环境因素之间形成保护层。

定期检查汽车外饰车漆是否有损坏。用补漆笔（可从 Tesla 购买）处理小块漆面脱落和划痕。洗涤后和抛光或打蜡之前，可使用修补车漆笔。

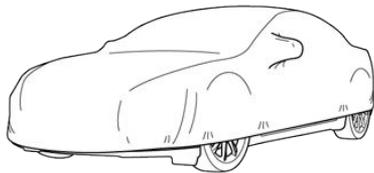
修复缺口、裂缝或划痕。应该由 Tesla 认可的车身维修店进行车身维修。可联系 Tesla，索取一份 Tesla 认可的车身维修店名录。

**⚠ 警告：**切勿使用研磨膏、色彩还原化合物或含苛性研磨剂的抛光剂。此类产品会强力擦洗表面，并对车漆造成永久性损坏。

**⚠ 警告：**切勿使用铬抛光剂或其他磨蚀性清洁剂。

## 使用汽车车罩

为了在不使用 Model S 时保持车身装饰外观，请使用正品 Tesla 汽车车罩。汽车车罩可从 Tesla 购买。



**⚠ 警告：**Model S 接通电源时，只能使用 Tesla 认可的车罩。使用非 Tesla 车罩会导致电池在充电过程中无法充分散热。

## 脚垫

为延长汽车地毯寿命和便于清洁，请使用正品 Tesla 脚垫。定期清洁车垫，并确保车垫安装妥当。如脚垫过度磨损，请及时更换。

**⚠ 警告：**为了避免干扰脚踏板，请确保妥善固定驾驶员脚垫，切勿在上面叠加脚垫。脚垫应始终置于车辆地毯表面之上，不得放在其他脚垫或其他覆盖物上。

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

## 检查和更换雨刮器片

**警告:** 雨刮片不得锁定到抬起位置。清洗或更换雨刮片时, 只需稍微抬起雨刮器臂, 足够接近雨刮片即可。抬起雨刮器臂时, 请勿超出预期位置。否则可能导致损坏且无法保修。

为了便于检修雨刮器片, 可关停雨刮器并将 Model S 换入驻车档, 然后使用触摸屏将它们移动到维修位置。轻按**控制 > 设置 > 检修和重置 > 维护模式 > 开**。

**注:** 当将 Model S 换出驻车档时, 雨刮器会自动回到正常位置。

定期检查和清洁雨刮器片的边缘, 检查橡胶裂纹、裂口和粗糙度。倘若已损坏, 需立即更换雨刮片, 避免造成玻璃损坏。

挡风玻璃或雨刮片上的污染物可能会降低雨刮片效用。污染物包括冰、洗车喷蜡、含细菌和/或防水剂的清洗液、鸟粪、树液以及其他有机物质。

请按照以下指导进行清洗:

- 使用非磨蚀性玻璃清洁剂清洁挡风玻璃。
- 从挡风玻璃上稍微抬起雨刮器臂, 足够接近雨刮片即可, 然后使用异丙基乙醇(摩擦)或雨刷清洗液, 把雨刮片擦拭干净。

如果雨刮器在清洗后仍然无效, 可更换雨刮器片。

为取得最佳性能, 应至少每年更换一次雨刮器片。

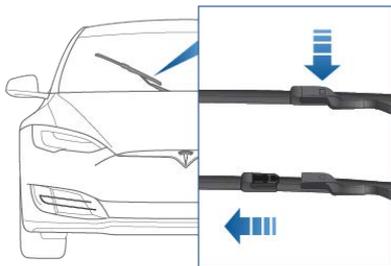
要更换雨刮片:

1. 关停雨刮器, 将 Model S 换入驻车档, 然后使用触摸屏将雨刮器移动到维修位置。点击**控制 > 设置 > 检修和重置 > 维护模式 > 开**。

**注:** 在打开“维护模式”前, 雨刮器必须处于关停状态。

2. 从挡风玻璃上稍微抬起雨刮器臂, 足够接近雨刮片即可。
3. 握住雨刮器臂(雨刮器臂不能锁定在抬起位置), 并按下锁片, 同时把雨刮片从雨刮器臂下方滑出。
4. 调整雨刮器臂上的新雨刮片, 将其滑向雨刮器臂钩端, 直至锁定到位。

5. 雨刮片紧贴挡风玻璃放置。



如果使用新的雨刮器片后问题仍然存在, 可用软布或海绵蘸混有非洗涤剂皂液的温水进行擦拭, 清洁挡风玻璃和雨刮器片。然后, 用清洁水冲洗挡风玻璃和雨刮片。如果没有水珠形成, 表明挡风玻璃已经清洗干净。

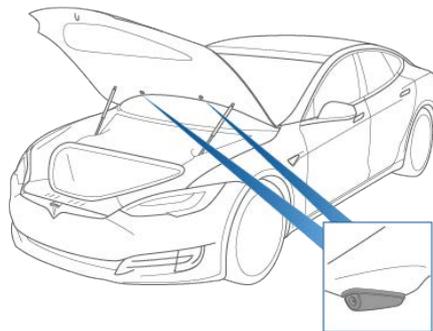
**警告:** 仅可使用经认证适用于汽车玻璃及橡胶的清洁产品。如果使用不当, 可能会造成损坏或脏污, 在挡风玻璃上产生眩光。

**警告:** 只安装与原装雨刮片相同的备用雨刮片。如果雨刮片选用不当, 可能会损坏雨刮器系统, 影响雨量传感器的运作。

## 清洁雨刷喷水头

挡风玻璃清洗器的位置在出厂时已设置到位, 应无需进行调整。

如果挡风玻璃清洗器阻塞, 可用一根细金属丝从喷嘴清除阻塞。

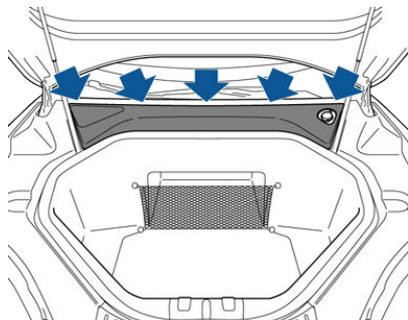


**警告:** 请勿在清洁 Model S 时操作清洗器。挡风玻璃清洗液会刺激眼睛和皮肤。请阅读并遵循清洗液制造商说明。

## 拆卸维护板

要检查液位，请拆卸维护板：

1. 向上拉维护板后缘，使五个用来固定维护板的夹钳松开。
2. 将维护板推向挡风玻璃，以便拆卸。



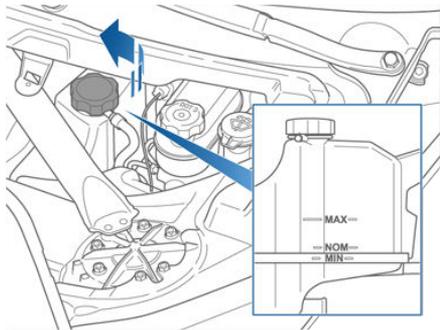
**警告：** 维护板防止前备箱进水。重新安装时，须确保将其完全安装到位。

## 检查电池组冷却液

在电池组冷却系统中，如果液体数量低于推荐液位，仪表盘将显示一条警告消息。请在安全允许的范围内尽快停止驾驶 Model S 并联系 Tesla。

### 液位检查

Tesla 在规定的保养期检查电池组冷却液液位。在单电机 Model S 上，可自行检查。为此，需要将 Model S 停在平地上。待 Model S 冷却后，拆卸维护板（请参阅[拆卸维护板](#) 见第 129 页）。



