

图片索引	按照插图检索
1 安全须知	确保通读本部分内容
2 仪表组	如何读取仪表、各种警告灯和指示灯等
3 操作各部件	打开和关闭车门与车窗、驾驶前的调节等
4 驾驶	驾驶时的必要操作和建议
5 LEXUS 雷克萨斯 音响显示系统	操作 LEXUS 雷克萨斯音响显示系统
6 车内装备	使用车内装备等
7 保养和维护	车辆维护和保养步骤
8 出现故障时	出现故障时或紧急情况下的应对措施
9 车辆规格	车辆规格和可定制功能等
索引	按照症状检索
	按照字母检索

## 2 目录

参考信息 .....	8
阅读本手册 .....	14
如何检索 .....	15
图片索引 .....	16

### 1 安全须知

1-1. 安全使用须知	
驾驶前 .....	28
安全驾驶 .....	30
座椅安全带 .....	32
SRS 安全气囊 .....	36
废气注意事项 .....	46
1-2. 儿童安全	
儿童乘车时 .....	47
儿童约束系统 .....	48
1-3. 混合动力系统	
混合动力系统特征 .....	67
混合动力系统注意事项 .....	71
1-4. 防盗系统	
停机系统 .....	76
警报 .....	78

### 2 仪表组

2. 仪表组	
警告灯和指示灯 .....	84
仪表 .....	89
多信息显示屏 .....	92
抬头显示屏 .....	107
能量监控屏 / 耗油量画面 .....	112

### 3 操作各部件

3-1. 钥匙信息	
钥匙 .....	122
3-2. 打开、关闭和锁止车门	
侧门 .....	128
背门 .....	134
电动背门 .....	139
智能上车和起动系统 .....	155
3-3. 调节座椅	
前排座椅 .....	162
后排座椅 .....	163
驾驶位置存储器 .....	171
头枕 .....	176
3-4. 调节方向盘和后视镜	
方向盘 .....	178
车内后视镜 .....	180
车外后视镜 .....	182
3-5. 打开、关闭车窗和天窗	
电动车窗 .....	186
天窗 .....	190
全景天窗 .....	194

## 4 驾驶

### 4.1. 驾驶前

驾驶车辆 .....	200
货物和行李 .....	208
挂车牵引 .....	210

### 4.2. 驾驶规范

电源（点火）开关 .....	211
EV 驱动模式 .....	216
混合动力变速器 .....	218
转向信号灯控制杆 .....	221
驻车制动器 .....	222
制动保持 .....	226

### 4.3. 操作车灯和刮水器

前照灯开关 .....	228
AHS（自适应远光系统） .....	232
自动远光 .....	237
雾灯开关 .....	241
挡风玻璃刮水器和清洗器 .....	242
后窗刮水器和清洗器 .....	247

### 4.4. 加注燃油

打开燃油箱盖 .....	249
--------------	-----

### 4.5. 使用驾驶辅助系统

LEXUS 雷克萨斯安全系统 + .....	253
PCS（碰撞预测安全系统） .....	259
LDA（带转向控制的车道偏离警报） .....	272
动态雷达巡航控制 .....	281
巡航控制 .....	293
LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器 .....	297
LEXUS 雷克萨斯驻车辅助监视器 .....	306
全景监视器 .....	322
BSM（盲区监视器） .....	360
• BSM 功能 .....	364
• RCTA 功能 .....	368
行驶模式选择开关 .....	374
驾驶辅助系统 .....	378

### 4.6. 驾驶要领

混合动力车辆驾驶要领 .....	384
冬季驾驶要领 .....	387
多功能车辆注意事项 .....	391

**5 LEXUS 雷克萨斯音响  
显示系统****5-1. 基本操作**

- LEXUS 雷克萨斯音响  
显示系统.....396
- 方向盘音响开关.....402
- USB/AUX 端口.....403

**5-2. 设定**

- 设定菜单.....406
- 共通设定.....407
- 语音设定.....410
- 显示设定.....411

**5-3. 使用音响系统**

- 选择音源.....413
- 调试音响系统.....414
- 音频设定.....415
- 音频菜单画面操作.....417

**5-4. 使用收音机**

- 收音机操作.....420

**5-5. 播放音频 CD 和 MP3/  
WMA/AAC 光盘**

- CD 播放机操作.....422

**5-6. 使用外部设备**

- 收听 iPod.....427
- 使用 USB 存储器设备.....431
- 使用 AUX 端口.....436

**5-7. 连接蓝牙**

- 使用蓝牙设备的步骤.....437
- 注册蓝牙设备.....439
- 选择蓝牙设备.....440
- 连接蓝牙音响播放机.....441
- 连接蓝牙电话.....442
- 显示蓝牙设备  
详细信息.....443
- 蓝牙详细设定.....444

**5-8. 蓝牙音响**

- 收听蓝牙音频.....445

**5-9. 蓝牙电话**

- 使用蓝牙电话.....447
- 拨打电话.....449
- 接到电话.....452
- 通话.....453
- 使用方向盘开关.....455
- 蓝牙电话设定.....456

**5-10. 电话簿**

- 联系人设定.....458

**5-11. 蓝牙**

- 发生紧急情况时.....  
(故障排除).....461
- 蓝牙.....463

**5-12. 其他功能**

- 信息画面.....470
- MirrorLink™.....471
- USB 图片.....475
- 语音指令系统.....477

## 6 车内装备

- 6-1. 遥控触摸屏基本操作  
 遥控触摸装置 ..... 480  
 12.3 英寸显示屏 ..... 483
- 6-2. 使用空调系统和除雾器  
 LEXUS 雷克萨斯自动  
 礼宾空调控制系统 ..... 485  
 自动空调系统 ..... 486  
 加热式方向盘 /  
 座椅加热器 /  
 座椅通风装置 ..... 497
- 6-3. 使用车内照明灯  
 车内照明灯列表 ..... 501  
 • 车内照明灯 ..... 502  
 • 个人用灯 ..... 503
- 6-4. 使用储物装置  
 储物装置列表 ..... 505  
 • 手套箱 ..... 506  
 • 储物箱 ..... 506  
 • 杯托 ..... 507  
 • 车门储物夹 ..... 508  
 • 瓶架 ..... 508  
 • 硬币盒 ..... 509  
 • 辅助储物箱 ..... 510  
 行李箱装备 ..... 511
- 6-5. 使用其他车内装备  
 其他车内装备 ..... 516  
 • 遮阳板 ..... 516  
 • 梳妆镜 ..... 516  
 • 时钟 ..... 517

- 无线充电器 ..... 517
- 电源插座 ..... 523
- 前排乘客脚部  
 空间挂钩 ..... 524
- 后门遮阳帘 ..... 525
- 扶手 ..... 525
- 辅助拉手 ..... 526
- 挂衣钩 ..... 526

## 7 保养和维护

- 7-1. 保养和维护  
 清洁和保护车辆外饰 ..... 528  
 清洁和保护车辆内饰 ..... 533
- 7-2. 保养  
 保养须知 ..... 536  
 定期保养 ..... 538
- 7-3. 自行保养  
 自行保养注意事项 ..... 544  
 发动机盖 ..... 546  
 定位卧式千斤顶 ..... 547  
 发动机室 ..... 548  
 12 V (伏) 蓄电池 ..... 555  
 轮胎 ..... 559  
 轮胎气压 ..... 568  
 车轮 ..... 570  
 空调滤清器 ..... 572  
 挡风玻璃刮水器接口 ..... 575  
 电子钥匙电池 ..... 577  
 检查和更换保险丝 ..... 579  
 灯泡 ..... 582

## 8 出现故障时

8-1. 重要信息	
危险告警灯 .....	594
如果紧急情况下 必须停车 .....	595
8-2. 紧急情况下应采取的措施	
如果车辆需要牵引 .....	596
如果认为车辆异常 .....	601
如果警告灯点亮或 警告蜂鸣器鸣响 .....	602
如果显示警告信息 .....	608
如果轮胎泄气 .....	614
如果混合动力系统 不能起动 .....	627
如果换挡杆不能 换出 P 位置 .....	629
如果电子钥匙不能 正常工作 .....	630
如果 12 V (伏) 蓄电池 电量耗尽 .....	634
如果车辆过热 .....	639
如果发生陷车 .....	643

## 9 车辆规格

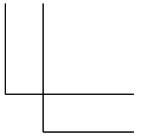
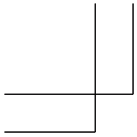
9-1. 规格	
保养数据 (燃油、 机油油位等) .....	646
燃油信息 .....	659
9-2. 定制	
可定制功能 .....	660
9-3. 初始化	
初始化项目 .....	672

## 索引

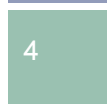
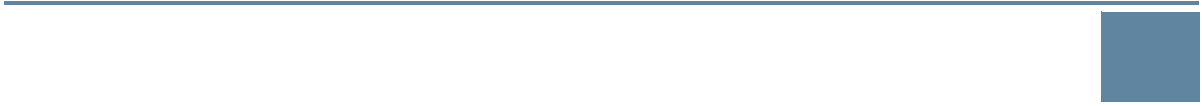
发生紧急情况时..... (故障排除) .....	674
字母索引 .....	678
兼容产品标准编号 .....	681

对于带导航系统的车辆，有关下列设备的信息，请参见《导航系统用户手册》。

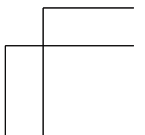
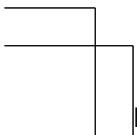
- 导航系统
- 音频 / 视频系统
- LEXUS 雷克萨斯驻车辅助监视器



**7**



www.inhauto.com



RX450h\_GC\_OM48E57C

## 参考信息

### 用户手册

请注意，本手册适用于所有车型，并对包括选装件在内的所有装备进行了说明。因此，手册中所描述的某些装备可能并未在您的车辆上安装。

本手册中提供的所有规格到手册付印时为止均为最新资料。但是，由于LEXUS 雷克萨斯会对产品进行不断改进，因此本手册所含内容会随时更新，届时恕不另行通知。

由于规格不同，图中所示车辆在颜色和装备方面可能会与您的车辆有所不同。

### LEXUS 雷克萨斯车辆的精品、零件和改装

目前市场上不仅有原厂 LEXUS 雷克萨斯零件和精品，还有众多为 LEXUS 雷克萨斯车辆提供的其他零件和精品。假如需要更换随车辆提供的原厂 LEXUS 雷克萨斯零件或精品，我们建议用原厂 LEXUS 雷克萨斯零件或精品进行更换。也可以使用其他具有相当品质的零件或精品。

对于任何非原厂 LEXUS 雷克萨斯产品的零件和精品，无论用于更换还是安装，LEXUS 雷克萨斯不承担任何责任也不提供任何担保。此外，因使用非原厂 LEXUS 雷克萨斯零件或精品而引起的损坏和性能故障，均不在保修范围之内。

本车不得使用非原厂 LEXUS 雷克萨斯产品进行改装。使用非原厂 LEXUS 雷克萨斯产品进行改装可能影响车辆的性能、安全或使用寿命，甚至可能违反政府法规。此外，因改装引起的损坏和性能故障，均不在保修范围之内。



## 安装射频发射器系统

在车辆上安装射频发射器系统可能会影响电子系统，例如：

- 混合动力系统
- 多点燃油喷射系统 / 顺序多点燃油喷射系统
- 动态雷达巡航控制系统
- 巡航控制系统
- 防抱死制动系统
- 车辆动态综合管理
- SRS 安全气囊系统
- 座椅安全带预紧器系统

请务必向 LEXUS 雷克萨斯经销商咨询，了解有关安装射频发射器系统的防范措施或特别指示。

有关射频波段、功率电平、天线位置和射频发射器安装规定的详情，请咨询您的LEXUS雷克萨斯经销商。

尽管混合动力车辆的高压零件和电缆采用了电磁屏蔽装置，但其发射的电磁波量仍与普通汽油动力车辆或家用电器几乎相同。

接收无线电频率发射台（射频发射器）时可能会出现多余的噪音。

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

## 车辆数据记录

您的LEXUS雷克萨斯车辆配备有若干精密电脑，将记录特定数据，例如：

- 发动机转速
- 电动机转速（牵引电动机转速）
- 加速器状态
- 制动器状态
- 车速
- 换挡杆位置
- 混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）状态

记录的数据根据车辆级别和车辆配备的选装件的不同而不同。此外，电脑不会记录会话、声音和图像。

### ● 数据用途

LEXUS雷克萨斯可使用电脑中记录的数据来诊断故障、进行科研开发，进而提高产品质量。

除下列情况外，LEXUS雷克萨斯不会将所记录的数据披露给第三方：

- 经车主或车辆承租人（如果将车辆出租）的同意
- 应公安局、法院或政府部门的官方要求
- LEXUS雷克萨斯在法律诉讼中使用
- 将与特定车辆或车主无关的数据用于科研

### ● 通过 LEXUS G-BOOK（智能副驾）收集的数据的用途

如果您的LEXUS雷克萨斯车辆装有LEXUS G-BOOK（智能副驾）且预订了相关服务，则请参见LEXUS G-BOOK（智能副驾）使用合约来获取有关收集数据及其用途的信息。

## 行驶记录仪

本车配备行驶记录仪(EDR)。EDR的主要用途是记录某种碰撞或近似碰撞(如安全气囊展开或撞到路边障碍物)时的数据,从而辅助了解车辆系统的运行情况。EDR用于记录短时间内(一般为30秒或更短)与车辆动态系统和安全系统相关的数据。然而,根据碰撞的严重程度和类型,可能不会记录数据。

本车的EDR记录下列数据:

- 车内各系统的运行情况;
- 驾驶员踩下加速踏板和/或制动踏板的程度(是否完全踩下);和
- 车辆的行驶速度。

这些数据有助于更好地了解碰撞及受伤情况。

请注意:车辆仅在发生严重碰撞情况时记录EDR数据;正常行驶情况下,EDR不记录数据和个人数据(如姓名、性别、年龄和碰撞地点)。但是在碰撞事故调查过程中,第三方(如执法部门)会将EDR数据与日常获得的个人识别类型数据结合起来。

要读取EDR记录的数据,需要专用设备并获得使用车辆或EDR的权利。除车辆制造商外,拥有专业设备的第三方(如执法部门)在授权使用车辆或EDR时可读取信息。

### ● 披露EDR数据

除下列情况外,LEXUS雷克萨斯不会将EDR中记录的数据披露给第三方:

- 经车主(或车辆承租人)同意
- 应公安局、法院或政府部门的官方要求
- LEXUS雷克萨斯在法律诉讼中使用

但是,如有必要,LEXUS雷克萨斯可能会:

- 使用该数据进行车辆安全性能调研
- 向第三方披露数据(不披露有关具体车辆或车主的信息)进行科研

## 驾驶车辆时

取得驾驶证后方可在道路上驾驶车辆。

遵守各地区法规及指定的交通法规,时刻谨记安全驾驶。

## 报废 LEXUS 雷克萨斯车辆

LEXUS 雷克萨斯车辆中的 SRS 安全气囊和座椅安全带预紧器装置含有爆炸性化学物质。如果不对安全气囊和座椅安全带预紧器进行任何处理便将车辆报废，则可能导致起火等事故发生。报废车辆前，请务必联系合格的维修店或 LEXUS 雷克萨斯经销商对 SRS 安全气囊系统和座椅安全带预紧器系统进行拆除和报废处理。

## 环境保护

- 使用过的零件和废机油
  - 正确处理使用过的零件和废机油。
  - 处理不当会导致环境污染。
  - 此外，报废车辆时，请咨询购买车辆时的经销店。
- 关爱环境的经济性驾驶
  - 避免不必要的怠速和过度踩下加速踏板，遵守法定限速并时刻谨记安全驾驶。

## 车型代码

本手册适用于以下车型：  
GYL25L-AWXGBC2

### 警告

#### ■ 驾驶时的一般注意事项

**清醒驾驶：**切勿在饮酒或服药后驾驶车辆，因为酒精和药物会影响您操控车辆的能力。酒精或某些药物会延迟反应时间，影响判断和协调能力，从而可能引发事故，导致严重伤亡。

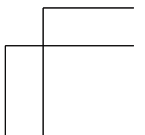
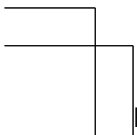
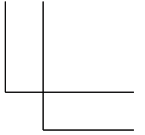
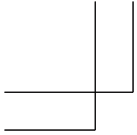
**谨慎驾驶：**务必谨慎驾驶。随时注意路面上其他车辆以及行人的动向，并及时作出判断，防止发生意外事故。

**专注驾驶：**驾驶时务必全神贯注。任何分散驾驶员注意力的事情，如调节控制按钮、打电话或阅读都可能引发碰撞事故并导致严重人员伤亡。

#### ■ 有关儿童安全的一般注意事项

切勿将儿童单独留在车内，切勿让儿童携带或使用钥匙。

儿童可能会起动车辆或将换挡杆换至空档。在玩弄车窗、天窗、全景天窗或其他车辆装备时，儿童还可能会伤到自己。此外，车内温度过高或过低，也可能对儿童造成致命伤害。



## 阅读本手册



### 警告：

介绍警告事项，若不遵守，则可能导致严重人员伤亡。



### 注意：

介绍注意事项，若不遵守，则可能导致车辆或设备损坏或出现故障。



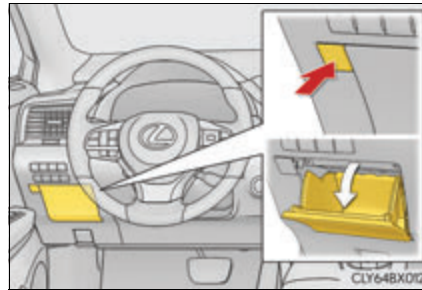
1 2 3... 指示操作或作业步骤。按照数字顺序执行操作。



指示操作开关和其他设备的动作（推动、转动等）。



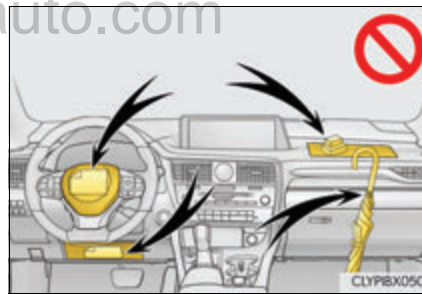
指示操作的结果（例如，盖打开）。



指示正在介绍的部件或位置。

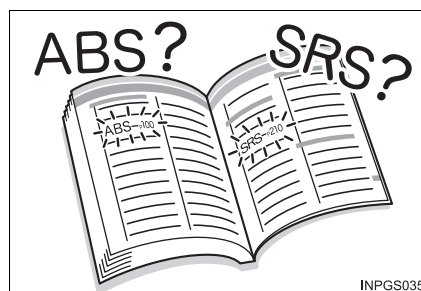


表示“严禁”、“严禁这样做”或“严禁此种情况发生”。

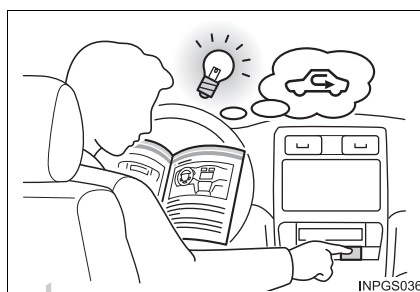


## 如何检索

- 按照名称检索
  - 字母索引 ..... 第 678 页



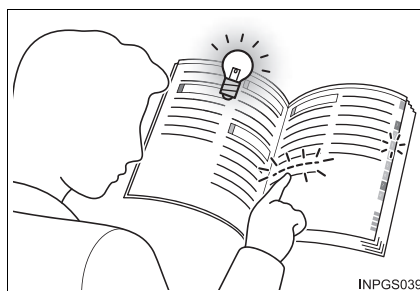
- 按照安装位置检索
  - 图片索引 ..... 第 16 页



- 按照症状或声音检索
  - 发生紧急情况时……  
(故障排除) ..... 第 674 页

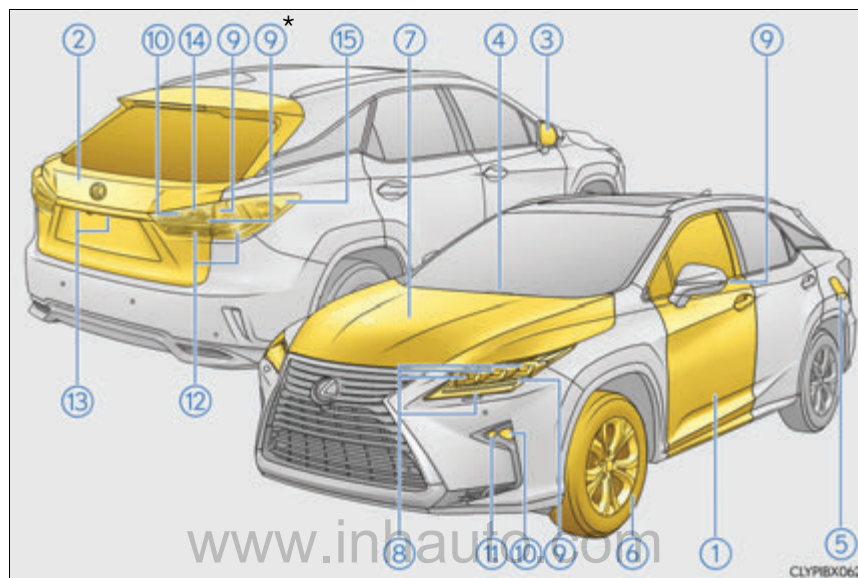


- 按照标题检索
  - 目录 ..... 第 2 页



## 图片索引

### ■ 车外



根据车辆等级等，车灯外形可能有所差异。（→ 第 583 页）

① 侧门 .....	第 128 页
锁止 / 解锁 .....	第 128 页
打开 / 关闭侧窗 .....	第 186 页
使用机械钥匙锁止 / 解锁 .....	第 630 页
② 背门 .....	第 134 和 139 页
从车内打开 *	第 140 页
从车外打开 .....	第 134 和 141 页
③ 车外后视镜 .....	第 182 页
调后视镜角度 .....	第 182 页
折叠后视镜 .....	第 183 页
驾驶位置存储器 *	第 171 页
后视镜除雾 .....	第 491 页



④ 挡风玻璃刮水器 .....	第 242 页
冬季注意事项 .....	第 387 页
防止结冰（挡风玻璃刮水器除冰器） .....	第 491 页
洗车注意事项 .....	第 530 页
⑤ 燃油加注口盖 .....	第 249 页
加油方法 .....	第 251 页
燃油类型 / 燃油箱容量 .....	第 651 页
⑥ 轮胎 .....	第 559 页
轮胎规格 / 气压 .....	第 657 页
冬季轮胎 / 轮胎防滑链 .....	第 387 页
检查 / 换位 / 轮胎压力警告系统 .....	第 559 页
轮胎泄气应对措施 .....	第 614 页
⑦ 发动机盖 .....	第 546 页
打开 .....	第 546 页
发动机机油 .....	第 651 页
过热应对措施 .....	第 639 页

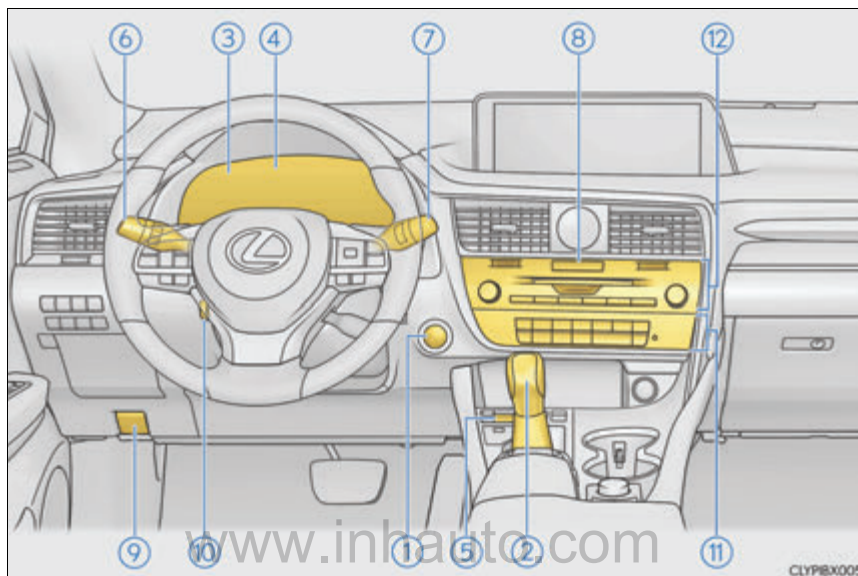
**行驶用车外灯灯泡**

(更换方法: 第 582 页, 瓦数: 第 658 页)

⑧ 前照灯 / 前位灯 / 日间行车灯 .....	第 228 页
⑨ 转向信号灯 .....	第 221 页
⑩ 前雾灯 / 后雾灯 .....	第 241 页
⑪ 角灯 * .....	第 230 页
⑫ 刹车灯 / 尾灯 .....	第 228 页
紧急制动信号 .....	第 379 页
⑬ 牌照灯 .....	第 228 页
⑭ 倒车灯 .....	
将换挡杆换至 R 位置 .....	第 218 页
⑮ 后示宽灯 .....	第 228 页

\*: 若装备

■ 仪表板

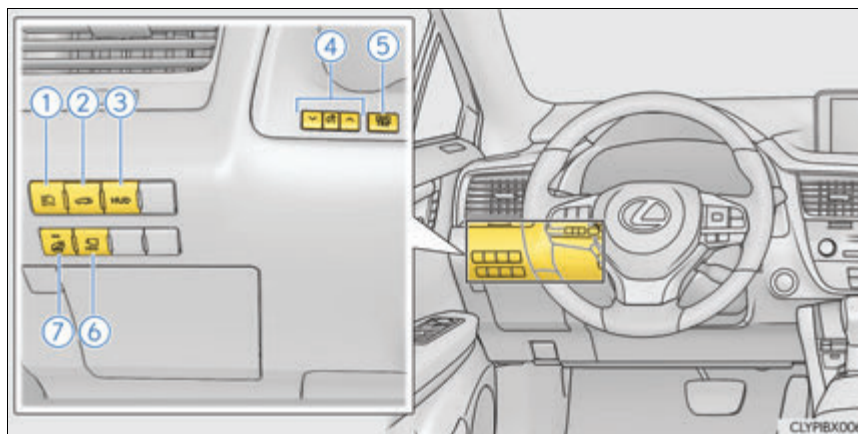


- ① 电源开关 ..... 第 211 页  
 起动混合动力系统 / 切换模式 ..... 第 211 页  
 紧急停止混合动力系统 ..... 第 595 页  
 混合动力系统不能起动时 ..... 第 627 页
- ② 换档杆 ..... 第 218 页  
 切换换档杆位置 ..... 第 218 页  
 牵引时的注意事项 ..... 第 596 页  
 换档杆无法移动时 ..... 第 629 页
- ③ 仪表 ..... 第 89 页  
 读取仪表 / 调节仪表板照明灯 ..... 第 89 和 90 页  
 警告灯 / 指示灯 ..... 第 84 页  
 警告灯点亮时 ..... 第 608 页

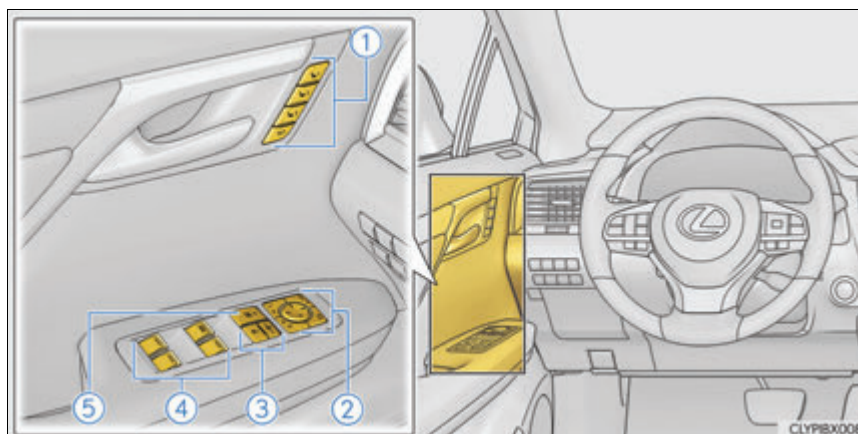
④ 多信息显示屏 .....	第 92 页
显示屏 .....	第 92 页
能量监控屏 .....	第 112 页
显示警告信息时 .....	第 608 页
⑤ 驻车制动开关 .....	第 222 页
施加 / 解除 .....	第 222 和 223 页
冬季注意事项 .....	第 388 页
警告蜂鸣器 / 信息 .....	第 224 和 608 页
⑥ 转向信号灯控制杆 .....	第 221 页
前照灯开关 .....	第 228 页
前照灯 / 前位灯 / 尾灯 / 后示宽灯 / 牌照灯 / 日间行车灯 .....	第 228 页
前雾灯 / 后雾灯 .....	第 241 页
⑦ 挡风玻璃刮水器和清洗器开关 .....	第 242 和 247 页
用途 .....	第 242 和 247 页
添加清洗液 .....	第 554 页
⑧ 危险告警灯开关 .....	第 594 页
⑨ 发动机盖锁开启操纵杆 .....	第 546 页
⑩ 倾斜度可调的伸缩式方向盘控制开关 .....	第 178 页
调节 .....	第 178 页
驾驶位置存储器 *1 .....	第 171 页
⑪ 空调系统 .....	第 486 页
用途 .....	第 486 页
后窗除雾器 .....	第 491 页
⑫ 音响系统 *2	
音响系统 .....	第 396 页
免提系统 .....	第 447 页

\*1: 若装备  
\*2: 对于带导航系统的车辆, 请参见《导航系统用户手册》。

■ 开关

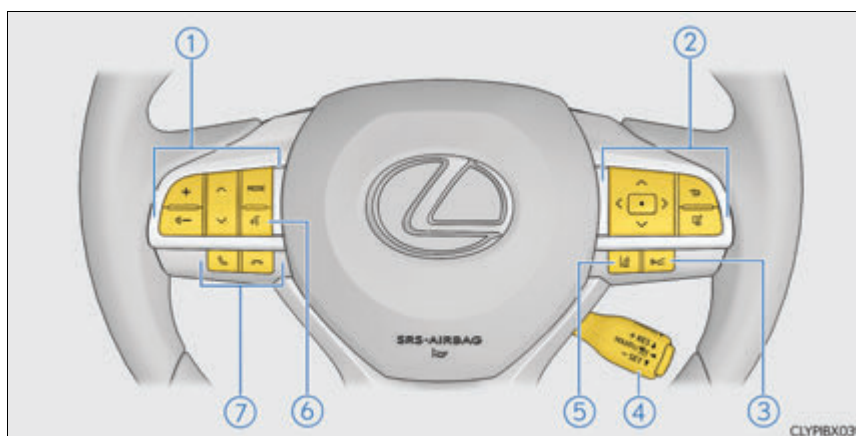


① 自适应远光系统开关 *	第 232 页
自动远光开关 *	第 237 页
② 电动背门开关 *	第 140 页
③ HUD (抬头显示屏) 开关 *	第 107 页
④ 仪表板照明灯控制开关	第 90 页
⑤ “ODO/TRIP” 开关	第 95 页
⑥ 摄像机开关 *	第 322 页
⑦ 加热式方向盘开关 *	第 498 页

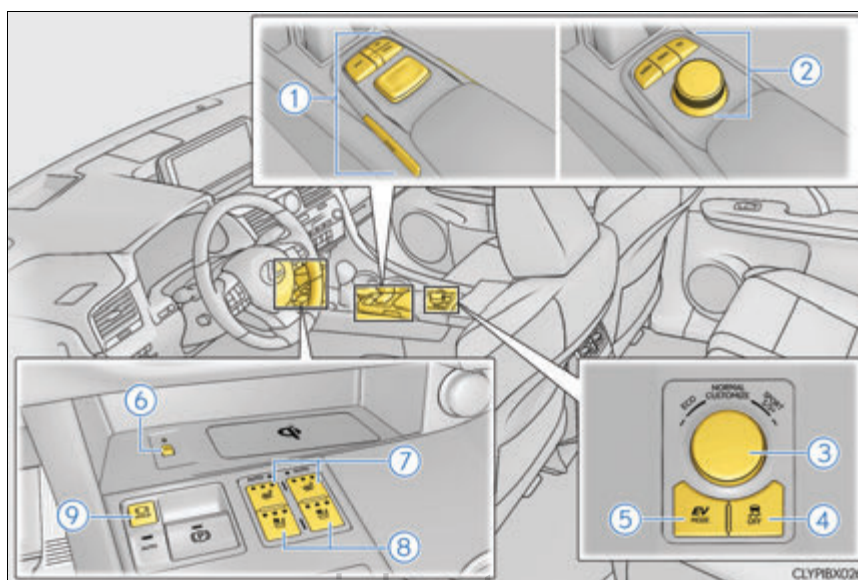


- ① 驾驶位置存储器开关 \* ..... 第 171 页
- ② 车外后视镜开关 ..... 第 182 页
- ③ 门锁开关 ..... 第 130 页
- ④ 电动车窗开关 ..... 第 186 页
- ⑤ 车窗锁止开关 ..... 第 186 页

\*: 若装备



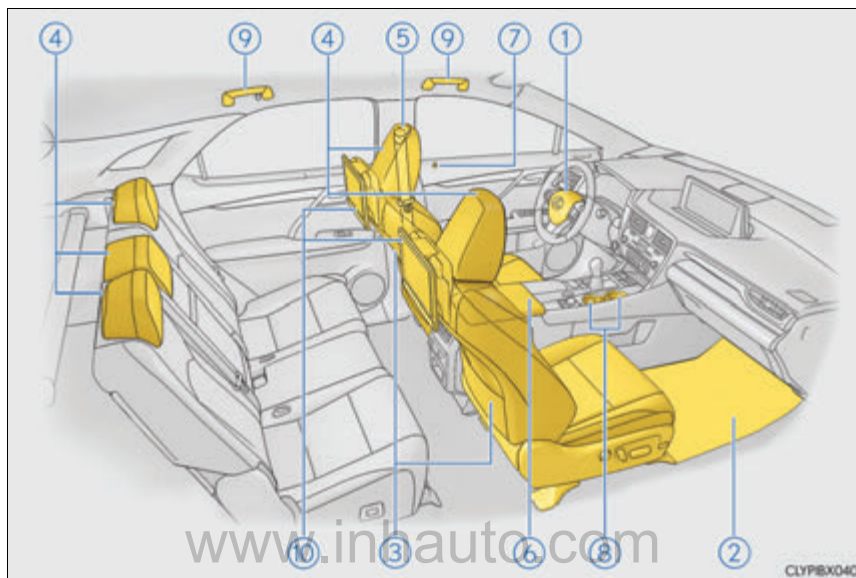
- ① 音响遥控开关 \*1 ..... 第 402 和 455 页
- ② 仪表控制开关 ..... 第 94 页
- ③ 车距控制按钮 \*2 ..... 第 287 页
- ④ 巡航控制开关 ..... 第 281 页  
 动态雷达巡航控制 \*2 ..... 第 293 页  
 巡航控制 \*2
- ⑤ LDA (带转向控制的车道偏离警报) 开关 \*2 ..... 第 272 页
- ⑥ 通话开关 \*1 ..... 第 455 和 477 页
- ⑦ 电话开关 \*1 ..... 第 455 页



① 遥控触摸装置 *1,2	第 480 页
② LEXUS 雷克萨斯音响显示控制器 *2	第 398 页
③ 行驶模式选择开关	第 374 页
④ VSC OFF 开关	第 380 页
⑤ EV 驱动模式开关	第 216 页
⑥ 无线充电器开关 *2	第 517 页
⑦ 前排座椅加热器开关 *2	第 499 页
⑧ 座椅通风装置开关 *2	第 500 页
⑨ 制动保持开关	第 226 页

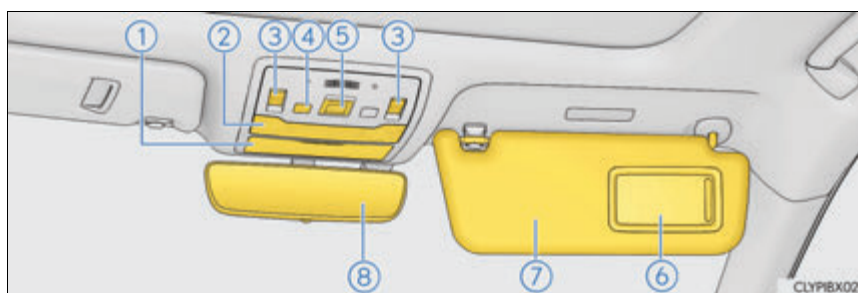
\*1: 对于带导航系统的车辆, 请参见《导航系统用户手册》。  
\*2: 若装备

■ 车内



- ① SRS 安全气囊 ..... 第 36 页
- ② 脚垫 ..... 第 28 页
- ③ 前排座椅 ..... 第 162 页
- ④ 头枕 ..... 第 176 页
- ⑤ 座椅安全带 ..... 第 32 页
- ⑥ 储物箱 ..... 第 506 页
- ⑦ 车内门锁按钮 ..... 第 130 页
- ⑧ 杯托 ..... 第 507 页
- ⑨ 辅助拉手 ..... 第 526 页
- ⑩ 后排座椅娱乐系统 \*1,2





① 辅助储物箱 .....	第 510 页
② 车内照明灯 *3 .....	第 502 页
个人用灯 *3 .....	第 503 页
③ 天窗开关 *1 .....	第 190 页
全景天窗开关 *1 .....	第 194 页
④ 侵入传感器取消开关 .....	第 80 页
⑤ 紧急救援呼叫按钮 *1,2	
⑥ 梳妆镜 .....	第 516 页
⑦ 遮阳板 .....	第 516 页
⑧ 车内后视镜 .....	第 180 页

\*1: 若装备  
 \*2: 请参见《导航系统用户手册》。  
 \*3: 插图显示前排, 但后排也配备。



## 安全须知

## 1

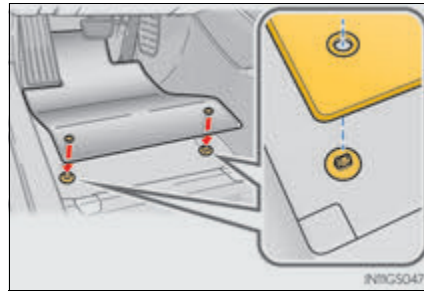
- 1.1. 安全使用须知
- 驾驶前 ..... 28
  - 安全驾驶 ..... 30
  - 座椅安全带 ..... 32
  - SRS 安全气囊 ..... 36
  - 废气注意事项 ..... 46
- 1.2. 儿童安全
- 儿童乘车时 ..... 47
  - 儿童约束系统 ..... 48
- 1.3. 混合动力系统
- 混合动力系统特征 ..... 67
  - 混合动力系统注意事项 ..... 71
- 1.4. 防盗系统
- 停机系统 ..... 76
  - 警报 ..... 78