通过查看储液罐一侧的外部标记，目测检查液位。切勿取下罐盖，切勿添加液体。否则可能导致损坏且无法保修。

液位应介于最低 (MIN) 与最高 (MAX) 标记之间。如发现液位显著下降，请在使用 Model S 前联系 Tesla。

## 加注电池组冷却液

在任何情况下都不要添加冷却液。如果仪表盘发出低液位警告，请立即联系 Tesla。

为了最大限度地提高电池的性能和寿命，冷却系统选用了特定类型的 G-48 乙二醇冷却液 (HOAT)。关于冷却液的其他详情，请联系 Tesla。



## 检查制动液

**警告:** 如发现制动踏板松动或制动液显著损耗, 请立即联系 Tesla。在这些情况下行车可能会导致制动距离延长或制动完全失灵。



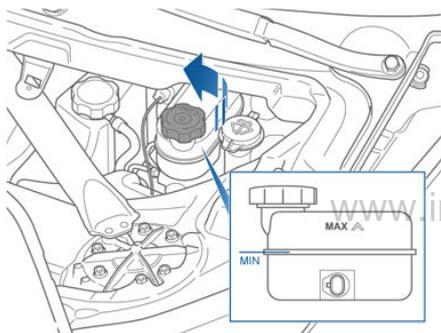
如果制动液储罐中的液量低于推荐液位, 仪表板上的制动灯会发出警报。如果行车过程中发出警报, 须在确保安全的情况下立即制动, 靠边停车。切勿继续行车; 同时, 请立即联系 Tesla。

**警告:** 制动液具有较强毒性。容器须密封保存, 并避免儿童接触。如果意外摄入, 请立即就医。

**警告:** 制动液会损坏油漆表面。可用吸水布立即吸收溢漏, 并将汽车清洁剂与水混合进行洗涤。

## 液位检查

Tesla 在规定的保养期检查制动液液位。若要自己动手检查, 应先将 Model S 停在平地上。待 Model S 冷却后, 拆卸维护板 (请参阅 [拆卸维护板](#) 见第 129 页)。



通过查看储液罐一侧的外部标记, 目测检查液位, 无需拆卸罐盖。

制动液液位应始终介于最低 (MIN) 与最高 (MAX) 标记之间。

**注:** 在正常使用过程中, 虽然制动液液位会因刹车片磨损稍有下降, 但是应不低于最低 (MIN) 标记。

## 加注制动液

切勿加满制动液。当将 Model S 送来做定期保养时, Tesla 服务中心会提供此项服务。下列操作说明提供的信息仅供参考:

1. 拆卸之前, 须先清洁罐盖, 以防灰尘进入储液罐。
2. 拧开并卸下罐盖。
3. 向储液罐加注符合 DOT3 技术规格的制动液, 直至制动液达到最高 (MAX) 标记。
4. 更换罐盖。

**警告:** 仅使用气密封闭瓶中装的新制动液。切勿使用先前使用过或已打开容器中的制动液 - 制动液会吸收水分, 降低刹车性能。

## 加注挡风玻璃清洗液

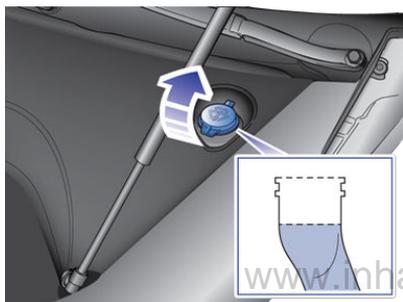
唯一能加注清洗液的储液罐是位于前备箱下方的清洗液储液罐。液位较低时，仪表板上会显示一条讯息。

切勿使用配制的挡风玻璃清洗液，其中含防水剂或除虫渍玻璃水。这些液体会导致产生条纹、污点，并发出吱吱声或其他噪声。

定期操作洗涤器，检查喷嘴是否堵塞、喷射是否正常。

加注挡风玻璃清洗液：

1. 打开之前，须先清洁罐盖，以防灰尘进入储液罐。
2. 打开罐盖。



3. 为储液罐加注清洗液，直至看到液位达到加注口下。
4. 更换罐盖。

**注：**一些国家或地方法规限制使用挥发性有机物 (VOCs)。挥发性有机物 (VOCs) 通常用作挡风玻璃清洗液中的防冻剂。只有在驾驶 Model S 的各种气候条件中具有足够的抗冻性，方可使用含有限制性 VOC 成份的挡风玻璃清洗液。

**⚠ 警告：**在任何情况下，均无需检查或加注其他储液罐。挡风玻璃清洗液储液罐旁边有两个附加储液罐，都位于维护板下方。一旦仪表板有消息显示这些储液罐有一个出现低液位，应立即安全停下 Model S 并联系 Tesla。

**⚠ 警告：**切勿使挡风玻璃清洗液溅到车身板上。否则可能会造成损坏。立即擦拭溢漏，并用清水洗净溢漏部位。

**⚠ 警告：**温度低于 4° C 时，应使用含有防冻剂的清洗液。在寒冷天气，使用不含防冻剂的挡风玻璃清洗液会降低挡风玻璃的能见度。



## 举升程序

按照下列步骤举升 Model S。确保任何非 Tesla 修理厂都知道这些举升点。

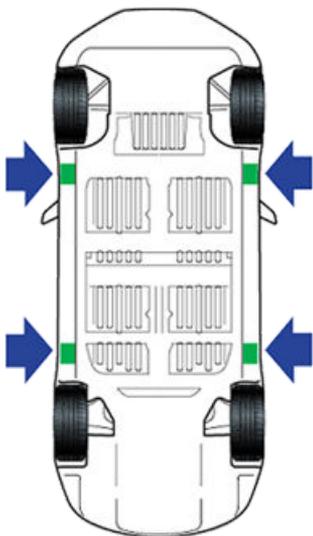
1. 将 Model S 安放在柱式举升机之间的中心位置。
2. 如果 Model S 装配智能空气悬架，即使断电，车辆仍可以自动调节升降。使用触摸屏对悬架进行如下设置：
  - 点击**控制** > **悬架**。
  - 踩下制动踏板，然后点击**很高**以将悬架升至最高。
  - 点击**千斤顶**，禁用自动调节升降功能。



千斤顶模式处于激活状态时，除有一条消息显示主动空气悬架被禁用以外，Model S 仪表板上还会出现该指示灯。

3. 将举升臂接触衬垫放置在车身梁下方，具体位置如图所示。切勿将举升臂接触衬垫置于主电池组下方。
4. 调整举升臂接触衬垫的高度和位置，以确保正确放置。
5. 通过辅助系统，抬升举升器，确保举升臂接触衬垫保持在适当的位置。

www.inhauto.com



**注:** Model S 行驶速度高于 7 km/h 时，千斤顶模式取消。

- 警告:** 如果 Model S 装配智能空气悬架，即使断电，车辆仍可以自动调节升降。在举升或顶升前，必须通过千斤顶模式禁用该系统。如果

没有禁用智能空气悬架，Model S 会尝试自动调节升降，从而造成严重破坏、人身伤害或死亡。

- 警告:** 即使未在充电，在已连接充电电缆的情况下，也不要举升 Model S。
- 警告:** 切勿对未妥善支撑的车辆进行操作。否则可能会造成严重损坏、人身伤害或死亡。
- 警告:** 切勿从主电池组下方举升。只能将举升臂接触衬垫置于车身梁下方。图示位置是 Model S 唯一获得认可的举升点。在其他任何点举升都可能会造成损坏。因举升 Model S 造成的损坏不在保修范围之内。

## 零配件及改装

仅可使用正品 Tesla 零配件。Tesla 对零配件进行严格测试，确保其适用性、安全性和可靠性。这些零配件只能从 Tesla 购买，由 Tesla 专业人员安装，并根据 Tesla 专家的建议改装 Model S。

Tesla 无法评估其他经销商生产的零配件，因此，如果选用了非 Tesla 生产的 Model S 零配件，Tesla 概不负责。

- 警告：** 安装未经认可的零件和附件，或进行未经认可的改装，可能会影响 Model S 的性能和驾乘人员的人身安全。因使用、安装未经认可的零配件或进行未经认可的改装而造成的损坏，均不属保修范围。
- 警告：** 如因使用、安装未经认可的零配件或进行未经认可的改装，而导致死亡、人身伤害或损坏，Tesla 概不负责。

## 车身维修

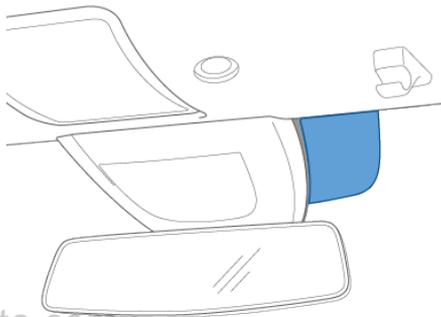
如果 Model S 发生碰撞，请联系 Tesla，确保使用正品 Tesla 零配件进行维修。Tesla 指定并批准车身维修店，这些车间均符合 Tesla 在培训、设备、质量、客户满意度等方面的严格要求。

一些汽车修理厂和保险公司可能出于节省费用等原因建议使用非原装设备或二手零配件。但是，这些零配件均不符合 Tesla 对质量、适用性和耐蚀性的高标准要求。此外，非原装设备及二手零配件（及其可能造成的任何损坏或故障）均不属于保修范围。

## 使用 RFID 收发器

Model S 的挡风玻璃上有金属涂层，可能会对许多收费系统使用的 RFID 收发器所发送的信号形成干扰。根据制造日期的不同，多数 Model S 车辆的挡风玻璃上都包含金属涂层被切除的区域，用于容纳收发器的最佳位置。如果您的车辆不包含这一切除区域，请将收发器安装到后视镜上。

**注：** 您还可以在前车牌支架上或鼻锥后连接防风雨型收发器（关于如何拆卸鼻锥的详细信息，请参阅[运输说明](#) 见第 150 页）。

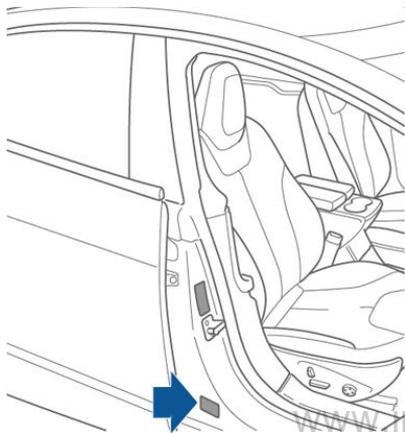




## 车辆识别号码

您可以在以下位置找到车辆识别号码：

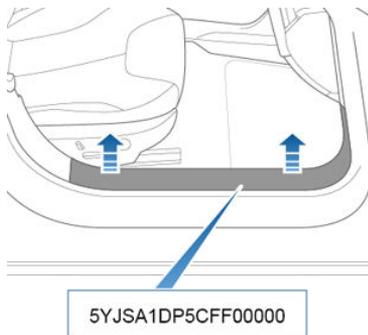
- 点击触摸屏顶部中心位置的 Tesla “T”。车辆识别号码将显示在弹出窗口上。
- 刻印在仪表台顶部。可以透过风挡玻璃看到。
- 打印在产品铭牌上，位于乘客车门柱上。前排副驾驶侧车门打开时可以看到。



- 刻印在底盘上：

- 对于 2015 年 8 月之后制造的车辆，用扁平工具轻轻地向上撬起前排乘客侧车门上的门槛板，拆下后可看到车辆识别号码。

**⚠ 警告：**由于可能会发生损坏，因此建议不要采用拆卸门槛板的方式查看车辆识别号码。面板通过易碎的卡子固定。由于拆卸门槛板而造成的损坏不属于保修范围。

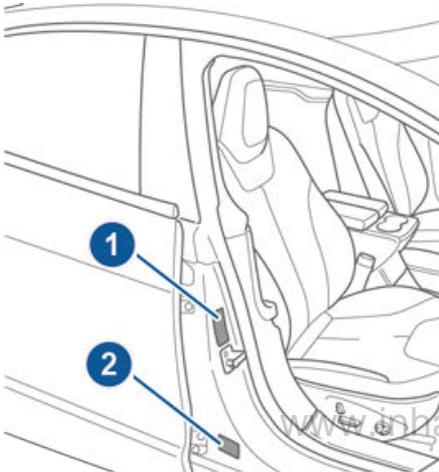




## 负载量标注

了解 Model S 安全承载重量这一点非常重要。这一重量又称为车辆负载重量，包括所有乘员、货物和从 Model S 出厂后增设的任何额外设备的重量。

Model S 上有两个标签说明了安全承载重量。这些标签在中门柱上，打开前排副驾驶侧车门时可以清楚地看到：



1. 轮胎和负载信息标签
2. 产品铭牌

- 警告：** Model S 超载会对制动和操控造成不利影响，可能危害您的安全或损坏 Model S。
- 警告：** 前备箱负载不得超过 136 千克。否则可能会造成损坏。
- 警告：** 切勿在 Model S 中存放大量液体。大量液体溢出会导致电气部件故障。

## 轮胎和负载信息标签

轮胎和负载信息标签显示：

- 驾乘人员座椅位置最大数量。
- 最大车辆装载重量。
- 原装轮胎尺寸。
- 原装前轮和后轮轮胎冷充气压力。这些推荐的压力值可以优化乘坐和操纵特性。

**轮胎和负载信息**

座位限额: 合计 5 人 | 前排 2 人 | 后排 3 人

乘客和货物的总重量不得超过 XXXX kg 或 XXXX lbs

胎	前排	后排	备胎
原装轮胎尺寸			无
冷胎充气压力			无

有关详细信息，请参阅用户手册

即使未来使用其他轮胎，也请勿更改此标签。

**注：**如果 Model S 已经负载到其最大负载能力，应再次检查所有轮胎，确保已经充气到推荐的压力水平。

## 产品铭牌

产品铭牌列出了最大允许总质量。该质量是 Model S、所有乘客、液体和货物重量的计算总和。

拓速乐汽车有限公司制造

车辆识别代号 (VIN): XXXXXXXXXXXXXXXX

品牌: 拓速乐 (Tesla) 整车型号: S(AP)

最大允许总质量: XXXX kg

乘坐人数 : 5

主驱动电机型号 : LIS

最大净功率 : XXX kW

动力电池工作电压 : XXX V

动力电池容量 : XXX Ah

制造年月: XXXX 年 XXX 月

生产厂: 拓速乐佛利蒙总装厂  
制造国: 美国

- 警告：** 为防止损坏，务必须确保 Model S 的负载不超过最大允许总质量。

## 计算负载极限

1. 找出车辆“轮胎及负载信息”标签上的声明“驾乘人员及货物的总重量不得超过 XXX 千克或 XXX 磅”的准确位置。
2. 计算车辆中驾乘人员的总重量，
3. 从 XXX 千克或 XXX 磅（参见第 1 步）中减去驾乘人员的总重量。

- 所得结果即为可用的货物负载量。例如，如果“XXX”等于 635 千克（1400 磅），车内乘坐五位 68 千克（150 磅）的乘客，货物箱的可用容量为 295 千克（650 磅）（ $635 - 340 (5 \times 68) = 295$  千克）或（ $1400 - 750 (5 \times 150) = 650$  磅）。

- 确定装载到车辆上的货物总重量。这一重量不能超过在第 4 步中计算得到的可负载货物重量。

**警告：** 载货时应首选后备箱。在发生事故时，或在紧急制动和急转弯时，客舱内松动的物体可能伤害乘员。

### 负载极限计算示例

Model S 的载货量取决于乘客的数量和体重。下列载货限值的计算示例中，乘客体重假设为 68 千克（150 磅）。乘客体重增加或减少，载货量会相应减少或增加。

#### 驾驶员和一名乘客

描述	总计
车辆负载重量	433 公斤
减去乘员体重 (2 x 68 公斤)	136 公斤
可负载货物重量	297 公斤

#### 驾驶员和四名乘客

描述	总计
车辆负载重量	433 公斤
减去乘员体重 (5 x 68 公斤)	340 公斤
可负载货物重量	93 公斤

货物重量应分摊到前后备箱中。

**警告：** 请勿超过前备箱的最大负载重量 136 公斤。

### 牵引拖车

**警告：** 请勿将 Model S 用于牵引目的。Model S 不支持使用拖车牵引钩。安装牵引钩时可能会损坏车辆并增加事故风险。

**警告：** 将 Model S 用于牵引可能会使保修无效。

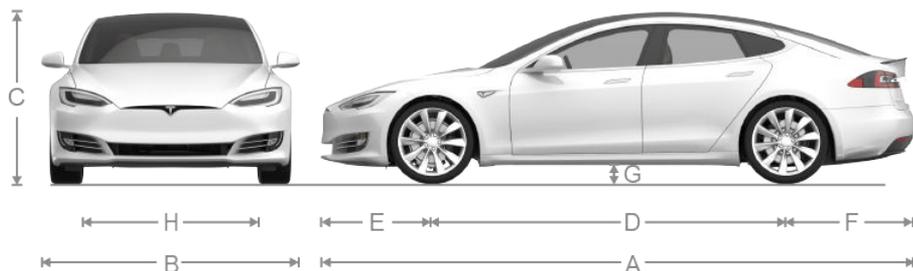
### 车顶行李架

如果 Model S 装配全景玻璃天窗，则可使用 Tesla 认可的车顶行李架负载 75 kg（请参阅**零配件** 见第 133 页）。装配硬铝材质车顶的 Model S 与车顶行李架不兼容。