## 驾驶前

### 脚垫

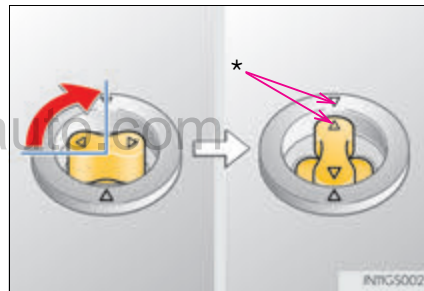
仅可使用专为与本车车型和车型年款相同的车辆设计的脚垫。  
将其牢固固定在地毯上。

- 1 将固定钩（卡子）插入脚垫孔。



- 2 转动各固定钩（卡子）的上部旋钮以将脚垫固定到位。

\*: 务必对准 △ 标记。



固定钩（卡子）的形状可能会与图示不同。

**警告**

请遵守下列注意事项。

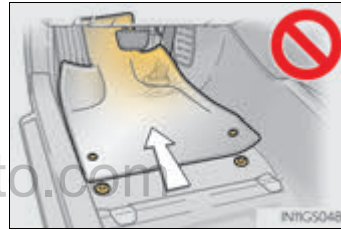
否则驾驶员脚垫在驾驶过程中可能会滑动，从而妨碍踏板操作。还可能会意外提高车速或难以停车。这可能会引发事故，从而导致严重伤亡。

**■ 安装驾驶员脚垫时**

- 请勿使用为其他车型或不同车型年款的车辆设计的脚垫（即使是 LEXUS 雷克萨斯原厂脚垫）。
- 仅可使用专为驾驶员座椅设计的脚垫。
- 务必使用随附的固定钩（卡子）牢固安装脚垫。
- 请勿重叠使用两个或多个脚垫。
- 请勿将脚垫底面朝上或上下颠倒放置。

**■ 驾驶前**

- 检查并确认使用所有随附的固定钩（卡子）将脚垫牢固固定在正确的位置。清洁地板后，需特别注意进行此项检查。
- 混合动力系统停止且换挡杆置于 P 位置时，将各踏板完全踩到底以确保脚垫不会妨碍踏板的操作。

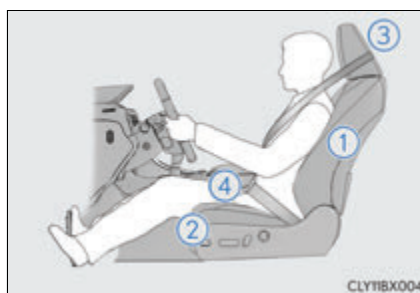


## 安全驾驶

驾驶前，将座椅和后视镜调节至恰当位置以确保安全驾驶。

### 正确的驾驶姿势

- ① 调节座椅靠背倾角，使自己坐直且无需前倾身体即可操作方向盘。（→ 第162页）
- ② 调节座椅，使您能够完全踩下踏板，且在握住方向盘时胳膊肘部能够稍微弯曲。（→ 第162页）
- ③ 锁止头枕，使头枕中心与耳朵上部齐平。（→ 第176页）
- ④ 正确佩戴座椅安全带。（→ 第32页）



### 座椅安全带的正确使用

驾驶车辆前，确保所有乘员均已系好座椅安全带。（→ 第32页）

儿童应使用合适的儿童约束系统，直至他们的体形长大到适合使用车辆上的座椅安全带。（→ 第48页）

### 调节后视镜

确保通过正确调节车内和车外后视镜能够清楚地看到后方。（→ 第180和182页）

**警告**

请遵守下列注意事项。  
否则可能导致严重伤亡。

- 驾驶过程中，请勿调节驾驶员座椅的位置。  
否则可能导致驾驶员失去对车辆的控制。
- 请勿在驾驶员或乘客与座椅靠背之间放置靠垫。  
靠垫不利于保持正确的坐姿，并会降低座椅安全带和头枕的效用。
- 请勿在前排座椅下放置任何物品。  
放置在前排座椅下的物品可能会卡在座椅滑轨中，并妨碍座椅锁止到位。这可能导致事故且可能损坏调节装置。
- 长途驾驶时，在感到疲劳前请定时休息。  
另外，如果在驾驶过程中感到疲劳或困倦，请勿强迫自己继续驾驶，应立即休息。

1

安全须知

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

## 座椅安全带

驾驶机动车前，确保所有乘员均已系好座椅安全带。

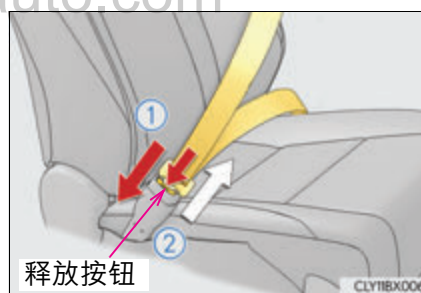
### 座椅安全带的正确使用

- 拉伸肩式安全带，使其斜跨整个肩部，但不要触及颈部或从肩部滑脱。
- 使腰式安全带尽可能低地横跨于髋部。
- 调节座椅靠背的位置。身体坐直，背靠座椅。
- 请勿扭曲座椅安全带。



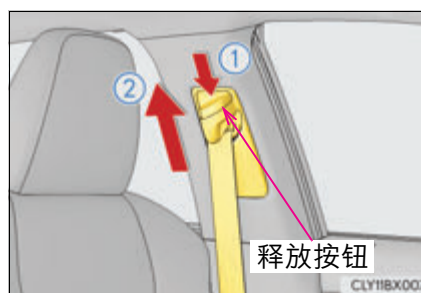
### 系紧和松开座椅安全带

- ① 将锁片按入带扣直至听到咔嚓声可系紧座椅安全带。
- ② 按下释放按钮可松开座椅安全带。



### 调节座椅安全带肩锚高度（前排座椅）

- ① 按下释放按钮的同时，向下推座椅安全带肩锚。
- ② 向上推座椅安全带肩锚。  
根据需要上下移动高度调节器，直至听到咔嚓声。





### 座椅安全带预紧器（前排座椅和后排外侧座椅）

车辆遭受某些严重的正面碰撞或侧面碰撞时，预紧器会收紧座椅安全带，从而快速约束乘员身体。

但在轻微的正面 / 侧面碰撞、后面碰撞或翻车时，预紧器不会激活。



#### ■ 紧急锁紧式卷收器 (ELR)

紧急刹车或发生碰撞时，卷收器将锁止安全带。身体前倾过快时，安全带也可能锁止。只要动作舒缓，安全带就可以正常拉伸，从而使身体活动自如。

#### ■ 儿童座椅安全带的使用

车辆上的座椅安全带主要是根据成人体形设计的。

- 儿童应使用合适的儿童约束系统，直至他们的体形长大到适合使用车辆上的座椅安全带。（→ 第 48 页）
- 儿童体形长大到适合使用车辆上的座椅安全带时，也应遵照有关座椅安全带使用的说明。（→ 第 32 页）

#### ■ 预紧器激活后更换安全带

如果车辆遭遇多次碰撞，则预紧器将在第一次碰撞时激活，但第二次或随后的碰撞中预紧器将不再激活。

#### ■ 座椅安全带的相关法规

如果您所在国家 / 地区有相关的座椅安全带使用法规，则有关座椅安全带的更换或安装事宜，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

**警告**

为降低在紧急制动、紧急转向或发生事故时受伤的风险，请遵守下列注意事项。  
否则可能导致严重伤亡。

**■ 佩戴座椅安全带**

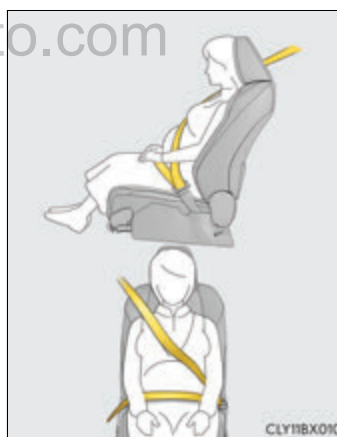
- 确保所有乘客均已佩戴座椅安全带。
- 务必正确佩戴座椅安全带。
- 每条座椅安全带仅限一人使用。请勿多人（包括儿童）共用一条座椅安全带。
- 我们建议让儿童坐在后排座椅上并务必使用座椅安全带和/或合适的儿童约束系统。
- 请勿为了舒适而过度倾斜座椅。因为只有乘员背靠座椅坐直时，座椅安全带才能发挥最大保护作用。
- 请勿将肩式安全带置于手臂下方。
- 务必将座椅安全带尽可能放低并跨过髋部。

**■ 孕妇**

请遵医嘱正确佩戴座椅安全带。  
(→ 第 32 页)

孕妇也应像其他乘员一样，将腰式安全带尽可能低地横跨于髋部，肩式安全带应沿肩部完全斜向拉伸并避免安全带触及隆起的腹部。

如果未正确佩戴座椅安全带，则在紧急制动或发生碰撞时，孕妇和胎儿都可能遭受严重伤亡。

**■ 病人**

请遵医嘱正确佩戴座椅安全带。(→ 第 32 页)

**警告****■ 儿童在车内时**

→ 第 59 页

**■ 座椅安全带预紧器**

如果预紧器激活，则 SRS 警告灯点亮。在此情况下，座椅安全带不能再次使用，务必在 LEXUS 雷克萨斯经销商处进行更换。

**■ 可调肩锚**

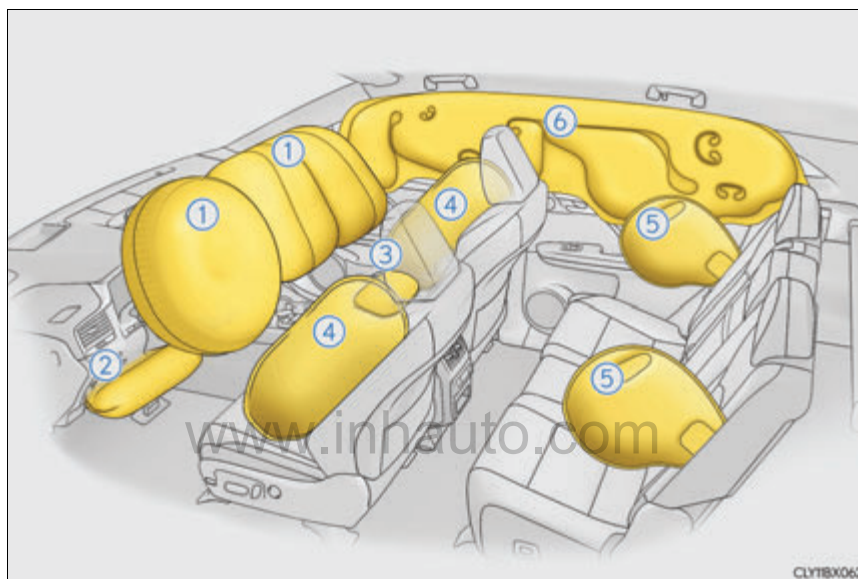
务必确保肩式安全带跨过肩部中央。安全带应远离颈部，但不能从肩部滑落。否则可能降低安全带在事故中的保护作用，并在紧急刹车、紧急转向或发生事故时导致严重伤亡。（→ 第 32 页）

**■ 座椅安全带的损坏和磨损**

- 请勿让车门夹住安全带、锁片或带扣，否则可能损坏座椅安全带。
- 应定期检查座椅安全带系统。检查是否有切口、磨损和松动。请勿使用已损坏的座椅安全带，应将其更换。损坏的座椅安全带无法起到保护乘员免受严重伤亡的作用。
- 确保安全带和锁片已锁止且安全带未扭曲。  
如果座椅安全带不能正常工作，请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。
- 如果车辆发生严重事故，则即使未出现明显损坏，也应将安全带连同座椅总成一起更换。
- 请勿擅自安装、拆卸、改装、拆解或弃置座椅安全带。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商进行必要的维修。处理不当可能会导致错误操作。

## SRS 空气囊

车辆遭受某些可能导致乘员重伤的严重碰撞时，SRS 空气囊会充气。空气囊与座椅安全带配合工作，以降低严重伤亡的风险。



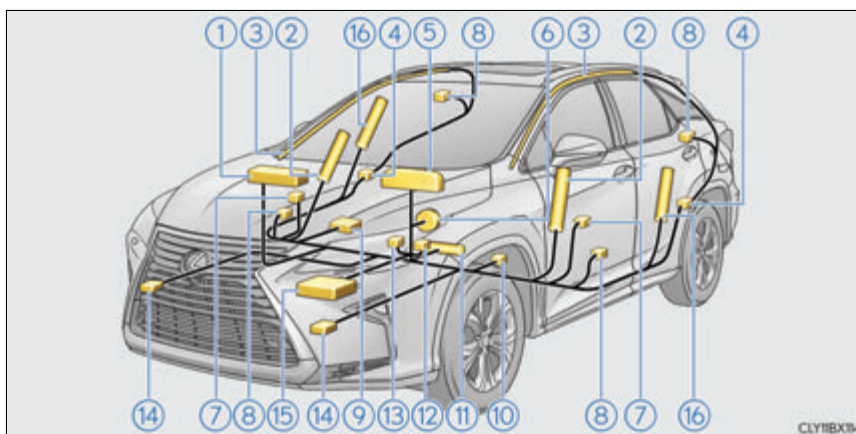
### ◆ SRS 前空气囊

- ① SRS 驾驶员空气囊 / 前排乘客空气囊  
有助于保护驾驶员和前排乘客的头部和胸部免受车内部件的碰撞
- ② SRS 膝部空气囊  
有助于为驾驶员提供保护
- ③ SRS 座垫空气囊  
有助于约束前排乘客

**◆ SRS 侧安全气囊和帘式安全气囊**

- ④ SRS 前侧安全气囊  
有助于保护前排座椅乘员的躯干部位
- ⑤ SRS 后侧安全气囊  
有助于保护后排外侧座椅乘员的躯干部位
- ⑥ SRS 帘式安全气囊  
主要有助于保护外侧座椅乘员的头部

## SRS 安全气囊系统部件



- |                |                 |
|----------------|-----------------|
| ① 前排乘客安全气囊     | ⑨ 乘客座垫安全气囊      |
| ② 前侧安全气囊       | ⑩ 驾驶员座椅位置传感器    |
| ③ 帘式安全气囊       | ⑪ 驾驶员膝部安全气囊     |
| ④ 侧面碰撞传感器（后）   | ⑫ 驾驶员座椅安全带带扣开关  |
| ⑤ SRS 警告灯      | ⑬ 前排乘客座椅安全带带扣开关 |
| ⑥ 驾驶员安全气囊      | ⑭ 正面碰撞传感器       |
| ⑦ 侧面碰撞传感器（前门）  | ⑮ 安全气囊传感器总成     |
| ⑧ 座椅安全带预紧器和限力器 | ⑯ 后侧安全气囊        |

以上是 SRS 安全气囊系统的主要部件。SRS 安全气囊系统由安全气囊传感器总成控制。安全气囊展开时，气体发生器中的化学反应使安全气囊内迅速充满无毒气体，以便约束乘员身体的移动。

 **警告****■ SRS 安全气囊注意事项**

请遵守下列与 SRS 安全气囊有关的注意事项。  
否则可能导致严重伤亡。

- 驾驶员和车内所有乘客都必须正确佩戴座椅安全带。  
SRS 安全气囊是配合座椅安全带使用的辅助设备。
- SRS 驾驶员安全气囊展开时的冲击力相当大，如果驾驶员离安全气囊过近，则可能导致严重伤亡。

驾驶员安全气囊展开时，前 50 - 75 mm（毫米）展开范围属于危险区域，距离驾驶员安全气囊 250 mm（毫米）可提供足够的安全余量。该距离是指方向盘中央到您胸骨的距离。如果您就座后的间距小于 250 mm（毫米），可使用下列方法来调节驾驶位置：

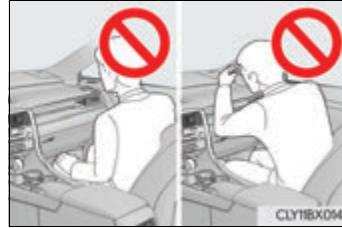
- 将座椅尽量后移，但仍应以能舒适地踩到踏板为准。
- 将座椅靠背略微后倾。  
尽管车辆设计各有不同，但对于大部分驾驶员，即使将驾驶员座椅移至最靠前位置，也只需将座椅靠背略微后倾，就能达到 250 mm（毫米）的距离。如果座椅靠背倾斜后难以看清前方路况，则可使用硬质防滑座垫垫高身体，或者升高座椅（如果您的车辆具备该功能）。
- 如果方向盘可调，则将其向下倾斜。这样可使安全气囊正对您的胸部而不是头颈部。

按照上述建议调节座椅时，脚踏板、方向盘仍应保持在驾驶员的控制范围内，并且仪表板控制开关也应保持在驾驶员视野内。

- SRS 前排乘客安全气囊展开时的冲击力也相当大，如果前排乘客离安全气囊过近，则可能导致严重伤亡。调节座椅靠背，使前排乘客坐直，以使前排乘客座椅尽量远离安全气囊。
- 如果婴幼儿安置和 / 或约束不当，则安全气囊展开时可能导致严重伤亡。太小而不能使用座椅安全带的婴幼儿，应使用儿童约束系统对其加以适当的约束保护。我们强烈建议将婴幼儿安置在车辆后排座椅上并予以适当的约束保护。对于婴幼儿，后排座椅比前排乘客座椅更为安全。（→ 第 48 页）

**警告****■ SRS 安全气囊注意事项**

- 请勿坐在座椅边缘或靠在仪表板上。



- 请勿让儿童站在 SRS 前排乘客安全气囊装置前面或坐在前排乘客腿上。
- 请勿让前排座椅乘员在腿上放置物品。



- 请勿斜靠在车门、车顶纵梁、前柱、侧柱和后柱上。



- 请勿让任何人面朝车门跪在乘客座椅上，或将头、手伸出车外。





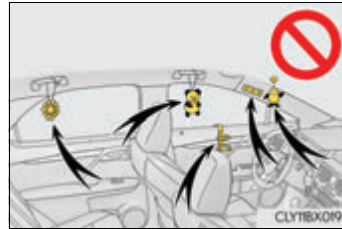
### 警告

#### ■ SRS 安全气囊注意事项

- 请勿将任何物品拴缚或斜靠在仪表盘、方向盘装饰盖和仪表盘下部等位置。  
SRS 驾驶员气囊、前排乘客气囊和膝部气囊展开时，这些物品可能会弹出。



- 请勿将任何物品拴缚在车门、挡风玻璃、侧车窗、前柱或后柱、车顶纵梁和辅助拉手等部位。



- 请勿将挂衣架或其他坚硬物体挂在挂衣钩上。如果 SRS 帘式气囊展开，则这些物品可能弹出并导致严重伤亡。
- 如果 SRS 膝部气囊展开区域内放有塑料盖，请务必移除。
- 请勿使用会盖住 SRS 侧气囊和 SRS 座垫气囊展开部位的座椅精品，因为它们可能妨碍 SRS 安全气囊充气。此类精品可能会妨碍侧气囊和 SRS 座垫气囊正常激活、使系统失效或造成侧气囊和 SRS 座垫气囊意外充气，从而导致严重伤亡。
- 请勿击打 SRS 安全气囊部件或前门所在的区域，或对其施加过大的力。否则可能导致 SRS 安全气囊发生故障。
- 请勿在 SRS 安全气囊展开（充气）后立即触摸其任何部件，因为它们可能很烫。

**警告****■ SRS 安全气囊注意事项**

- 如果在 SRS 安全气囊展开后感觉呼吸困难，请打开车门或车窗进行通风，或者在确保安全的情况下离开车辆。应尽快冲洗身上的残留物，以免刺激皮肤。
- 如果 SRS 安全气囊所在部位，如方向盘装饰盖、前柱和后柱装饰板已损坏或裂开，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商进行更换。

**■ 改装和报废 SRS 安全气囊系统部件**

未咨询 LEXUS 雷克萨斯经销商时，请勿报废车辆或进行下列改装。否则 SRS 安全气囊可能发生故障或意外展开（充气），导致严重伤亡。

- 安装、拆卸、拆解和维修 SRS 安全气囊
- 维修、改装、拆卸或更换方向盘、仪表盘、仪表板、座椅或座椅饰品、前柱、侧柱、后柱、车顶纵梁、前门板、前门装饰件或前门扬声器
- 改装前门板（例如在其上面刺孔）
- 维修或改装前翼子板、前保险杠或乘员车厢侧部
- 安装格栅防护装置（防护栅、斗式杆等）、除雪犁或绞盘
- 改装车辆悬架系统
- 安装移动式无线电台（RF 发射器）和 CD 播放机等电子设备
- 改装为适合肢体残疾人士的车辆

**■ 如果 SRS 安全气囊展开（充气）**

- 由于热气会使展开（充气）速度极高，因此 SRS 安全气囊可能导致轻微擦伤、烫伤、淤血等。
- 会发出很大的响声并喷出白色粉末。
- 安全气囊模块（方向盘毂、安全气囊盖和气体发生器）部件以及前排座椅，前柱和后柱部件，以及车顶纵梁在数分钟内可能很烫。安全气囊本身也可能很烫。
- 挡风玻璃可能破裂。
- 带导航系统的车辆：对于 G-BOOK 在线服务用户，如果 SRS 安全气囊展开或发生严重的追尾碰撞，系统将向应急中心发出紧急救援呼叫，告知其车辆位置（无需按下紧急救援呼叫按钮），接线员将尝试与乘员通话以确定紧急程度和救援需要。如果乘员无法交流，则接线员会自动将其视为紧急救援呼叫并帮助提供必要的紧急救援服务。

### ■ SRS 安全气囊展开条件（SRS 前空气囊）

- 如果碰撞的严重程度超出了设计的临界水平（即相当于以约 20 至 30 km/h [ 公里 / 小时 ] 的车速迎面撞上固定且不变形的障碍物产生的撞击力），则 SRS 前空气囊会展开。

但是，在下列情况下，临界速度会大大提高：

- 如果车辆撞到因碰撞而移动或变形的物体，如停放的车辆、交通标志柱
- 如果车辆发生钻撞（比如车辆前部“钻撞”或者钻入卡车下面的碰撞）
- 由于碰撞类型不同，可能出现仅座椅安全带预紧器激活的情况。
- 如果前排乘员未佩戴座椅安全带，则前排乘客座椅上的 SRS 座垫空气囊将不工作。

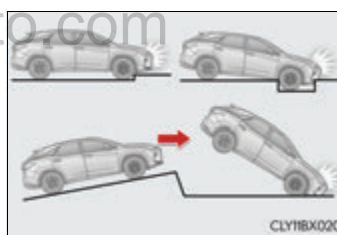
### ■ SRS 安全气囊展开条件（SRS 侧空气囊和帘式空气囊）

- 如果碰撞的严重程度超出了设计的临界水平（即相当于一辆大概 1500 kg [ 公斤 ] 的车辆以约 20 至 30 km/h [ 公里 / 小时 ] 的速度从车身垂直方向撞上车厢产生的撞击力），则 SRS 侧空气囊和帘式空气囊会展开。
- 发生严重正面碰撞时，SRS 侧空气囊和帘式空气囊将展开。

### ■ SRS 安全气囊可能展开（充气）的情况（除碰撞外）

如果车辆底部遭受严重冲击，SRS 前空气囊、SRS 侧空气囊和帘式空气囊也可能展开。见图中示例。

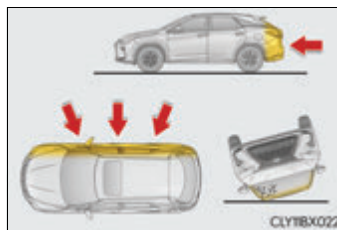
- 撞到路缘、人行道边缘或坚硬表面
- 掉入或跳越深坑
- 车轮硬着地或车辆跌落



### ■ SRS 空气囊（SRS 前空气囊）可能不展开的几类碰撞

车辆遭受侧面碰撞、后面碰撞、翻车或低速正面碰撞时，SRS 前空气囊一般不会充气。但是，只要碰撞使车辆产生了足够的前向减速度，SRS 前空气囊就可能展开。

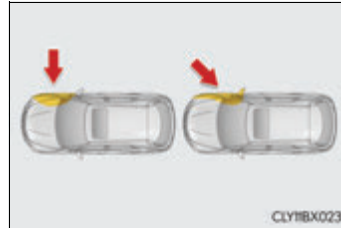
- 侧面碰撞
- 后面碰撞
- 翻车



### ■ SRS 空气囊（SRS 侧空气囊和帘式空气囊）可能不展开的几类碰撞

如果车辆遭受的侧面碰撞与车身成一定夹角，或遭受侧面碰撞的车身部位并非乘客车厢时，则 SRS 侧空气囊和帘式空气囊可能不会激活。

- 非乘客车厢部位的侧面碰撞
- 与车身成一定夹角的侧面碰撞



车辆遭受后面碰撞、翻车、低速侧面碰撞或低速正面碰撞时，SRS 侧空气囊和帘式空气囊一般不会充气。

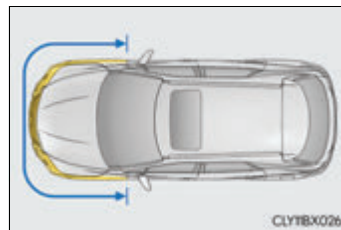
- 后面碰撞
- 翻车



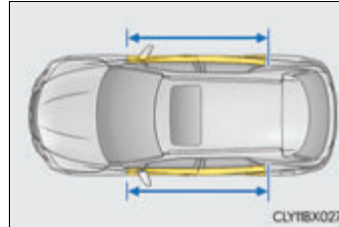
### ■ 何时应当联系 LEXUS 雷克萨斯经销商

在下列情况下，车辆需要检查和 / 或维修。请尽快联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

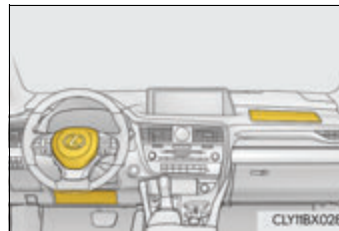
- 任一 SRS 空气囊已充气。
- 车辆前部损坏或变形，或车辆遭遇了尚不足以使 SRS 前空气囊充气事故。



- 车门某个部位或其周围区域损坏、变形或其中有孔洞，或车辆遭受了尚不足以使 SRS 侧安全气囊和帘式安全气囊充气的事故。



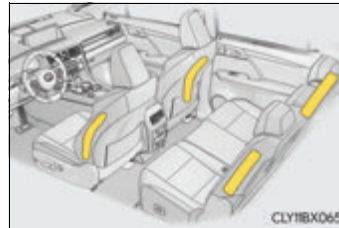
- 方向盘装饰盖部位、前排乘客安全气囊附近的仪表板或仪表盘下部有划痕、裂纹或其他损伤。



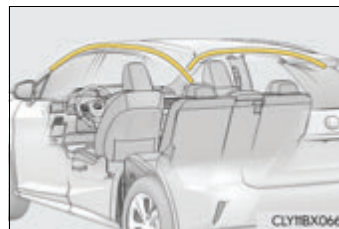
- 前排乘客座垫表面有划痕、裂纹或其他损伤。



- 带侧安全气囊的座椅表面有划痕、裂纹或其他损伤。



- 前柱、后柱或车顶纵梁装饰条（衬垫）上包含帘式安全气囊的部位有划痕、裂纹或其他损伤。



## 废气注意事项

废气中含有对人体有害的物质。

### 警告

废气含有无色无味的有害气体一氧化碳(CO)。请遵守下列注意事项。否则可能导致废气进入车辆并由于头晕目眩而引发事故,或严重危害身体健康甚至导致死亡。

#### ■ 驾驶时的要点

- 保持背门关闭。
- 如果即使背门关闭时在车内仍能闻到废气气味,则打开车窗,并请尽快联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

#### ■ 驻车时

- 如果车辆停放在车库等通风不良或密闭的场所,则停止混合动力系统。
- 请勿使混合动力系统长时间运转。  
如果不能避免此种情况,则请将车辆停放在开阔场所,并确保废气不会进入车内。
- 在积雪较深或正在下雪的地区,请勿让混合动力系统一直工作。如果在混合动力系统工作时车辆周围积成雪丘,废气可能聚积起来并进入车辆。

#### ■ 排气管

需定期检查排气系统。如果因腐蚀而出现小孔或裂纹、接头损坏或排气噪音异常,请务必联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查和维修车辆。

## 儿童乘车时

车内有儿童时，请遵守下列注意事项。

儿童应使用合适的儿童约束系统，直至他们的体形长大到适合使用车辆上的座椅安全带。

- 我们建议让儿童坐在后排座椅上以防他们意外碰到换挡杆、刮水器开关等。
- 使用后门儿童安全锁或车窗锁止开关以防行驶过程中儿童打开车门，或意外操作电动车窗。（→ 第131和186页）
- 请勿让儿童操作可能会卡住或夹住身体部位的设备，如电动车窗、发动机盖、背门、座椅等。

### 警告

切勿将儿童单独留在车内，切勿让儿童携带或使用钥匙。

儿童可能会起动车辆或将换挡杆换至空档。在玩弄车窗、天窗、全景天窗或其他车辆装备时，儿童还可能会伤到自己。此外，车内温度过高或过低，也可能对儿童造成致命伤害。

## 儿童约束系统

在车内安装儿童约束系统前，应阅读本手册中必须遵守的注意事项、各类儿童约束系统及其安装方法等说明。

- 车上乘坐有无法正确使用座椅安全带的儿童时，应使用儿童约束系统。为安全起见，应将儿童约束系统安装至后排座椅。请务必按照儿童约束系统随附说明书上的安装方法进行安装。
- 建议使用 LEXUS 雷克萨斯原厂儿童约束系统，因为该精品用于本车更安全。LEXUS 雷克萨斯原厂儿童约束系统是专为 LEXUS 雷克萨斯车辆制造。可到 LEXUS 雷克萨斯经销商处购买。

### 目录

需谨记的事项.....	第 48 页
儿童约束系统.....	第 50 页
使用儿童约束系统时.....	第 52 页
儿童约束系统安装方法	
• 使用座椅安全带固定.....	第 55 页
• 使用 ISOFIX 刚性锚定器固定.....	第 60 页
• 使用锚定器支架（用于顶部系带）.....	第 65 页

### 需谨记的事项

- 优先考虑和遵守警告以及儿童约束系统的法律和法规。
- 儿童应使用儿童约束系统，直至他们的体形长大到适合使用车辆上的座椅安全带。
- 选择适合儿童年龄和体形的儿童约束系统。
- 请注意，并非所有儿童座椅均适用于所有车辆。  
使用或购买儿童约束系统时，检查儿童约束系统与座椅位置的兼容性。（→ 第 56 和 61 页）



 **警告****■ 儿童乘车时**

请遵守下列注意事项。  
否则可能导致严重伤亡。

- 必须使用正确安装的座椅安全带或儿童约束系统加以适当的约束，以便在车辆发生事故和紧急刹车时有效地保护儿童。有关安装详情，请参见儿童约束系统随附的操作手册。该手册介绍了一般安装说明。
- 我们强烈建议您根据孩子体重和体形选用合适的儿童约束系统，并将其安装在后排座椅上。根据事故统计，坐在后排座椅上并正确使用约束系统的儿童比坐在前排座椅上的儿童更为安全。
- 您或他人怀抱儿童并不能代替儿童约束系统所起的作用。事故中，儿童可能会撞到挡风玻璃或挤在怀抱者与车辆内饰之间。

**■ 操作儿童约束系统**

如果儿童约束系统未正确固定到位，则在紧急制动、紧急转向或发生事故时，可能导致儿童或其他乘客严重伤亡。

- 如果车辆因事故等遭受严重碰撞，则儿童约束系统可能已遭受到难以察觉的损坏。在此情况下，请勿重复使用该约束系统。
- 根据儿童约束系统的类型，可能难以或无法进行安装。在此情况下，请检查儿童约束系统是否适合本车安装。（→ 第 55 和 60 页）务必先仔细阅读本手册及儿童约束系统随附说明书中有关儿童约束系统的固定方法，然后再进行安装，并遵守使用规则。
- 即使不使用，也应将儿童约束系统正确固定在座椅上。请勿将儿童约束系统不固定地存放在乘客车厢内。
- 如果必须拆下儿童约束系统，则将其从车上取下或妥当地存放在行李箱中。

## 儿童约束系统

确定下列项目后，安装车辆适用的儿童约束系统。

### ■ 儿童约束系统标准

使用符合 GB27887-2011 标准的儿童约束系统。

### ■ 质量组

确认儿童约束系统兼容性时需要该质量组表格。根据儿童约束系统兼容性表格进行确认。（→ 第 56 和 61 页）

根据儿童体重，将符合 GB27887-2011 标准的儿童约束系统分为 5 组。

质量组	儿童体重	标准年龄 *
0 组	不超过 10 kg（公斤）	约 9 个月
0+ 组	不超过 13 kg（公斤）	约 1.5 周岁
I 组	9 - 18 kg（公斤）	9 个月 - 约 4 周岁
II 组	15 - 25 kg（公斤）	3 周岁 - 约 7 周岁
III 组	22 - 36 kg（公斤）	6 周岁 - 约 12 周岁

\*：本年龄范围为标准近似值。请以儿童体重为准。

### ■ 各类儿童约束系统的安装方法

关于儿童约束系统的安装，请遵照儿童约束系统随附说明书。

	安装方法	页码
座椅安全带安装		第 55 页
ISOFIX 刚性锚定器 安装		第 60 页
锚定器支架 (用于顶部系带) 安装		第 65 页

### 使用儿童约束系统时

#### ■ 将儿童约束系统安装至前排乘客座椅时

为安全起见，应将儿童约束系统安装至后排座椅。不可避免在前排乘客座椅上安装儿童约束系统时，应按照如下方法调节座椅并安装儿童约束系统。

- 尽量将座椅靠背调至直立位置
- 将座椅移至最靠后位置
- 将座椅升至最高位置
- 如果头枕妨碍儿童约束系统的安装，且头枕可拆卸，则拆下头枕



如果无法拆下头枕，则将其升至最高位置。

**警告**

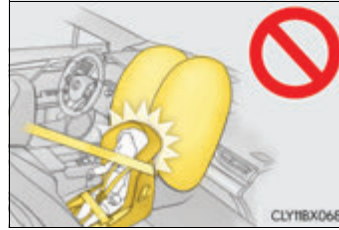
■ 使用儿童约束系统时

请遵守下列注意事项。

否则可能导致严重伤亡。

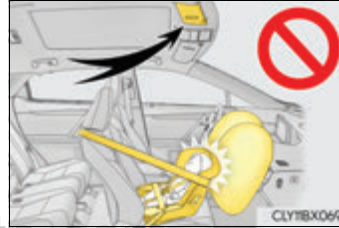
- 请勿在配备前排乘客安全气囊的座椅上安装后向式儿童约束系统。

否则发生事故时前排乘客安全气囊快速充气时的冲击力会导致儿童严重伤亡。



- 乘客侧遮阳板的标签指示禁止在前排乘客座椅上安装后向式儿童约束系统。

标签详情如下图所示。



www.inhauto.com

 <b>警告</b> <b>WARNING</b>	
	<p>不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅，否则可能导致死亡或严重伤害</p> <p>DO NOT place rear-facing child seat on this seat with airbag</p> <p>DEATH OR SERIOUS INJURY can occur</p>

IN11GS159

**警告****■ 使用儿童约束系统时**

- 仅在不可避免时，才可将前向式儿童约束系统安装到前排座椅上。将前向式儿童约束系统安装到前排乘客座椅时，尽可能地向后移动座椅。否则如果安全气囊展开（充气）可能导致严重伤亡。



- 即使已将儿童安置在儿童约束系统中，也不要让他/她将头部或身体的任何部位倚在车门、座椅区域、前柱或后柱、或车顶边梁上（SRS侧安全气囊或SRS帘式安全气囊的展开部位）。如果SRS侧安全气囊和帘式安全气囊充气，则会非常危险，其冲击力可能导致儿童受到严重伤亡。



- 安装少年座椅（辅助座椅）时，务必确保肩式安全带跨过儿童肩膀中部。安全带应远离儿童颈部，但不能轻易从其肩部滑脱。
- 使用适合儿童年龄和体形的儿童约束系统并安装至后排座椅。
- 如果驾驶员座椅妨碍儿童约束系统正确安装，则将儿童约束系统安装在后排右侧座椅上。
- 调节前排乘客座椅，使其不会妨碍儿童约束系统。



## 使用座椅安全带固定的儿童约束系统

### ■ 儿童约束系统在不同座椅位置的适用性

儿童约束系统适用性表（→ 第 56 页）采用不同标识，列出了适用的儿童约束系统类型以及适合安装顾客拥有的儿童约束系统的座椅位置。请根据 [ 确定座椅安全带安装类型儿童约束系统适用的座椅位置和质量组 ] 进行确定。

### ◆ 确定座椅安全带安装类型儿童约束系统适用的座椅位置和质量组

- 1 通过儿童体重确定对应的 [ 质量组 ] （→ 第 50 页）  
（示例 1）体重 12 kg（公斤）时， [ 质量组 0+ ]  
（示例 2）体重 15 kg（公斤）时， [ 质量组 I ]
- 2 通过 [ 儿童约束系统适用性表 ] 确定并选择儿童约束系统适用的座椅位置和相应的系统类型。（→ 第 56 页）

### ◆ 儿童约束系统适用性表（用座椅安全带安装）

如果儿童约束系统属于“通用”类，则可以将其安装至下表中U或UF指示的位置（UF仅适用于前向式儿童约束系统）。可在儿童约束系统手册中查看儿童约束系统类和质量组。

如果儿童约束系统不属于“通用”类（或如果无法在下表中找到信息），则请参见儿童约束系统“车辆列表”的兼容性信息或询问儿童座椅的零售商。

质量组	座椅位置		
	前排座椅	后排座椅	
	乘客座椅	外侧	中央
0 不超过 10 kg（公斤）	X	U	U
0+ 不超过 13 kg（公斤）	X	U	U
I 9 至 18 kg（公斤）	后向式 - X	U*2	U*2
	前向式 - UF*1,2		
II, III 15 至 36 kg（公斤）	UF*1,2	U*2	U*2

上表中字母的含义：

X：本座椅位置不适用于本质量组的儿童。

U：适用于本质量组中经认证的“通用”类儿童约束系统。

UF：适用于本质量组中经认证的前向式“通用”类儿童约束系统。

\*1：调节座椅靠背角度至最垂直位置。将前排座椅移至最后位置。如果可以调节乘客座椅高度，则将其移至最上位置。

\*2：如果头枕妨碍儿童约束系统，且头枕可拆卸，则拆下头枕。否则，将头枕推至最上位置。

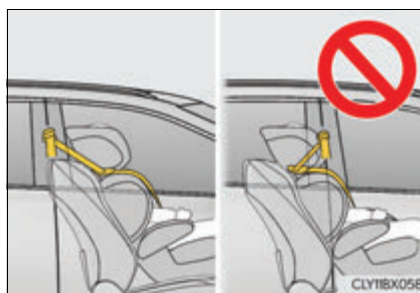


在第二排座椅上安装某些类型的儿童约束系统时，可能无法在不妨碍儿童约束系统或不影响座椅安全带效能的情况下正确使用儿童约束系统旁边的座椅安全带。确保座椅安全带能舒适地跨过肩部并放低至腕部。如果不能，或如果妨碍到儿童约束系统，则移至其他位置。否则可能导致严重伤亡。