**警告：** 车顶行李架造成的损坏不在保修范围之内。

**警告：** 在装配硬铝材质车顶的 Model S 车顶上，请勿使用车顶行李架或放置任何重物。否则，可能会造成严重损坏。

## 外部尺寸



A	总长	196 in	4,979 毫米
B	总宽 (包括后视镜)	86.2 英寸	2,189 毫米
	总宽 (不包括后视镜)	77.3 英寸	1,964 毫米
C	总高	56.9 英寸*	1,445 毫米*
D	轴距	116.5 英寸	2,960 毫米
E	前悬	36.9 英寸	937 毫米
F	后悬	42.55 英寸	1,081 毫米
G	离地间隙 - 弹簧悬架 (单电机车辆)	5.5 英寸*	139.7 毫米*
G	离地间隙 - 弹簧悬架 (双电机车辆)	5.3 英寸*	134.6 毫米*
G	离地间隙 - 空气悬架	4.6 - 6.3 英寸	116.8 - 160 毫米
H	前轮距	65.4 英寸	1,662 毫米
	后轮距	66.9 英寸	1,700 毫米

\*数值为近似值。由于车辆配置和其他因素的影响，具体尺寸会有所不同。

## 内部尺寸

头部空间	前	38.8 英寸	986 毫米
	后	35.3 英寸	897 毫米
腿部空间	前	42.7 英寸	1085 毫米
	后	35.4 英寸	899 毫米
肩部空间	前	57.7 英寸	1466 毫米
	后	55 英寸	1397 毫米
臀部空间	前	55 英寸	1397 毫米
	后	54.7 英寸	1389 毫米



## 载货空间

总载货容量（后排座椅未折叠）	28.4 立方英尺	804.2 升
后部载货空间	26.3 立方英尺	744.7 升
后部载货空间（座椅完全折叠）	58.1 立方英尺	1645.2 升
前部载货容量	2.1 立方英尺	59.5 升

## 质量

整车重量* - 60/70/75	4469 磅	2027 千克
整车重量* - 60D/70D/75D	4588 磅	2081 千克
整备质量* - 85/P85	4630 磅	2100 千克
整备质量* - 85D	4650 磅	2109 千克
整备质量* - P85D	4822 磅	2187 千克
整备质量* - 90D	4650 磅	2109 千克
整备质量* - P90D	4822 磅	2187 千克
GVWR** - 70	5710 磅	2590 千克
GVWR** - 70D	5732 磅	2600 千克
GVWR** - 85/P85	5710 磅	2590 千克
GVWR** - 85D	5820 磅	2,640 千克
GVWR** - P85D	5886 磅	2670 千克
GVWR** - 90D	5820 磅	2,640 千克
GVWR** - P90D	5886 磅	2670 千克
车辆总质量分配 - 19" 车轮	前：2425 磅 后：3285 磅	前：1100 千克 后：1490 千克
车辆总质量分配 - 21" 车轮	前：2612 磅 后：3097 磅	前：1185 千克 后：1405 千克
额定轴载质量 - 前	2813 磅	1276 千克
额定轴载质量 - 前（Performance Plus 型号）	2723 磅	1235 千克
额定轴载质量 - 后：19" 车轮	3307 磅	1500 千克
额定轴载质量 - 后：21" 车轮	3131 磅	1420 千克
不得使用	拖车牵引	
*整备质量 = 车辆加注至正确液位时的质量，没有乘客和货物		
**GVWR = 车辆额定总质量		

## 电机

类型	交流感应电机，液体冷却，带变频驱动
额定功率	320 伏
大电机的最大速度： - 所有单电机车辆的后置电机 - Performance 双电机车辆的后置电机	16000 rpm
小电机的最大速度： - 所有双电机车辆的前置电机 - 非 Performance 双电机车辆的后置电机	18000 rpm
大电机的最大净功率*和电机转速	基本型：285 kW @ 6850 rpm 性能：375 kW @ 5950 rpm
小电机的最大净功率*和电机转速	性能：193 kW @ 6100 rpm
大电机的最大扭矩：	基本型：440 Nm 性能：650 Nm
小电机的最大扭矩：	基本型：250 Nm 性能：330 Nm
*依据 ECE R85 测试	



## 性能和能量

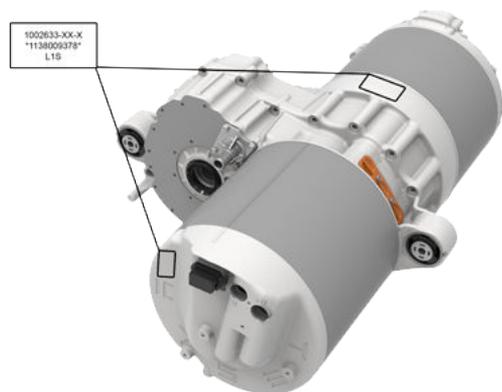
<p>最大速度</p>	<p>60: 210 km/h          60D: 210 km/h          70: 225 km/h          70D: 225 km/h          75: 225 km/h          75D: 225 km/h          85: 225 km/h          85D: 250 km/h          P85: 250 km/h          P85D: 250 km/h**          90D: 250 km/h          P90D: 250 km/h  <u>P100D</u>: 250 km/h</p>
<p>额定里程*</p>	<p>60: 414 km          60D: 414 km          70: 455 km          70D: 470 km          75: 480 km          75D: 490 km          85: 502 km          85D: 490 km          P85: 502 km          P85D: 460 km          90D: 557 km          P90D: 509 km  <u>P100D</u>: 613 km</p>
<p>能量消耗*</p>	<p>60: 186 Wh/km          60D: 186 Wh/km          70: 185Wh/km          70D: 186 Wh/km          75: 185 Wh/km          75D: 186 Wh/km          85: 181 Wh/km          85D: 217 Wh/km          P85: 181 Wh/km</p>

## 电机标签

电机标签包括:

- 零件号 - 1002633-00-n\* (其中, \*n 取决于特定的车型)
- 序列号 - nnnnnnnnnn\*\* (\*\*nnnnnnnnnn 是一个基于生产日期和序号的专属号码)
- 类型指示 - LIS

后置电机标签位置:



后行李箱标签位置:

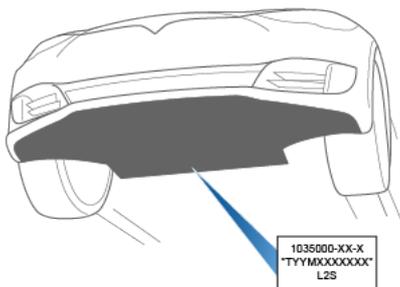


1002633-00-E  
\*1138009378\*  
L1S

前置电机标签位置（仅限双电机车辆）：



103000-XX-X  
\*YYMXXXXXXX\*  
L2S



1035000-XX-X  
\*YYMXXXXXXX\*  
L2S

## 变速箱

类型	单速固定挡位
总主减速比	小电机：9.34:1 大电机：9.73:1
倒车挡位	反向电机方向，限于 24 km/h

## 转向

类型	带电子动力转向功能的齿条与齿轮 可变比率 and 速度感应
锁止间转动的圈数	2.45
回转圆（车轮至车轮）	12.4 米

## 制动

类型	4 轮防抱死制动系统 (ABS) 带电子制动力分配, 集成高级稳定性控制和电子油门踏板激活的能量回收制动系统
制动钳	四活塞固定
转盘直径 (风冷)	前: 13.98" /355 mm 后: 14.37" /365 mm
前转盘厚度	新品: 1.26" /32 mm 使用寿命: 1.18" /30 mm
后转盘直径	新品: 1.10" /28 mm 使用寿命: 1.02" /26 mm
前刹车片厚度 (不包括背板)	新品: 0.354" /9.0 mm 使用寿命: 0.078" /2 mm
后刹车片厚度 (不包括背板)	新品: 0.315" /8.0 mm 使用寿命: 0.078" /2 mm
电子驻车制动 (EPB) 块厚度 (不包括背板)。电子制动钳自调整, 适应制动块磨损。	新品: 0.216" /5.5 mm 使用寿命: 0.039" /1 mm
驻车制动器	电动驻车制动钳
制动踏板自由行程	0.47"/12 mm
制动盘摩擦副	前: 0.31"/8 mm 后: 0.28"/7 mm



## 悬架

前	独立的双 V 形架，空气弹簧或螺旋弹簧/伸缩式减震器，平衡杆
后	独立、多连杆，空气弹簧或螺旋弹簧/伸缩式减震器，平衡杆（仅用于空气悬架车辆）
对于校准值，请参阅 <a href="#">车轮定位值</a> 见第 145 页。	

## 电池 - 12V

额定功率	33 安时或更高
电压和极性	12V 负极 (-) 接地

## 电池 - 高电压

类型	液体冷却锂离子电池 (Li-ion)
额定功率	60、70、75、85、90 或 100 kWh（使用初期）
额定电压 - 85、90 和 100 kWh	350 V 直流电
额定电压 - 60、70、75 kWh	300 V 直流电
温度范围	请勿将 Model S 暴露在高于 60° C 或低于 -30° C 的环境温度下超过 24 小时。



## 车轮规格

车轮类型	位置	尺寸	偏移量
19 英寸	前	8.0J x 19	40 毫米
	后	8.0J x 19	40 毫米
21" - 银 (标准)	前	8.5J x 21	40 毫米
21" - 灰 (标准)	后	8.5J x 21	40 毫米

轮毂锁紧螺母扭矩	129 lb. ft (175 Nm)
要求车轮动平衡	0.49 盎司 (14 克)
<b>注:</b> 有关如何顶升/举升 Model S 的说明, 请参阅 <a href="#">千斤顶模式</a> 见第 95 页。	

## 车轮定位值

位置	空气悬架		弹簧悬架	
	前	后	前	后
车轮外倾角	-0.75 +/- 0.35	不适用*	-53 +/- 0.35	不适用*
车轮外倾分割	-0.00 +/- 0.20	-0.00 +/- 0.50	-0.00 +/- 0.20	-0.00 +/- 0.50
后倾角	4.20 +/- 0.50	n/a	3.70 +/- 0.50	n/a
后倾角分割	0.00 +/- 0.20	n/a	0.00 +/- 0.20	n/a
单车轮前束角	外倾角 0.05 +0.05/-0.15	内倾角 0.20 +/- 0.05	内倾角 0.02 +0.05/-0.15	内倾角 0.19 +/- 0.05
推力角	n/a	0.00 +/- 0.30	n/a	0.00 +/- 0.30
悬挂螺栓高度 (设计值)	258.5 +/- 5 mm	标准型号: 189 +/- 5 mm Performance Plus: 151 +/- 5 毫米	230 毫米 (公 称值) (双电 机: 205)	158 毫米 (公称 值) (双电机: 144)
*后侧倾角不可调整。				

## 轮胎规格

轮胎类型	位置	尺寸
19" 车轮	全部	P245/45R19
21" 车轮	前 后	P245/35R21 P265/35R21*
* 在 P85D 和 P90D Model S 上，后胎的宽度可能根据生产日期而有所不同。有些车辆的前后轮可能配备有 P245/35R21 轮胎。		
轮胎压力视所装轮胎的类型而定。请参考印刷在轮胎和负载信息标签上的轮胎压力。此标签在前排乘客侧车门立柱上，车门打开时即可看到（请参阅 <a href="#">保持轮胎压力</a> 见第 117 页）。		
冬季轮胎可从 Tesla 体验店购买。		

## 轮胎压力

轮胎压力视 Model S 上安装的轮胎类型而定。轮胎压力印刷在轮胎和负载信息标签上。此标签位于副驾驶侧车门立柱，车门打开时即可看到（请参阅[轮胎养护](#) 见第 117 页）。给轮胎充气，直至达到轮胎和荷载信息标签中规定的压力，该信息标签位于副驾驶侧门柱上（即使有别于轮胎印有的轮胎压力）。

轮胎尺寸	冷胎充气压力
19"（空气悬架车辆）	45 psi
19"（弹簧悬挂车辆）- 固特异	42 psi
21 英寸	42 psi



## 了解轮胎标记

法律要求轮胎制造商在所有轮胎侧壁上标示出标准信息。该信息标识和描述了轮胎的基本特征。





1	轮胎类别。P 表示该轮胎用于乘用车。
2	轮胎宽度这 3 位数字是从一侧轮胎壁到另一侧轮胎壁的宽度（以毫米为单位）。
3	高宽比。这 2 位数字是轮胎壁高度，显示为胎面宽度的百分比。因此，如果胎面宽度为 205 mm，高宽比为 50，侧壁高度则为 102 mm。
4	轮胎结构。R 表示轮胎的子午线结构。
5	车轮直径这 2 位数字表示车轮轮毂直径，以英寸为单位。
6	负载指数。这 2 或 3 位数字表示每个轮胎的负载质量。此数字并不总是显示。
7	额定速度。当给出时，表明轮胎可以长期使用的最大速度（mph）。Q=160 km/h，R=170 km/h，S=180 km/h，T=190 km/h，U=200 km/h，H=210 km/h，V=240 km/h，W=270 km/h，Y=300 km/h。
8	轮胎组成和材料。该数字表示在胎面和轮胎壁区域有多少层的橡胶涂层材料组成轮胎结构，同时也标识所使用的材料类型。
9	最大轮胎负载。轮胎可承受的最大负载。
10	允许的最大充气压力。该压力不应该用于正常驾驶。
11	美国 DOT 轮胎识别号 (TIN)。以字母 DOT 开始，表示轮胎满足所有联邦标准。下 2 位数字/字母表示该轮胎制造工厂的代码，最后 4 位数字代表制造时的年份和第几周。例如，1712 表示 2012 年的第 17 周。其它数字是制造商酌情使用的市场代码。当轮胎存在缺陷需要召回时，此信息可用于联系消费者。
12	胎面磨损等级。此数字表示轮胎的磨损率。胎面磨损数字越高，胎面磨损下去所用的时间就越长。额定值 400 的轮胎，耐久性为额定值 200 轮胎的两倍。
13	抓地力等级。表示轮胎在湿滑道路上停止的能力。等级高的轮胎与等级低的轮胎相比，可以使您的车辆以更短的距离停下来。抓地力以字母 AA、A、B 和 C 从高到低排序。
14	温度等级以 A、B、C 级表示轮胎耐热级别，使用 A 表示最高耐热级别。这种评级用于正确的轮胎充气压力，在其速度和负载极限范围内使用。



在您的保修期内，您可以使用 **Tesla** 路边援助，我们提供全年无休的全天候援助服务。

如需联系路边援助，请拨打电话：

**400 910 0707**

提供有代表性的车辆识别号 (VIN)、车牌号、里程、您的区域和问题实质。车辆识别号码位于您车辆的驾驶员侧，可通过风挡玻璃看见。

您有责任向车辆运输者提供关于如何运输 **Model S** 的说明（请参阅 [运输说明](#) 见第 150 页）。

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)



## 仅使用平板拖车

除 Tesla 另有规定外，只能使用平板拖车。运输 Model S 的过程中，轮胎不得直接接触地面。



**警告：**因运输造成的损坏不在保修范围之内。

**警告：**要运输 Model S，请严格按照以下说明进行操作。

## 禁用自动调节升降功能（仅限空气悬架车辆）

如果 Model S 装配智能空气悬架，即使断电，车辆仍可以自动调节升降。为避免损坏，必须激活千斤顶模式以禁用自动调节升降功能。

1. 在触摸屏上，点击**控制** > **悬架**。
2. 踩下制动踏板，然后轻按**很高**，最大限度地提高高度。
3. 点击**千斤顶**。



千斤顶模式处于激活状态时，除有一条消息显示主动空气悬架被禁用以外，Model S 仪表盘上还会出现该指示灯。

**注：**Model S 行驶速度高于 7 km/h 时，千斤顶模式取消。

**警告：**如果配备了智能空气悬架的 Model S 不能激活千斤顶模式，车辆在运输过程中就有可能松脱，并因此导致重大损坏。

## 激活牵引模式

在检测到驾驶员离开车辆时，Model S 会自动换入驻车档，即使之前已经换入空档。要把 Model S 保持在空档（这会松开驻车制动器），必须通过触摸屏激活牵引模式：

1. 切换到驻车。
2. 踩下制动踏板，然后在触摸屏上点击**控制** > **设置** > **检修和重置** > **牵引模式**。



牵引模式处于激活状态时，Model S 在仪表板上显示该指示灯，同时还有一条消息提示 Model S 在自由滑行。

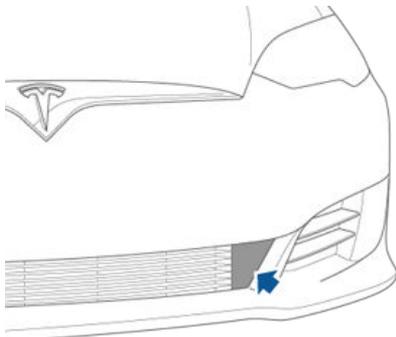
**注：**当 Model S 换入驻车档时，牵引模式取消。

**警告：**如果电力系统不能正常工作，并且不能释放电控驻车制动时，可以尝试快速启动 12V 电池组。呼叫 Tesla 获得相应指导。如果发生无法脱开驻车制动器的情况，可以使用轮胎滑道或用轮式拖车尽可能短距离地运输 Model S。在这样做之前，请务必检查拖车制造商的说明书及其建议的负载能力。

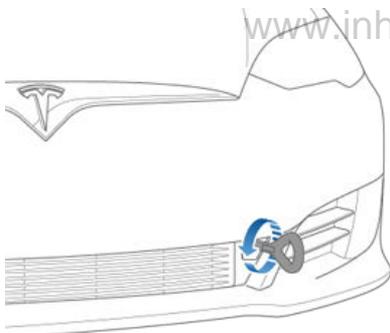
www.inhauto.com

## 连接挂钩

1. 将牵引环放在前备箱中。
2. 沿着护盖顶部，将小号平头螺丝刀插入卡槽，然后轻轻撬动，将护盖从顶部掀钮松开，即可拆下牵引钩盖。



3. 插入挂钩。  
把挂钩完全插入右侧的孔内，然后逆时针旋转，直到牢牢固定。



4. 把绞索系到挂钩上。  
**⚠️ 警告:** 在牵引之前，确保稳固地锁紧挂钩。

## 拖到拖车上，固定车轮

用八点式捆扎法，利用筐带或捆扎带固定车轮：

- 确保捆扎带的金属件不接触油漆表面或车轮表面。
- 请勿将捆扎带置于车身面板上方或穿过车轮。



- ⚠️ 警告:** 将捆扎带扎在底盘、悬架或车身的其他部件上，可能会造成损坏。
- ⚠️ 警告:** 为防止损坏，在运输 Model S 的过程中，轮胎不得直接接触地。



## 插图

插图仅作演示之用。由于车辆选项、软件版本、购车区域以及具体车辆设置不同，Model S 可能会稍有区别。

虽然本指南对右侧驾驶车辆和左侧驾驶车辆均适用，本指南大部分插图仅展示左侧驾驶车辆情况。插图中必要信息为真实准确。

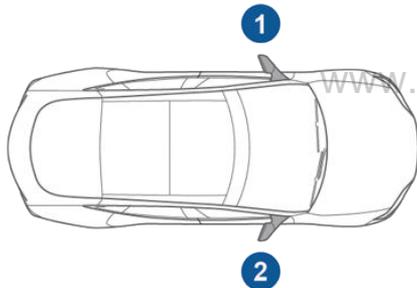
## 错误及疏漏

所有描述和说明在发布时尽可能做到详尽。同时，Tesla 以持续改进为目标，我们保留随时进行修改的权利。如需就任何错误或疏漏进行沟通，或就用户指南进行一般反馈或提出建议，请发送电子邮件至：

ownersmanualfeedback@teslamotors.com

## 部件位置

本指南会详细说明部件位置在车辆左侧或右侧。如此处所示，当朝前坐在 Model S 车内座椅上时，左 (1) 和右 (2) 分别代表车辆的两侧。



## 文件适用性

车主信息定期更新，以反映 Model S 的更新。但某些情况下，可能未对最近发布的功能进行说明。若要显示有关最近发布功能的信息，请在 Model S 触摸屏上查看“发行说明”。软件更新后，触摸屏上会显示发行说明；轻按触摸屏顶部中心位置 Tesla 中的“T”，然后，轻按“发行说明”链接，即会显示发行说明。如果有关如何使用 Model S 触摸屏的信息与“发行说明”中的信息相冲突，应以“发行说明”为准。

## 版权及商标

本文档中的所有信息和所有 Model S<sup>®</sup> 软件受 Tesla Motors 及其许可人的版权和其他知识产权的保护。未经 Tesla Motors, Inc. 及其授权人事先书面许可，不得对资料进行全部或部分复印、复制或修改。Tesla 可根据要求提供其他信息。Tesla 使用开源社区开发的软件。请访问 Tesla 的开源软件网站：<http://www.teslamotors.com/opensource>。以下是 Tesla Motors, Inc. 在美国和其他国家（地区）的商标或注册商标：



本文档所包含的所有其他商标为其各自所有者财产；本文使用这些商标，并不意味着对其产品或服务的赞助或支持。严禁擅用本文显示或汽车上的任何商标。

## 车载远程信息系统/数据记录仪

您的车辆配有电子模块，用于监视和记录各车载系统数据（包括电机、主电池组、制动、电气系统）。这些电子模块记录各种驾驶情况及行车情况，包括制动、加速、旅程信息以及其他行车信息。同时，还记录车辆功能信息，例如充电事件及状态、各系统的启用/禁用、诊断故障代码、车辆识别号码 (VIN)、车速、行车方向和地点。

这些数据由车辆存储；车辆维修过程中，可由 Tesla 维修技师进行访问、使用和存储；或通过车载远程信息系统定期无线传送至 Tesla。Tesla 可以使用该数据执行以下各种操作，包括，但不仅仅局限于：提供 Tesla 远程信息服务；进行故障检修，以及汽车质量、功能及性能评估；帮助 Tesla 及其合作伙伴进行分析和研究，以完成车辆及车辆系统的改良和设计；以及，用于法律规定的其他用途。车辆检修过程中，只需审核车辆数据记录，即可远程解决问题。

Tesla 车载远程信息系统定期无线传输行车信息至 Tesla。这些数据之用途如上所述，它们有助于确保对车辆进行适当保养。Model S 的附加功能可能需要使用车载远程信息系统以及所提供的信息，包括一些功能，如充电提示、软件更新以及车辆各系统的远程访问及控制。

Tesla 不得向任何第三方泄露车辆记录数据，除非：

- 车主（或汽车租赁公司）表示同意或赞成。
- 警方或其他有关当局正式要求。
- 在诉讼中用作 Tesla 辩护。
- 法庭下令。
- 用于研究目的，不会泄露车主信息或身份信息。
- 向 Tesla 下属公司（包括其继承人或受让人）或其信息系统及数据管理提供者披露。