- 将儿童约束系统安装至后排座椅时，调节前排座椅以使其不会干扰儿童或儿童约束系统。
- 安装带支座的儿童座椅时，如果将儿童座椅锁入支座时，儿童座椅受到座椅靠背的干扰，则向后调节座椅靠背，直至干扰消失。
- 安装前向式儿童座椅时，如果儿童座椅和座椅靠背之间有间隙，则调节座椅靠背倾角，直至接触良好。



- 如果座椅安全带肩锚在儿童座椅安全带调节导环之前，则向前移动座垫。
- 安装少年座椅时，如果儿童约束系统中的儿童处于非常直立的位置，则将座椅靠背角度调节至最舒适位置。如果座椅安全带肩锚在儿童座椅安全带调节导环之前，则向前移动座垫。



### ◆ 用座椅安全带安装儿童约束系统

根据儿童约束系统随附说明书安装儿童约束系统。

#### 1 调节座椅

##### ▶ 使用前排乘客座椅时

如果将儿童约束系统安装至前排乘客座椅无法避免，则请参考第 52 页的调节前排乘客座椅。

##### ▶ 使用后排座椅时

调节座椅靠背角度至最垂直位置。

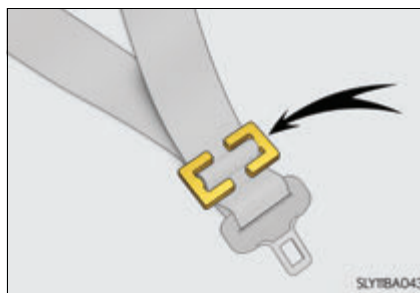
#### 2 如果头枕干扰儿童约束系统，则将其拆下。（→ 第 176 页）

如果无法拆下头枕，则将其升至最高位置。

#### 3 将座椅安全带穿过儿童约束系统并将锁片插入带扣。确保安全带未扭曲。根据儿童约束系统随附说明书，将座椅安全带牢固固定在儿童约束系统上。



#### 4 如果儿童约束系统未配备锁止装置（座椅安全带锁止功能），则用锁止卡子固定儿童约束系统。



#### 5 安装儿童约束系统后，前后晃动以确保其已牢固安装。（→ 第 59 页）

### ◆ 拆卸用座椅安全带安装的儿童约束系统

按下带扣释放按钮，完全卷收座椅安全带。

松开带扣时，由于座垫回弹，儿童约束系统可能向上弹起。按住儿童约束系统时，松开带扣。

由于座椅安全带本身自动卷缩，缓慢将其恢复至卷收位置。

#### ■ 安装儿童约束系统时

安装儿童约束系统时可能需要一个锁止卡子。请遵照儿童约束系统制造商提供的使用说明。如果儿童约束系统未提供锁止卡子，请到 LEXUS 雷克萨斯经销商处购买以下物品：儿童约束系统锁止卡子（零件号 73119-22010）

#### ▲ 警告

##### ■ 安装儿童约束系统时

请遵守下列注意事项。  
否则可能导致严重伤亡。

- 请勿让儿童玩弄座椅安全带。如果座椅安全带缠绕在儿童颈部，则可能导致窒息或其他可能导致死亡的严重伤害。  
如果发生此情况且带扣无法松开，应用剪刀剪断安全带。
- 确保安全带和锁片牢固锁止且座椅安全带未扭曲。
- 前后、左右晃动儿童约束系统，确保其安装牢固。
- 儿童约束系统固定后，切勿调节座椅。
- 安装少年座椅（辅助座椅）时，务必确保肩式安全带跨过儿童肩膀中部。安全带应远离儿童颈部，但不能轻易从其肩部滑脱。
- 遵照儿童约束系统制造商提供的安装说明。

## 用 ISOFIX 刚性锚定器固定的儿童约束系统

### ■ ISOFIX 刚性锚定器（ISOFIX 儿童约束系统）

后排外侧座椅配备下锚定器。（显示锚定器位置的按钮安装在座椅上。）



### ■ 儿童约束系统在不同座椅位置的适用性

儿童约束系统适用性表（→ 第 61 页）采用不同标识，列出了适用的儿童约束系统类型以及适合安装顾客拥有的儿童约束系统的座椅位置。同时，也可选择推荐的适合儿童的儿童约束系统。根据列出的尺寸类别、锚定器以及 [ 确定 ISOFIX 儿童约束系统对应的质量组和尺寸类别 ] 进行确定。

### ■ 确定 ISOFIX 儿童约束系统对应的质量组和尺寸类别

#### 1 通过儿童体重确定对应的 [ 质量组 ]（→ 第 50 页）

（示例 1）体重 12 kg（公斤）时，[ 质量组 0+ ]

（示例 2）体重 15 kg（公斤）时，[ 质量组 I ]

#### 2 确定尺寸类别

根据步骤 1 确定的 [ 质量组 ]，从 [ 儿童约束系统适用性表 ] 中选择其对应的尺寸类别（→ 第 61 页）\*。

（示例 1）[ 质量组 0+ ] 时，对应的尺寸类别为 [ C ]、[ D ]、[ E ]。

（示例 2）[ 质量组 I ] 时，对应的尺寸类别为 [ A ]、[ B ]、[ B1 ]、[ C ]、[ D ]。

\*：然而，尽管适用性表中 [ 座椅位置 ] 栏下有对应的尺寸类别，也不能选择标识为 [ X ] 的项目。

### ■ 儿童约束系统适用性表（用ISOFIX安装）

ISOFIX 儿童约束系统分为不同的“尺寸类别”。根据该“尺寸类别”，将可以在下表中提及的车辆座椅位置使用。请参见儿童约束系统手册，了解儿童约束系统“尺寸类别”和“质量组”。如果儿童约束系统无“尺寸类别”（或如果无法在下表中找到信息），则请参见儿童约束系统“车辆列表”的兼容性信息或询问儿童座椅的零售商。

尺寸类别	描述
A	全高度、前向式儿童约束系统
B	降低高度、前向式儿童约束系统
B1	降低高度、前向式儿童约束系统
C	全尺寸、后向式儿童约束系统
D	缩小尺寸、后向式儿童约束系统
E	后向式婴儿座椅
F	左向式（手提式婴儿床）婴儿座椅
G	右向式（手提式婴儿床）婴儿座椅

质量组	尺寸类别	座椅位置			推荐的儿童约束系统
		前排座椅	后排座椅		
		乘客座椅	外侧	中央	
手提式婴儿床	F	X	X	X	-
	G	X	X	X	-
0 不超过 10 kg (公斤)	E	X	IL	X	-
0+ 不超过 13 kg (公斤)	E	X	IL	X	-
	D	X	IL	X	-
	C	X	IL	X	-
1*2 9 至 18 kg (公斤)	D	X	IL	X	-
	C	X	IL	X	-
	B	X	IUF*1	X	-
	B1	X	IUF*1	X	“LEXUS DUO+”
	A	X	IUF*1	X	-

上表中字母的含义：

X： 本座椅位置不适用于本质量组和 / 或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统。

IUF： 适用于本质量组中经认证的 “通用” 类 ISOFIX 前向式儿童约束系统。

IL： 适用于本质量组中经认证的 “特殊车辆” 类、“受限制” 类或 “半通用” 类 ISOFIX 儿童约束系统。

\*1： 如果头枕妨碍儿童约束系统，且头枕可拆卸，则拆下头枕。否则，将头枕推至最上位置。

\*2： 我们建议使用本质量组中经认证的 “LEXUS DUO+”（带 ISOFIX 和顶部系带，9 至 18 kg [ 公斤 ]）。

在第二排座椅上安装某些类型的儿童约束系统时，可能无法在不妨碍儿童约束系统或不影响座椅安全带效能的情况下正确使用儿童约束系统旁边的座椅安全带。确保座椅安全带能舒适地跨过肩部并放低至腕部。如果不能，或如果妨碍到儿童约束系统，则移至其他位置。否则可能导致严重伤亡。

### ■ 用 ISOFIX 刚性锚定器安装 (ISOFIX 儿童约束系统)

根据儿童约束系统随附说明书安装儿童约束系统。

#### 1 调节座椅

调节座椅靠背角度至最垂直位置。

#### 2 如果头枕干扰儿童约束系统，则将其拆下。(→ 第 176 页)

如果无法拆下头枕，则将其升至最高位置。

#### 3 检查专用固定杆的位置并将儿童约束系统安装到座椅上。

固定杆安装在座垫和座椅靠背的间隙中。



#### 4 安装儿童约束系统后，前后晃动以确保其已牢固安装。(→ 第 59 页)

 **警告****■ 安装儿童约束系统时**

请遵守下列注意事项。  
否则可能导致严重伤亡。

- 儿童约束系统固定后，切勿调节座椅。
- 使用下锚定器时，确保锚定器周围无异物且座椅安全带未卡在儿童约束系统后面。
- 遵照儿童约束系统制造商提供的安装说明。

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

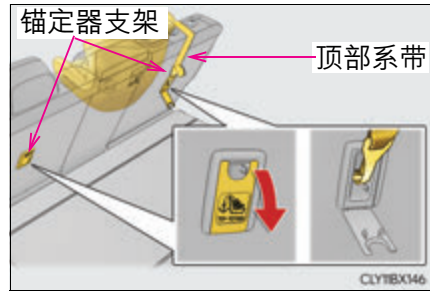


## 使用锚定器支架（用于顶部系带）

### ■ 锚定器支架（用于顶部系带）

后排外侧座椅配备锚定器支架。

固定顶部系带时使用锚定器支架。



### ■ 将顶部系带固定到锚定器支架

根据儿童约束系统随附说明书安装儿童约束系统。

- 1 如果头枕干扰儿童约束系统，则将其拆下。（→ 第 176 页）

如果无法拆下头枕，则将其升至最高位置。

- 2 打开锚定器支架盖，将卡钩扣到锚定器支架上，并紧固顶部系带。

确保将顶部系带扣牢。

（→ 第 59 页）

在升高头枕的情况下安装儿童约束系统时，务必从头枕下面穿过顶部系带。



 **警告****■ 安装儿童约束系统时**

请遵守下列注意事项。  
否则可能导致严重伤亡。

- 牢固拴缚顶部系带并确保安全带未扭曲。
- 请勿将顶部系带拴缚到锚定器支架以外的其他物体上。
- 儿童约束系统固定后，切勿调节座椅。
- 遵照儿童约束系统制造商提供的安装说明。
- 在升高头枕的情况下安装儿童约束系统时，升高头枕并且固定锚定器支架后，请勿降低头枕。

 **注意****■ 锚定器支架（用于顶部系带）**

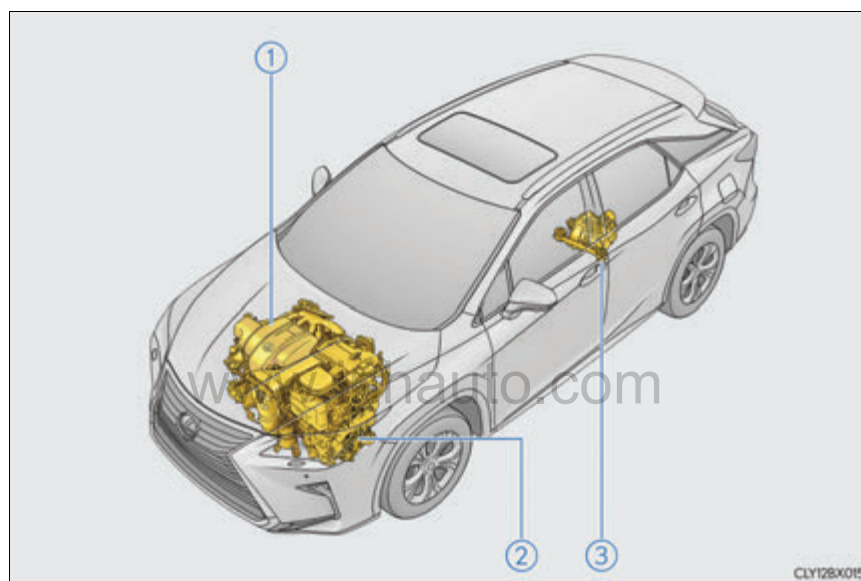
不使用时，务必关闭锚定器支架盖。如果保持打开，则锚定器支架盖可能损坏。

www.inhauto.com

## 混合动力系统特征

本车为混合动力车辆。其特点不同于常规车辆。请务必熟悉本车特点，并谨慎操作。

混合动力系统可根据行驶条件结合使用汽油发动机和电动机（牵引电动机），从而提高燃油效率并减少废气排放。



此图仅作为示例说明，可能与实际项目不同。

- ① 汽油发动机
- ② 前电动机（牵引电动机）
- ③ 后电动机（牵引电动机）

#### ◆ 停止时 / 起动过程中

车辆停止时汽油发动机停止\*。起动过程中，电动机（牵引电动机）驱动车辆。低速行驶或下缓坡时，发动机停止\*，电动机（牵引电动机）工作。

换档杆置于N位置时，混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）未充电。

\*: 在混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）需要充电或发动机暖机等情况下，汽油发动机不会自动停止。（→ 第69页）

#### ◆ 正常行驶过程中

主要使用汽油发动机。必要时，电动机（牵引电动机）为混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）充电。

#### ◆ 急加速时

猛踩加速踏板时，混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）的动力通过电动机（牵引电动机）与汽油发动机的动力相结合。

#### ◆ 制动时（再生制动）

车轮作为发电机驱动电动机（牵引电动机），并且为混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）充电。

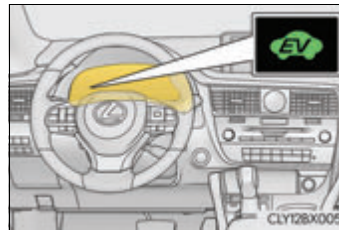
### ■ 再生制动

在下列情况下，动能转化为电能并在为混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）充电的同时获得减速力。

- 换挡杆置于 D 或 S 位置的情况下驾驶时，松开加速踏板。
- 换挡杆置于 D 或 S 位置的情况下驾驶时，踩下制动踏板。

### ■ EV 指示灯

仅使用电动机（牵引电动机）驱动车辆或汽油发动机停止时，EV 指示灯点亮。



### ■ 汽油发动机可能无法停止的情况

汽油发动机自动起动和停止。但是，在下列情况下，汽油发动机可能无法自动停止：

- 汽油发动机暖机过程中
- 混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）充电过程中
- 混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）温度高或低时
- 加热器打开时

### ■ 为混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）充电

混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）由汽油发动机充电，因此不需要外部电源充电。但是，如果车辆长期停放，则混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）将缓慢放电。因此，每隔几个月请务必驾驶车辆至少 30 分钟或 16 km（公里）。如果混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）电量完全耗尽且不能起动混合动力系统，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

### ■ 为 12 V（伏）蓄电池充电

→ 第 636 页

### ■ 12 V（伏）蓄电池电量耗尽后或在更换过程中拆下并安装端子等

即使是由混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）驱动车辆，汽油发动机也可能不会停机。如果此状况持续数日，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

## 70 1.3. 混合动力系统

### ■ 混合动力车辆特有的声音和振动

即使“READY”指示灯点亮时车辆能够移动，也可能没有发动机声音或振动。为安全起见，驻车时确保将换挡杆换至P位置并施加驻车制动。

混合动力系统工作时可能出现以下声音或振动，但这并非故障：

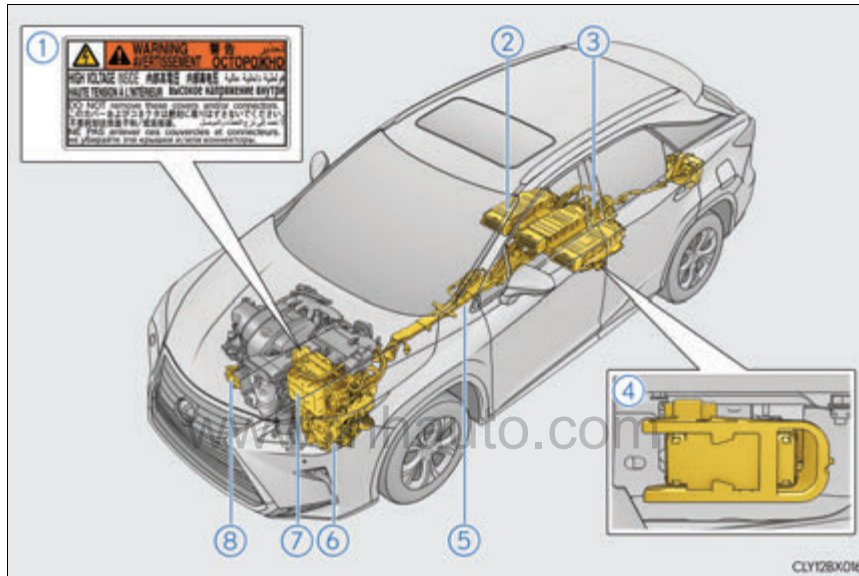
- 可能会听到发动机室内电动机的工作声音。
- 混合动力系统起动或停止时，可能会听到后排座椅后面的混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）的工作声音。
- 混合动力系统起动或停止时，后排座椅后面的混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）会发出继电器工作声音，如急促或轻柔的叮当声。
- 背门打开时，可能会听到混合动力系统的工作声音。
- 汽油发动机起动或停止时，低速行驶时或怠速期间，可能会听到变速器的工作声音。
- 急加速时可能会听到发动机的工作声音。
- 踩下制动踏板或松开加速踏板时，可能会听到由于再生制动而产生的声音。
- 汽油发动机起动或停止时，可能会感到振动。
- 可能会听到后排座椅下进气通风口处冷却风扇的工作声音。

### ■ 保养、维修、回收和报废

有关保养、维修、回收和报废的事宜，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。请勿自行报废车辆。

## 混合动力系统注意事项

操作混合动力系统时应小心，因为其本身为高压系统（最高约650V[伏]），而且混合动力系统工作时其内部零件会很烫。请遵守车辆警告标签上的警告。

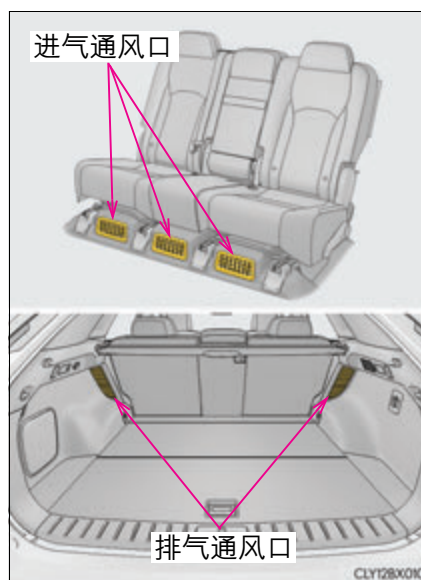


此图仅作为示例说明，可能与实际项目不同。

- |                   |               |
|-------------------|---------------|
| ① 警告标签            | ⑤ 高压电缆（橙色）    |
| ② 混合动力蓄电池（牵引用蓄电池） | ⑥ 前电动机（牵引电动机） |
| ③ 后电动机（牵引电动机）     | ⑦ 动力控制单元      |
| ④ 维修塞             | ⑧ 空调压缩机       |

### 混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）进气 / 排气通风口

混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）进气 / 排气通风口分别位于后排座椅下方和行李箱内。如果进气通风口阻塞，可能导致混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）输出功率下降。



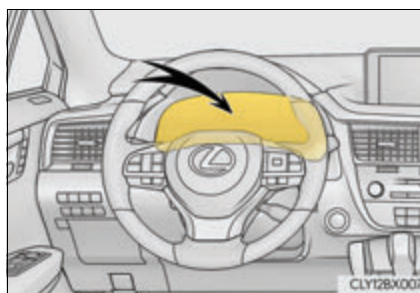
### 紧急切断系统 [www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

碰撞传感器检测到一定程度的撞击时，紧急切断系统切断高压电流并停止燃油泵，以将触电和燃油泄漏的风险降至最低。如果紧急切断系统激活，则本车将不能重新起动。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商，以重新起动混合动力系统。

### 混合动力警告信息

混合动力系统出现故障或用户操作不当时，自动显示信息。

如果多信息显示屏上显示警告信息，请阅读信息并遵循其指示。（→ 第 608 页）





**■ 如果警告灯点亮、显示警告信息或12V（伏）蓄电池断开**

混合动力系统可能无法起动。在此情况下，请尝试再次起动该系统。如果“READY”指示灯不亮，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

**■ 燃油耗尽**

车辆燃油耗尽导致混合动力系统不能起动时，给车辆加注至少能使燃油低油位警告灯（→ 第 604 页）熄灭的汽油量。如果仅有少量燃油，则混合动力系统可能无法起动。（车辆在平坦地面上时，标准燃油量约为 11.0 L [升]。车辆在斜坡上时，此值可能改变。车辆倾斜时请加注额外的燃油。）

**■ 电磁波**

- 由于混合动力车辆的高压零件和电缆采用了电磁屏蔽装置，因此其发射的电磁波量与常规汽油动力车辆或家用电器几乎相同。
- 本车可能会对一些第三方无线电零件造成声音干扰。

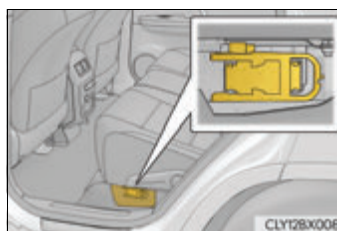
**■ 混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）**

混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）的使用寿命有限。混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）的使用寿命根据驾驶方式和驾驶条件会有所不同。

**警告****■ 高压注意事项**

本车配备有高压直流和交流系统以及 12 V（伏）电压系统。高压直流和交流非常危险，可能会造成严重灼伤和电击，从而导致严重伤亡。

- 切勿触摸、拆解、拆卸或更换高压零件、电缆或其连接器。
- 混合动力系统使用高压，因此起动后系统可能会很烫。应小心高压和高温，并始终遵守车辆警告标签上的警告。
- 切勿试图打开后排座椅下部的维修塞检修孔。维修塞仅在维修车辆和进行与高压相关的操作时使用。

**■ 交通事故注意事项**

为降低严重伤亡的风险，请遵守下列注意事项：

- 将车辆停至路边，将换挡杆换至 P 位置，施加驻车制动并关闭混合动力系统。
- 请勿触摸高压零件、电缆和连接器。
- 如果车内或车外有电线露出，则可能发生电击。切勿触摸裸露的电线。
- 如果有液体泄漏，请勿触摸，这可能是从混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）泄漏出来的强碱性电解液。如果皮肤或眼睛接触到电解液，应立即用大量的水或硼酸溶液（如果可能）冲洗。应立即就医。
- 如果混合动力车辆内起火，应尽快离开车辆。切勿使用对电路起火不起作用的灭火器。即使使用少量的水也可能很危险。
- 如果车辆需要牵引，应使四轮离地。如果牵引时与电动机（牵引电动机）连接的车轮着地，则电动机可能会继续发电。这可能引起火灾。（→ 第 596 页）
- 仔细检查车辆下方地面。如果发现有液体泄漏到地面上，则可能是燃油系统损坏。应尽快离开车辆。

 **警告****■ 混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）**

- 切勿出售、转让或改装混合动力蓄电池。从报废车辆上拆下的混合动力蓄电池由 LEXUS 雷克萨斯经销商负责回收，以防止发生事故。请勿自行处理蓄电池。

如果未妥善回收蓄电池，则可能发生以下情况，导致严重伤亡：

- 混合动力蓄电池可能会被非法报废或弃置，并对环境造成危害，或者有人可能会因触摸高压零件而遭受电击。
- 混合动力蓄电池专用于混合动力车辆。如果在本车外使用混合动力蓄电池或以任何方式对其进行改装，可能发生电击、发热、冒烟、爆炸和电解液泄漏等事故。

出售或转让车辆时，由于购买者不了解这些危险，因此发生事故的可能性极高。

- 如果报废车辆时未拆下混合动力蓄电池，则触碰高压零件、电缆及其连接器时，会有受到严重电击的危险。如果必须报废车辆，则须由 LEXUS 雷克萨斯经销商或合格的维修店处理混合动力蓄电池。如果混合动力蓄电池处理不当，则可能造成电击，从而导致严重伤亡。

 **注意**

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

**■ 混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）进气 / 排气通风口**

- 请勿放置可阻塞进气通风口的物体。混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）可能过热和损坏。
- 应定期清理进气 / 排气通风口，防止混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）过热。
- 请勿使水或异物进入进气 / 排气通风口，否则可能引起短路并损坏混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）。
- 请勿在车内装载大量的水，例如冷水桶。如果水溅到混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）上，则可能损坏蓄电池。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

## 停机系统

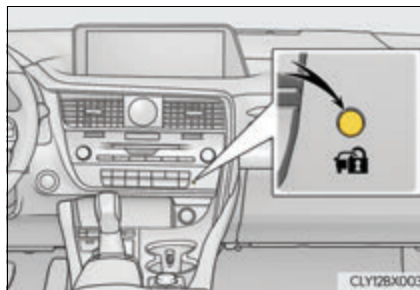
本车钥匙具有内置收发器芯片，如果钥匙没有预先登记到车载计算机中，则芯片将阻止混合动力系统起动。

离开车辆时，切勿将钥匙留在车内。

此系统有助于防止车辆被盗，但不能防止所有侵入行为，因此无法保证绝对安全。

电源开关关闭后，指示灯闪烁，表明系统正在工作。

将电源开关切换至 ACCESSORY 或 ON 模式后，指示灯停止闪烁，表明系统已取消。



www.inhauto.com

### ■ 系统维护

本车配备免维护型停机系统。

### ■ 可能导致系统故障的情况

- 如果钥匙柄与金属物体接触
- 如果钥匙靠近或接触其他车辆安全系统中登记的钥匙（带内置收发器芯片的钥匙）

#### ■ 停机系统认证证书

- 使用频率为：134.2 kHz
- 磁场强度发射限值：67.7 dB  $\mu$ A/m (10 米处场强、准峰值)
- 杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423 号文件
  
- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

www.inhauto.com

#### 注意

#### ■ 确保系统正常工作

请勿改装或拆卸系统。如果进行改装或拆卸，则无法保证系统正常工作。

## 警报

### 警报

检测到侵入时，警报利用灯光和声音发出警告。

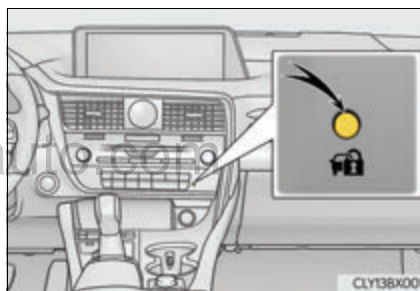
设定警报后，在下列情况下可触发警报：

- 使用除上车功能或无线遥控以外的其他方式解锁或打开锁止的车门。（车门将再次自动锁止。）
- 发动机盖打开。
- 侵入传感器检测到车内有物体移动。（侵入者进入车内。）

### 设定警报系统

关闭车门和发动机盖并使用上车功能或无线遥控锁止所有车门。9秒后系统将自动设定。

系统设定后，指示灯从持续点亮变为闪烁。



### 解除或停止警报

执行以下任一操作以解除或停止警报。

- 使用上车功能或无线遥控解锁车门。
- 起动混合动力系统。（数秒后警报将解除或停止。）

#### ■ 系统维护

本车配备免维护型警报系统。

#### ■ 锁止车辆前应检查的项目

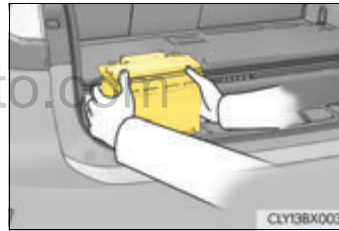
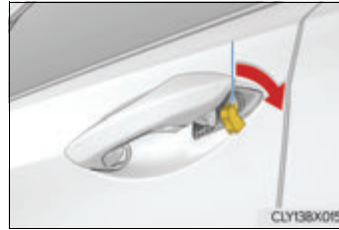
确保遵守下列注意事项，以防止意外触发警报和车辆被盗。

- 车内无人。
- 设定警报前，车窗和天窗或全景天窗均已关闭。
- 车内没有贵重物品或其他私人物件。

### ■ 触发警报

在下列情况下，可能触发警报：  
(停止警报可解除警报系统。)

- 用机械钥匙解锁车门。
- 车内有人打开车门或发动机盖，或解锁车辆。
- 锁止车辆后，给 12 V（伏）蓄电池充电或更换蓄电池。（→ 第 636 页）



### ■ 警报联动车门锁止

在下列情况下，根据情况，车门可能会自动锁止以防非正常进入车内：

- 车内有人解锁车门且警报激活时。
- 警报激活期间车内有人解锁车门时。
- 给 12 V（伏）蓄电池充电或更换 12 V（伏）蓄电池时。

#### ⚠ 注意

#### ■ 确保系统正常工作

请勿改装或拆卸系统。如果进行改装或拆卸，则无法保证系统正常工作。

## 侵入传感器

侵入传感器检测侵入者或车内活动。

此系统用于阻止和防止车辆被盗，但不能防止所有侵入行为，因此无法保证绝对安全。

### ■ 设定侵入传感器

设定警报时将会自动设定侵入传感器。（→ 第 78 页）

### ■ 取消侵入传感器

如果将宠物或其他移动物体留在车内，则确保在设定警报前禁用侵入传感器，因为其将对车内活动作出响应。

- 1 关闭电源开关。
- 2 按下侵入传感器取消开关。

仪表组的多信息显示屏上将显示信息。

每次将电源开关切换至 ON 模式时，将重新启用侵入传感器。



### ■ 取消和自动重新启用侵入传感器

- 即使取消了侵入传感器，仍会设定警报。
- 取消侵入传感器后，按下电源开关或使用上车功能或无线遥控解锁车门将重新启用侵入传感器。
- 解除警报系统时，侵入传感器将自动重新启用。

### ■ 侵入传感器检测注意事项

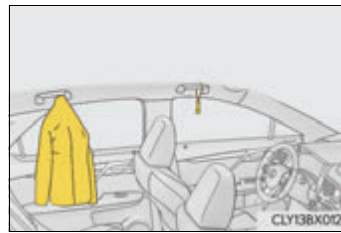
在下列情况下，传感器可能会触发警报：

- 车内有人或宠物。

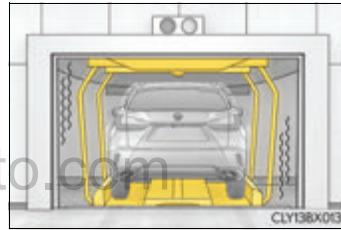




- 车窗或天窗、全景天窗打开。  
在此情况下，传感器可能检测到以下物体：
  - 风或运动的物体，例如树叶和车内的昆虫
  - 设备（如其他车辆的侵入传感器）发射的超声波
  - 车外移动的行人
- 车内有晃动物品，如悬挂精品或挂衣钩上的衣物。



- 车辆停放在有强烈振动或噪音的场所，如停车库。



- 清除车上的冰雪时车辆受到反复冲击或振动。

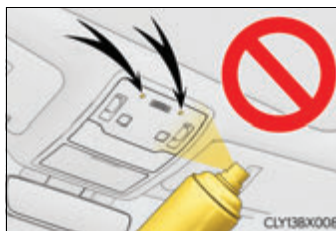


- 车辆在自动或高压洗车站内。
- 车辆遭受冰雹、雷电等袭击或其他类的反复冲击或振动。

 注意

## ■ 确保侵入传感器正常工作

- 请勿将空气清新剂或其他产品直接喷入传感器孔内。



- 请勿触摸或覆盖传感器，以确保其能正常工作。



- 安装除原厂 LEXUS 雷克萨斯零件外的其他精品或在驾驶员座椅和前排乘客座椅之间放置物品可能会降低检测性能。

仪表组

2

2. 仪表组

- 警告灯和指示灯 ..... 84
- 仪表 ..... 89
- 多信息显示屏 ..... 92
- 抬头显示屏 ..... 107
- 能量监控屏 / 耗油量  
画面 ..... 112

www.inhauto.com



## 警告灯

警告灯提示驾驶员车辆某个系统出现故障。

<sup>*1</sup> 	制动系统警告灯 (→ 第 602 页)	<sup>*1</sup> 	电动转向 系统警告灯 (→ 第 603 页)
<sup>*1</sup> 	制动系统警告灯 (→ 第 602 页)	<sup>(若装备)</sup> 	LDA 指示灯 (→ 第 603 页)
<sup>*1</sup> 	故障指示灯 (→ 第 602 页)	<sup>*1</sup> 	打滑指示灯 (→ 第 603 页)
<sup>*1</sup> 	SRS 警告灯 (→ 第 602 页)	<sup>*1,2</sup> 	PCS 警告灯 (→ 第 604 页) (若装备)
<sup>*1</sup> 	ABS 警告灯 (→ 第 602 页)		燃油低油位警告灯 (→ 第 604 页)
<sup>*2</sup> 	驻车制动指示灯 (→ 第 603 页)		座椅安全带提醒灯 (→ 第 605 页)
<sup>*1,2</sup> 	制动保持工作 指示灯 (→ 第 603 页)	<sup>*1</sup> 	轮胎压力警告灯 (→ 第 605 页)
<sup>*1</sup> 	电动转向 系统警告灯 (→ 第 603 页)	<sup>*1</sup> 	主警告灯 (→ 第 605 页)

\*1: 将电源开关切换至 ON 模式时, 这些灯点亮指示正在执行系统检查。混合动力系统启动后或数秒后, 这些灯将熄灭。如果有灯不亮或不熄灭, 则某个系统可能存在故障。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

\*2: 此灯闪烁表示存在故障。

## 指示灯



指示灯提示驾驶员车辆各系统的工作状态。

	转向信号指示灯 (→ 第 221 页)		巡航控制 “SET” 指示灯 (→ 第 281 和 293 页)
	尾灯指示灯 (→ 第 228 页)		LDA 指示灯 (→ 第 272 页)
	前照灯远光指示灯 (→ 第 229 页)		LDA 指示灯 (→ 第 272 页)
	<sup>*1</sup> 自动远光 指示灯 (→ 第 237 页) 自适应远光系统 指示灯 (→ 第 232 页)		<sup>*4</sup> LDA 指示灯 (→ 第 272 页)
	前雾灯指示灯 (→ 第 241 页)		LEXUS 雷克萨斯驻车 辅助传感器指示灯 (→ 第 297 页)
	后雾灯指示灯 (→ 第 241 页)		“BSM” 指示灯 (→ 第 360 页)
	巡航控制指示灯 (→ 第 281 和 293 页)		“RCTA” 指示灯 (→ 第 360 页)
	雷达巡航控制 指示灯 (→ 第 281 页)		<sup>*2,3</sup> BSM 车外后视镜 指示灯 (→ 第 360 页)

<sup>*1,4</sup> 	打滑指示灯 (→ 第 380 页)	<sup>*1</sup> 	制动保持工作 指示灯 (→ 第 226 页)
<sup>*1,5</sup> 	VSC OFF 指示灯 (→ 第 381 页)		EV 指示灯 (→ 第 69 页)
<sup>*1,5</sup>  (若装备)	PCS 警告灯 (→ 第 263 页)	<sup>*6</sup> 	安全指示灯 (→ 第 76 和 78 页)
	驻车制动指示灯 (→ 第 222 页)		“READY” 指示灯 (→ 第 211 页)
<sup>*1</sup> 	制动保持备用 指示灯 (→ 第 226 页)	<sup>*7</sup> 	车外低温指示灯 (→ 第 89 页)

### ● 行驶模式指示灯

	环保驾驶模式指示灯 (→ 第 374 页)	 (若装备)	“SPORT” 指示灯 (→ 第 374 页)
 (若装备)	“SPORT S” 指示灯 (→ 第 374 页)	 (若装备)	“SPORT S+” 指示灯 (→ 第 374 页)
 (若装备)	“Customize” 指示灯 (→ 第 374 页)		EV 驱动模式指示灯 (→ 第 216 页)

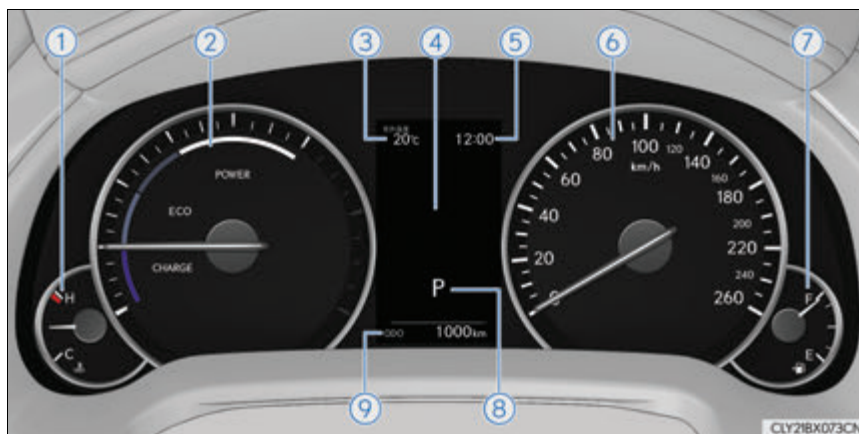
- \*1: 将电源开关切换至 ON 模式时, 这些灯点亮指示正在执行系统检查。混合动力系统起动后或数秒后, 这些灯将熄灭。如果有灯不亮或不熄灭, 则某个系统可能存在故障。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。
- \*2: 在下列情况下, BSM 车外后视镜指示灯点亮以确认其工作情况:
- 在通过多信息显示屏上的  启用 BSM 功能的情况下将电源开关切换至 ON 模式时。
  - 在电源开关处于 ON 模式的情况下通过多信息显示屏上的  启用 BSM 功能时。
- 如果系统正常工作, 则 BSM 车外后视镜指示灯将在数秒后熄灭。  
如果 BSM 车外后视镜指示灯不亮或不熄灭, 则系统可能存在故障。  
如果发生此情况, 请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。
- \*3: 此灯在车外后视镜上点亮。
- \*4: 此灯闪烁表示系统正在工作。
- \*5: 系统关闭时, 此灯点亮。
- \*6: 此灯在中央面板上点亮。
- \*7: 车外温度约为 3°C (摄氏度) 或更低时, 指示灯将闪烁约 10 秒, 然后保持点亮。

**警告****■ 如果某个安全系统警告灯不亮**

如果起动混合动力系统时某个安全系统警告灯 (如 ABS 和 SRS 安全气囊警告灯) 不亮, 则意味着这些系统可能无法在发生事故时给您提供保护, 从而导致严重伤亡。如果发生此情况, 请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。




## 仪表



2

仪表组

- ① 发动机冷却液温度表  
显示发动机冷却液温度
- ② 混合动力系统指示仪  
显示混合动力系统输出功率或再生水平 (→ 第 90 页)  
根据行驶模式, 该显示切换为转速表, 并可在设定画面上将其设定为在任何行驶模式下均显示转速表。(→ 第 98 页)
- ③ 车外温度  
显示车外温度, 范围为  $-40^{\circ}\text{C}$  (摄氏度) 至  $50^{\circ}\text{C}$  (摄氏度)。环境温度  $3^{\circ}\text{C}$  (摄氏度) 或更低时, 车外低温指示灯点亮。
- ④ 多信息显示屏  
为驾驶员显示各种车辆数据 (→ 第 92 页)  
如果发生故障则显示警告信息 (→ 第 608 页)
- ⑤ 时钟  
带导航系统的车辆:  
时间显示与仪表板上的模拟时钟同步。(→ 第 517 页)  
带 LEXUS 雷克萨斯音响显示系统的车辆:  
可通过多信息显示屏上的  调节时钟显示的时间。(→ 第 98 页)
- ⑥ 速度表
- ⑦ 燃油表
- ⑧ 换档杆位置显示 (→ 第 218 页)
- ⑨ 里程表和短程里程表 (→ 第 103 页)

### 仪表板照明灯控制

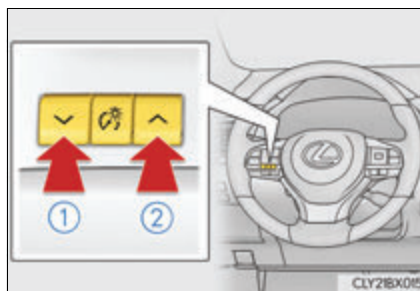
可调节仪表板照明灯的亮度。

① 变暗

② 变亮

可分别调节日间模式和夜间模式 \* 仪表板照明灯的亮度。

\*: 日间模式和夜间模式:  
→ 第 91 页



#### ■ 仪表和显示屏的点亮条件

电源开关处于 ON 模式。

#### ■ 混合动力系统指示仪

① 充电区域

显示再生充电。

② 混合动力环保区域

表示不经常使用汽油发动机的动力。

很多情况下，汽油发动机会自动停机然后重新启动。


③ 环保区域

表示车辆正在以环保方式行驶。

④ 动力区域

表示超出环保驾驶范围（全动力行驶期间等）



● 根据所选行驶模式，将显示混合动力系统指示仪或转速表。可通过多信息显示屏上的  将混合动力系统指示仪或转速表设定为始终显示。（→ 第 98 页）

● 下列情况下将显示混合动力系统指示仪：

- 转速表设定为根据行驶模式切换且选择运动模式以外的行驶模式时
- 转速表设定为始终显示混合动力系统指示仪时

● 将指示仪指针保持在环保区域内能使驾驶更环保。

● 充电区域指示“再生” \* 状态。再生能量将用于给混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）充电。

\*: 本手册中的再生是指将车辆行驶中产生的能量转化为电能的过程。

### ■ 转速表

行驶模式处于运动模式时，混合动力系统指示仪切换为转速表。可在多信息显示屏上更改转速表显示设定。（→ 第 98 页）

### ■ 发动机转速

在混合动力车辆上，将精确控制发动机转速以提高燃油效率并减少废气排放等。

即使车辆工作条件和驾驶条件相同，显示的发动机转速有时也可能并不相同。

### ■ 仪表亮度（日间模式和夜间模式）

仪表亮度可在日间模式和夜间模式之间切换。

- 日间模式：尾灯熄灭或尾灯点亮但周围区域明亮时
- 夜间模式：尾灯点亮且周围区域昏暗时

### ■ 车外温度显示

● 在下列情况下，可能无法正确显示车外温度或显示切换时间比平时稍长。

- 停车或低速（低于 20 km/h [公里 / 小时]）行驶时
- 车外温度突然变化时（在车库或隧道等的入口 / 出口）

● 显示“--”或“E”时，系统可能存在故障。

请将车辆送至 LEXUS 雷克萨斯经销商处。

### ■ 时钟设定画面（仅带导航系统的车辆）

如果尝试改变时钟设定时，时钟调节画面显示不变，则系统可能存在故障。

请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

### ■ 定制

可以定制某些功能。（→ 第 98 页）

### ⚠ 注意

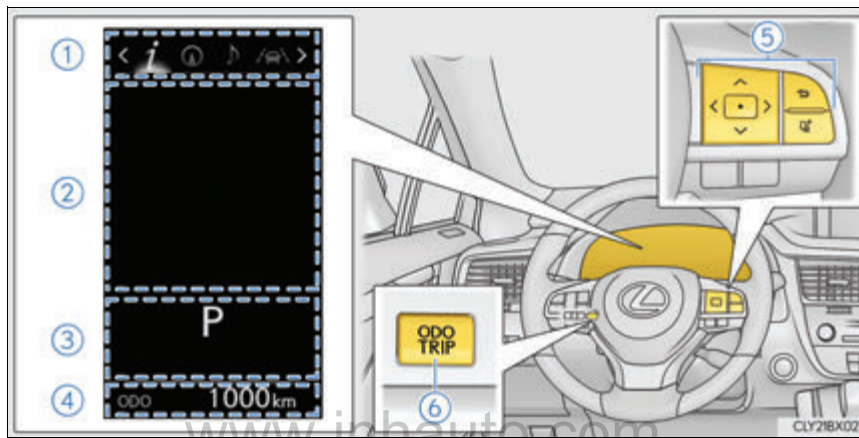
#### ■ 防止损坏发动机及其部件

- 请勿让转速表指针进入指示最高发动机转速的红色区域。
- 如果发动机冷却液温度表指针进入红色区域 (H)，则发动机可能已过热。在此情况下，应立即将车辆停放在安全地点，待发动机完全冷却后检查发动机。（→ 第 639 页）

## 多信息显示屏

### 功能概述

多信息显示屏为驾驶员提供与行驶相关的各种数据，如当前车外温度，也可用于更改显示设定和其他设定。



### ① 菜单图标显示区域

显示下列项目。

未选择菜单图标时，显示车外温度和时钟。

- 菜单图标 (→ 第 95 页)
- 车外温度 (→ 第 89 页)
- 时钟 (→ 第 89 页)

### ② 内容显示区域

可通过选择菜单图标显示各种信息。此外，某些情况下将显示警告或弹出式建议。

- 菜单图标内容 (→ 第 95 页)
- 建议功能 (→ 第 104 页)
- 警告信息 (→ 第 608 页)


### ③ 指示灯 / 换档杆位置显示区域

显示下列项目：

- 指示灯 (→ 第 84 页)
- 换档杆位置显示 (→ 第 218 页)

### ④ 里程表 / 短程里程表显示区域 (→ 第 103 页)

显示下列项目：

- 里程表 / 短程里程表
-  下次更换发动机机油前可行驶的距离





### ⑤ 仪表控制开关 (→ 第 94 页)

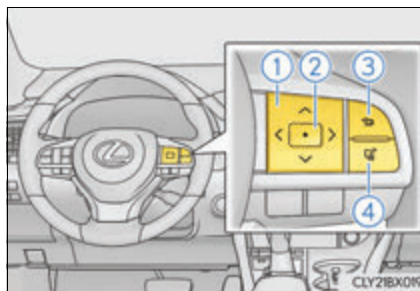
### ⑥ “ODO/TRIP” 开关 (→ 第 95 页)

## 使用多信息显示屏

### ◆ 使用内容显示区域


使用仪表控制开关可以操作内容显示区域。

- ①   : 选择菜单图标  
  : 上 / 下平移画面并  
 移动光标可切换  
 显示内容
- ② 按下: 进入 / 设定  
 按住: 复位
- ③ 返回上一画面
- ④ 按下: 显示顶层画面  
 按住: 将当前画面注册为顶层画面




### ■ 注册顶层画面

可将显示的顶层画面更改为您选择的已注册画面。

显示所需画面并按住  即可将画面注册为顶层画面。

- 将显示确认注册的询问信息。如果所选画面无法注册，则显示注册失败信息。
- 未注册画面时，将显示驾驶信息画面。

### ■ 复位驾驶信息

要复位  上显示的平均燃油经济性（复位后） / 平均车速（复位后） / 已行驶时间（复位后），则显示所需项目并按住



。如果显示的两个项目均可复位，则将显示复位项目的询问信息。

### ◆ 使用里程表 / 短程里程表显示区域

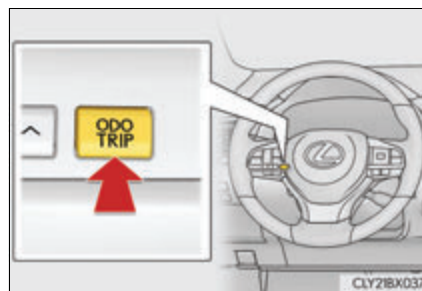
该区域项目可使用“ODO/TRIP”开关操作。

按下：切换显示的项目

每次按下开关，显示的项目就切换一次。

按住：复位

显示所需的短程里程表，按住开关即可将其复位。




2


仪表组

### 菜单图标

选择菜单图标即可显示其内容。


 驾驶信息 (→ 第 96 页)

选择即可显示各种驾驶数据。


 导航系统联动显示 (若装备)

选择即可显示下列导航系统联动信息。

- 路径引导
- 指南针显示 (上 - 前显示)


 音响系统联动显示

选择即可使用仪表控制开关选择仪表上的音源或曲目。


 驾驶辅助系统信息 (若装备)

选择即可显示下列系统的工作状态：

- 动态雷达巡航控制 (→ 第 281 页)
- LDA (带转向控制的车道偏离警报) (→ 第 272 页)

 警告信息显示 (→ 第 608 页)

选择即可在检测到故障时显示警告信息和应对措施。

 设定显示 (→ 第 98 页)


选择即可更改仪表显示设定和其他设定。

## 驾驶信息 (i)

### ■ 驾驶信息 1/ 驾驶信息 2/ 驾驶信息 3

显示下列驾驶信息：

- 驾驶信息 1
  - 当前油耗
  - 平均燃油经济性（复位后）
- 驾驶信息 2
  - 距离（可继续行驶距离）
  - 平均车速（复位后）
- 驾驶信息 3
  - 平均燃油经济性（加注燃油后）
  - 已行驶时间（起动后）

可通过  更改显示的项目（如下）。（→ 第 98 页）

项目		内容
当前油耗		显示当前瞬时油耗
平均燃油 经济性	复位后	显示复位后的平均油耗 *1,2
	起动后	显示混合动力系统起动后的平均油耗 *2
	加注燃油后	显示加注燃油后的平均油耗 *2,3
平均车速	复位后	显示复位后的平均车速 *1
	起动后	显示混合动力系统起动后的平均车速
已行驶 时间	复位后	显示复位后的已行驶时间 *1
	起动后	显示混合动力系统起动后的已行驶时间
距离	可继续行驶 距离	显示使用剩余燃油可继续行驶的距离 *3,4
	起动后	显示车辆起动后的行驶距离
其他	空白	无项目



- \*1: 复位: → 第 94 页
- \*2: 显示的油耗仅供参考。
- \*3: 仅向油箱添加少量燃油时, 显示可能不会更新。  
添加燃油时, 请关闭电源开关。如果车辆加注燃油时未关闭电源开关, 则显示可能不会更新。
- \*4: 该距离是根据平均油耗计算的。因此, 实际可行驶距离可能会与显示的距离不同。

#### ■ 能量监控屏

→ 第 112 页

#### ■ 摇摆警告 (若装备)

检测车辆在车道内的摇摆情况 (通常与驾驶员注意力下降有关), 并用显示条来表示注意力下降情况。

显示条长度越短, 驾驶员可能越需要休息。

该显示条是 LDA (带转向控制的车道偏离警报) 系统的一部分。满足车辆摇摆警告工作条件时, 该显示条有效。(→ 第 272 页)

#### ■ 全轮驱动控制

用段来显示施加到各车轮的驱动力。

显示的段数越多, 施加的驱动力越大。

#### ■ 轮胎压力

→ 第 561 页




#### ■ 空白 (无项目)

未显示驾驶信息内容。


## 设定显示

### ◆ 更改设定

使用方向盘上的仪表控制开关即可更改设定。


- 1 按下  或  即可选择 。
- 2 操作开关即可选择所需项目。
- 3 参考画面上显示的信息更改设定。

### ◆ 设定项目

-  LDA（带转向控制的车道偏离警报）（若装备）  
（→ 第 272 页）


可更改 LDA 系统的下列设定：

项目	设定	详情
转向辅助	启用	选择即可启用 / 禁用方向盘助力。
	禁用	
警报		选择即可将振动器或蜂鸣器设定为通知方式，用以警告驾驶员。
		
警报灵敏度	高	选择即可设定警告灵敏度。
	正常	
摇摆警告	启用	选择即可启用 / 禁用车辆摇摆警告。
	禁用	
摇摆灵敏度	高	选择即可设定车辆摇摆警告的灵敏度。
	中	
	低	

■  PCS（碰撞预测安全系统）（若装备）（→ 第 259 页）

可更改碰撞预测安全系统的下列设定：


项目	设定	详情
PCS	启用	选择即可启用 / 禁用碰撞预测安全系统。
	禁用	
警告灵敏度		选择即可更改警告时间。
		
		

■  BSM（盲区监视器）（若装备）（→ 第 360 页）

可更改盲区监视器的下列设定：

项目	设定	详情
BSM	启用	选择即可启用 / 禁用盲区监视功能。
	禁用	
RCTA*	启用	选择即可启用 / 禁用后方两侧来车警报功能。
	禁用	

\*：仅盲区监视功能启用时才可启用 / 禁用后方两侧来车警报功能。

■  LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器（→ 第 297 页）

项目	设定	详情
LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器	启用	选择即可启用 / 禁用 LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器。
	禁用	

### ■ HUD（抬头显示屏）（若装备）（→ 第107页）

可更改抬头显示屏的下列设定：

项目	设定	详情
亮度 / 位置		选择即可调节抬头显示屏的亮度 / 位置。 • 按下  /  开关即可调节显示屏亮度。 • 按下  /  开关即可调节显示屏位置。
仪表信息	无显示	选择即可设定抬头显示屏上显示的内容。
	混合动力系统指示仪	
	转速表	
驾驶辅助	导航系统 (若装备)	选择即可启用 / 禁用抬头显示屏内容。
	驾驶辅助 (若装备)	
	指南针 (若装备)	
	音响系统	

### ■ 时钟（多信息显示屏上）（→ 第89页）





#### ▶ 带导航系统的车辆

可更改时钟的下列设定：

项目	设定	详情
显示模式	12小时显示	选择即可设定时钟的显示模式。
	24小时显示	








#### ▶ 带 LEXUS 雷克萨斯音响显示系统的车辆

可更改时钟的下列设定：


按下  /  开关即可选择项目，然后按下  /  开关即可更改设定或调节时间。

项目	设定	详情
显示模式	12小时显示	选择即可设定时钟的显示模式。
	24小时显示	
调节时间		选择即可调节小时 / 分钟。

## ■ 车辆设定

项目	设定	详情
 PBD（电动背门）（若装备）（→ 第 139 页） 可更改电动背门的下列设定：		
系统设定	全开	选择即可启用电动背门系统。
	非接触式传感器关（若装备）	选择即可禁用非接触式传感器。（电动背门的其他功能仍有效。）
	全关	选择即可禁用电动背门系统。
打开位置调节	    	选择即可设定电动背门自动打开时要停止的打开位置。
音量	3（高）	选择即可设定电动背门操作时蜂鸣器鸣响的音量。
	2（中）	
	1（低）	
TPMS（轮胎压力警告系统）（→ 第 561 页）		
轮胎压力警告系统初始化		选择即可初始化轮胎压力警告系统。按住  开关即可进行初始化。进行初始化前，确保将各轮胎气压调节至规定等级。（→ 第 562 页）
机油保养		
发动机机油保养数据复位		进行发动机机油保养后，选择即可复位发动机机油保养信息（表示需要保养及下次更换机油前可行驶距离的信息）。（→ 第 551 页）

## ■ 仪表设定

项目	设定	详情
语言		选择即可更改显示的语言。
单位		选择即可更改显示的测量单位。
 (EV 指示灯)	启用	选择即可启用 / 禁用 EV 指示灯。(→ 第 69 页)
	禁用	
 开关设定		选择即可显示如何更改顶层画面。
驾驶信息 1		选择即可分别选定将在各驾驶信息画面 (驾驶信息 1 画面、驾驶信息 2 画面和驾驶信息 3 画面) 上显示的最多 2 个项目。(可选项目: → 第 96 页)
驾驶信息 2		
驾驶信息 3		
弹出式显示	交叉路口引导 (若装备)	选择即可启用 / 禁用弹出式显示。
	来电	
	亮度调节	
颜色	2 种可用颜色	选择即可设定多信息显示屏上光标的颜色。
转速表设定	根据行驶模式 切换	选择即可设定转速表或混合动力系统指示仪始终显示或根据行驶模式自动切换。
	始终显示转速表	
	始终显示混合动力系统指示仪	
默认设定		选择即可将仪表显示复位至默认设定。

## 里程表 / 短程里程表显示区域

### ◆ 显示项目

#### ■ 里程表

显示车辆已行驶的总距离。

#### ■ 短程里程表 A / 短程里程表 B

显示上次仪表复位后车辆已行驶的距离。短程里程表 A 和 B 可用于单独记录和显示不同的距离。

显示所需短程里程表并按住“ODO/TRIP”开关即可复位。

#### ■ 下次更换发动机机油前可行驶的距离

显示需更换机油前车辆可行驶的距离。

### ◆ 弹出式显示

某些情况下将暂时显示下列内容：

#### ■ 下次更换发动机机油前可行驶的距离

显示下次更换发动机机油前可行驶的距离。下列情况下会出现该显示：


- 将电源开关切换至 ON 模式时。
- 显示应立即进行机油保养或需进行机油保养的警告信息时。

### 建议功能

下列情况下，显示对驾驶员的建议。使用仪表控制开关即可选择对显示建议的回应。

可启用 / 禁用建议功能。（可定制功能：→ 第 660 页）

#### ■ 启用电动背门（若装备）的建议

如果电动背门系统禁用（ 中设定为关闭）并操作仪表板上的电动背门开关，则将显示建议信息，询问您是否要启用电动背门系统。选择“是”即可启用电动背门系统。

启用电动背门系统后，再次按下电动背门开关即可打开或关闭电动背门。

#### ■ 关闭前照灯的建议

如果关闭电源开关后前照灯仍点亮一段时间，则将显示建议信息，询问您是否要关闭前照灯。选择“是”即可关闭前照灯。

如果关闭电源开关后前门打开，将不显示该建议信息。

#### ■ 关闭电动车窗的建议（与挡风玻璃刮水器操作联动）

如果电动车窗打开时操作挡风玻璃刮水器，则将显示建议信息，询问您是否要关闭电动车窗。选择“是”即可关闭所有电动车窗。

#### ■ 关闭电动车窗的建议（与电源开关操作联动）

如果电动车窗打开时关闭电源开关，则将显示建议信息，询问您是否要关闭电动车窗。选择“是”即可关闭所有电动车窗。

#### ■ 指示灯 / 换档杆位置显示区域背景色

指示灯 / 换档杆位置显示区域背景色根据行驶模式改变如下（→ 第 374 页）：

- 环保驾驶模式：蓝色
- 运动模式：红色



**■ 设定显示暂时中止**

- 驾驶期间某些设定无法更改。更改设定时，请将车辆停在安全地点。
- 如果显示警告信息，则设定显示操作将中止。

**■ 轮胎压力**

- 电源开关切换至 ON 模式后可能需要几分钟显示轮胎气压。此外，调节气压后可能需要几分钟才能显示轮胎气压。
- 如果因无线电波状况不良而无法判断轮胎位置信息，则可能会显示“---”。
- 轮胎气压随温度变化。此外，显示值可能与胎压表测量值有所不同。

**■ 液晶显示屏**

显示屏上可能出现小点或亮点。这是液晶显示屏的特点，并非故障，请继续使用。

**■ 定制**

可以定制某些功能。（→ 第 98 和 660 页）

 **警告**

■ **驾驶时的注意事项**

- 如果驾驶时操作多信息显示屏，请特别注意车辆周围区域的安全。
- 驾驶时请勿长时间注视多信息显示屏，否则可能无法看到车辆前方道路上的行人、物体等。


■ **低温下的信息显示屏**

使用液晶信息显示屏前，先使车内升温。在极低温度下，信息显示屏监视器可能反应迟缓且显示切换可能延迟。

例如，驾驶员的换档操作与显示屏显示新档位数之间会有延时。延时可能导致驾驶员再次减档，使发动机制动切换过快且力度过猛，从而可能引发事故，导致严重伤亡。

■ **设定显示过程中的注意事项**

由于设定显示过程中混合动力系统必须运行，因此请确保将车辆停在通风良好的地方。在车库等密闭场所，含有有害气体一氧化碳(CO)的废气可能会聚积并进入车内。这可能严重危害身体健康甚至导致死亡。

 **注意**

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

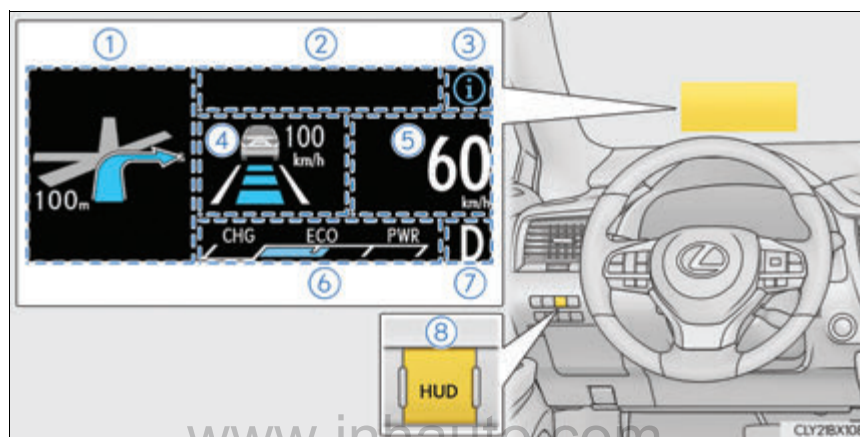
■ **设定显示时**

为防止 12 V (伏) 蓄电池电量耗尽，设定显示功能时应确保混合动力系统运行。

## 抬头显示屏\*

### 功能概述

抬头显示屏联动仪表和导航系统（若装备），可将各种信息投射到驾驶员面前，如当前车速和至设定目的地的路径引导。



#### ① 导航系统联动显示区域（若装备）（→ 第109页）

显示与导航系统联动的下列项目：

- 至目的地的路径引导
- 指南针

#### ② 信息显示区域（→ 第109页）

显示下列项目：

- 警告 / 信息（若装备）
- 音响系统工作状态
- 车外温度

#### ③ 信息/警告图标（→ 第109页）

#### ④ 驾驶辅助系统状态显示区域（若装备）

显示下列系统的工作状态：

- 动态雷达巡航控制（→ 第281页）
- LDA（带转向控制的车道偏离警报）（→ 第272页）
- LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器（→ 第297页）

显示的内容与多信息显示屏显示的内容相同。有关详情，请参考各系统说明。

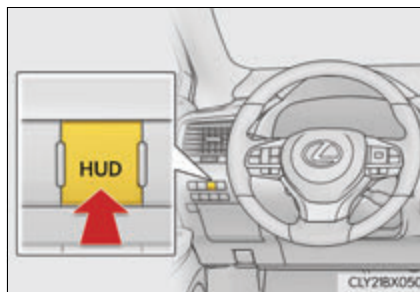
\*：若装备

- ⑤ 车速显示
- ⑥ 混合动力系统指示仪 / 转速表 (→ 第 110 页)
- ⑦ 换档杆位置显示 (→ 第 218 页)
- ⑧ HUD (抬头显示屏) 开关 (→ 第 108 页)


### 使用抬头显示屏

#### ◆ 启用 / 禁用抬头显示屏

按下 HUD (抬头显示屏) 开关。



#### ◆ 更改抬头显示屏设定

选择多信息显示屏 (→ 第 98 页) 上的  即可更改下列设定:

##### ■ 显示屏亮度 / 位置

选择即可调节抬头显示屏的亮度和位置。

##### ■ 显示内容

选择即可启用 / 禁用下列项目:

- 至目的地的路径引导 (若装备)
- 驾驶辅助系统状态 (若装备)
- 指南针 (若装备)
- 音响系统工作状态

##### ■ 混合动力系统指示仪 / 转速表

选择即可显示混合动力系统指示仪 / 转速表 / 无内容。

**📍/⚠️ 图标**

显示下列与多信息显示屏联动的图标：

- ⚠️：主警告图标  
多信息显示屏上出现警告信息时显示。（→ 第 608 页）
- 📍：信息图标  
多信息显示屏上出现弹出式建议时显示。  
（→ 第 104 页）

**信息显示区域**

在适当情况下显示下列项目：

- 警告 / 信息（若装备）

显示下列系统警告 / 信息：

- 碰撞预测警告（碰撞预测安全系统）
- 通知信息（动态雷达巡航控制）

- 音响系统工作状态

操作音响系统时显示。

- 车外温度

在下列情况下显示：

- 将电源开关切换至 ON 模式时
- 车外低温指示灯闪烁时

显示的内容与多信息显示屏显示的内容相同。有关详情，请参考多信息显示屏上车外温度显示的说明。（→ 第 89 页）

**导航系统联动显示区域（若装备）**

显示与导航系统联动的下列项目：

- 至目的地的路径引导

导航系统进行路径引导时显示。接近交叉路口时，将显示箭头，指示建议的行驶方向。

- 指南针

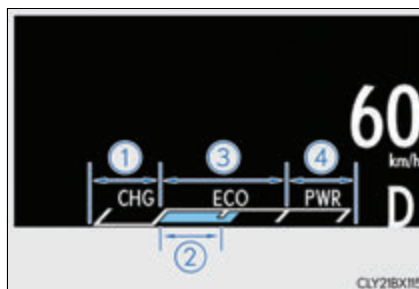
显示行驶方向。

## 混合动力系统指示仪 / 转速表

### ■ 混合动力系统指示仪

- ① 充电区域
- ② 混合动力环保区域
- ③ 环保区域
- ④ 动力区域

显示的内容与仪表（混合动力系统指示仪）显示的内容相同。有关详情，请参见第 90 页。



### ■ 转速表

显示发动机每分钟的转速。


### ■ 抬头显示屏

戴太阳镜（尤其是偏光太阳镜）看抬头显示屏时，可能较暗或难以看清楚。请调节抬头显示屏的亮度或摘下太阳镜。

### ■ 断开 12 V（伏）蓄电池时

抬头显示屏的定制设定将重置。

### ■ 显示屏亮度

可在多信息显示屏上的  调节抬头显示屏的亮度。也可根据环境亮度自动调节。

### ■ 启用 / 禁用抬头显示屏

如果禁用抬头显示屏，则关闭电源开关后再返回至 ON 模式时，仍将禁用抬头显示屏。

### ▲ 警告

#### ■ 使用抬头显示屏前

- 检查并确认抬头显示屏图像的位置和亮度不会干扰安全驾驶。图像位置或亮度调节不当可能会妨碍驾驶员视线并引发事故，导致严重伤亡。
- 驾驶时请勿长时间注视抬头显示屏，否则可能无法看到车辆前方道路上的行人、物体等。

#### ■ 更改抬头显示屏设定的注意事项

由于更改抬头显示屏设定时混合动力系统必须运行，因此请确保将车辆停在通风良好的地方。在车库等密闭场所，含有有害气体一氧化碳 (CO) 的废气可能会聚积并进入车内。这可能严重危害身体健康甚至导致死亡。

 注意

## ■ 防止损坏部件

- 请勿在抬头显示屏投射器附近放置任何饮料。如果弄湿投射器，则可能导致电气故障。
- 请勿在抬头显示屏投射器上放置任何物品或粘贴标签。否则会影响抬头显示屏的显示。
- 请勿触摸抬头显示屏投射器内侧或将尖锐物或类似物品插入投射器内。否则会导致机械故障。



## ■ 更改抬头显示屏设定时

为防止 12 V（伏）蓄电池电量耗尽，更改抬头显示屏设定时应确保混合动力系统运行。

2

仪表组

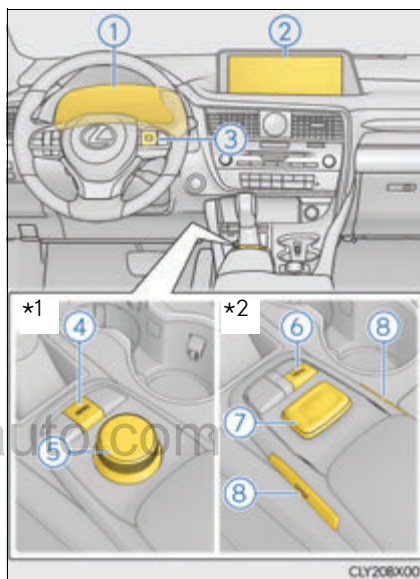
## 能量监控屏 / 耗油量画面

可通过多信息显示屏和音响系统查看混合动力系统的状态。  
带导航系统的车辆: 可在侧显示屏上显示能量监控屏或耗油量画面并进行操作。

- ① 多信息显示屏
- ② 音响系统画面
- ③ 仪表控制开关
- ④ “MENU” 按钮
- ⑤ LEXUS 雷克萨斯音响显示控制器
- ⑥ “MENU” 按钮
- ⑦ 遥控触摸装置按钮
- ⑧ “ENTER” 按钮

\*1: 带LEXUS雷克萨斯音响显示系统的车辆

\*2: 带导航系统的车辆





## 能量监控屏

### ▶ LEXUS 雷克萨斯音响显示画面

按下 LEXUS 雷克萨斯音响显示控制器上的“MENU”按钮，然后选择 **菜单** 画面上的 **信息**，然后选择 **油耗**。

如果不显示 **能量监控器** 画面，则向右移动控制器并选择 **能量**。



### ▶ 导航系统画面

按下遥控触摸装置上的“MENU”按钮，然后选择 **菜单** 画面上的 **信息**，然后选择 **节能信息**。













如果显示 **每分钟油耗** 或 **过去油耗** 画面，则选择 **能源**。



### ▶ 多信息显示屏

按下仪表控制开关上的“<”或“>”并选择 **i**，然后按下“^”或“v”以选择能量监控屏画面。

	音响系统画面	多信息显示屏
车辆由电动机（牵引电动机）提供动力时	CLA208X010	CLA208X010
车辆由汽油发动机和电动机（牵引电动机）共同提供动力时	CLA208X011	CLA208X011

	音响系统画面	多信息显示屏
车辆由汽油发动机提供动力时	 CLA20BX012	
车辆给混合动力蓄电 池（牵引用蓄电 池）充电时	 CLA20BX013	
	 CLA20BX014	
无能量流时	 CLA20BX015	
混合动力蓄电 池（牵引用蓄电 池）状态	低  ↔ 满 	低  ↔ 满 

这些画面仅为示例，可能与实际情况略有差异。

## 油耗

### ■ 运行参数信息

#### ▶ LEXUS 雷克萨斯音响显示画面

按下 LEXUS 雷克萨斯音响显示控制器上的“MENU”按钮，然后选择 **菜单** 画面上的 **信息**，然后选择 **油耗**。

如果不显示 **行程信息** 画面，则向右移动控制器并选择 **行程信息**。

- ① 过去 15 分钟内的油耗
- ② 当前油耗
- ③ 过去 15 分钟内的再生能量  
一个符号表示 50 Wh  
(瓦时)。最多显示 5 个符号。
- ④ 混合动力系统起动后的平均车速
- ⑤ 混合动力系统起动后的已行驶时间
- ⑥ 可连续行驶里程 (→ 第 118 页)



2

仪表组

## ▶ 导航系统画面

按下遥控触摸装置上的“MENU”按钮，然后选择 **菜单** 画面上的 **①**，然后选择 **节能信息**。

如果显示 **动力流示意图** 或 **过去油耗** 画面，则选择 **每分钟油耗**。

- ① 复位油耗数据
- ② 过去 15 分钟内的油耗
- ③ 当前油耗
- ④ 过去 15 分钟内的再生能量  
一个符号表示 50 Wh  
(瓦时)。最多显示 5 个符号。
- ⑤ 混合动力系统起动后的平均车速
- ⑥ 混合动力系统起动后的已行驶时间
- ⑦ 可连续行驶里程 (→ 第 118 页)



过去 15 分钟的平均油耗按颜色可分为过去平均油耗和电源开关上次置于 ON 模式后达到的平均油耗。显示的平均油耗仅供参考。

该画面仅为示例。

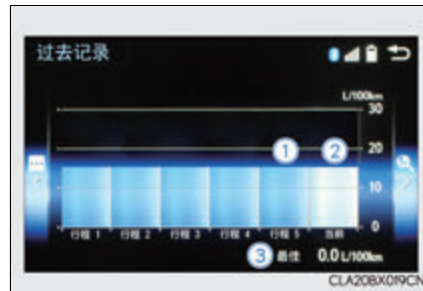
## ■ 过去的记录

### ▶ LEXUS 雷克萨斯音响显示画面

按下 LEXUS 雷克萨斯音响显示控制器上的“MENU”按钮，然后选择 **菜单** 画面上的 **信息**，然后选择 **油耗**。

如果不显示 **过去记录** 画面，则向右移动控制器并选择 **过去记录**。

- ① 过去油耗记录
- ② 当前油耗
- ③ 记录的最佳油耗

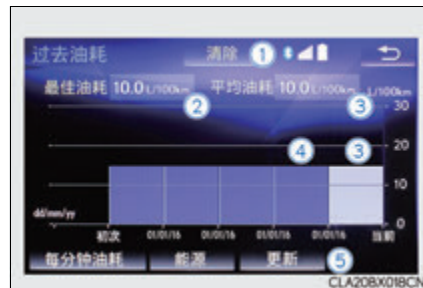


### ▶ 导航系统画面

按下遥控触摸装置上的“MENU”按钮，然后选择 **菜单** 画面上的 **①**，然后选择 **节能信息**。

如果显示 **动力流示意图** 或 **每分钟油耗** 画面，则选择 **过去油耗**。

- ① 复位过去的记录数据
- ② 记录的最佳油耗
- ③ 平均油耗
- ④ 过去油耗记录
- ⑤ 更新平均油耗数据



平均油耗记录按颜色分为过去平均油耗和上次更新后的平均油耗。显示的平均油耗仅供参考。

该画面仅为示例。

■ 更新过去的记录数据

- ▶ 带 LEXUS 雷克萨斯音响显示系统的车辆

通过向左移动控制器并选择 **更新** 更新平均油耗以重新测定当前油耗。

- ▶ 带导航系统的车辆

通过选择 **更新** 更新平均油耗以重新测定当前油耗。

■ 复位数据

- ▶ 带 LEXUS 雷克萨斯音响显示系统的车辆

向左移动控制器并选择 **清除** 即可删除油耗数据。

- ▶ 带导航系统的车辆

选择 **清除** 即可删除油耗数据。

■ 可连续行驶里程

显示使用当前剩余燃油量预计可以行驶的最远距离。

该距离是根据平均油耗计算的。

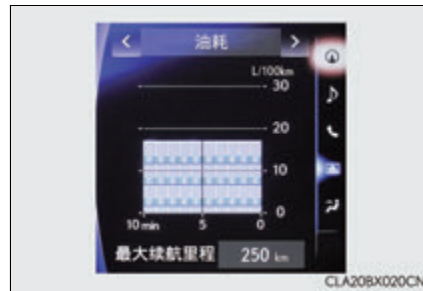
因此，实际可行驶距离可能会与显示的距离不同。

### 使用侧显示屏（带导航系统的车辆）

可在侧显示屏（→ 第 484 页）上显示车辆信息，然后选择“<”或“>”即可选择所需画面。

#### ▶ 油耗

以 1 分钟为间隔显示过去 10 分钟内的平均油耗和再生能量以及可连续行驶里程。



2

仪表组

#### ▶ 过去的记录

显示平均油耗和最高油耗。



#### ▶ 运行参数信息

显示可连续行驶里程、平均油耗和混合动力系统启动后的已行驶时间。



## 120 2. 仪表组

### ▶ 能量监控屏

显示混合动力系统工作和能量再生状态。



该画面仅为示例，可能与实际情况略有差异。

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)



## 操作各部件

## 3

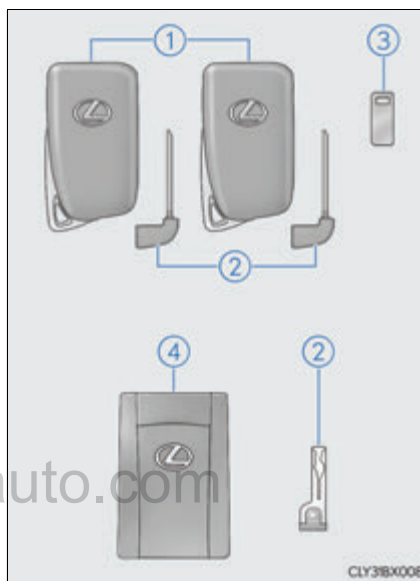
3-1. 钥匙信息	
钥匙.....	122
3-2. 打开、关闭和锁止车门	
侧门.....	128
背门.....	134
电动背门.....	139
智能上车和起动系统.....	155
3-3. 调节座椅	
前排座椅.....	162
后排座椅.....	163
驾驶位置存储器.....	171
头枕.....	176
3-4. 调节方向盘和后视镜	
方向盘.....	178
车内后视镜.....	180
车外后视镜.....	182
3-5. 打开、关闭车窗和天窗	
电动车窗.....	186
天窗.....	190
全景天窗.....	194

## 钥匙

### 钥匙

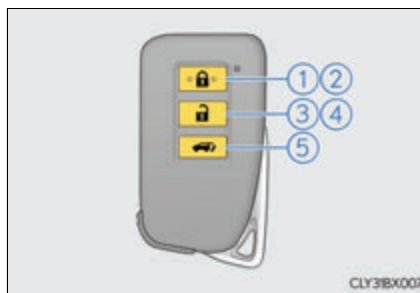
本车配备下列钥匙。

- ① 电子钥匙
  - 操作智能上车和起动系统 (→ 第155页)
  - 操作无线遥控功能
- ② 机械钥匙
- ③ 钥匙号码牌
- ④ 卡式智能钥匙 (电子钥匙) (若装备)  
操作智能上车和起动系统 (→ 第155页)



### 无线遥控

- ① 锁止所有车门 (→ 第128页)
- ② 关闭车窗 \*2 和天窗 \*1,2 或全景天窗 \*1,2 (→ 第128页)
- ③ 解锁所有车门 (→ 第128页)
- ④ 打开车窗 \*2 和天窗 \*1,2 或全景天窗 \*1,2 (→ 第128页)
- ⑤ 打开和关闭电动背门 \*1 (→ 第140页)