同时，除非涉及非保修维修服务，Tesla 不得向车主透露任何记录信息（车辆维修相关数据除外）。

## 质量控制

交付 Model S 时，您可能会注意到里程表上有一些公里数。这是为确保 Model S 的质量而进行全面测试的结果。

测试过程包括生产期间和之后的检测。终检由 Tesla 完成，包括由技术人员进行的试驾。



## 联系 Tesla

如需有关 Model S 的详细信息，请访问 [www.tesla.cn](http://www.tesla.cn)，轻按 MY TESLA 链接，然后输入您的登录凭证（或注册以获取登录凭证）。

如果您对 Model S 有任何疑问或问题，请拨打电话 400-819-0707 联系 Tesla。

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

## 钥匙和被动解锁系统

### FCC 认证

型号编号	制造商	频率	经测试
A-0749G02	Pektron	315	美国 加拿大 台湾

以上列出的设备符合 FCC 规则第 15 部分。操作必须满足以下两项条件：

1. 该设备不得导致有害干扰，并且
2. 该设备必须承受任何收到的干扰，包括可能导致意外操作的干扰。

未经 Tesla 明确批准的更改或改装可能会使用户操作该设备的权限无效。

### IC 认证

以下设备用于加拿大的车辆：

- 遥控钥匙型号编号：A-0749G02 (315 MHz)
- 遥控钥匙制造商：Pektron

根据 IC 10176A-002，该设备符合加拿大工业部许可证豁免 RSS 标准。操作必须满足以下两项条件：

1. 该设备不得导致有害干扰，并且
2. 该设备必须承受任何收到的干扰，包括可能导致意外操作的干扰。

### MIC 认证

型号编号	制造商	频率	经测试
A-0749G04	Pektron	315	日本

### CE 认证

型号编号	制造商	频率	经测试
A-0749G01	Pektron	433	欧洲 澳大利亚 新西兰 新加坡 马来西亚
A-0749G05	Pektron	433	中国 中国香港

以上列出的设备符合 CE 标准。操作必须满足以下两项条件：

1. 该设备不得导致有害干扰，并且
2. 该设备必须承受任何收到的干扰，包括可能导致意外操作的干扰。

未经 Tesla 明确批准的更改或改装可能会使用户操作该设备的权限无效。

### NCC 认证

- 遥控钥匙型号编号：A-0749G01 (433 MHz) 和 A-0749G02 (315 MHz)
- 遥控钥匙制造商：Pektron

根据 NCC 低功率电波辐射性电机管理办法规定：

第 XII 条，经型式认证合格之低功率射频电机，非经许可，公司、商号或用户均不得擅自变更频率、加大功率或变更原设计之特性及功能。

第 XIV 条：低功率射频电机之使用不得影响飞航安全及干扰合法通信；经发现有干扰现象时，应立即停用，并改善至无干扰时方得继续使用。上述合法通信，指依电信法规定作业之无线电通信。低功率射频电机须忍受合法通信或工业、科学及医疗用电波辐射性设备的电波辐射干扰。

## 胎压监控系统

FCC ID: TZSTPMS201, Z9F-201FS43X

IC ID: 11852A-201FS4X

胎压监控系统 (TPMS) 符合 FCC 法规的第 15 部分和加拿大工业部 RSS-210。操作必须满足以下两项条件：

1. 该设备不得导致有害干扰，并且
2. 该设备必须承受任何收到的干扰，包括可能导致意外操作的干扰。

未经 Tesla 明确批准的更改或改装可能会使用户操作该设备的权限无效。

## 无线电频率信息

根据 FCC 规则的第 15 部分，该设备经过测试，证明其符合 B 类数码设备的限制。这些限制旨在为防止住宅区中出现有害干扰提供合理保护。该设备产生、使用并能够放射无线电频率能量，如果未根据这些说明安装和使用，可能会为无线电通信带来有害干扰。然而，在特殊安装中，不保证干扰不会出现。如果该设备为无线电或电视接收带来有害干扰（通过关闭和打开设备可以判断），我们鼓励用户尝试通过以下一个或多个措施来纠正干扰：

- 调整或重新定位接收天线。
- 增加设备和接收器之间的间隔。
- 将设备连接至电路上的插座（不同于接收器连接的位置）。



- 向经销商或经验丰富的无线电/电视技术人员寻求帮助。

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)



## 符號

车辆保持 54  
坡道，停车 54

## A

ABS (防抱死制动系统) 49  
安全气囊 27  
安全气囊，前排乘客，禁用 29  
安全设置 104  
Autopilot 自动辅助驾驶 59

## B

公司位置 102  
备箱，前 11  
变道，自动 67  
变换车道闪光灯 47  
变速箱规格 142  
壁式连接器 109  
鼻锥，拆卸 151  
版权 152  
杯托 15  
标签  
    产品铭牌 135  
    轮胎和负载信息 135

## C

擦除并重置 89  
CE 认证 155  
CHAdemo 109  
里程保证 57  
长途模式 57, 84  
超车加速 61  
超声波传感器 59  
车灯 43  
车辆负载 135  
车辆识别号码 (VIN) 134  
车门 4  
车门，打开 4  
车门标签 135  
车门解锁模式 6  
车身维修 133  
车身修补漆 127  
车罩 127  
尺寸 137  
充电端口 111  
充电端口指示灯 113  
充电位置，寻找 101  
重新规划 101  
传感器 59

出厂重置 89  
出厂默认值，恢复 89  
侧撞预防 74  
侧撞预警 74  
产品铭牌 135  
车道辅助 74  
车道偏离警报 74  
车顶行李架 136  
车辆额定总重量 135  
车轮  
    定位 118  
    定位值 145  
    更换 118  
    规格 145

车主信息，关于 152  
乘员数 135  
充电  
    部件和设备 108  
    充电设置 114  
    公共充电站 109  
    时间安排 114  
    说明 111  
    状态 115

触摸屏  
    概述 79  
    控制 84  
    清洁 126  
    清洁模式 126  
    软件更新 106  
    设置 87

## D

大灯远光灯 46  
代客模式 31  
打开和关闭电源 36  
挡风玻璃清洗液，加注 131  
当前里程 57  
档位 37  
单位和格式 87  
倒车摄像头 58  
倒档 37  
导航 101  
电池 (钥匙)，更换 4  
电动车窗 8  
电动驻车制动器 50  
电机标签 141  
电机规格 139  
典型里程 87  
电源插座 98  
电源管理 57  
顶升 132  
地毯，清洁 126  
地图更新 102  
冬季轮胎 119  
渡轮，避免 101

www.inhauto.com



## 灯

- 大灯延时照明 46
- 危险警告 47
- 转向信号灯 46
- 自适应前大灯 46

## 电池 (12V)

- 规格 144
- 完全放电 110

## 电池 (高电压)

- 保养 110
- 规格 144
- 冷却液 129
- 温度限制 110

## 电话

- 方向盘按钮 32
- 正在使用 99

## E

额定里程 87, 140

额定能耗 140

## 儿童保护

- 禁用后窗开关 8
- 禁用行李箱盖和后门把手 6

## 儿童座椅

- 安装和使用 21
- 禁用乘客安全气囊 29

## F

防抱死制动系统 (ABS) 49

发行说明 106

FCC 认证 155

疯狂设置 (双电机) 84

风量分配 91

风扇转速, 车内 91

负载极限 135

辅助转向 65

## 方向盘

- 按钮 32
- 滚动条 32
- 加热 32
- 调整灵敏度 32
- 调整位置 32

防撞辅助 76

## 辅助驾驶

- 侧撞预防 74
- 侧撞预警 74
- 超车加速 61
- 防撞辅助 76
- 辅助转向 65
- 概述 59
- 盲点警报 74
- 前撞预警 76
- 设置 87

## 辅助驾驶 (继续)

- 停在车道线内 74
- 主动巡航控制 61
- 自动变道 67
- 自动紧急制动 76
- 自动泊车 69

## G

改装 133

根据路况规划路线 101

个人数据, 擦除 89

公共充电站 109

功能, 下载新 106

供暖 90

挂钩, 定位 151

广播 96

固件 (软件) 更新 106

GVWR 135

## 高电压

- 安全 116
- 部件 108
- 电池规格 144

## 高度调节 (悬架)

- 禁用 (千斤顶模式) 95
- 自动和手动设置 94
- 自动升起 94

## 规格

- 车轮定位 145
- 尺寸 137
- 电机 139
- 电机标签 141
- 轮毂 145
- 轮胎 146
- 内部 137
- 能量 140
- 外部 137
- 性能 140
- 载货空间 138
- 质量 138
- 子系统 139

## H

寒冷天气控制 84

耗电图 57

合格性声明 155

后窗开关, 禁用 8

后排座椅, 折叠和升起 17

后视镜 35

后视镜摄像头 58

换挡 37

缓行 84



IC 认证 155  
 ISOFIX 儿童座椅, 安装 24

## J

J1772 109  
 脚垫 127  
 交付里程 153  
 加热雨刮器 48  
 “驾驶室过热保护”设置 87  
 驾驶室温度控制 90  
 加速 (双电机) 84  
 住宅位置 102  
 节能模式 57  
 解锁和锁闭车门 4  
 警报 104  
 警告灯 47  
 紧急灯 47  
 紧急情况下打开后车门 7  
 基于位置悬架 94  
 举升 132  
 驾驶员  
   设定 31  
   座椅调整 16  
 解锁  
   备箱, 前 11  
   行李箱 9

## K

空档 37  
 空气过滤器 93  
 空气悬架 94  
 空气循环 91  
 空调 90  
 狂暴设置 (双电机) 84  
 捆扎带 151  
 控制台  
   12V 电源插座 98  
   USB 端口 97  
   杯托 15

## L

喇叭 32, 34  
 雷达 59  
 链条 119  
 里程表 56  
 离地间隙 137  
 离开锁定 6  
 零件更换 133

漏气车胎修补 121  
 路边援助 149  
 换挡 151  
 轮胎换位 118  
 轮胎修理工具箱  
   更换轮胎密封剂罐 124  
   仅充气 123  
   向轮胎注入轮胎密封剂 122  
 轮胎压力, 检查 117  
 路线概览 101  
 蓝牙  
   设备, 播放音频文件 97  
   手机, 配对和使用 99  
   一般信息 99  
 冷却剂  
   电池, 更换周期 116  
   电池, 检查液位 129  
 里程  
   能量回收制动 50  
   显示在仪表板上 38  
   最大化的驾驶技巧 57  
 联系人信息  
   路边援助 149  
 零配件  
   安装 133  
   插入电源插座 98  
 轮胎  
   冬季 119  
   更换 118  
   更换轮胎传感器 120  
   规格 146  
   换位 118  
   检查和保养 118  
   链条 119  
   轮胎标记 147  
   轮胎密封剂 121  
   平衡 118  
   全季节 119  
   夏季 119  
   压力 146  
   压力, 如何检查 117  
 轮胎和负载信息标签 135  
 轮胎噪音 119

## M

媒体 96  
 门把手 5  
 命名 89  
 盲点警报 74

## N

NCC 认证 155  
 闪存驱动器, 播放音频文件 97



能量规格 140  
 能量和充电设置 87  
 能量回收制动 50  
 能量应用程序 57  
 扭矩规格 139

内部  
     温度控制 90

内饰  
     车灯 43  
     尺寸 137  
     概述 2  
     清洁 126

能量  
     从能量回收制动中获得 50  
     里程信息 38

## P

PIN 31  
 平均里程 57

## Q

前备箱 11  
 前备箱盖 11  
 前大灯  
     下车后 46  
     远光灯 46  
     自适应 46

前进档 37  
 千斤顶模式 95  
 前排乘客检测 29  
 牵引 150  
 牵引力控制 51  
 牵引模式 150  
 牵引说明 150  
 启动 36  
 气候控制 90  
 清洁 125  
 倾斜检测 104  
 清洗器, 使用 48  
 清洗器喷头, 清洁 128  
 清洗液, 加注 131  
 侵入检测 104  
 全季节轮胎 119  
 区域格式 87  
 前撞预警 76

## R

RFID 收发器 133  
 日间模式 87  
 日历应用程序 103  
 软件重置 89

软件更新 106

## S

闪光灯, 警告 47  
 摄像头 (后视) 58  
 设置 87  
     设置, 擦除 89  
 识别标签 134  
 湿滑路面辅助 51  
 事件数据记录 153  
 始终连接, 设置 57  
 收藏目的地 102  
 收藏夹 (媒体播放器) 96  
 收发器, 连接 133  
 收费系统收发器, 连接 133  
 收费站, 避免 101  
 首选项, 设置 87  
 数据记录 153  
 锁闭和解锁车门 4  
 所有权变更 89  
 商标 152  
 设备  
     播放音频文件 97  
     蓝牙, 播放音频文件 97  
     连接 97

www.inhauto.com

## T

弹射起步模式 55  
 天窗 14  
 通风 93  
 通风, 天窗 14  
 通风口 93  
 头枕 17  
 TPMS  
     FCC 认证 155  
     概述 120  
 TuneIn 收音机 96  
 胎压监控系统  
     FCC 认证 155  
     概述 120  
 栓钩 136  
 拖车栓钩 136  
 牵引拖车 136

## U

USB 端口 97  
 USB 设备  
     播放音频文件 97  
     连接 97



## V

VIN (车辆识别号码) 134

## W

网络收音机 96

危险警告灯 47

维修保养周期 116

维修数据记录 153

稳定控制 51

温度预设 87

Wi-Fi, 连接至 105

雾灯 43

无线电频率信息 155

无钥匙进入 4

外表面

车灯 43

车罩 127

概述 3

抛光、修补漆和维修 127

清洁 125

外部

尺寸 137

维护

更换雨刮器片 128

轮胎 117

面板, 拆卸 129

清洁 125

清洗器喷头, 清洁 128

清洗液, 加注 131

日检和月检 116

维修保养周期 116

油液更换周期 116

制动液, 检查 130

温度

车外 38

电池 (高压), 限制 110

方向盘加热 33

驾驶室, 控制器 90

## X

夏季轮胎 119

显示通勤建议 101

显示亮度 87

显示屏亮度 87

洗车 125

行程规划 101

行程全览 101

行李箱 9

性能规格 140

悬挂尺寸 137

悬架 94

悬架规格 144

巡航控制 61

掀背车门

打开 9

调节开启高度 9

行李箱, 后部

儿童保护锁 6

禁用内把手 6

行驶系统

里程最大化的驾驶技巧 57

启动 36

坐姿 16

## Y

腰部支撑 16

钥匙失效时解锁 7

夜间模式 87

仪表盘简介 2

移动应用程序 107

音量控制 79

音量控制 (媒体) 96

远程信息系统 153

阅读 (地图) 灯 43

雨刮器, 除冰 48

雨刮器和清洗器 48

雨刮器片, 更换 128

运输 150

雨水传感器 48

语言设置 87

语音命令 32

钥匙

FCC 和 IC 认证 155

更换电池 4

另行订购 5

如何使用 4

钥匙不在车内 36

液体

储液罐, 检查 129

更换周期 116

仪表盘

充电状态 115

概述 38

清洁 126

移动连接器

描述 109

使用 111

音频

播放文件 96

方向盘按钮 32

音量控制 96

允许最大总质量 135



## Z

- 载货空间 138
- 杂物箱 13
- 罩板, 拆卸 129
- 召唤 69
- 制动液更换 116
- 质量规格 138
- 智能温度预设 87
- 转向, 自动 65
- 转向规格 143
- 转向信号灯 46
- 驻车, 自动 69
- 驻车档 37
- 驻车辅助系统 52
- 驻车时解锁 4
- 驻车制动器 50
- 主动巡航控制 61
- 自动变道 67
- 自动泊车 69
- 自动上锁 6
- 自动升起悬架 94
- 自动远光灯 46
- 自适应前大灯 46
- 最大电池功率 84
- 最大速度 140
- 最近播放 (媒体播放器) 96
- 座椅加热器 90
- 座椅套 17
- 支撑座椅
  - 调整 16
- 制动器
  - 概述 49
  - 规格 143
  - 紧急情况下自动 76
  - 液位 130
- 自动紧急制动 76

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

**TESLA**