\*1: 若装备

\*2: 该设定必须在 LEXUS 雷克萨斯经销商处进行定制。

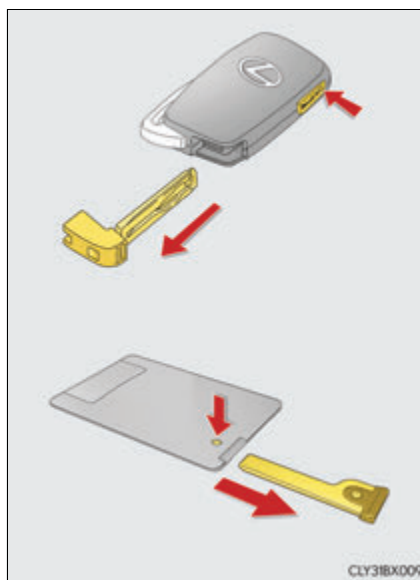
### 使用机械钥匙

要取出机械钥匙，按下释放按钮并将钥匙取出。

因为机械钥匙仅一面有槽，所以只能沿一个方向插入。如果不能将钥匙插入锁芯，则将其翻转后再尝试插入。

使用机械钥匙后，将其存放于电子钥匙内。将机械钥匙与电子钥匙一同携带。如果电子钥匙电池电量耗尽或上车功能不能正常工作，则需使用机械钥匙。

(→ 第 630 页)



3

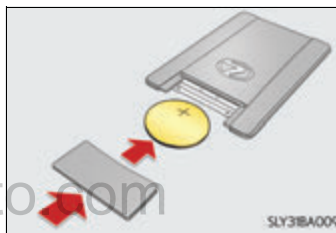
操作各部件

**■ 卡式智能钥匙（若装备）**

- 卡式智能钥匙不防水。
- 卡式智能钥匙内的机械钥匙仅在出现故障时使用，如卡式智能钥匙不能正常工作时。
- 如果难以取出机械钥匙，则可用笔尖等按下释放按钮。如果难以将其拔出，则可使用硬币等。
- 要将机械钥匙放回卡式智能钥匙内，可在按下锁定释放按钮的同时将其插入。



- 如果未安装电池盖而使电池掉出，或由于弄湿钥匙而取出电池，则重新安装电池时应使电池正极朝向 LEXUS 雷克萨斯徽标。

**■ 需要将车钥匙交给停车服务员时**

根据具体情况的需要，锁止手套箱。（→ 第 506 页）  
务必取出机械钥匙随身保管，而仅将电子钥匙交给服务员。

**■ 如果机械钥匙丢失**

利用备用机械钥匙和印在钥匙号码牌上的钥匙号码，LEXUS 雷克萨斯经销商可制作新的原厂机械钥匙。请将号码牌放在安全的地方（如钱包内），不要放在车内。

**■ 乘坐飞机时**

携带电子钥匙乘坐飞机时，确保在机舱内不要按下电子钥匙上的任何按钮。如果将电子钥匙放在包内等处，则确保不会意外按下按钮。按下按钮可能会导致电子钥匙发射无线电波，从而干扰飞机飞行。

### ■ 电子钥匙电池电量耗尽

- 标准电池使用寿命为1至2年。（卡式智能钥匙电池使用寿命约为一年半。）
- 如果电池电量变低，则混合动力系统停止时车厢内会鸣响警报。  
(→ 第 577 页)
- 即使电子钥匙闲置，因其始终在接收无线电波，电池电量也会耗尽。以下症状表示电子钥匙电池电量可能已经耗尽。必要时，请更换电池。（→ 第 577 页）
  - 智能上车和起动系统或无线遥控不工作。
  - 检测区域缩小。
  - 钥匙表面的LED指示灯不亮。
- 为避免电子钥匙性能严重下降，请勿将其置于距以下能够产生磁场的电气设备1m（米）的范围内：
  - 电视机
  - 个人计算机
  - 移动电话、无绳电话和电池充电器
  - 正在充电的移动电话或无绳电话
  - 电磁炉
  - 台灯

### ■ 更换电池

→ 第 577 页

### ■ 确认注册的钥匙号码

可确认已注册至车辆的钥匙号码。有关详情，请咨询 LEXUS 雷克萨斯经销商。

### ■ 如果用错钥匙

钥匙锁芯会自由旋转，从而与内部机械装置分离。

 注意

## ■ 防止损坏钥匙

- 请勿掉落钥匙，避免强力碰撞或弯曲。
- 请勿将钥匙长时间暴露在高温环境下。
- 请勿弄湿钥匙或在超声波清洗机等设备中清洗。
- 请勿随钥匙附带金属或磁性物质，或将钥匙放置在靠近此类物质的地方。
- 请勿拆解钥匙。
- 请勿在电子钥匙表面粘贴标签或其他物品。
- 请勿将钥匙放在能够产生磁场的物体附近，如电视机、音响系统、电磁炉或电子医疗设备（如低频医疗设备）。

## ■ 随身携带电子钥匙


携带电子钥匙应至少距离打开的电气设备 10 cm（厘米）。电子钥匙 10 cm（厘米）范围内的电气设备所发射的无线电波可能会干扰钥匙，从而使钥匙无法正常工作。

## ■ 智能上车和起动系统发生故障或发生其他与钥匙有关的故障时

将车辆以及随车提供的包括卡式智能钥匙在内的所有电子钥匙交给 LEXUS 雷克萨斯经销商。

## ■ 电子钥匙丢失时

如果电子钥匙丢失，则车辆被盗的风险会大大增加。请带好随车提供的所有剩余电子钥匙和卡式智能钥匙立即前往 LEXUS 雷克萨斯经销商处。

 注意

## ■ 操作卡式智能钥匙（若装备）

- 将机械钥匙插入卡式智能钥匙时，请勿用力过大。否则可能损坏卡式智能钥匙。
- 如果弄湿电池或卡式智能钥匙端子，则电池可能腐蚀且卡式智能钥匙可能停止工作。  
如果钥匙掉入水中或饮用水等溅到钥匙上，应立即拆下电池盖并擦干电池和端子。（轻轻捏住并拉动电池盖以将其拆下。）如果电池腐蚀，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商进行更换。
- 请勿挤压电池盖或用螺丝刀拆下电池盖。强行拆下电池盖可能使钥匙弯曲或损坏。
- 如果频繁拆下电池盖，则电池盖可能会松动。
- 安装电池时，务必检查电池方向。  
电池安装方向错误可能导致电池电量快速耗尽。
- 在下列情况下，可能会损坏卡式智能钥匙表面或使其涂层脱落：
  - 卡式智能钥匙随硬物（如硬币和钥匙）一起携带。
  - 尖锐物体（如自动铅笔笔尖）划伤卡式智能钥匙。
  - 用稀释剂或苯擦拭卡式智能钥匙表面。

3

索引

## 侧门

可使用上车功能、无线遥控或门锁开关锁止和解锁车辆。

### 从车外锁止和解锁车门

#### ◆ 智能上车和起动系统

携带电子钥匙即可启用该功能。

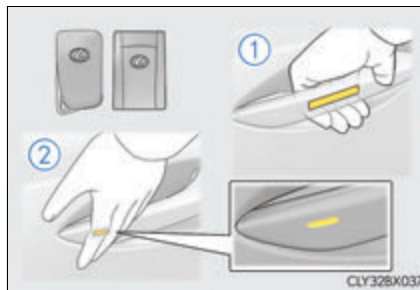
- ① 握住车门把手解锁车门。<sup>\*</sup>  
确保接触到把手背面的传感器。

车门锁止后 3 秒内无法解锁。

<sup>\*</sup>: 可以更改车门解锁设定。  
(→ 第 132 和 663 页)

- ② 触摸锁止传感器（车门把手表面凹陷处）即可锁止所有车门。

检查并确认车门已牢固锁止。



#### ◆ 无线遥控

- ① 锁止所有车门

检查并确认车门已牢固锁止。

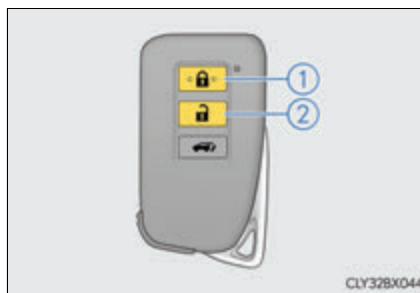
按住即可关闭车窗<sup>\*2</sup>和天窗<sup>\*1,2</sup>或全景天窗<sup>\*1,2</sup>

- ② 解锁所有车门

按住即可打开车窗<sup>\*2</sup>和天窗<sup>\*1,2</sup>或全景天窗<sup>\*1,2</sup>

<sup>\*1</sup>: 若装备

<sup>\*2</sup>: 该设定必须在 LEXUS 雷克萨斯经销商处进行定制。





**■ 操作信号**

车门:

危险告警灯闪烁, 指示车门已锁止 / 解锁。(锁止: 闪烁一次; 解锁: 闪烁两次)

**■ 安全功能**

如果车辆解锁后约 30 秒内未打开车门, 则安全功能会再次自动锁止车辆。

**■ 无法通过车门把手表面的锁止传感器锁止车门时**

即使用手指触摸车门把手表面的锁止传感器也不能锁止车门时, 请用手掌触摸锁止传感器。

佩戴手套时, 请将其摘下。

**■ 设定警报**

锁止车门将设定警报系统。(→ 第 78 页)

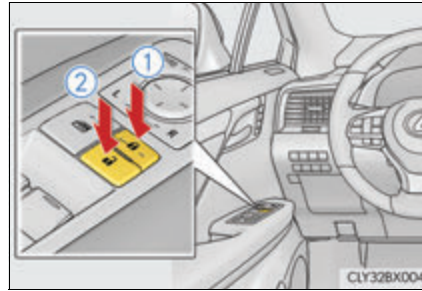
**■ 如果智能上车和起动系统或无线遥控不能正常工作**

- 使用机械钥匙锁止和解锁车门。(→ 第 630 页)
- 如果钥匙电池电量耗尽, 请用新电池更换。(→ 第 577 页)

### 从车内锁止和解锁车门

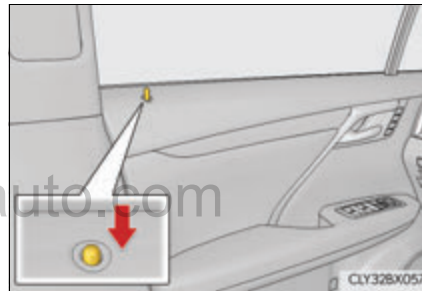
#### ◆ 门锁开关（锁止 / 解锁）

- ① 锁止所有车门
- ② 解锁所有车门



#### ◆ 车内门锁按钮（锁止）

按下车内门锁按钮锁止车门。



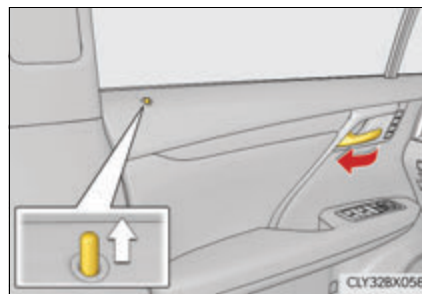
#### ◆ 车门内把手（解锁）

##### ▶ 驾驶员车门

拉动把手解锁并打开车门。  
车门解锁时，车内门锁按钮将弹起。

##### ▶ 乘客车门

拉动把手解锁车门。再次拉动把手打开车门。  
车门解锁时，车内门锁按钮将弹起。



### 不用钥匙从车外锁止车门

- ① 按下车内门锁按钮。
- ② 关闭车门。

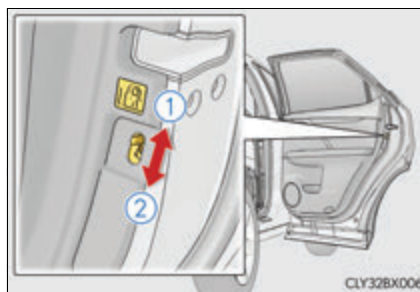
如果电源开关处于 ACCESSORY 或 ON 模式，或电子钥匙留在车内，则不能锁止车门。但是，可能无法正确检测到钥匙且车门可能锁止。

### 后门儿童安全锁

设定安全锁后，无法从车内打开车门。

- ① 解锁
- ② 锁止

设定这些安全锁可防止儿童打开后门。按下各后门开关即可锁止两扇后门。



3

操作手册

### 车门自动锁止和解锁系统




可设定或取消以下功能：

有关定制说明，请参见第 661 页。



功能	操作
车速联动车门锁止功能	车速约为 20 km/h（公里 / 小时）或更高时，所有车门自动锁止。
换档杆位置联动车门锁止功能	将换档杆换至 P 以外的位置时，所有车门自动锁止。
换档杆位置联动车门解锁功能	将换档杆换至 P 位置时，所有车门自动解锁。
驾驶员车门联动车门解锁功能	打开驾驶员车门时，所有车门自动解锁。


■ 切换车门解锁功能

使用无线遥控可以设定上车功能解锁的车门。

- ❶ 关闭电源开关。
- ❷ 取消警报系统的侵入传感器，以防在更改设定时意外触发警报。  
(→ 第 80 页)
- ❸ 如果钥匙表面的指示灯不亮，则在按住  的同时，按住 、 约 5 秒。

如下所示，每执行一次操作，设定就会相应改变。(如果要连续更改设定，应先松开按钮并至少等待 5 秒，然后重复步骤 ❸。)

多信息显示屏	解锁功能	蜂鸣声
	握住驾驶员车门把手仅解锁驾驶员车门。	发出一声砰声
	握住任一乘客车门把手解锁所有车门。	
	握住任一车门把手解锁所有车门。	发出一声砰声

更改设定后，为防止意外触发警报，使用无线遥控解锁车门，然后打开并关闭车门一次。(如果按下  后 30 秒内未打开车门，则车门将再次锁止且警报将自动设定。)

如果触发警报，请立即停止警报。(→ 第 78 页)

■ 碰撞检测门锁解除系统

车辆遭受强烈撞击时，所有车门解锁。但根据撞击力度和事故类型，该系统可能不工作。

■ 使用机械钥匙

也可使用机械钥匙锁止和解锁车门。(→ 第 630 页)

■ 车门未关警告蜂鸣器

如果车速达到 5 km/h (公里 / 小时)，则主警告灯闪烁且蜂鸣器鸣响以指示车门或发动机盖未完全关闭。  
多信息显示屏上将显示未关的车门或发动机盖。

**■ 影响智能上车和起动系统或无线遥控操作的状况**

→ 第 157 页

**■ 定制**

可以定制某些功能。(→ 第 660 页)

**警告****■ 防止发生意外事故**

驾驶车辆时，请遵守下列注意事项。

否则可能导致车门打开并将乘员甩出车外，从而导致严重伤亡。

● 确保所有车门正确关闭并锁止。

● 驾驶时请勿拉动车门内把手。

尤其要注意驾驶员车门，因为即使车内门锁按钮处于锁止位置，该车门也可能打开。

● 儿童就座于后排座椅时，需设定后门儿童安全锁。

**■ 打开或关闭车门时**

查看车辆周围的情况，如车辆是否在斜坡上、是否有足够的空间打开车门，以及是否有大风。打开或关闭车门时，请握紧车门把手以防止意外移动。

**■ 使用无线遥控操作电动车窗、天窗或全景天窗时**

应先检查并确保电动车窗、天窗或全景天窗不会夹住乘客身体的任何部位，然后方可操作。此外，请勿让儿童操作无线遥控。电动车窗、天窗或全景天窗可能夹住儿童和其他乘客。

## 背门\*

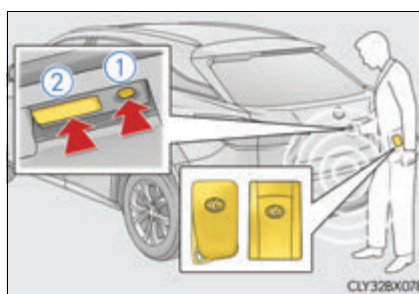
按照以下程序可锁止 / 解锁和打开背门。

### 从车外锁止和解锁背门

#### ◆ 智能上车和起动系统

携带电子钥匙即可启用该功能。

- ① 锁止所有车门  
检查并确认车门牢固锁止。
- ② 解锁所有车门  
车门锁止后 3 秒内无法解锁。



#### ◆ 无线遥控

→ 第 128 页

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

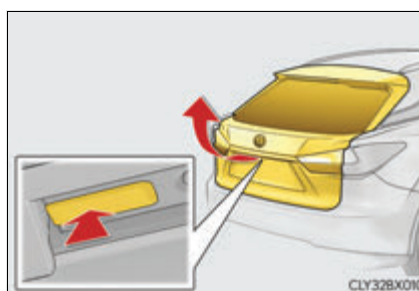
### 从车内锁止和解锁背门

#### ◆ 门锁开关

→ 第 130 页

### 从车外打开背门

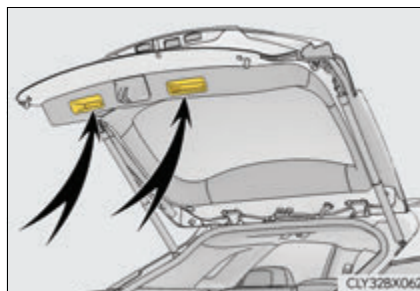
向上按背门开启开关时，抬起背门。



\*: 若装备

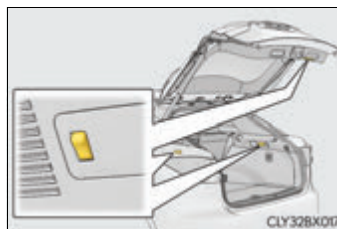
**关闭背门时**

使用背门把手降下背门，确保从车外向下压背门以将其关闭。

**■ 行李箱灯**

在行李箱灯开关打开的情况下打开背门时，相应的行李箱灯点亮。

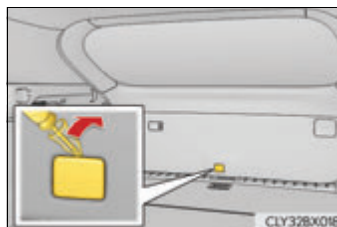
电源开关关闭时，行李箱灯将在 20 分钟后自动熄灭。

**■ 如果背门开启器不工作**

可从车内解锁背门。

**① 拆下盖。**

如图所示，为了保护盖，请在平头螺丝刀和盖之间垫一块布。

**② 移动杆。**

使用平头螺丝刀移动杆。



 **警告**

请遵守下列注意事项。  
否则可能夹住身体某部位，从而导致严重伤亡。

■ **驾驶车辆前**

驾驶车辆前，确保背门完全关闭。如果背门未完全关闭，则可能在行驶过程中意外打开，从而引发事故。

■ **驾驶时的注意事项**

● 驾驶过程中使背门保持关闭。

如果背门打开，则驾驶过程中可能会撞到附近的物体，或行李可能会意外甩出车外，从而引发事故。

此外，废气可能进入车内，从而严重危害身体健康甚至导致死亡。驾驶前，确保关闭背门。

● 切勿让任何人坐在行李箱内。否则在紧急制动、紧急转向或发生碰撞时，容易导致严重伤亡。

■ **儿童在车内时**

请遵守下列注意事项。  
否则可能导致严重伤亡。

● 请勿让儿童在行李箱内玩耍。  
如果意外将儿童锁在行李箱内，则可能导致中暑或其他伤害。

● 请勿让儿童打开或关闭背门。  
否则可能导致背门意外移动，或使正在关闭的背门夹住儿童的手部、手臂、头部或颈部。



**警告****■ 操作背门**

请遵守下列注意事项。

否则可能夹住身体某部位，从而导致严重伤亡。

- 打开背门前，应先除去背门上的重荷，如雪和冰。否则可能导致背门打开后再次突然关闭。
- 打开或关闭背门时，应彻底检查以确保周围区域安全。
- 如果附近有人，应确保他们安全，并告知其将要打开或关闭背门。
- 在有风的天气打开或关闭背门时应小心谨慎，因为背门在强风中可能会突然移动。

- 如果背门未完全打开，则可能会突然关闭。在斜坡上打开或关闭背门比在平地上困难，因此要谨防背门意外自行打开或关闭。使用行李箱前，确保背门完全打开并固定好。



- 关闭背门时，应特别小心，以防夹住手指等。
- 关闭背门时，确保从外表面轻轻按压。如果使用背门把手完全关闭背门，则可能夹住手或手臂。



- 请勿拉动背门减振撑杆（→ 第138页）关闭背门，也请勿握住背门减振撑杆。否则可能夹住手部或损坏背门减振撑杆，从而引发事故。
- 如果背门上附带自行车托架或类似重物，则背门在打开后可能会再次突然关闭，从而夹住人的手部、手臂、头部或颈部并导致受伤。在背门上安装精品时，建议使用原厂 LEXUS 雷克萨斯零件。

 注意

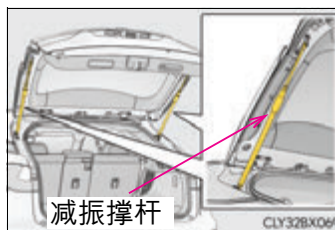
■ 背门减振撑杆

背门配备有减振撑杆以将背门固定到位。

请遵守下列注意事项。

否则可能损坏背门减振撑杆，从而导致故障。

- 请勿将任何异物，如标签、塑料片或粘合剂粘在减振撑杆上。
- 请勿戴着手套或其他纤维织物触摸减振撑杆。
- 请勿给背门安装除原厂 LEXUS 雷克萨斯零件外的其他任何精品。
- 请勿将手放在减振撑杆上或对其施加横向力。



## 电动背门\*

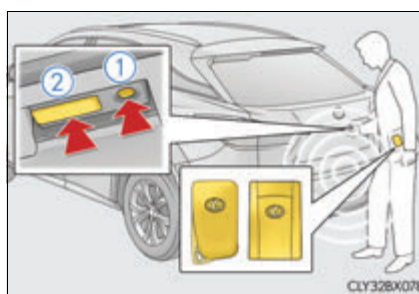
按照以下程序可锁止 / 解锁和打开 / 关闭电动背门。

### 从车外锁止和解锁电动背门

#### ◆ 智能上车和起动系统

携带电子钥匙即可启用该功能。

- ① 锁止所有车门  
检查并确认车门牢固锁止。
- ② 解锁所有车门  
车门锁止后 3 秒内无法解锁。



#### ◆ 无线遥控

→ 第 128 页

### 从车内锁止和解锁电动背门

#### ◆ 门锁开关

→ 第 130 页

3

操作部件

\*: 若装备

### 使用无线遥控打开 / 关闭电动背门

按住开关约1秒。

电动背门解锁时可对其进行操作\*。

电动背门打开 / 关闭时按下开关将停止操作。

再次按住开关约1秒将使电动背门反向操作。



\*: 通过定制设定使电动背门锁止时也可打开。(→ 第 664 页)

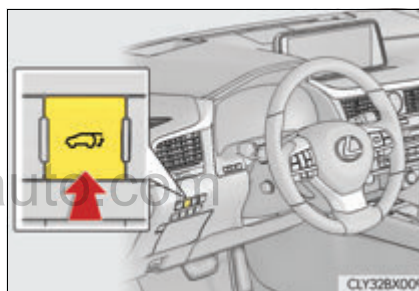
### 从车内打开 / 关闭电动背门

按住开关约1秒。

蜂鸣器将鸣响且电动背门自动打开或关闭。但是，如果电动背门锁止，则不会打开。

电动背门打开 / 关闭时按下开关将停止操作。

再次按住开关约1秒将使电动背门反向操作。



## 从车外打开电动背门

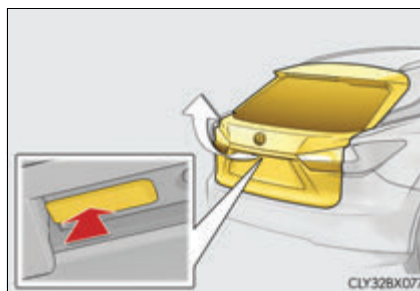
### ■ 背门开启开关

电动背门解锁时：按下背门开启开关。

电动背门锁止时：携带电子钥匙的同时，按住背门开启开关。

蜂鸣器将鸣响且电动背门自动打开。

电动背门打开 / 关闭时按下开关将停止操作。

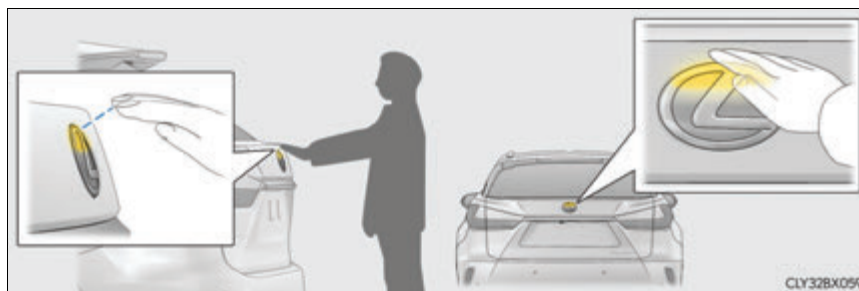


### ■ 无线遥控

→ 第 140 页

### ■ 非接触式传感器（带非接触式电动背门的车辆）

通过将手伸向后徽标上部的上方或触摸后徽标上部，非接触式电动背门可自动打开电动背门。操作非接触式电动背门时，确保非接触式传感器启用（→ 第 101 页）并携带电子钥匙。



- 1 携带电子钥匙的同时，将手缓慢移至上部上方并保持不动，直至蜂鸣器鸣响。（也可触摸后徽标上部。）

所有车门锁止时：检测到手时，所有车门将解锁。

- 2 蜂鸣器鸣响后，立即移开手。

如果未移开手，则蜂鸣器将鸣响两次且电动背门不会操作。

3 检查并确认电动背门开始打开。

要将电动背门停在中途位置，触摸后徽标即可。

使用电动背门开关可再次操作电动背门。（→第140和142页）（再次将手伸向后徽标上部的上方，非接触式传感器不会工作。）

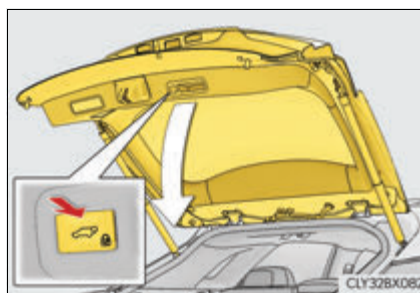
### 从车外关闭电动背门

#### ■ 使用电动背门开关关闭电动背门

按下开关。

蜂鸣器将鸣响且电动背门自动关闭。

电动背门关闭时按下开关将停止操作。再次按下开关将自动打开电动背门。



#### ▶ 关闭和锁止功能

按下开关两次。

与普通蜂鸣器不同的另一蜂鸣器将鸣响且电动背门开始自动关闭。电动背门关闭后所有车门将同时锁止，然后操作信号表明所有车门已锁止。

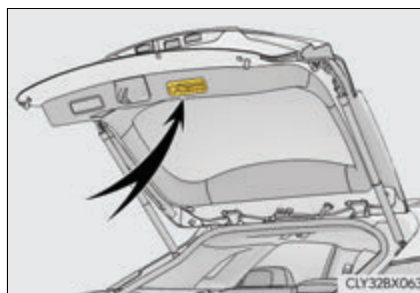
如果电动背门正在关闭时按下开关，则操作将停止。

再次按下开关将自动打开电动背门。

#### ■ 使用背门把手关闭电动背门

使用背门把手降下电动背门。

蜂鸣器将鸣响且电动背门自动关闭。




### 更改电动背门系统设定


可在多信息显示屏上更改电动背门设定。(→ 第 98 页)

### 调节电动背门的打开位置

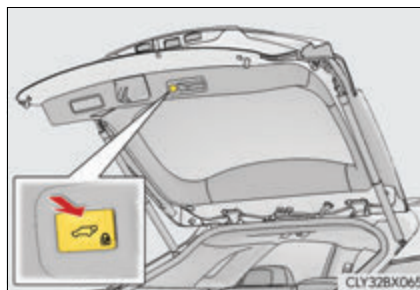
可更改电动背门自动打开时的停止位置。

▶ 通过  开关设定时

❶ 将电动背门停在所需位置。(→ 第 140 和 142 页)

❷ 按住电动背门下部的  开关 2 秒。

- 设定完成时，蜂鸣器将鸣响 4 次。
- 下次打开电动背门时，电动背门将停在该位置。




▶ 通过多信息显示屏设定时

可通过多信息显示屏设定打开位置。(→ 第 92 页)

▶ 通过音响系统画面设定时

可通过音响系统画面设定打开位置。(→ 第 662 页)

最近一次使用  开关、多信息显示屏或导航系统设定的位置为优先打开位置。

要将调节后的打开位置恢复至默认位置 (→ 第 147 页)

3

操作手册

### ■ 电动背门操作条件

电动背门操作启用时（→ 第 101 页），如果满足下列条件，则电动背门可自动打开和关闭。

- 电动背门解锁。但是在下列情况下，电动背门即使锁止也会操作：
  - 携带电子钥匙且按下背门开启开关时。
  - 电动背门锁止的情况下可使用无线遥控打开电动背门时。（→ 第 662 页）
- 电源开关处于 ON 模式时，车速必须低于 3 km/h（公里 / 小时）且除上述条件之外还须满足下列条件之一：
  - 施加驻车制动。
  - 踩下制动踏板。
  - 换档杆置于 P 位置。

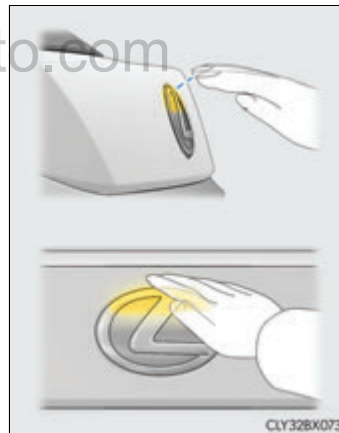
#### ▶ 非接触式传感器（带非接触式电动背门的车辆）

非接触式传感器启用（→ 第 101 页）且满足下列条件时，电动背门将自动打开：

- 电动背门完全关闭。
- 电子钥匙处于有效范围内（→ 第 155 页）
- 手指并拢，同时将手伸向后徽标上部的上方并保持不动。（也可触摸后徽标上部。）

也可将下列任一部位伸向后徽标上部的上方以操作电动背门。确保足够靠近后徽标。

- 佩戴手套的手
- 肘部



### ■ 安全功能

如果车辆解锁后约 30 秒内未打开电动背门，则安全功能会再次自动锁止车门。



### ■ 行李箱灯

在行李箱灯开关打开的情况下打开电动背门时，相应的行李箱灯点亮。

电源开关关闭时，行李箱灯将在 20 分钟后自动熄灭。

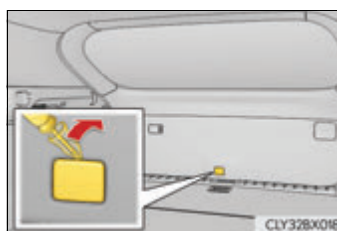


### ■ 如果电动背门开启器不工作

可从车内解锁电动背门。

#### 1 拆下盖。

如图所示，为了保护盖，请在平头螺丝刀和盖之间垫一块布。



#### 2 移动杆。



3

操作各部件

■ 背门闭合器

如果电动背门微开，则背门闭合器会自动将其完全关闭。

- 电源开关处于任何模式时，背门闭合器均可工作。
- 即使背门闭合器正在工作，也可使用背门开启开关打开电动背门。

■ 电动背门操作

- 电动背门开始操作时，危险告警灯将闪烁两次且蜂鸣器鸣响。
- 禁用电动背门（→ 第 101 页）时，电动背门将不工作，但可手动打开和关闭。
- 电动背门自动打开/关闭操作期间按下背门开启开关时，电动背门将切换至手动操作。
- 如果有物体阻碍电动背门打开，则蜂鸣器将鸣响且电动背门立即停止。如果有物体阻碍电动背门关闭，则蜂鸣器将鸣响且电动背门自动向反方向稍稍移动，然后停止。

■ 背门保持锁止功能


电动背门打开时，该功能可保持电动背门锁止。如果进行下列操作，则除电动背门外的所有车门将锁止，而电动背门将在完全关闭后锁止。

- 1 关闭除电动背门外的所有车门。
- 2 执行电动背门自动关闭操作，并在电动背门关闭时使用无线遥控（→ 第 128 页）或智能上车和起动车系统（→ 第 128 和 139 页）锁止车门。

### ■ 关闭和锁止功能

电动背门打开时，此功能先关闭电动背门，然后同时锁止所有车门。

执行下列步骤将在电动背门完全关闭时锁止所有车门。

- ❶ 关闭除电动背门外的所有车门。
- ❷ 携带电子钥匙的同时，按下电动背门下部的  开关 (→ 第 142 页) 两次。

与普通蜂鸣器不同的另一蜂鸣器将鸣响，然后电动背门自动开始关闭。电动背门关闭后所有车门将同时锁止，然后操作信号表明所有车门已锁止。

要启用此功能，必须满足下列条件：

- 电动背门最近一次操作为自动打开操作且电动背门停止。
- 车内无本车电子钥匙。

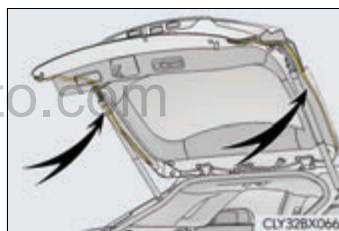
### ■ 重新连接 12 V (伏) 蓄电池时

手动关闭电动背门可使电动背门正常操作。


### ■ 防夹功能

传感器安装在电动背门的左右两侧。背门自动关闭过程中，由于夹住物体等导致传感器受到挤压时，防夹功能将工作。

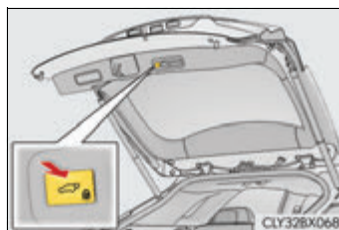
背门从该位置自动向反方向稍稍移动，然后该功能将停止。



### ■ 将电动背门打开位置恢复至默认设定




按住电动背门下部的  开关 7 秒。

蜂鸣器将鸣响两次。下次打开电动背门时，电动背门将打开至默认位置。



**■ 关闭和锁止功能可能无法正常工作的情况**

在下列情况下，关闭和锁止功能可能无法正常工作：

- 如果手持电子钥匙按下电动背门下部的  开关（→ 第 142 页）
- 电子钥匙放在地上的包等内时，如果按下电动背门下部的  开关（→ 第 142 页）
- 电子钥匙不在车辆附近时，如果按下电动背门下部的  开关（→ 第 142 页）

**■ 非接触式传感器可能出现故障的情况（带非接触式电动背门的车辆）**

在下列情况下，非接触式传感器可能意外工作。

为防止意外工作，使电子钥匙处于有效范围外或禁用非接触式传感器。（→ 第 101 页）

- 大量水溅到后徽标上时，例如下大雨时
- 洗车过程中向后徽标喷水时
- 擦除后徽标上的污垢时
- 有人靠向或斜靠后徽标时
- 携带金属物体靠近后徽标时
- 在后徽标附近拆装车罩时

**■ 非接触式传感器可能无法正常工作的情况（带非接触式电动背门的车辆）**

在下列情况下，如果非接触式传感器不工作，则使用背门开启开关打开电动背门。（→ 第 142 页）

- 在下列情况下，非接触式传感器的灵敏度会暂时降低，并且非接触式传感器可能不工作：
  - 大量水溅到后徽标上时，例如下大雨时
  - 洗车过程中向后徽标喷水时
  - 擦除后徽标上的污垢后几秒内
  - 后徽标上沾满泥、雪、冰等时
  - 在会动并可接触到后徽标的物体（如高草丛或树木）附近驻车片刻时
  - 非接触式传感器附近有外部无线电波源时
- 在下列情况下，非接触式传感器可能无法工作：
  - 未携带电子钥匙时
  - 电子钥匙未处于有效范围内时
  - 外部无线电波源干扰车辆与电子钥匙间的通信时（→ 第 157 页）
  - 电动背门未完全关闭时
  - 手与后徽标平行时\*

\*：可由 LEXUS 雷克萨斯经销商更改检测设定。（→ 第 662 页）



**警告****■ 操作电动背门**

请遵守下列注意事项。

否则可能夹住身体某部位，从而导致严重伤亡。

- 打开电动背门前，应先除去背门上的重荷，如雪和冰。否则可能导致电动背门打开后再次突然关闭。
- 打开或关闭电动背门时，应彻底检查以确保周围区域安全。
- 如果附近有人，应确保他们安全，并告知其将要打开或关闭电动背门。
- 在有风的天气打开或关闭电动背门时应小心谨慎，因为电动背门在强风中可能会突然移动。
- 在陡坡上时，如果电动背门未完全打开，则可能会突然关闭。  
使用行李箱前，确保电动背门固定好。



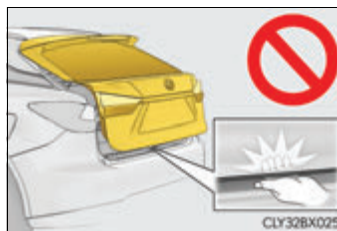
- 关闭电动背门时，应特别小心，以防夹住手指等。
- 关闭电动背门时，确保从外表面轻轻按压。如果使用背门把手完全关闭电动背门，则可能夹住手或手臂。



- 请勿拉动背门轴（→ 第153页）关闭电动背门，也请勿握住背门轴。否则可能夹住手部或损坏背门轴，从而引发事故。
- 如果电动背门上附带自行车托架或类似重物，则电动背门在打开后可能会再次突然关闭，从而夹住人的手部、手臂、头部或颈部并导致受伤。在电动背门上安装精品时，建议使用原厂 LEXUS 雷克萨斯零件。

**警告****■ 背门闭合器**

- 如果电动背门微开，则背门闭合器会自动将其完全关闭。背门闭合器开始工作前需要数秒时间。小心不要让电动背门夹住手指或其他任何物品，否则可能导致骨折或其他严重伤害。



- 使用背门闭合器时应小心谨慎，因为在禁用电动背门系统后其仍可操作。

**■ 电动背门**

操作电动背门时，请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤亡。

- 检查周围区域的安全，确保无障碍物或任何可能夹住个人物品的情况。
- 如果附近有人，应确保他们安全，并告知其将要打开或关闭电动背门。
- 如果电动背门操作时禁用电动背门系统（→ 第101页），则电动背门停止操作。此时，必须手动操作电动背门。在此情况下应特别小心，因为电动背门可能会突然打开或关闭。
- 如果不再满足电动背门的操作条件（→ 第144页），则蜂鸣器可能鸣响且电动背门可能停止打开或关闭。此时，必须手动操作电动背门。在此情况下在斜坡上应特别小心，因为电动背门可能会突然移动。
- 在斜坡上时，电动背门打开后可能突然关闭。确保电动背门完全打开并固定好。
- 在下列情况下，电动背门可能检测到异常且自动操作可能停止。此时，必须手动操作电动背门。在此情况下应特别小心，因为停止的电动背门可能突然打开或关闭，从而引发事故。
  - 电动背门碰到障碍物时
  - 12 V（伏）蓄电池电压突然降低时，例如在自动操作期间将电源开关切换至 ON 模式或起动混合动力系统时

 **警告**


- 如果电动背门上附带自行车托架或类似重物，则电动背门可能不操作，从而引发故障，或电动背门打开后可能会再次突然关闭，从而夹住人的手部、手臂、头部或颈部并导致受伤。在电动背门上安装精品时，建议使用原厂 LEXUS 雷克萨斯零件。

■ **防夹功能**

请遵守下列注意事项。  
否则可能导致严重伤亡。

- 切勿故意利用身体的任何部位来激活防夹功能。
- 如果电动背门即将完全关闭时夹住物体，则防夹功能可能不起作用。小心不要夹住手指或其他任何物体。
- 根据所夹物体的形状，防夹功能可能不起作用。小心不要夹住手指或其他任何物体。

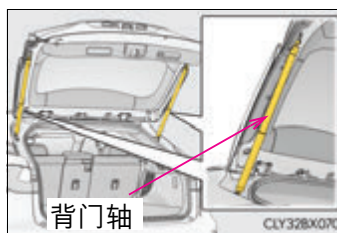


 注意

## ■ 背门轴

电动背门配备有背门轴以将电动背门固定到位。  
请遵守下列注意事项。  
否则可能损坏背门轴，从而导致故障。

- 请勿将任何异物，如标签、塑料片或粘合剂粘在背门轴上。
- 请勿给电动背门安装除原厂 LEXUS 雷克萨斯零件外的其他任何附件。
- 请勿将手放在背门轴上或对其施加横向力。



## ■ 防止背门闭合器发生故障

- 背门闭合器工作时，请勿对电动背门施加过大的力。施力过大可能导致背门闭合器故障。
- 如果在短时间内反复打开和关闭电动背门，则背门闭合器可能停止工作。在此情况下，请手动打开一次电动背门，并稍等片刻再尝试关闭电动背门。

## ■ 防止电动背门故障

- 确保电动背门和门框之间没有妨碍电动背门移动的积冰。电动背门负荷过大时操作电动背门，可能引起故障。
- 电动背门操作时，请勿对电动背门施加过大的力。
- 小心不要用小刀或其他锋利的物品损坏安装在电动背门左右边缘上的传感器（→ 第147页）。如果传感器断开，则电动背门将不能自动关闭。


## ■ 关闭和锁止功能

使用关闭和锁止功能关闭电动背门时，开始操作前，与普通蜂鸣器不同的另一蜂鸣器将鸣响。

要检查并确认已正确开始操作，应检查并确认与普通蜂鸣器不同的另一蜂鸣器已鸣响。

此外，电动背门完全关闭并锁止时，操作信号将表明所有车门已锁止。

离开车辆前，确保操作信号已操作且所有车门锁止。

 注意

## ■ 非接触式传感器的注意事项（带非接触式电动背门的车辆）

非接触式传感器位于后徽标背面。请遵守下列事项，确保非接触式电动背门功能正常工作：

- 携带电子钥匙进入有效范围内时操作非接触式传感器。

- 始终保持后徽标清洁。

如果后徽标脏污或覆盖有积雪，则非接触式传感器可能不工作。在此情况下，先清除污垢或积雪，将车辆驶离当前位置，然后检查非接触式传感器是否工作。如果不工作，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

- 请勿在后徽标上施涂带雨水清除（亲水性）效果的涂层或其他涂层。

- 请勿在会动并可接触到后徽标的物体（如高草丛或树木）附近驻车。

如果在会动并可接触到后徽标的物体（如高草丛或树木）附近驻车片刻，则非接触式传感器可能不工作。在此情况下，先将车辆驶离当前位置，然后检查非接触式传感器是否工作。如果不工作，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

- 请勿使非接触式传感器或其周围区域受到强烈撞击。

如果非接触式传感器或其周围区域遭受强烈撞击，则非接触式传感器可能无法正常工作。

在下列情况下，如果非接触式传感器不工作，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

- 非接触式传感器或其周围区域遭受强烈撞击。
- 后徽标有划痕或损坏。

- 请勿拆解后徽标。

- 请勿在后徽标上粘贴标签。

- 请勿喷涂后徽标。

- 如果电动背门上安装自行车托架或类似重物，则禁用非接触式传感器。（→ 第101页）

## ■ 防止意外工作（带非接触式电动背门的车辆）

不使用非接触式传感器时，请通过多信息显示屏禁用非接触式传感器。（→ 第101页）

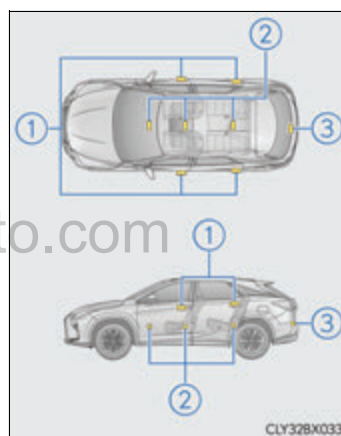
## 智能上车和起动系统

只要随身携带电子钥匙（包括卡式智能钥匙），例如放在衣袋内，即可执行以下操作。驾驶员应务必随身携带电子钥匙。

- 锁止和解锁车门（→ 第 128 页）
- 锁止和解锁背门（→ 第 134 和 139 页）
- 起动和停止混合动力系统（→ 第 211 页）

### ■ 天线位置

- ① 车厢外部天线
- ② 车厢内部天线
- ③ 行李箱外部天线



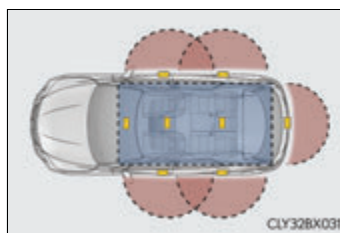
### ■ 有效范围（可以检测到电子钥匙的区域）

#### ● 锁止或解锁车门时

电子钥匙在距车门外把手约 0.7 m（米）的范围内时，即可对系统进行操作。（只能操作检测到钥匙的车门。）

#### ● 起动混合动力系统或切换电源开关模式时

电子钥匙在车内时，即可对系统进行操作。



3

操作部件

■ 警报和警告信息

通过配合使用车外和车内警报以及多信息显示屏上显示警告信息，可防止车辆被盗以及因误操作而引发意外事故。多信息显示屏上显示任何警告信息时，应采取相应措施。（→ 第 608 页）

下表列出了仅鸣响警报时的各种情况和应对措施。

警报	情况	应对措施
车内警报持续发出砰砰声	驾驶员车门打开时，将电源开关切换至 ACCESSORY 模式（或电源开关处于 ACCESSORY 模式时打开驾驶员车门）。	关闭电源开关并关闭驾驶员车门。

■ 如果显示指示智能上车和起动系统存在故障的警告信息

→ 第 608 页

■ 电池节电功能

如果车辆长时间闲置不用，则电池节电功能将激活以避免电子钥匙电池和 12V（伏）蓄电池电量耗尽。



● 在下列情况下，智能上车和起动系统可能需要一段时间来解锁车门。

- 电子钥匙置于车外约 2 m（米）的范围内达 10 分钟或更长时间。
- 智能上车和起动系统闲置不用达 5 天或更长时间。

● 如果智能上车和起动系统闲置不用达 14 天或更长时间，则仅可在驾驶员车门处解锁车门。在此情况下，握住驾驶员车门把手，或使用无线遥控或机械钥匙解锁车门。

■ 电子钥匙电池节电功能

设定电池节电模式时，电子钥匙将停止接收无线电波以使电池耗电量降到最低。

按住  的同时按下  两次。确认电子钥匙指示灯闪烁 4 次。

设定电池节电模式时，无法使用智能上车和起动系统。要取消该功能，按下电子钥匙上的任一按钮。



**■ 影响操作的状况**

智能上车和起动系统、无线遥控和停机系统使用弱无线电波。在下列情况下，电子钥匙和车辆之间的通信可能会受到影响，从而妨碍智能上车和起动系统、无线遥控和停机系统正常工作。

(应对措施: → 第 630 页)

- 电子钥匙电池电量耗尽时
- 靠近电视塔、发电厂、加油站、无线电台、大型显示屏、机场或其他产生强无线电波或电噪干扰的设施时
- 以下金属物体接触电子钥匙或将其覆盖时
  - 附有铝箔的卡片
  - 内有铝箔的香烟盒
  - 金属质地的钱夹或包
  - 硬币
  - 金属材料暖手器
  - CD 和 DVD 等介质
- 其他遥控钥匙 (发射无线电波) 正在车辆附近使用时
- 同时携带电子钥匙和以下发射无线电波的设备时
  - 便携式收音机、移动电话、无绳电话或其他无线通信设备
  - 另一车辆的电子钥匙、本车的另一把电子钥匙或发射无线电波的遥控钥匙
  - 个人计算机或个人数字助理 (PDA)
  - 数字音频播放机
  - 便携式游戏系统
- 后窗上粘附有金属成分车窗贴膜或金属物体时
- 电子钥匙放置在电池充电器或电子设备附近时

## ■ 上车功能注意事项

- 下列情况下，即使电子钥匙处于有效范围（检测区域）内，系统仍可能无法正常工作：
  - 锁止或解锁车门时，电子钥匙过于靠近车窗或车门外把手、接近地面或位置过高。
  - 打开背门时，电子钥匙接近地面或位置过高，或过于靠近后保险杠中心区域。
  - 起动混合动力系统或切换电源开关模式时，电子钥匙置于仪表板、行李箱、地板上或车门储物夹或手套箱内。
- 下车时，请勿将电子钥匙置于仪表板上或车门储物夹附近。根据无线电波接收状况，车厢外部天线可能会检测到电子钥匙且车门可以从外部锁止，这样可能会将电子钥匙锁在车内。
- 只要电子钥匙处于有效范围内，任何人皆可锁止或解锁车门。
- 如果电子钥匙靠近车窗，即使不在车内，也可能起动混合动力系统。
- 电子钥匙在有效范围内时，如果有大量的水溅到车门把手上，如下雨或洗车时，车门也可能解锁。（如果未打开和关闭车门，则约 30 秒后车门将自动锁止。）
- 如果在电子钥匙靠近车辆时使用无线遥控锁止车门，则可能无法使用上车功能解锁车门。（使用无线遥控解锁车门。）
- 戴着手套触摸车门锁止传感器可能会延迟或阻碍锁止操作。请摘下手套并再次触摸锁止传感器。
- 使用锁止传感器执行锁止操作时，识别信号将最多连续显示两次。此后，将不再显示识别信号。\*
- 如果电子钥匙在有效范围内时车门把手变湿，则车门可能会反复锁止和解锁。在此情况下，按照以下应对措施清洗车辆：
  - 将电子钥匙放在距离车辆 2 m（米）或更远的地方。（请确保钥匙不会被盗。）
  - 将电子钥匙设定为电池节电模式以禁用智能上车和起动系统。（→ 第 156 页）
- 洗车过程中，如果电子钥匙置于车内且车门把手变湿，则多信息显示屏上可能会显示信息且车外蜂鸣器鸣响。锁止所有车门即可关闭警报。
- 如果锁止传感器接触到冰、雪、泥等，则可能无法正常工作。请清洁锁止传感器后再次尝试操作。
- 突然接近有效范围或操作车门把手可能无法解锁车门。在此情况下，使车门把手恢复原位并在再次拉动车门把手前检查并确认车门解锁。
- 如果检测区域内有其他电子钥匙，则握住车门把手后可能需要稍长时间才能解锁车门。

- 操作车门把手时，指甲可能会刮到车门。小心不要弄伤指甲或损坏车门表面。

\*：该设定可在 LEXUS 雷克萨斯经销商处进行定制。

#### ■ 长时间停放车辆时

- 为防止车辆被盗，请勿将电子钥匙置于距车辆 2 m（米）的范围内。
- 可以事先禁用智能上车和起动系统。（→ 第 660 页）

#### ■ 正确操作系统

操作系统时确保随身携带电子钥匙。在车外操作系统时，请勿使电子钥匙过于靠近车辆。

由于电子钥匙的位置和握持方式的不同，可能无法正确检测到电子钥匙，系统也可能无法正常工作。（警报可能意外鸣响或车门防误锁功能可能不工作。）

#### ■ 如果智能上车和起动系统不能正常工作

- 锁止和解锁车门：使用机械钥匙。（→ 第 630 页）
- 起动混合动力系统：→ 第 632 页

#### ■ 定制

可以定制某些功能。（→ 第 660 页）

#### ■ 如果定制设定过程中已禁用智能上车和起动系统

- 锁止和解锁车门：  
使用无线遥控或机械钥匙。（→ 第 128、140 和 630 页）
- 起动混合动力系统和切换电源开关模式：→ 第 632 页
- 停止混合动力系统：→ 第 212 页

■ 智能上车和起动系统认证证书

智能钥匙的规格

使用频率: 314-316 MHz

Frequency Range

发射功率限值: 10 mW (e.r.p)

Transmitting Power

占用带宽: 不大于400 kHz

Occupied Bandwidth

杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423号文件

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线;
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用;
- 使用微功率无线电设备, 必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰;
- 不得在飞机和机场附近使用。

· 使用频率为: 134.2 kHz

· 磁场强度发射限值: 67.7 dB  $\mu$ A/m (10米处场强、准峰值)

· 杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423号文件

· 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线;

· 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用;

· 使用微功率无线电设备, 必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰;

· 不得在飞机和机场附近使用。



 **警告****■ 与电子设备干扰相关的注意事项**

- 使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器的人士应与智能上车和起动系统天线保持适当的距离。

(→ 第 155 页)

无线电波可能影响此类设备的工作。如有必要，可禁用上车功能。有关无线电波频率和无线电波发射时间等详情，请咨询 LEXUS 雷克萨斯经销商。然后，向医师咨询是否需禁用上车功能。

- 对于未使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器而使用了其他电子医疗设备的人士，应向该设备制造商咨询无线电波对设备工作的影响情况。

无线电波可能会对这类医疗设备的工作产生难以预料的影响。

有关禁用上车功能的详情，请咨询 LEXUS 雷克萨斯经销商。

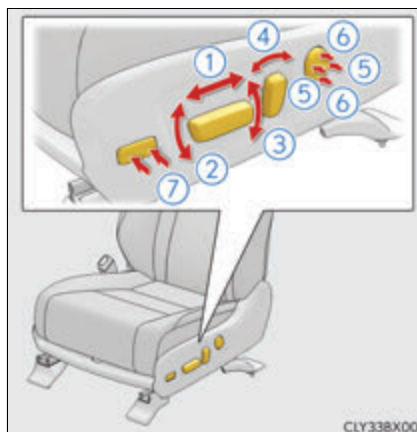
3

雷克萨斯  
说明书[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

## 前排座椅

### 调节步骤

- ① 座椅位置调节开关
- ② 座垫（前部）倾角调节开关
- ③ 垂直高度调节开关
- ④ 座椅靠背倾角调节开关
- ⑤ 腰部支撑硬度调节开关
- ⑥ 腰部支撑高度调节开关（若装备）
- ⑦ 座垫长度调节开关（若装备）



### ■ 电动方便进入系统

驾驶员座椅（某些车型）和方向盘根据电源开关模式和驾驶员座椅安全带状况移动。（→ 第171页）

### ▲ 警告

#### ■ 调节座椅位置时

- 调节座椅位置时应小心，确保座椅移动时不会碰伤其他乘客。
- 请勿将手放在座椅下方或移动零件附近，以防受伤。否则座椅装置可能会夹伤手指或手部。
- 确保脚部留有足够空间，以防卡住。

#### ■ 座椅调节

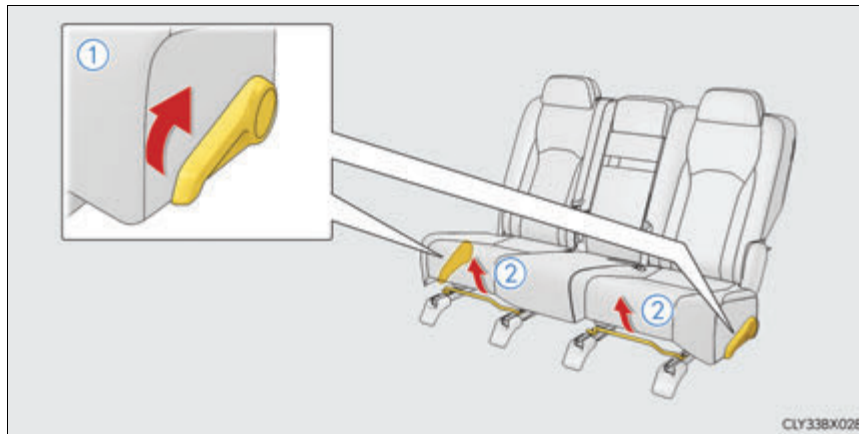
为降低碰撞过程中身体从腰式安全带滑出的风险，请勿过度倾斜座椅。

如果座椅过度倾斜，则腰式安全带可能会滑过髋部而直接勒住腹部或使肩式安全带触及颈部，一旦发生事故，则会增加严重伤亡的风险。驾驶过程中请勿调节座椅，因为座椅可能会意外移动，从而导致驾驶员失去对车辆的控制。

## 后排座椅

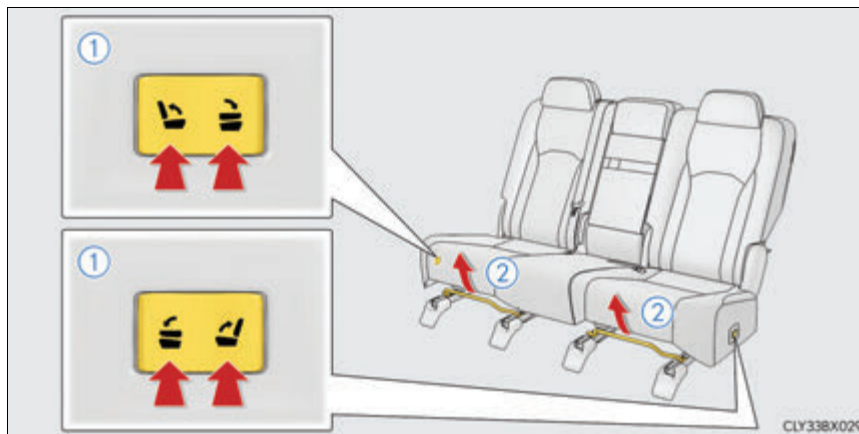
### 调节步骤

#### ▶ 手动座椅



- ① 座椅靠背倾角调节杆
- ② 座椅位置调节杆

#### ▶ 电动座椅



- ① 座椅靠背倾角调节开关
- ② 座椅位置调节杆

### 折叠后排座椅靠背

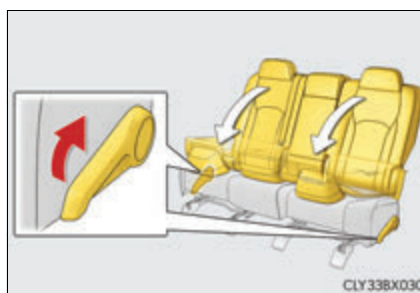
#### ■ 折叠后排座椅靠背前

- 1 收起后排中央座椅安全带和座椅安全带带扣。
- 2 降下后排座椅头枕。（→ 第 176 页）

#### ■ 折叠后排座椅靠背（手动座椅）

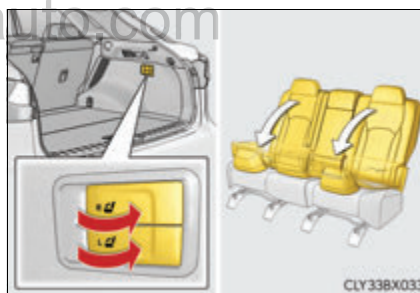
##### ▶ 后排座椅调节杆

拉起座椅靠背倾角调节杆，  
然后折叠后排座椅靠背。



##### ▶ 行李箱调节杆

拉起座椅靠背倾角调节杆，  
然后折叠后排座椅靠背。



### ■ 折叠后排座椅靠背（电动座椅）

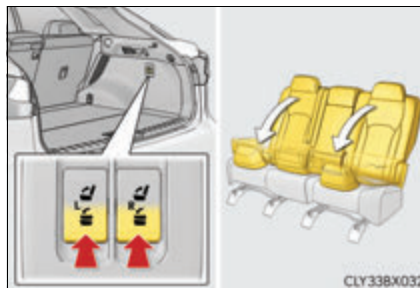
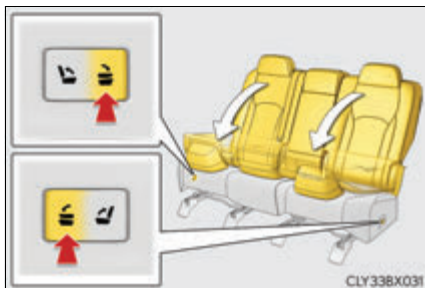
按住开关可折叠后排座椅靠背。

蜂鸣器将鸣响，然后开始操作。操作完成时，蜂鸣器将再次鸣响。

要中途停止操作，按下后排座椅操作开关（正在操作的座椅）的任一侧。使用任何位置的后排座椅操作开关（正在操作的座椅）均可停止操作。（蜂鸣器可能根据后排座椅靠背停止的位置鸣响。）

▶ 后排座椅操作开关  
（后排座椅）

▶ 后排座椅操作开关  
（行李箱）



使用后排座椅操作开关（后排座椅）时：如果后排座椅靠背倾斜，则将后排座椅靠背调至直立位置并再次按住开关。

### ■ 折叠后排中央座椅靠背

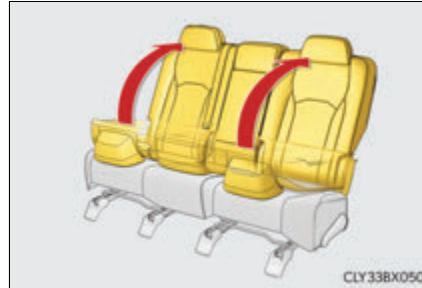
拉起后排座椅靠背背面的锁止释放杆，折叠后排座椅靠背。

抬起后排中央座椅靠背直至锁止，即可将其复位。

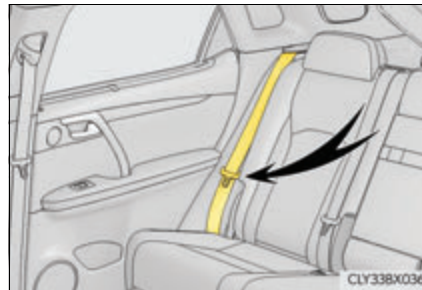


■ 复位后排座椅靠背（手动座椅）

- 1 抬起后排座椅靠背直至其锁止。



- 2 检查并确认座椅安全带锁片位于座椅前侧。



■ 复位后排座椅靠背（电动座椅）

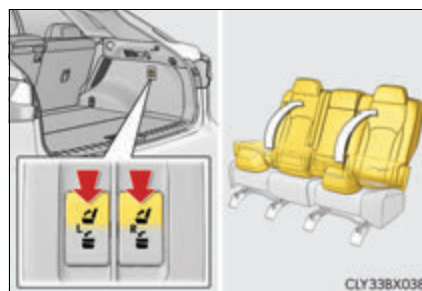
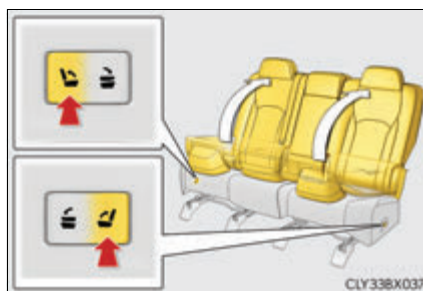
- 1 按住开关可复位后排座椅靠背。

蜂鸣器将鸣响，然后开始操作。操作完成时，蜂鸣器将再次鸣响。

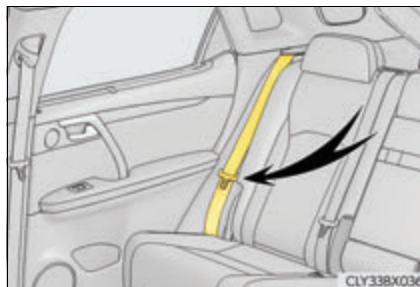
要中途停止操作，按下后排座椅操作开关（正在操作的座椅）的任一侧。使用任何位置的后排座椅操作开关（正在操作的座椅）均可停止操作。（蜂鸣器可能根据后排座椅靠背停止的位置鸣响。）

- ▶ 后排座椅操作开关  
（后排座椅）

- ▶ 后排座椅操作开关  
（行李箱）



- 2 检查并确认座椅安全带锁片位于座椅前侧。



■ 调节后排座椅靠背的条件（电动座椅）

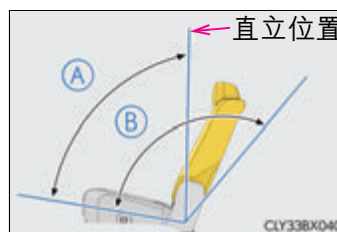
后排座椅靠背的位置处于图示 A 范围内时，可使用后排座椅操作开关（后排座椅）调节后排座椅靠背。



■ 折叠后排座椅靠背的条件（电动座椅）

满足下列所有条件时，可使用后排座椅操作开关折叠后排座椅靠背：

- 电源开关关闭或处于 ACCESSORY 模式时
- 使用后排座椅操作开关（后排座椅）时：后排座椅靠背的位置处于图示 A 范围内。
- 使用后排座椅操作开关（行李箱）时：后排座椅靠背的位置处于图示 B 范围内。



- 使用后排座椅操作开关（后排座椅）时：最靠近要操作座椅的后门打开。
- 使用后排座椅操作开关（行李箱）时：背门打开。
- 未按下要操作座椅的另一个座椅操作开关。

电源开关处于 ON 模式时，必须同时满足下列任一条件，以便操作电动座椅：

- 施加驻车制动。
- 踩下制动踏板。
- 换挡杆置于 P 位置。

#### ■ 抬起后排座椅靠背的条件（电动座椅）

满足下列所有条件时，可使用后排座椅操作开关复位后排座椅靠背：

- 电源开关关闭或处于 ACCESSORY 模式时
- 使用后排座椅操作开关（后排座椅）时：后排座椅靠背的位置处于图示 A 范围内。
- 使用后排座椅操作开关（后排座椅）时：最靠近要操作座椅的后门打开。
- 使用后排座椅操作开关（行李箱）时：背门打开。
- 未按下要操作座椅的另一个座椅操作开关。

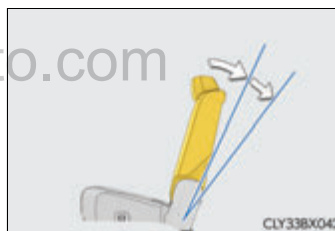


电源开关处于 ON 模式时，必须同时满足下列任一条件，以便操作电动座椅：

- 施加驻车制动。
- 踩下制动踏板。
- 换挡杆置于 P 位置。

#### ■ 完全倾斜后排座椅靠背（电动座椅）

操作后排座椅操作开关（后排座椅）可倾斜后排座椅靠背并使其停在中途位置。要将后排座椅靠背设定至最靠后位置，再次按下按钮。



#### ■ 电动座椅操作（若装备）

如果座椅上放有座椅护面或座椅座垫，则可能无法正常操作。折叠后排座椅靠背时，确保座椅上没有可能妨碍操作的物体。

#### ■ 后排座椅靠背防夹功能（电动座椅）

折叠或抬起后排座椅靠背时，如果检测到后排座椅靠背和座垫之间有物体，则后排座椅靠背将停止，然后稍微反向移动。

后排座椅靠背停止时，蜂鸣器将持续鸣响；后排座椅靠背反向移动时，蜂鸣器将间歇鸣响。



 **警告****■ 折叠后排座椅靠背时和后排座椅靠背折叠后**

请遵守下列注意事项。  
否则可能导致严重伤亡。

- 请勿在行驶过程中折叠后排座椅靠背。
- 将车辆停在平地上，施加驻车制动并将换挡杆换至 P 位置。
- 车辆行驶时，请勿让任何人坐在折叠的后排座椅靠背上或坐在行李箱内。
- 请勿让儿童进入行李箱。

**■ 操作后排座椅靠背时**

请遵守下列注意事项。  
否则可能导致严重伤亡。

- 请勿使后排座椅靠背撞到其他乘客。
- 请勿将手放在座椅之间或移动零件附近，或夹住身体的任何部位。
- 电动座椅：请勿让儿童操作后排座椅靠背。否则，座椅可能夹住其他乘客。
- 电动座椅：折叠座椅前，检查并确认座椅上没有乘客。折叠座椅时，请勿让乘客坐在上面。

**■ 座椅调节**

为降低碰撞过程中身体从腰式安全带滑出的风险，请勿过度倾斜座椅。

如果座椅过度倾斜，则腰式安全带可能会滑过髋部而直接勒住腹部或使肩式安全带触及颈部，一旦发生事故则会增加严重伤亡的风险。驾驶过程中请勿调节座椅，因为座椅可能会意外移动，从而导致驾驶员失去对车辆的控制。

**■ 将后排座椅靠背复位至直立位置后**

请遵守下列注意事项。  
否则可能导致严重伤亡。


- 通过前后轻轻推动后排座椅靠背来确保将其牢固锁止到位。
- 检查并确认座椅安全带没有扭曲或夹在后排座椅靠背之间或后面。

 **警告**

■ **防夹功能（电动座椅）**

请遵守下列注意事项。  
否则可能导致严重伤亡。

- 切勿故意利用身体的任何部位来激活防夹功能。
- 如果后排座椅靠背即将完全向前折叠时夹住物体，则防夹功能可能不起作用。小心不要夹住手指或其他物体。
- 根据所夹物体的形状，防夹功能可能不起作用。小心不要夹住手指或其他物体。

 **注意**

■ **收起座椅安全带**

折叠后排座椅靠背时，务必收起后排中央座椅安全带、座椅安全带带扣以及扶手。（→ 第 525 页）

## 驾驶位置存储器\*

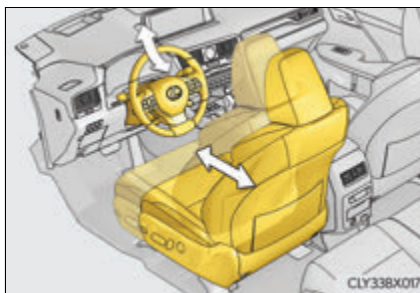
此功能自动调节前排座椅（某些车型）、方向盘和车外后视镜的位置，以便于您上下车或满足个人喜好。

### 电动方便进入系统（仅驾驶员侧）

自动调节座椅和方向盘，以便于驾驶员上下车。

执行以下所有操作后，座椅和方向盘将自动调节至便于驾驶员上下车的位置。

- 将换挡杆切换至P位置。
- 关闭电源开关。
- 松开驾驶员座椅安全带。



执行以下任一操作后，座椅和方向盘自动返回初始位置。

- 电源开关切换至ACCESSORY或ON模式。
- 系紧驾驶员座椅安全带。

#### ■ 电动方便进入系统的操作

下车时，如果座椅已接近最靠后位置等，则电动方便进入系统可能不工作。

#### ■ 定制

可以定制某些功能。（→ 第 660 页）

3

混合动力车

\*: 若装备

### 驾驶位置存储器

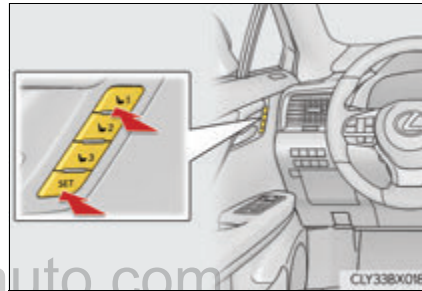
只需触按按钮即可记录 and 调用自己喜爱的驾驶位置（驾驶员座椅、方向盘和车外后视镜的位置）。

存储器可记录三个不同的驾驶位置。

#### ■ 记录步骤

- 1 检查并确认换档杆置于 P 位置。
- 2 将电源开关切换至 ON 模式。
- 3 将驾驶员座椅、方向盘和车外后视镜调节至所需位置。
- 4 按下“SET”按钮的同时或在按下“SET”按钮后 3 秒内，按下按钮“1”、“2”或“3”直至蜂鸣器鸣响。

如果所选按钮已经预设了存储位置，则将覆盖之前记录的位置。

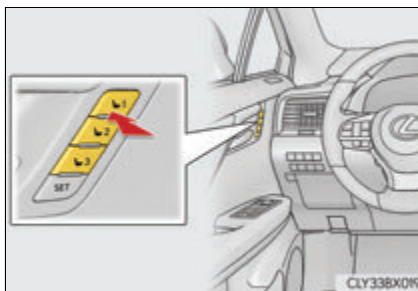


配备带驾驶位置存储功能的前排乘客座椅的车辆：将前排乘客座椅调节至所需位置，并使用前排乘客侧的开关执行步骤

- 4 即可记录前排乘客座椅位置。

### ■ 调用步骤

- 1 检查并确认换档杆置于 P 位置。
- 2 将电源开关切换至 ON 模式。
- 3 按下要调用的驾驶位置所对应的某一按钮，直至蜂鸣器鸣响。



### ■ 要中途中止位置调用操作

执行以下任一操作：

- 按下“SET”按钮。
- 按下按钮“1”、“2”或“3”。
- 操作任一座椅调节开关（仅取消座椅位置调用）。
- 操作倾斜度可调的伸缩式方向盘控制开关（仅取消方向盘位置调用）。

### ■ 可存储的座椅位置（→ 第 162 页）

可以记录腰部支撑开关调节位置以外的其他调节位置。

### ■ 关闭电源开关后操作驾驶位置存储器

驾驶员座椅：

驾驶员车门打开后 180 秒内和再次关闭后 60 秒内，可激活记录的座椅位置。

前排乘客座椅：

前排乘客车门打开后 180 秒内，可调用记录的座椅位置。

### ■ 正确使用驾驶位置存储功能

如果座椅位置已处于最远的位置且向相同方向操作座椅，则记录的位置在调用时可能稍有差异。

**存储调用功能（仅驾驶员侧）**

注册各电子钥匙（包括卡式智能钥匙）可调用自己喜爱的驾驶位置。

**■ 注册步骤**

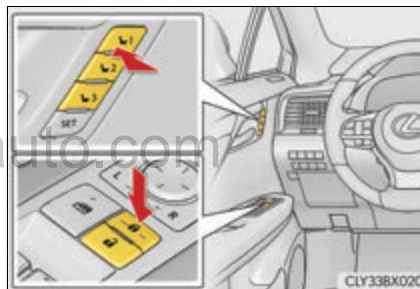
执行下列步骤前，请先将您的驾驶位置记录到按钮“1”、“2”或“3”：

仅携带要注册的钥匙，然后关闭驾驶员车门。

如果车内有2把或多把钥匙，则不能准确记录驾驶位置。

- 1 检查并确认换档杆置于P位置。
- 2 将电源开关切换至ON模式。
- 3 调用要记录的驾驶位置。
- 4 按下调用按钮的同时，按住门锁开关（锁止或解锁）直至蜂鸣器鸣响。

如果按钮不能注册，则蜂鸣器将持续鸣响约3秒。

**■ 调用步骤**

- 1 携带已注册驾驶位置的电子钥匙，然后用智能上车和起动系统或无线遥控解锁并打开驾驶员车门。

驾驶位置将移至记录的位置（不包括方向盘）。但是，为便于上车，座椅将移至比记录位置稍微靠后的位置。

如果驾驶位置位于已记录的位置，则座椅和车外后视镜将不会移动。

- 2 将电源开关切换至ACCESSORY或ON模式，或系紧座椅安全带。

座椅和方向盘将移至记录的位置。

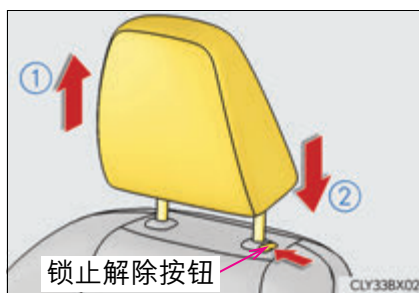


## 头枕

所有座椅均配备头枕。

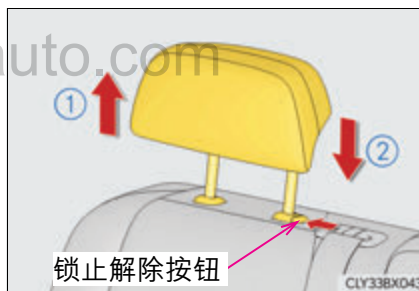
### 前排座椅

- ① 向上  
向上拉头枕。
- ② 向下  
按下锁止解除按钮的同时向下压头枕。



### 后排座椅

- ① 向上  
向上拉头枕。
- ② 向下  
按下锁止解除按钮的同时向下压头枕。





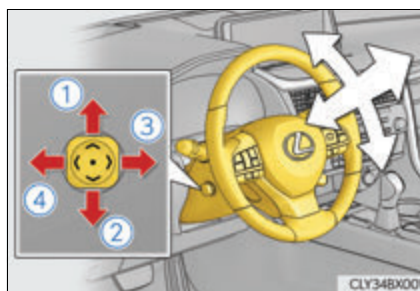


## 方向盘

### 调节步骤

操作此开关可按以下方向移动方向盘：

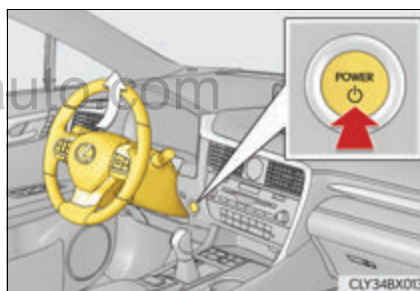
- ① 向上
- ② 向下
- ③ 移向驾驶员
- ④ 移离驾驶员




### 自动倾斜并移离

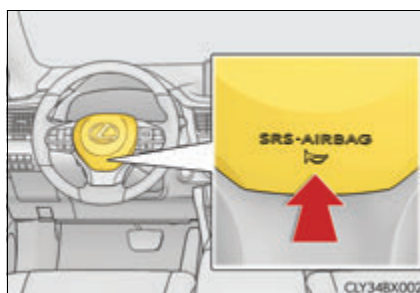
关闭电源开关时，方向盘自动向上移离驾驶员并返回至收起位置，以便驾驶员上下车。

将电源开关切换至 ACCESSORY 或 ON 模式时，方向盘返回初始位置。



### 喇叭

要鸣响喇叭，按压  标记或其周围区域。



**■ 调节方向盘的条件**

电源开关处于 ACCESSORY 或 ON 模式\*。

\*: 如果驾驶员座椅安全带已系紧, 则无论电源开关处于何种模式, 均可调节方向盘。

**■ 自动调节方向盘位置 (若装备)**

可将所需的方向盘位置输入存储器并通过驾驶位置存储系统自动调用。  
(→ 第 171 页)

**■ 电动方便进入系统**

方向盘和驾驶员座椅 (某些车型) 根据电源开关模式和驾驶员座椅安全带状况移动。(→ 第 171 页)

**■ 定制**

可以定制某些功能。(→ 第 660 页)

**▲ 警告**

驾驶时请勿调节方向盘。  
否则可能因驾驶员操控失误而引发事故, 从而导致严重伤亡。

## 车内后视镜

可以调节车内后视镜的位置以充分确认后视野。

### 调节后视镜的高度

可调节后视镜的高度以适应驾驶姿势。

通过向上和向下移动后视镜来调节高度。



### 自动防眩目功能

根据后方车辆前照灯的灯光亮度，自动减弱反光。

切换自动防眩目功能模式

ON/OFF

自动防眩目功能处于 ON 模式时，指示灯点亮。

每次将电源开关切换至 ON 模式时，此功能将设定为 ON 模式。

按下按钮可将此功能切换至 OFF 模式。（同时指示灯熄灭。）



**■ 防止传感器故障**

请勿触摸或覆盖传感器，以确保其能正常工作。

**⚠ 警告**

驾驶时请勿调节后视镜位置。  
否则可能因驾驶员操控失误而引发事故，从而导致严重伤亡。

3

操作部件

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

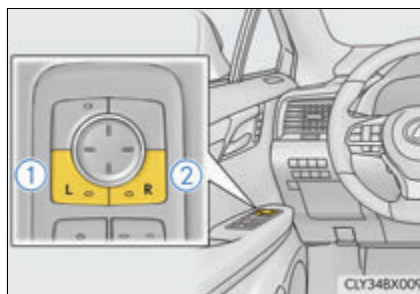
## 车外后视镜

### 调节步骤

- 1 按下开关即可选择要调节的后视镜。

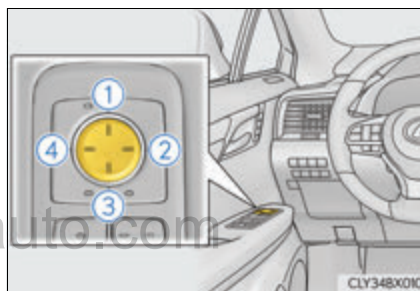
- ① 左
- ② 右

再次按下相同开关将使开关置于中间位置。



- 2 按下开关即可调节后视镜。

- ① 向上
- ② 向右
- ③ 向下
- ④ 向左

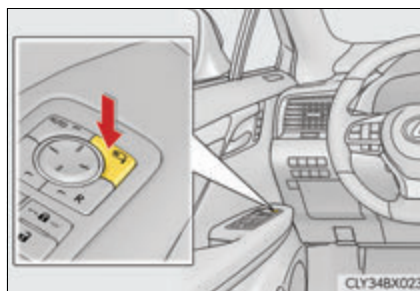


### 折叠和展开后视镜

#### ■ 使用此开关

按下此开关可折叠后视镜。

再次按下此开关可将其展开至初始位置。



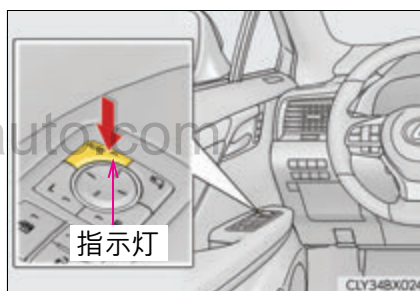
#### ■ 设定自动模式

自动模式可使后视镜的折叠或展开与车门的锁止 / 解锁联动。

按下“**AUTO**”开关即可设定自动模式。

指示灯将点亮。

再次按下此开关将返回手动模式。



3

操作部件

### 倒车时的后视镜联动功能

后视镜选择开关处于“L”或“R”位置时，车外后视镜会在倒车时自动下倾一定的角度，以便驾驶员更好地看清路况。选择后视镜选择开关“L”和“R”之间的位置，可禁用此功能。

#### ■ 调节倒车时的后视镜角度

换挡杆置于 R 位置时，将后视镜角度调节至所需位置。

存储调节的角度，下次无论何时将换挡杆换至 R 位置，后视镜都将自动倾斜至存储的角度。

存储的后视镜下倾位置与正常位置（换挡杆置于 R 以外的其他位置时调节的角度）联动。因此，如果调节后正常位置改变，则下倾位置也会改变。

正常位置改变时，请重新调节倒车时的后视镜角度。

#### ■ 后视镜角度的调节条件

电源开关处于 ACCESSORY 或 ON 模式。

#### ■ 断开并重新连接 12 V（伏）蓄电池端子时

自动折叠 / 展开后视镜功能将恢复默认关闭状态。再次按下此开关选择打开，即可启用该功能。

#### ■ 后视镜起雾时

使用后视镜除雾器可以清洁车外后视镜。打开后窗除雾器将同时打开车外后视镜除雾器。（→ 第 491 页）

#### ■ 自动调节后视镜角度（若装备）

可将所需的后视镜镜面角度输入存储器并通过驾驶位置存储器自动调用。（→ 第 171 页）

#### ■ 自动防眩目功能

防眩目车内后视镜设定为自动模式时，车外后视镜将激活并和防眩目车内后视镜一同运作，以减弱反光。（→ 第 180 页）

#### ■ 在寒冷天气下使用自动模式

在寒冷天气下使用自动模式时，车门后视镜可能冻结且可能无法自动收起和展开。在此情况下，清除车门后视镜上的冰雪，然后使用手动模式操作或用手移动后视镜。

#### ■ 定制

可以定制某些功能。（→ 第 660 页）



 **警告****■ 驾驶时的要点**

驾驶时请遵守下列注意事项。

否则，可能造成车辆失控并引发事故，从而导致严重伤亡。

- 驾驶时请勿调节后视镜。
- 后视镜折叠时请勿驾驶车辆。
- 驾驶前必须展开驾驶员和乘客侧后视镜并进行适当调节。

**■ 后视镜移动时**

小心不要让移动的后视镜夹住手，以免受伤以及后视镜出现故障。

**■ 后视镜除雾器工作时**

请勿触摸后视镜表面，因为其可能会变得很烫，从而导致烫伤。

3

操作手册

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

## 电动车窗

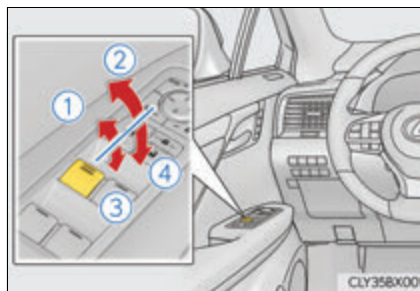
### 打开和关闭步骤

可使用下列开关打开和关闭电动车窗。

如下操作此开关可移动车窗：

- ① 关闭
- ② 单触式关闭 \*
- ③ 打开
- ④ 单触式打开 \*

\*：反向操作此开关可将车窗停在中途位置。

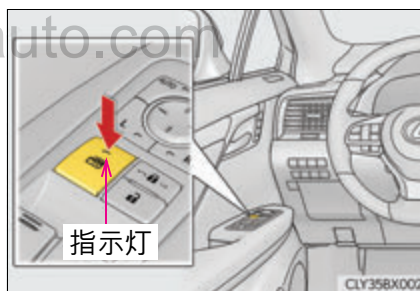


### 车窗锁止开关

按下此开关可锁止乘用车窗。乘用车窗锁止时，指示灯将点亮。

使用此开关可防止儿童意外打开或关闭乘用车窗。

即使锁止开关打开，仍可使用驾驶员开关打开和关闭乘用车窗。



### ■ 电动车窗的操作条件

电源开关处于 ON 模式。

### ■ 关闭混合动力系统后操作电动车窗

将电源开关切换至 ACCESSORY 模式或关闭后约 45 秒内，仍可操作电动车窗。但是一旦打开任一前门，则不能再对其进行操作。

### ■ 防夹功能

如果有物体夹在车窗和窗框之间，则车窗将在中途停止并稍微打开。

### ■ 防挤压功能

车窗打开时，如果有物体夹在车门和车窗之间，则车窗会在中途停止。

### ■ 如果电动车窗不能正常关闭或打开

如果防夹功能或防挤压功能发生故障且车窗无法完全关闭或打开，则使用相应车门上的电动车窗开关执行下列操作：

#### ● 不能正常关闭时

车辆停止且电源开关处于 ON 模式时，防夹功能工作后 4 秒内，在单触式关闭位置拉住电动车窗开关。车窗完全关闭时，松开开关。

#### ● 不能正常打开时

车辆停止且电源开关处于 ON 模式时，防挤压功能工作后 4 秒内，在单触式打开位置按住电动车窗开关。车窗完全打开时，松开开关。

如果执行上述操作后车窗仍无法完全关闭或打开，则执行下列初始化程序。

- 1 将电源开关切换至 ON 模式。
- 2 在单触式关闭位置拉住电动车窗开关。
- 3 车窗完全关闭时，松开电动车窗开关。再次在单触式关闭位置拉住开关约 4 秒。
- 4 在单触式打开位置按住电动车窗开关。车窗完全打开后，继续按住开关 1 秒。
- 5 在单触式关闭位置拉住电动车窗开关。车窗关闭后，继续拉住开关 1 秒。

如果在车窗移动期间松开开关，则从头开始再次执行程序。

正确执行以上程序后，如果车窗继续关闭但随后重新稍微打开，或者继续打开但随后重新稍微关闭，则联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

■ 门锁联动车窗操作

- 可使用机械钥匙打开和关闭电动车窗。 \* (→ 第 631 页)
- 可使用无线遥控打开和关闭电动车窗。 \* (→ 第 128 页)

\*: 这些设定必须在 LEXUS 雷克萨斯经销商处进行定制。

■ 警报

如果设定警报且使用门锁联动电动车窗操作功能关闭电动车窗, 则会触发警报。(→ 第 78 页)

■ 断开 12 V (伏) 蓄电池时

将禁用车窗锁止开关。如有必要, 重新连接 12 V (伏) 蓄电池后按下车窗锁止开关。

■ 电动车窗未关警告蜂鸣器

电动车窗打开的情况下, 如果电源开关关闭并打开驾驶员车门, 则蜂鸣器鸣响并且仪表组的多信息显示屏上显示信息。

■ 定制

可以定制某些功能。(→ 第 660 页)

**警告**

请遵守下列注意事项。  
否则可能导致严重伤亡。

**■ 打开和关闭车窗**

- 驾驶员应对包括乘客操作在内的所有电动车窗操作负责。为防止意外操作（尤其是儿童），请勿让儿童操作电动车窗。否则，电动车窗可能会夹住儿童和其他乘客的身体部位。此外，有儿童乘坐时，建议使用车窗锁止开关。（→ 第186页）
- 操作车窗时，检查并确保不会夹住乘客身体的任何部位。



- 使用无线遥控或机械钥匙操作电动车窗时，应先检查并确保电动车窗不会夹住乘客身体的任何部位，然后方可操作。此外，请勿让儿童使用无线遥控或机械钥匙操作电动车窗。否则，电动车窗可能会夹住儿童和其他乘客。
- 下车时，请关闭电源开关，携带钥匙和儿童一起下车。由于儿童淘气等，可能发生意外操作，从而导致事故。

**■ 防夹功能**

- 切勿故意利用身体的任何部位来激活防夹功能。
- 如果电动车窗即将完全关闭时夹住物体，则防夹功能可能不起作用。

**■ 防挤压功能**

- 请勿故意用手、手臂或衣服等来激活防挤压功能。
- 如果电动车窗即将完全打开时夹住物体，则防挤压功能可能不起作用。小心不要夹住手、手臂或衣服。

## 天窗\*

可使用顶置开关打开、关闭、上倾和下倾天窗。

### 打开和关闭

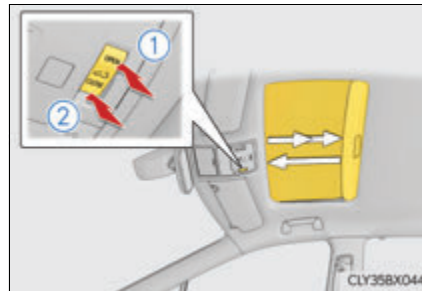
#### ① 打开天窗\*

天窗在到达全开位置前将稍微停止以降低风噪。

再次按下开关可完全打开天窗。

#### ② 关闭天窗\*

\*: 轻轻按下天窗开关的任一侧，可将天窗停在中途位置。

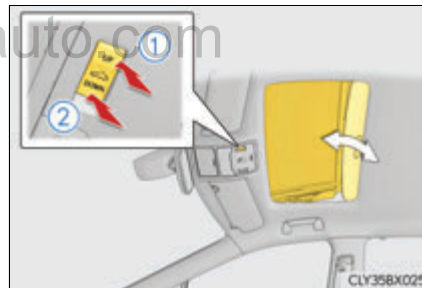


### 上倾和下倾

#### ① 上倾天窗\*

#### ② 下倾天窗\*

\*: 轻轻按下天窗开关的任一侧，可将天窗停在中途位置。



\*: 若装备

**■ 天窗的操作条件**

电源开关处于 ON 模式。

**■ 关闭混合动力系统后操作天窗**

电源开关切换至 ACCESSORY 模式或关闭后约 45 秒内，仍可操作天窗。但是一旦打开驾驶员车门，则不能再对其进行操作。

**■ 防夹功能**

天窗关闭或下倾时，如果检测到有物体夹在天窗与窗框之间，则天窗将停在中途位置并稍微打开。

**■ 遮阳板**

遮阳板可手动打开和关闭。但天窗打开时遮阳板将自动打开。

**■ 门锁联动天窗操作**

● 可使用机械钥匙打开和关闭天窗。 \* (→ 第 631 页)

● 可使用无线遥控打开和关闭天窗。 \* (→ 第 128 页)

\*: 这些设定必须在 LEXUS 雷克萨斯经销商处进行定制。

■ 天窗不能正常关闭时

执行如下程序：

● 如果天窗关闭后再次稍微打开

- ① 停止车辆。
- ② 按住“CLOSE”开关。\*1  
天窗将关闭、再次打开并暂停约10秒。\*2 然后将再次关闭、上倾并暂停约1秒。最后天窗将下倾、打开然后关闭。
- ③ 检查并确保天窗已完全关闭，然后松开开关。

● 如果天窗下倾但随后又上倾

- ① 停止车辆。
- ② 按住“UP”开关 \*1 直至天窗移至上倾位置并停止。
- ③ 松开“UP”开关一次，然后再次按住“UP”开关。\*1  
天窗将在上倾位置暂停约10秒。\*2 然后将略微调节并暂停约1秒。最后天窗将下倾、打开然后关闭。
- ④ 检查并确保天窗已完全关闭，然后松开开关。

\*1: 如果在错误的时间松开开关，则需重新从头开始执行程序。

\*2: 如果在上述 10 秒暂停后松开开关，则将禁用自动操作。在此情况下，按住“CLOSE”或“UP”开关，天窗将上倾并暂停约1秒。然后全景天窗将下倾、打开并关闭。检查并确保天窗已完全关闭，然后松开开关。

正确执行以上程序后，如果天窗仍不能完全关闭，则请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

■ 警报

如果设定警报且使用门锁联动天窗操作功能关闭天窗，则会触发警报。  
(→ 第 78 页)

■ 天窗未关警告蜂鸣器

天窗打开的情况下，如果电源开关关闭并打开驾驶员车门，则蜂鸣器鸣响并且仪表组的多信息显示屏上显示信息。

■ 定制

可以定制某些功能。(→ 第 660 页)



**警告**

请遵守下列注意事项。  
否则可能导致严重伤亡。

**■ 打开天窗**

- 车辆移动时，请勿让乘客将手或头伸出车外。
- 请勿坐在天窗顶上。

**■ 打开和关闭天窗**

- 驾驶员要对天窗的打开和关闭操作负责。为防止意外操作（尤其是儿童），请勿让儿童操作天窗。否则，天窗可能会夹住儿童和其他乘客的身体部位。
- 操作天窗时，检查并确保不会夹住乘客身体的任何部位。
- 使用无线遥控或机械钥匙操作天窗时，应先检查并确保天窗不会夹住乘客身体的任何部位，然后方可操作。此外，请勿让儿童使用无线遥控或机械钥匙操作天窗。否则，天窗可能会夹住儿童和其他乘客。
- 下车时，请关闭电源开关，携带钥匙和儿童一起下车。由于儿童淘气等，可能发生意外操作，从而导致事故。

**■ 防夹功能**


- 切勿故意利用身体的任何部位来激活防夹功能。
- 如果天窗即将完全关闭时夹住物体，则防夹功能可能不起作用。另外，按下此开关时防夹功能不起作用。小心不要夹住手指等。

## 全景天窗\*


使用顶置开关操作全景天窗和电动遮阳板。

### 打开和关闭电动遮阳板

#### ① 打开电动遮阳板

向后滑动并按住  开关。  
电动遮阳板将自动完全打开。\*

#### ② 关闭电动遮阳板

向前滑动并按住  开关。  
电动遮阳板将自动完全关闭。\*




\*: 向任一方向快速滑动并松开  开关，可将电动遮阳板停在中途位置。

### 上倾和下倾全景天窗 [inhauto.com](http://inhauto.com)

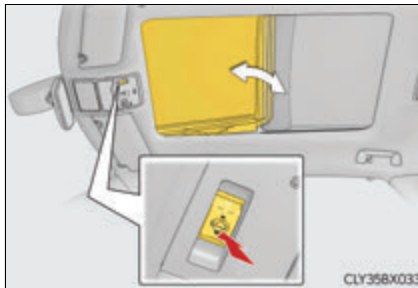
#### 上倾全景天窗（按下）\*

全景天窗上倾时，电动遮阳板将打开至天窗的半开位置。

\*: 再次轻轻按下  开关，可将全景天窗停在中途位置。

#### 下倾全景天窗（按住）


只有全景天窗处于上倾位置时，才可下倾。




\*: 若装备

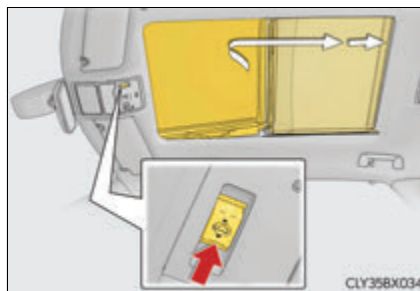
### 打开和关闭全景天窗

#### 打开全景天窗 \*


向后滑动并按住  开关。  
全景天窗和电动遮阳板将自动打开。

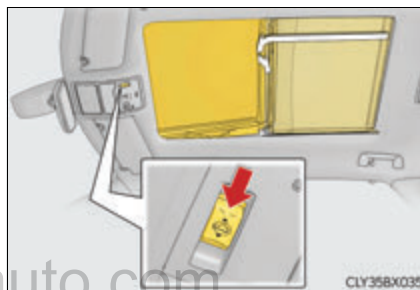
全景天窗可从上倾位置打开。

\*: 向任一方向快速滑动并松开  开关, 可将全景天窗停在中途位置。



#### 关闭全景天窗

向前滑动并按住  开关。  
全景天窗将自动完全关闭。



3

操作部件

www.inhauto.com

#### ■ 全景天窗的操作条件

电源开关处于 ON 模式。

#### ■ 关闭混合动力系统后操作全景天窗

电源开关切换至 ACCESSORY 模式或关闭后约 45 秒内, 仍可操作全景天窗和电动遮阳板。但是一旦打开驾驶员车门, 则不能再对其进行操作。

#### ■ 防夹功能

在下列情况下, 如果检测到有物体夹在全景天窗与窗框之间, 则全景天窗会在中途停止并稍微打开:

- 全景天窗正在关闭或下倾。
- 电动遮阳板正在关闭。

#### ■ 门锁联动全景天窗操作

- 可使用机械钥匙打开和关闭全景天窗。 \* (→ 第 631 页)
- 可使用无线遥控打开和关闭全景天窗。 \* (→ 第 128 页)

\*: 这些设定必须在 LEXUS 雷克萨斯经销商处进行定制。



■ 关闭全景天窗和电动遮阳板

向前滑动  开关。

电动遮阳板将关闭至半开位置并暂停。然后全景天窗将完全关闭。随后电动遮阳板将完全关闭。

■ 全景天窗或电动遮阳板不能正常关闭时

执行如下程序：

- 1 停止车辆。
- 2 将电源开关切换至 ON 模式。
- 3 向前滑动并按住  开关或  开关。全景天窗或电动遮阳板关闭并再次打开后继续按住开关约 10 秒。全景天窗和电动遮阳板将开始关闭。\*
- 4 检查并确认全景天窗和电动遮阳板完全关闭，然后松开开关。

\*：如果在错误的时间松开开关，则须从头开始再次执行程序。

正确执行以上程序后，如果全景天窗或电动遮阳板仍不能完全关闭，则请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

■ 警报

如果设定警报且使用门锁联动全景天窗操作功能关闭全景天窗，则会触发警报。（→ 第 78 页）

■ 全景天窗未关警告蜂鸣器

全景天窗打开且电源开关关闭时，打开驾驶员车门后，蜂鸣器将鸣响约 6 秒且仪表组的多信息显示屏上将显示信息。（→ 第 608 页）

■ 定制

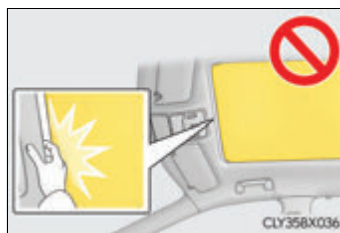
可以定制某些功能。（→ 第 660 页）

**警告**

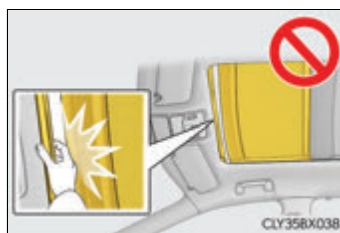
请遵守下列注意事项。  
否则可能导致严重伤亡。

**■ 打开和关闭电动遮阳板**

- 操作电动遮阳板时，检查并确保不会夹住乘客身体的任何部位。
- 请勿让儿童操作电动遮阳板。如果关闭电动遮阳板时夹到人的身体，则可能导致严重伤亡。

**■ 打开和关闭全景天窗**

- 驾驶员要对全景天窗的打开和关闭操作负责。为防止意外操作（尤其是儿童），请勿让儿童操作全景天窗。否则，全景天窗可能会夹住儿童和其他乘客的身体部位。
- 操作全景天窗时，检查并确保不会夹住乘客身体的任何部位。
- 使用无线遥控或机械钥匙操作全景天窗时，应先检查并确保全景天窗不会夹住乘客身体的任何部位，然后方可操作。此外，请勿让儿童使用无线遥控或机械钥匙操作全景天窗。否则，全景天窗可能会夹住儿童和其他乘客。
- 下车时，请关闭电源开关，携带钥匙和儿童一起下车。由于儿童淘气等，可能发生意外操作，从而导致事故。


**■ 防夹功能**

- 切勿故意利用身体的任何部位来激活防夹功能。
- 如果全景天窗或电动遮阳板即将完全关闭时夹住物体，则防夹功能可能不起作用。另外，按下此开关时防夹功能不起作用。小心不要夹住手指等。


 **警告**

■ **防止灼伤或伤害**

请勿触摸全景天窗底侧和电动遮阳板之间的隔层。否则可能夹住手并因此受伤。此外，如果车辆长时间受阳光直射，则全景天窗底侧可能会非常烫，从而可能导致灼伤。

 **注意**

■ **防止损坏全景天窗**

- 打开全景天窗前，确保开启处周围无异物（如石头或冰）。
- 请勿用坚硬物体敲击全景天窗的表面或边缘。
- 全景天窗完全打开或关闭后，请勿持续按下  开关。

■ **洗车或车辆淋雨后**

打开全景天窗前，擦净上面的水。否则，全景天窗打开时，水可能进入车厢。

## 驾驶

## 4

- |                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| <b>4-1. 驾驶前</b>      | <b>4-5. 使用驾驶辅助系统</b>  |
| 驾驶车辆 ..... 200       | LEXUS 雷克萨斯            |
| 货物和行李 ..... 208      | 安全系统 + ..... 253      |
| 挂车牵引 ..... 210       | PCS (碰撞预测             |
| <b>4-2. 驾驶规范</b>     | 安全系统) ..... 259       |
| 电源 (点火) 开关 ..... 211 | LDA (带转向控制的           |
| EV 驱动模式 ..... 216    | 车道偏离警报) ..... 272     |
| 混合动力变速器 ..... 218    | 动态雷达巡航控制 ..... 281    |
| 转向信号灯控制杆 ..... 221   | 巡航控制 ..... 293        |
| 驻车制动器 ..... 222      | LEXUS 雷克萨斯驻车          |
| 制动保持 ..... 226       | 辅助传感器 ..... 297       |
| <b>4-3. 操作车灯和刮水器</b> | LEXUS 雷克萨斯驻车          |
| 前照灯开关 ..... 228      | 辅助监视器 ..... 306       |
| AHS (自适应远光           | 全景监视器 ..... 322       |
| 系统) ..... 232        | BSM (盲区监视器) ..... 360 |
| 自动远光 ..... 237       | • BSM 功能 ..... 364    |
| 雾灯开关 ..... 241       | • RCTA 功能 ..... 368   |
| 挡风玻璃刮水器和             | 行驶模式选择开关 ..... 374    |
| 清洗器 ..... 242        | 驾驶辅助系统 ..... 378      |
| 后窗刮水器和清洗器 ..... 247  | <b>4-6. 驾驶要领</b>      |
| <b>4-4. 加注燃油</b>     | 混合动力车辆驾驶              |
| 打开燃油箱盖 ..... 249     | 要领 ..... 384          |
|                      | 冬季驾驶要领 ..... 387      |
|                      | 多功能车辆注意事项 ..... 391   |

## 驾驶车辆

必须遵守以下驾驶规范以确保安全驾驶：

### 起动混合动力系统

→ 第 211 页

### 驾驶

- 1 踩下制动踏板，将换档杆换至 D 位置。（→ 第 218 页）
- 2 解除驻车制动。（→ 第 222 页）  
驻车制动器处于自动模式时，如果将换档杆换至 P 以外的任一位置，则自动解除驻车制动。（→ 第 222 页）
- 3 逐渐松开制动踏板并轻轻踩下加速踏板使车辆加速。

### 停车

- 1 换档杆置于 D 位置时，踩下制动踏板。
- 2 必要时，施加驻车制动。（→ 第 223 页）  
如果要长时间停车，则将换档杆换至 P 位置。（→ 第 218 页）

### 驻车

- 1 换档杆置于 D 位置时，踩下制动踏板。
- 2 将换档杆换至 P 位置。（→ 第 218 页）
- 3 施加驻车制动。（→ 第 223 页）  
驻车制动器处于自动模式时，如果将换档杆换至 P 位置，则自动施加驻车制动。（→ 第 222 页）
- 4 按下电源开关停止混合动力系统。
- 5 锁止车门，确保随身携带电子钥匙。  
如果在坡道上驻车，应根据需要挡住车轮。



### 上坡起步

- 1 踩下制动踏板，将换档杆换至 D 位置。（→ 第 218 页）
- 2 拉起驻车制动开关并手动施加驻车制动。（→ 第 223 页）
- 3 松开制动踏板并轻轻踩下加速踏板使车辆加速。
- 4 按下驻车制动开关并手动解除驻车制动。（→ 第 223 页）

#### ■ 上坡起步时

上坡起步辅助控制将激活。（→ 第 378 页）

#### ■ 省油驾驶

需注意混合动力车辆与常规车辆相似，必须避免突然加速等操作。  
（→ 第 384 页）

#### ■ 雨中驾驶

- 下雨时请小心驾驶，因为能见度降低，车窗可能起雾且路面湿滑。
- 开始下雨时请小心驾驶，因为路面将特别湿滑。
- 下雨时在高速公路上请勿高速驾驶，因为轮胎和路面之间可能会形成一层水膜，从而妨碍转向和制动的正常工作。

#### ■ 限制混合动力系统输出功率（制动优先系统）

- 同时踩下加速踏板和制动踏板时，混合动力系统输出功率可能会受到限制。
- 系统工作时，多信息显示屏上会显示警告信息。如果多信息显示屏上显示警告信息，请阅读信息并遵循其指示。

#### ■ 避免突然起动（驾驶起动控制）

- 执行下列异常操作时，混合动力系统输出功率可能会受到限制。
  - 踩下加速踏板并将换档杆从 R 换至 D、D 换至 R、N 换至 R、P 换至 D 或 P 换至 R（D 位置包括 S 位置）时，多信息显示屏上会显示警告信息。如果多信息显示屏上显示警告信息，请阅读信息并遵循其指示。
  - 倒车期间过度踩下加速踏板时。
- 驾驶起动控制激活期间，车辆可能难以从淤泥或积雪中摆脱困境。在此情况下，禁用 TRC（→ 第 380 页）以取消驾驶起动控制，从而使车辆可以摆脱困境。

## 202 4.1. 驾驶前

### ■ LEXUS 雷克萨斯新车磨合

为了延长车辆的使用寿命，建议您遵守下列注意事项：

- 在最初 300 km（公里）内：  
请避免紧急刹车。
- 在最初 2,000 km（公里）内：
  - 请勿以超高速驾驶。
  - 请避免突然加速。
  - 请勿持续以低速档行驶。
  - 请勿长时间定速行驶。

### ■ 在国外驾驶车辆

请遵守相关的车辆注册法规并确认可以从当地获得适用的燃油。  
(→ 第 651 页)

### ■ 环保驾驶

→ 第 90 页

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

**警告**

请遵守下列注意事项。  
否则可能导致严重伤亡。

**■ 起动车辆时**

“READY”指示灯点亮但车辆仍停止时，脚要始终踩住制动踏板。这样可防止车辆爬行。

**■ 驾驶车辆时**

- 如果您对制动踏板和加速踏板的位置不熟悉，请勿驾驶，以免踩错踏板。
  - 如果应踩下制动踏板时意外踩下加速踏板，则会造成突然加速，由此可能引发事故。
  - 倒车时，可能因扭动身体而不便操作踏板。确保正确操作踏板。
  - 即使只是稍微移动车辆，也必须保持正确的驾驶姿势，以便正确踩踏制动踏板和加速踏板。
  - 请用右脚踩制动踏板。紧急情况下，如果用左脚踩制动踏板可能延迟响应，从而引发事故。
- 车辆仅由电动机（牵引电动机）驱动时，驾驶员应特别注意行人。由于没有发动机的工作声音，因此行人可能注意不到行驶的车辆。
- 请勿驾车驶过易燃物或在其附近停车。排气系统和废气可能会很热。如果附近有任何易燃物，则可能引起火灾。
- 正常驾驶期间，请勿关闭混合动力系统。驾驶期间关闭混合动力系统不会丧失转向和制动控制，但对转向的动力辅助将消失。这将很难进行平稳转向，因此应在确保安全的情况下，尽快将车停在路边。但是，如果发生紧急情况，例如无法以正常方式停车：→ 第 595 页
- 下陡坡时，请使用发动机制动（减档）来保持安全速度。持续使用制动器可能会导致制动器过热和失效。（→ 第 218 页）
- 驾驶期间请勿调节方向盘、座椅、车内或车外后视镜的位置。否则可能导致车辆失控。
- 务必检查并确认所有乘客的手臂、头或身体其他部位没有伸出车外。
- 请勿越野驾驶车辆。  
本款全轮驱动车辆并非为越野驾驶而设计。如越野驾驶不可避免，请务必谨慎驾驶。
- 请勿越河驾驶或穿越其他水域。  
否则可能导致电子 / 电气部件短路，从而损坏混合动力系统或对车辆造成其他严重损坏。

 **警告**

请遵守下列注意事项。  
否则可能导致严重伤亡。

**■ 在湿滑路面行驶时**

- 紧急制动、突然加速和转向可能导致轮胎打滑，降低车辆的操控性。
- 突然加速、由于换档引起的发动机制动或发动机转速的改变可能导致车辆打滑。
- 驶过水坑后，轻踩制动踏板以确保制动器工作正常。湿的制动衬块可能会妨碍制动器正常工作。如果仅一侧的制动器潮湿且工作不正常，则可能会影响方向控制。

**■ 切换换档杆时**

- 请勿在换档杆置于前进档位置时使车辆向后移动，或在换档杆置于 R 位置时向前移动。  
否则可能引发事故或损坏车辆。
- 请勿在车辆移动时将换档杆换至 P 位置。  
否则可能损坏变速器，从而导致车辆失控。
- 请勿在车辆向前移动时将换档杆换至 R 位置。  
否则可能损坏变速器，从而导致车辆失控。
- 请勿在车辆向后移动时将换档杆换至前进档。  
否则可能损坏变速器，从而导致车辆失控。
- 在车辆移动时将换档杆换至 N 位置将断开混合动力系统。选择 N 位置时，发动机制动不起作用。
- 踩下加速踏板时小心不要切换换档杆。  
将换档杆换至 P 或 N 以外的位置可能会造成车辆意外急加速，这可能会引发事故，从而导致严重伤亡。

**■ 如果听到尖啸声或刮擦噪声（制动衬块磨损指示器）**

请尽快联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查和更换制动衬块。  
如果未及时更换制动衬块，则会损坏制动盘。  
制动衬块和 / 或制动盘磨损超过极限时继续驾驶车辆会十分危险。

**警告**

请遵守下列注意事项。  
否则可能导致严重伤亡。

**■ 车辆停止时**

- 除非必要，否则请勿踩下加速踏板。  
如果换挡杆置于 P 或 N 以外的任一位置，则车辆可能突然意外加速，从而引发事故。
- “READY” 指示灯点亮但车辆仍停止时，脚要始终踩住制动踏板，并在必要时施加驻车制动，以防因车辆移动而引发事故。
- 如果在斜坡上停车，为防止车辆向前或向后移动而引发事故，务必踩下制动踏板并在必要时牢固施加驻车制动。
- 避免高速运转或空转发动机。  
车辆停止状态下高速运转发动机可能导致排气系统过热，如果附近存在易燃物，则可能引发火灾。

**■ 车辆停驻时**

- 车辆暴露于阳光下时，请勿将眼镜、打火机、喷雾罐或软饮料罐留在车内。  
否则可能导致以下后果：
  - 气体可能从打火机或喷雾罐中泄漏并引发火灾。
  - 车内温度可能使眼镜的塑料镜片和其他塑料材质变形或破裂。
  - 软饮料罐可能破裂，导致饮料洒到车辆内饰上，而且还可能造成车辆电气部件短路。
- 请勿将打火机放在车内。如果打火机放在车内（如手套箱内或地板上），则装载行李或调节座椅时可能会使其意外点燃，从而引发火灾。
- 请勿在挡风玻璃或车窗上粘贴吸盘。请勿在仪表盘或仪表板上放置诸如空气清新剂之类的容器。吸盘或此类容器可能会起到透镜的作用，从而导致车辆失火。
- 如果曲面玻璃涂有诸如银色的金属膜，则请勿一直敞开车门或车窗。反射的阳光可能使玻璃起到透镜的作用，从而引发火灾。
- 务必将换挡杆换至 P 位置，施加驻车制动，停止混合动力系统并锁止车辆。  
“READY” 指示灯点亮时请勿离开车辆。
- “READY” 指示灯点亮时或混合动力系统刚刚关闭后，请勿触摸排气管。  
否则可能导致烫伤。

 **警告**

请遵守下列注意事项。  
否则可能导致严重伤亡。

**■ 在车内小睡时**

请务必关闭混合动力系统。否则，如果意外移动换挡杆或踩下加速踏板，则可能引发事故或由于混合动力系统过热而引发火灾。此外，如果车辆停放在通风不良的场所，废气可能聚积并进入车内，从而严重危害身体健康甚至导致死亡。

**■ 制动时**

● 制动器潮湿时，请谨慎驾驶。

制动器潮湿时，制动距离增加，并可能导致车辆两侧的制动效果不同。驻车制动器也可能无法牢固固定车辆。

● 如果电子控制制动功能不工作，请勿紧随其他车辆，并应避免需制动的坡道或急转弯。

在此情况下仍可制动，但踩下制动踏板会比平时费力。同时制动距离也将增加。请立即修复制动系统。

● 制动系统由2个或多个独立的液压系统组成，如果其中一个系统发生故障，其他系统仍将工作。在此情况下，踩下制动踏板会比平时费力，制动距离也将增加。请立即修复制动系统。

**■ 如果发生陷车**

如果任一车轮悬空，或车辆陷入沙地、泥地等时，请勿过度空转车轮。否则可能损坏传动系部件或使车辆向前或向后冲而引发事故。

 注意

## ■ 驾驶车辆时

- 驾驶过程中，请勿同时踩下加速踏板和制动踏板，否则可能限制混合动力系统输出功率。
- 请勿使用加速踏板或同时踩下加速踏板和制动踏板在坡道上停车。

## ■ 驻车时

务必将换挡杆换至 P 位置并施加驻车制动。否则可能导致车辆移动或在意外踩下加速踏板时车辆突然加速。

## ■ 避免损坏车辆零件

- 请勿朝任一方向将方向盘打到底并保持很长时间。否则可能损坏动力转向电动机。
- 在颠簸道路上行驶时，要尽量低速行驶以免损坏车轮、车辆底部等。

## ■ 如果驾驶时轮胎泄气

轮胎泄气或损坏可能导致发生以下情况。请紧握方向盘并缓慢踩下制动踏板以降低车速。

- 可能难以控制车辆。
- 车辆将发出异常噪音或产生振动。
- 车辆异常倾斜。

轮胎泄气时的应对措施信息（→ 第 614 页）

## ■ 遇到积水路面时

请勿在大雨等过后积满水的道路上行驶。否则可能对车辆造成以下严重损坏：

- 发动机熄火
- 电气部件短路
- 因浸水而导致发动机损坏

在积水道路行驶且车辆进水后，请务必联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查以下项目：

- 制动功能
- 发动机、混合动力变速器、后差速器等所用油液的液量和质量变化。
- 轴承和悬架接头（可能部位）的润滑状况，及所有接头、轴承等的功能。

## 货物和行李

请注意以下有关行李存放、载货容量和负载的信息。

### 警告

#### ■ 行李箱内禁止存放的物品

以下物品装在行李箱内可能引起火灾：

- 装有汽油的容器
- 喷雾罐

#### ■ 存放注意事项

请遵守下列注意事项。

否则可能无法正常踩下踏板、阻挡驾驶员视线或导致物体撞到驾驶员或乘客，从而引发事故。

- 尽可能将货物和行李存放在行李箱内。
- 行李箱内堆放的货物和行李高度请勿超出座椅靠背。
- 向下折叠后排座椅时，请勿将较长的物品直接放置在前排座椅后面。
- 切勿让任何人坐在行李箱内。这不是为乘客而设计的。乘客应坐在座椅上并正确系紧座椅安全带。
- 请勿将货物或行李放入或放在下列位置。
  - 驾驶员脚部
  - 前排乘客座椅或后排座椅上（堆放物品时）
  - 行李罩上
  - 仪表盘上
  - 仪表板上
- 将乘员车厢内的所有物品固定好。

#### ■ 装载和分配

- 请勿使车辆超载。
- 请勿不均匀装载。

装载不当可能导致转向或制动控制性能变差，从而导致严重伤亡。



 **警告****■ 使用车顶行李架时**

请遵守下列注意事项：

- 放置货物时要使其重量均匀分布在前桥和后桥上。
- 如果装载较长或较宽的货物，切勿超过车辆的总长或总宽。  
(→ 第 646 页)
- 驾驶前，确保货物牢固固定在车顶行李架上。
- 在车顶行李架上装载货物会使车辆重心升高。应避免高速驾驶、突然起动、急转弯、紧急制动或突然操纵，否则可能会由于操纵失灵而引起车辆失控或翻车，从而导致严重伤亡。
- 如果在不平整道路上或以高速长距离行驶，则需要不定期停车进行检查，确保货物保持在原位。
- 请勿使车顶行李架上的货物重量超过 75 kg（公斤）。

 **注意****■ 装载货物时（带天窗或全景天窗的车辆）**

小心不要划伤天窗或全景天窗的表面。

## 挂车牵引

我们建议不要用您的车辆来牵引挂车。同时还建议不要安装牵引钩或使用牵引钩支架来挂接轮椅、滑板车、自行车等。您的车辆并非是为牵引挂车或连接牵引钩支架而设计的。




## 电源（点火）开关

随身携带电子钥匙进行以下操作可起动混合动力系统或切换电源开关模式。

### 起动混合动力系统

- 1 检查并确认已施加驻车制动。
- 2 检查并确认换档杆置于P位置。
- 3 用力踩下制动踏板。

多信息显示屏上将显示  和信息。  
如果未显示，则无法起动混合动力系统。

- 4 按下电源开关。

如果“READY”指示灯点亮，则混合动力系统将正常工作。

持续踩住制动踏板直至“READY”指示灯点亮。

可从任何电源开关模式起动混合动力系统。



- 5 检查并确认“READY”指示灯点亮。  
“READY”指示灯不亮时，车辆将不移动。

### 停止混合动力系统

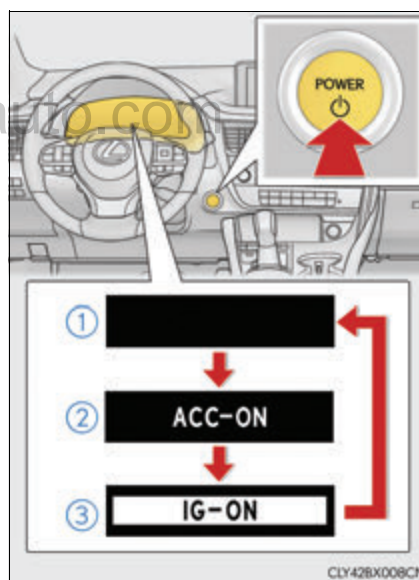
- ❶ 完全停止车辆。
- ❷ 将换档杆换至 P 位置。
- ❸ 施加驻车制动。（→ 第 222 页）  
驻车制动器处于自动模式时，如果将换档杆换至 P 位置，则自动施加驻车制动。（→ 第 222 页）
- ❹ 按下电源开关。
- ❺ 松开制动踏板，检查并确认仪表上的显示消失。

### 切换电源开关模式

在松开制动踏板的情况下，按下电源开关即可切换模式。（每按一次开关，模式切换一次。）

- ❶ 关闭 \*  
可以使用危险告警灯。
- ❷ ACCESSORY 模式  
可以使用部分电气部件（如音响系统）。  
仪表上将显示“ACC-ON”。
- ❸ ON 模式  
可以使用所有电气部件。  
仪表上将显示“IG-ON”。

\*: 关闭混合动力系统时，如果换档杆置于 P 以外的位置，则电源开关将切换至 ACCESSORY 模式，而非关闭。



### 换档杆置于P以外位置的情况下停止混合动力系统时

如果在换档杆置于P以外的位置时停止混合动力系统，则电源开关不会关闭，而是切换至ACCESSORY模式。执行下列程序以关闭开关：

- 1 检查并确认已施加驻车制动。
- 2 将换档杆换至P位置。
- 3 检查并确认多信息显示屏上显示“请关闭电源”，然后按下电源开关一次。
- 4 检查并确认多信息显示屏上显示的“请关闭电源”消失。

#### ■ 电源自动关闭功能

如果车辆在换档杆置于P位置时处于ACCESSORY模式20分钟以上或ON模式（混合动力系统不工作）1小时以上，则电源开关将自动关闭。但是，此功能不能完全防止12V（伏）蓄电池电量耗尽。混合动力系统不工作时，请勿使车辆电源开关长时间处于ACCESSORY或ON模式。

#### ■ 混合动力车辆特有的声音和振动

→ 第70页

#### ■ 电子钥匙电池电量耗尽

→ 第125页

#### ■ 环境温度较低时，例如在冬季驾驶条件下

起动混合动力系统时，“READY”指示灯的闪烁时间可能较长。“READY”指示灯稳定点亮之前使车辆保持静止，指示灯稳定表示车辆能移动。

#### ■ 影响操作的状况

→ 第157页

#### ■ 上车功能注意事项

→ 第158页

#### ■ 如果混合动力系统不能起动

- 停机系统可能尚未解除。（→ 第76页）  
请联系LEXUS雷克萨斯经销商。
- 检查并确认换档杆牢固置于P位置。如果换档杆未置于P位置，则混合动力系统可能不起动。多信息显示屏上将显示“启动时请换到P档”。

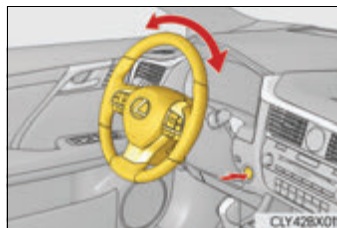
**■ 转向锁止**

关闭电源开关且打开和关闭车门后，方向盘会因转向锁止功能而锁止。再次操作电源开关将自动解除转向锁止。

**■ 无法解除转向锁止时**

多信息显示屏上将显示“请将方向盘左右移动，同时按下 POWER 按键”。

检查并确认换档杆置于 P 位置。左右转动方向盘的同时，按下电源开关。

**■ 防止转向锁止电动机过热**

为防止转向锁止电动机过热，如果在短时间内反复打开和关闭混合动力系统，则电动机可能暂停工作。在此情况下，请停止操作混合动力系统。约 10 秒后，转向锁止电动机将恢复工作。

**■ 多信息显示屏上显示“智能钥匙及一键启动系统故障 请确认用户手册”时**

系统可能出现故障。请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

**■ 如果“READY”指示灯不亮**

即使执行正确的车辆起动程序后，“READY”指示灯仍不亮时，请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

**■ 如果混合动力系统出现故障**

→ 第 72 页

**■ 如果电子钥匙电池电量耗尽**

→ 第 577 页

**■ 操作电源开关**

● 操作电源开关时，只需短促而有力地按下一次即可。如果开关按压不当，则混合动力系统可能不起动或电源开关模式可能无法切换。无需将开关按住不放。

● 如果关闭电源开关后立即尝试重新启动混合动力系统，则某些情况下混合动力系统可能无法起。关闭电源开关后，请等待数秒再重新启动混合动力系统。

**■ 如果定制设定过程中已禁用智能上车和起动系统**

→ 第 630 页

**警告****■ 起动混合动力系统时**

起动混合动力系统时务必就座于驾驶员座椅。在任何情况下起动混合动力系统时，请勿踩下加速踏板。否则可能引发事故，从而导致严重伤亡。

**■ 驾驶时的注意事项**

如果在车辆行驶过程中混合动力系统出现故障，则在车辆到达安全地点并完全停止前，请勿锁止或打开车门。如果在这种情况下激活转向锁止，可能引发事故，从而导致严重伤亡。

**■ 紧急情况下停止混合动力系统**

如果驾驶过程中发生紧急情况需要停止混合动力系统，则按住电源开关 2 秒以上，或连续短按 3 次或更多次。（→ 第 595 页）但除非在紧急情况下，否则请勿在驾驶过程中触按电源开关。驾驶期间关闭混合动力系统不会丧失转向和制动控制，但对转向的动力辅助将消失。这将很难进行平稳转向，因此应在确保安全的情况下，尽快将车停在路边。

4

驾驶

**注意**

www.inhauto.com

**■ 防止 12 V（伏）蓄电池电量耗尽**

- 混合动力系统不工作时，请勿使电源开关长时间处于 ACCESSORY 或 ON 模式。
- 混合动力系统不工作时，如果仪表上显示“ACC-ON”或“IG-ON”，则表示电源开关未关闭。请关闭电源开关后再下车。
- 换档杆置于 P 以外的位置时，请勿停止混合动力系统。如果在换档杆置于其他位置时停止混合动力系统，则电源开关不会关闭，而是切换至 ACCESSORY 模式。如果车辆处于 ACCESSORY 模式，则 12 V（伏）蓄电池电量可能会耗尽。

**■ 起动混合动力系统时**

如果混合动力系统难以起动，请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

**■ 电源开关故障的指示症状**

如果电源开关操作与平时不同，例如开关轻微卡滞，则可能发生故障。请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

## EV 驱动模式

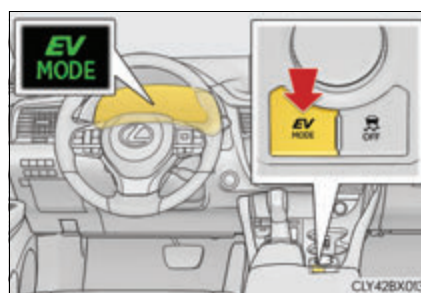
在EV驱动模式下，由混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）供电且仅使用电动机（牵引电动机）驱动车辆。

清晨和深夜在住宅区或室内停车场等场所驾驶时，该模式让您不用担心噪音和尾气排放。

### 打开 / 关闭 EV 驱动模式

打开EV驱动模式时，EV驱动模式指示灯将点亮。

在EV驱动模式下按下此开关将使车辆恢复正常行驶（使用汽油发动机和电动机[牵引电动机]）。



### ■ 无法打开EV驱动模式的情况

在下列情况下，可能无法打开EV驱动模式。如果无法打开，则蜂鸣器将鸣响且多信息显示屏上将显示信息。

- 混合动力系统温度高时。  
车辆停放在阳光下、在坡道上行驶或高速行驶等情况下。
- 混合动力系统温度低时。  
车辆长时间停放在温度低于约 0°C（摄氏度）等情况下。
- 汽油发动机暖机时。
- 混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）电量低。  
“能量监控屏 / 动力流示意图”画面上显示的剩余蓄电池电量低。  
(→ 第 113 页)
- 车速高时。
- 用力踩下加速踏板或车辆在坡道上行驶时。
- 使用挡风玻璃除雾器时。



#### ■ 汽油发动机冷机时切换至 EV 驱动模式

如果在汽油发动机冷机时起动混合动力系统，则汽油发动机稍后将自动起动以暖机。在此情况下将无法切换至 EV 驱动模式。混合动力系统起动且“READY”指示灯点亮后，请在汽油发动机起动前按下 EV 驱动模式开关，以切换至 EV 驱动模式。

#### ■ 自动取消 EV 驱动模式

在 EV 驱动模式下行驶时，汽油发动机可能在下列情况下自动重新启动。EV 驱动模式取消时，蜂鸣器鸣响，EV 驱动模式指示灯闪烁后熄灭，且多信息显示屏上显示信息。

- 混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）电量低时。  
“能量监控屏 / 动力流示意图”画面上显示的剩余蓄电池电量低。  
(→ 第 113 页)
- 车速高时。
- 用力踩下加速踏板或车辆在坡道上行驶时。

#### ■ EV 驱动模式的可行行驶距离

EV 驱动模式的可行行驶距离范围是几百米到约 1km（公里）。但是，根据车辆状况，某些情况下可能无法使用 EV 驱动模式。（可行行驶距离取决于混合动力蓄电池 [ 牵引用蓄电池 ] 的电量和驾驶条件。）

#### ■ 燃油经济性

混合动力系统可以在正常行驶过程中（使用汽油发动机和电动机 [ 牵引电动机 ]）达到最佳燃油经济性。过度以 EV 驱动模式行驶可能降低燃油经济性。

#### ▲ 警告

##### ■ 驾驶时的注意事项

在 EV 驱动模式下驾驶时，应特别注意车辆周围区域。由于没有发动机噪音，车辆周围区域的行人、骑车人以及其他人员和车辆可能不会注意到车辆正在起步或靠近他们，所以驾驶时应特别注意。

## 混合动力变速器

### 操作换档杆



- ← 电源开关处于 ON 模式时，在踩下制动踏板的情况下移动换档杆。  
 在 P 和 D 位置之间切换换档杆时，确保车辆完全停止。

### 换档杆位置的用途

换档杆位置	目的或功能
P	驻车 / 起动混合动力系统
R	倒车
N	空档
D	正常行驶 *1
S	S 模式行驶 *2 (→ 第 219 页)

\*1: 正常行驶时，应将换档杆换至 D 位置以提高燃油效率并减少噪音。

\*2: 在 S 模式下选择换档范围，可控制加速力和发动机制动力。

## 选择行驶模式

→ 第 374 页

### 在 S 位置选择换档范围

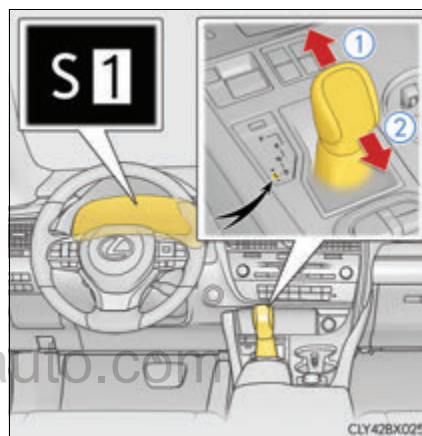
将换档杆换至 S 位置即可进入 S 模式。然后，通过操作换档杆可选择换档范围，使您以所选换档范围驾驶。通过操作换档杆可选择换档范围。

① 加档

② 减档

仪表上将显示所选换档范围（S1 至 S6）。

根据车速，S 模式下的初始换档范围自动设定至 S4 或 S5。



4

驾驶

#### ■ 换档范围及其功能

- 可以选择 6 个等级的加速力和发动机制动力。
- 与较高的换档范围相比，较低的换档范围提供的加速力和发动机制动力更大且发动机转速也会提高。
- 如果在 1 至 4 范围内加速时，则换档范围可能根据车速自动增加。

### ■ S 模式

- 换档范围为 S4 或更低时，将换档杆保持在“+”侧可将换档范围设定至 S6。
- 发动机转速过高前，自动选择较高的换档范围。

### ■ 减档限制警告蜂鸣器

为确保安全和行驶性能，减档操作有时可能会受到限制。在某些情况下，即使操作换档杆也有可能无法减档。（蜂鸣器将鸣响两次。）

### ■ 巡航控制或动态雷达巡航控制激活的情况下驾驶时

即使欲通过下列操作来实现发动机制动，但由于巡航控制或动态雷达巡航控制不会取消，发动机制动也不会激活。

- 在 S 模式下驾驶时，减至 5 或 4 档。（→ 第 281 和 293 页）
- 在 D 位置行驶期间将行驶模式切换至运动模式时。（→ 第 374 页）

### ■ 避免突然起动（驾驶起动控制）

执行下列异常操作时，混合动力系统输出功率可能会受到限制。

- 踩下加速踏板并将换档杆从 R 换至 D、D 换至 R、N 换至 R、P 换至 D 或 P 换至 R（D 位置包括 S 位置）时，多信息显示屏上会显示警告信息。如果多信息显示屏上显示警告信息，请阅读信息并遵循其指示。
- 倒车期间过度踩下加速踏板时。

### ■ 如果换档杆不能换出 P 位置

→ 第 629 页

### ▲ 警告

#### ■ 在湿滑路面行驶时

减档操作和突然加速时要小心，这可能会导致车辆侧滑或空转。

### ▲ 注意

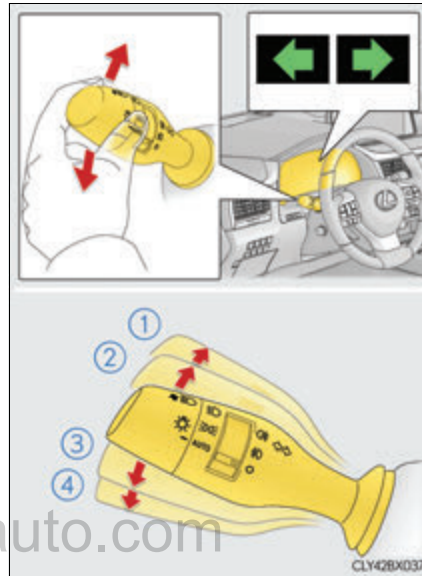
#### ■ 混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）充电

如果换档杆置于 N 位置，则即使发动机正在运转，也不会给混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）充电。因此，如果车辆换档杆长时间置于 N 位置，则混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）电量将耗尽，这可能导致车辆无法起动。

## 转向信号灯控制杆

### 操作说明

- ① 右转
- ② 向右变道（将控制杆移至中途位置然后松开）  
右侧信号灯将闪烁3次。
- ③ 向左变道（将控制杆移至中途位置然后松开）  
左侧信号灯将闪烁3次。
- ④ 左转



4

驾驶

- 转向信号灯的操作条件  
电源开关处于 ON 模式。
- 如果指示灯闪烁得比平时快  
检查并确认前转向信号灯或后转向信号灯的灯泡没有烧坏。
- 如果完成变道前转向信号灯停止闪烁  
再次操作控制杆。
- 定制  
可以定制某些功能。（→ 第 660 页）

## 驻车制动器

可根据需要选择下列模式。

### 自动模式

根据换挡杆的操作，自动施加或解除驻车制动。  
即使在自动模式下，也可手动施加和解除驻车制动。  
(→ 第 223 页)

- ① 打开自动模式（车辆停止时，拉住驻车制动开关直至自动模式灯点亮）

- 换挡杆移出 P 位置时，解除驻车制动且驻车制动指示灯和驻车制动灯熄灭。
- 换挡杆移至 P 位置时，施加驻车制动且驻车制动指示灯和驻车制动灯点亮。

在踩下制动踏板的情况下操作换挡杆。

- ② 关闭自动模式（车辆停止时，按住驻车制动开关直至自动模式灯熄灭）



## 手动模式

可手动施加和解除驻车制动。

### ① 施加驻车制动

驻车制动指示灯和驻车制动灯将点亮。

如果行驶过程中发生紧急情况且必须操作驻车制动器，则拉住驻车制动开关。

### ② 解除驻车制动

踩下制动踏板时操作驻车制动开关。确保驻车制动指示灯和驻车制动灯熄灭。

如果驻车制动指示灯和驻车制动灯闪烁，则再次操作开关。  
(→ 第 602 页)



4

驾驶

### ■ 驻车制动器的操作

- 电源开关未处于 ON 模式时，使用驻车制动开关无法解除驻车制动。
- 电源开关未处于 ON 模式时，自动模式（自动施加和解除制动）不可用。

### ■ 如果多信息显示屏上显示“驻车制动温度高 现在无法使用”

如果在短时间内反复操作驻车制动器，则系统可能限制操作以防过热。如果发生此情况，则停止操作驻车制动器。约 1 分钟后将恢复正常操作。

### ■ 多信息显示屏上显示“EPB 中止”或“驻车制动现在无法使用”时

操作驻车制动开关。如果操作开关数次后信息未消失，则系统可能存在故障。请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

■ 驻车制动器工作声音

驻车制动器工作时，可能会听到电动机工作的声音（嗡嗡声）。这并不表示存在故障。

■ 驻车制动指示灯和驻车制动灯

● 根据电源开关模式，驻车制动指示灯和驻车制动灯将按如下所述点亮并持续点亮：

ON 模式：点亮直至驻车制动解除。

未处于 ON 模式：持续点亮约 15 秒。

● 如果在施加驻车制动的情况下关闭电源开关，则驻车制动指示灯和驻车制动灯将持续点亮约 15 秒。这并不表示存在故障。

■ 切换模式

将自动模式切换为打开 / 关闭时，多信息显示屏上将显示信息且蜂鸣器鸣响。

■ 驻车制动器啮合警告蜂鸣器

如果在驻车制动器啮合的情况下驾驶车辆，则蜂鸣器将鸣响。多信息显示屏上显示“请解除驻车制动”。

■ 警告信息和蜂鸣器

警告信息和蜂鸣器用于指示系统故障或提醒驾驶员须谨慎驾驶。如果多信息显示屏上显示警告信息，请阅读信息并遵循其指示。

■ 如果制动系统警告灯点亮

→ 第 602 页

■ 在冬季使用

→ 第 388 页



**警告****■ 驻车时**

请勿将儿童留在车内。可能会意外解除驻车制动且车辆可能会移动，从而引发事故并导致严重伤亡。

**注意****■ 驻车时**

离开车辆前，将换挡杆换至 P 位置，施加驻车制动并确保车辆不移动。

**■ 系统故障时**

将车辆停在安全地点并检查警告信息。

**■ 由于故障而无法解除驻车制动时**

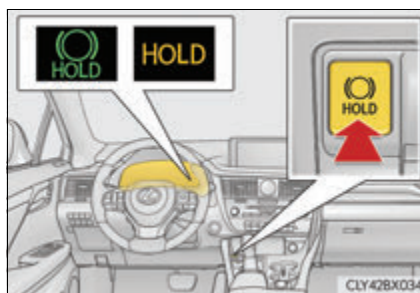
在未解除驻车制动时驾驶车辆将导致制动器部件过热，从而影响制动性能并加剧制动器磨损。如果发生此种情况，请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

## 制动保持

制动保持系统打开，换档杆置于D、S或N位置并踩下制动踏板时，本系统将保持制动状态以停止车辆。在换档杆置于D或S位置的情况下踩下加速踏板时，系统将解除制动以实现平稳起步。

### 打开制动保持系统

制动保持备用指示灯（绿色）点亮。系统保持制动时，制动保持工作指示灯（黄色）点亮。



### ■ 制动保持系统工作条件

在下列条件下，制动保持系统无法打开：

- 驾驶员车门未关闭。
- 驾驶员未佩戴座椅安全带。

启用制动保持系统时，如果检测到以上任一条件，系统将关闭且制动保持备用指示灯熄灭。此外，如果在系统保持制动时检测到任一条件，则警告蜂鸣器将鸣响且多信息显示屏上将显示信息。然后自动施加驻车制动。

### ■ 制动保持功能

- 系统开始保持制动后，如果松开制动踏板约 3 分钟，则将自动施加驻车制动。在此情况下，警告蜂鸣器鸣响且多信息显示屏上显示信息。
- 用力踩下制动踏板并再次按下按钮即可在系统保持制动时关闭系统。
- 车辆在陡坡上时，制动保持功能可能无法固定车辆。在此情况下，驾驶员需施加制动。警告蜂鸣器鸣响且多信息显示屏会提醒驾驶员发生该情况。如果多信息显示屏上显示警告信息，请阅读信息并遵循其指示。

- **系统保持制动期间自动施加驻车制动时**  
驻车制动不会自动解除。通过踩下制动踏板并操作驻车制动开关解除驻车制动，同时确保驻车制动指示灯熄灭。（→ 第 222 页）
- **如果多信息显示屏上显示“Brake Hold 故障 请踩刹车进行解除并请到经销商检查”**  
系统可能出现故障。请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。
- **警告信息和蜂鸣器**  
警告信息和蜂鸣器用于指示系统故障或提醒驾驶员须谨慎驾驶。如果多信息显示屏上显示警告信息，请阅读信息并遵循其指示。
- **如果制动保持工作指示灯闪烁**  
→ 第 602 页

**警告**

- **车辆在陡坡上时**  
在陡坡上使用制动保持系统时要格外小心。制动保持功能在此情况下可能无法固定车辆。
- **在湿滑道路上停车时**  
超出轮胎抓地性能的极限时，系统无法停止车辆。在湿滑道路上停车时请勿使用该系统。

**注意**



- **驻车时**  
制动保持系统并非为长时间驻车而设计的。系统保持制动时关闭电源开关可能会解除制动，导致车辆移动。操作电源开关时，请踩下制动踏板，将换挡杆换至 P 位置并施加驻车制动。

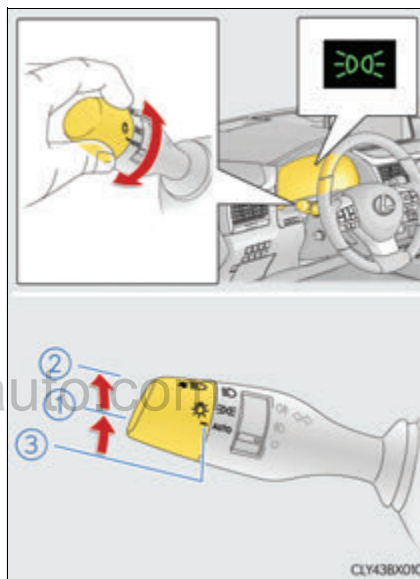
## 前照灯开关

可手动或自动操作前照灯。

### 操作说明

如下转动控制杆的端部打开车灯：

- ①  打开前位灯、尾灯、后示宽灯、牌照灯和仪表盘照明灯。
- ②  打开前照灯和上述所有车灯。
- ③ **AUTO** 自动打开和关闭前照灯、日间行车灯（→ 第 230 页）和上述所有车灯。  
（电源开关处于 ON 模式时。）



### 打开远光前照灯

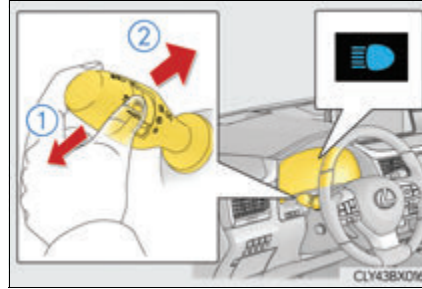
- ① 前照灯打开时，将控制杆向远离自身方向推则打开远光。

将控制杆向自身方向拉至中间位置则关闭远光。

- ② 将控制杆向自身方向拉动然后松开，可使远光闪烁一次。

您可在前照灯打开或关闭时使远光闪烁。

对于带 AHS（自适应远光系统）的车辆，电源开关关闭时，无法通过将控制杆向自身方向拉动点亮远光。



### 角灯（若装备）

- 前照灯（近光）点亮且操作方向盘或转向信号灯控制杆时，角灯将点亮并照亮车辆移动方向。角灯可确保在交叉路口转弯时有良好的能见度。

但是，车速约为 35 km/h（公里 / 小时）或更高时，角灯将不亮。

- 前照灯（近光）点亮且换档杆置于 R 位置时，两个角灯均点亮。这有助于提高驻车时的能见度。

#### ■ 日间行车灯系统

日间行车期间，为了使其他驾驶员更容易注意到您的车辆，在前照灯开关置于 **AUTO** 位置的情况下起动混合动力系统并解除驻车制动时，日间行车灯自动点亮。（日间行车灯点亮后比前位灯亮。）日间行车灯并非在夜间使用。

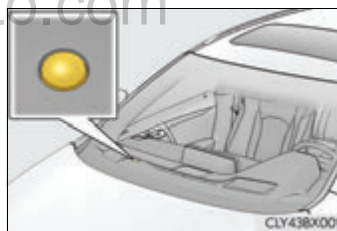
#### ■ 角灯（若装备）

角灯点亮超过 30 分钟时，将自动熄灭。




#### ■ 前照灯控制传感器

如果有物体置于传感器上或挡风玻璃上的附着物遮挡了传感器，则传感器可能不能正常工作。

上述情况会影响传感器检测环境光照水平，从而可能导致自动前照灯系统发生故障。




#### ■ 车灯自动关闭系统

电源开关关闭且驾驶员车门打开后，前照灯和所有车灯都将关闭。要再次打开车灯，将电源开关切换至 ON 模式，或将车灯开关转至  位置一次，然后返回  或  位置。

#### ■ 前照灯光束高度自动调节系统

可根据乘客数量及车辆的载荷状况自动调节前照灯光束高度，以确保前照灯不会干扰到其他道路使用者。

#### ■ 迎宾灯

如果前照灯开关切换至  且周围区域昏暗，则使用智能上车和起动系统或无线遥控解锁车门时将自动点亮前位灯和尾灯。

#### ■ 挡风玻璃刮水器联动前照灯照明

白天行驶期间，前照灯开关切换至  的情况下，如果使用挡风玻璃刮水器，则数秒后前照灯自动点亮，以便提高车辆的可见度。

#### ■ 12 V（伏）蓄电池节电功能

为防止车辆 12 V（伏）蓄电池电量耗尽，电源开关关闭时，如果前照灯和 / 或尾灯点亮，则 12 V（伏）蓄电池节电功能将工作并在约 20 分钟后自动关闭所有车灯。电源开关切换至 ON 模式时，12 V（伏）蓄电池节电功能将禁用。

执行以下任一操作时，12 V（伏）蓄电池节电功能将取消一次，然后重新激活。12 V（伏）蓄电池节电功能重新激活约 20 分钟后，所有车灯将自动关闭：

- 操作前照灯开关时
- 打开或关闭车门时

#### ■ 定制

可以定制某些功能。（→ 第 660 页）

#### 注意

#### ■ 防止 12 V（伏）蓄电池电量耗尽

混合动力系统关闭后，无需使用车灯时，请将其关闭。

## AHS（自适应远光系统）\*

自适应远光系统使用挡风玻璃上部后面的摄像机传感器评估前方车辆车灯、路灯等的亮度，并根据需要自动控制前照灯配光。

- 根据车速调节远光的亮度和照明区域。
- 在弯道上行驶时可调节远光强度，使车辆转弯方向上的区域照明比其他区域更亮。
- 操作智能遮蔽式远光，使前方车辆周围区域局部不照亮，而其余区域持续远光照亮。

智能遮蔽式远光有助于减弱前方车辆驾驶员的眩目感，同时优化前方能见度。



- 根据与前方车辆间的距离，调节近光的射程。

### 警告

#### ■ 自适应远光系统的局限性

请勿过度依赖自适应远光系统。务必安全驾驶，注意观察周围情况并在必要时手动打开或关闭远光。


#### ■ 防止自适应远光系统错误操作

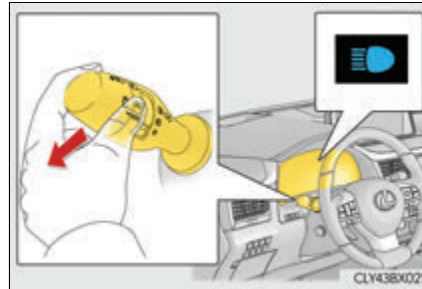
请勿使车辆超载。

\*: 若装备

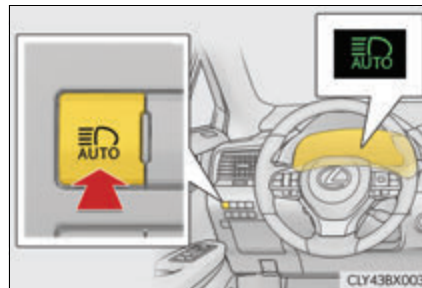


### 激活自适应远光系统

- 1 在前照灯开关置于  或 AUTO 位置的情况下，向远离自身方向推控制杆。



- 2 按下自适应远光系统开关。  
自适应远光系统工作时，其指示灯将点亮。



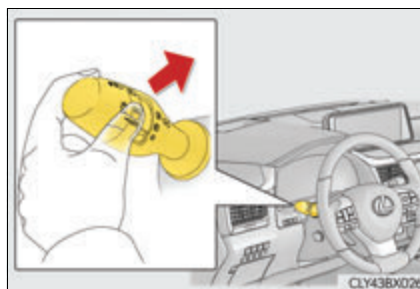
### 手动打开 / 关闭远光

#### ■ 切换至近光

将控制杆拉回原位。

自适应远光系统指示灯将熄灭。

向远离自身方向推控制杆可再次激活自适应远光系统。

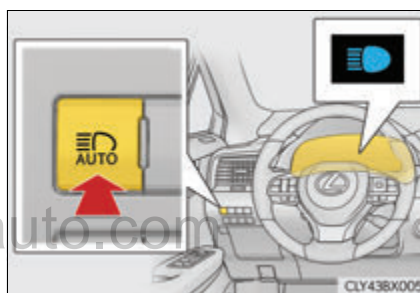


#### ■ 切换至远光

按下自适应远光系统开关。

自适应远光系统指示灯将熄灭，远光指示灯将点亮。

按下开关可再次激活自适应远光系统。



www.inhauto.com

#### ■ 前照灯配光控制自动切换的条件

- 满足下列所有条件时，远光将自动打开且系统将工作：

- 车速约为 15 km/h（公里 / 小时）或更高。 \*
- 车辆前方区域昏暗。

\*：在弯道上行驶期间，车速约为 30 km/h（公里 / 小时）或更高时，车辆转弯方向上的区域照明比其他区域更亮。

- 满足下列所有条件时，智能遮蔽式远光将打开并根据前方车辆位置自动调节近光射程：

- 车速约为 15 km/h（公里 / 小时）或更高。
- 车辆前方区域昏暗。
- 前方车辆的前照灯或尾灯打开。

- 如果满足下列任一条件，远光或智能遮蔽式远光将自动切换为近光：

- 车速低于约 15 km/h（公里 / 小时）。
- 车辆前方区域不暗。
- 前方有许多车辆。
- 前方车辆快速行驶且远光可能使其他车辆的驾驶员感到眩目。

#### ■ 摄像机传感器检测信息

- 在下列情况下，远光可能不会自动切换为智能遮蔽式远光：

- 弯道上突然出现前方车辆时
- 车辆前方切入另一车辆时
- 连续弯道、道路分隔栏或路边树木将前方车辆遮挡在视线外时
- 宽阔道路上的远处车道内出现前方车辆时
- 前方车辆未打开车灯时

- 如果检测到前方车辆使用雾灯而未打开前照灯，则远光可能切换为智能遮蔽式远光。

- 庭院灯、路灯、交通信号灯和发光广告牌或标志牌和其他反光物体可能导致远光切换为智能遮蔽式远光，也可能导致远光不会切换为智能遮蔽式远光，或变换不照亮区域。

- 下列因素可能影响打开或关闭远光所需的时间，或可能影响不照亮区域的变换速度：

- 前方车辆前照灯、雾灯和尾灯的亮度
- 前方车辆的行驶情况和方向
- 前方车辆仅有一侧车灯工作时
- 前方车辆为两轮车时
- 路况（坡度、弯度、路面状况等）
- 乘客和行李数量

- 前照灯的配光控制可能意外改变。

## 236 4-3. 操作车灯和刮水器

- 可能检测不到自行车或类似物体。
- 在下列情况下，系统可能无法准确检测周围环境的亮度水平。这可能导致近光一直亮或远光闪烁或使前方行人或车辆感到眩目。在此情况下，需手动在远光和近光间切换。
  - 在恶劣天气下（大雨、下雪、起雾、沙尘暴等）
  - 由于雾气、水气、冰、污物等使挡风玻璃模糊不清时
  - 挡风玻璃破裂或损坏时
  - 摄像机传感器变形或脏污时
  - 摄像机传感器温度极高时
  - 周围环境的亮度级别与前照灯、尾灯或雾灯的亮度级别一致时
  - 前方车辆的前照灯或尾灯关闭、脏污、变色或未正确对光时
  - 前方车辆扬起了水、雪、灰尘等溅落到本车上时
  - 驶过忽明忽暗的区域时
  - 频繁在上坡 / 下坡路、崎岖、颠簸或不平道路（石块铺砌的道路、砂砾道路等）上行驶时
  - 频繁转弯或在蜿蜒道路上行驶时
  - 车辆前方有高反光性物体，如标志牌或反光镜时
  - 前方车辆后部具有高反光性（如卡车上的集装箱）时
  - 车辆前照灯损坏或脏污，或未正确对光时
  - 车辆因轮胎泄气、牵引挂车等而侧倾或倾斜时
  - 前照灯以非正常方式在远光和近光之间频繁切换时
  - 驾驶员认为远光可能闪烁或使行人或其他驾驶员感到眩目时

### ■ 定制

可以定制某些功能。（→ 第 660 页）

## 自动远光\*

自动远光使用挡风玻璃上部后面的摄像机传感器评估前方车辆车灯、路灯等的亮度，并根据需要自动打开或关闭远光。

### 警告


#### ■ 自动远光的局限性

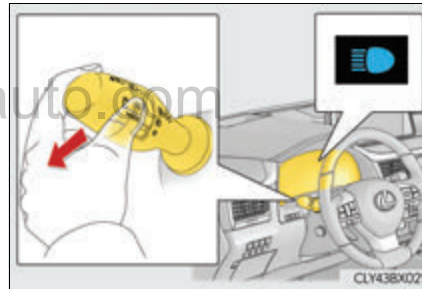
请勿过度依赖自动远光。务必安全驾驶，注意观察周围情况并在必要时手动打开或关闭远光。

#### ■ 防止自动远光系统错误操作

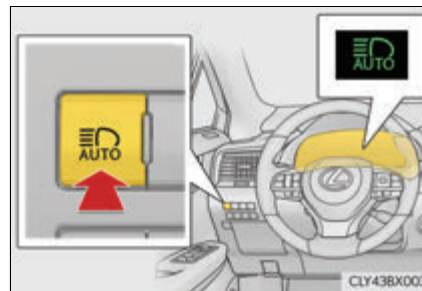
请勿使车辆超载。

## 激活自动远光

- 1 在前照灯开关置于  或 **AUTO** 位置的情况下，向远离自身方向推控制杆。



- 2 按下自动远光开关。  
自动远光工作时，其指示灯将点亮。



\*: 若装备

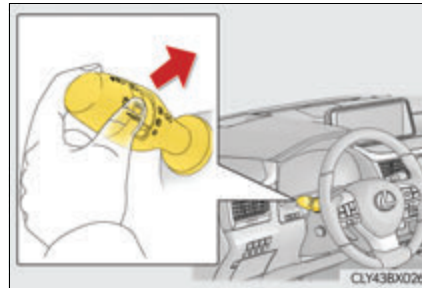
### 手动打开 / 关闭远光

#### ■ 切换至近光

将控制杆拉回原位。

自动远光指示灯将熄灭。

向远离自身方向推控制杆可再次激活自动远光系统。

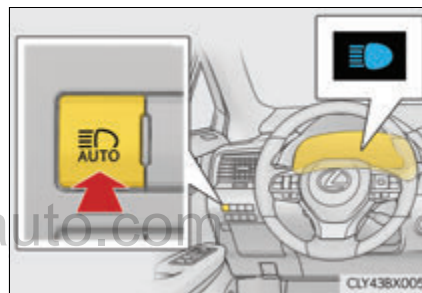


#### ■ 切换至远光

按下自动远光开关。

自动远光指示灯将熄灭，而远光指示灯将点亮。

按下开关可再次激活自动远光系统。



#### ■ 自动打开 / 关闭远光的条件

##### ● 满足下列所有条件时，远光将自动打开（约1秒后）：

- 车速约为 30 km/h（公里 / 小时）或更高。
- 车辆前方区域昏暗。
- 前方车辆的前照灯或尾灯没有打开。
- 前方道路上的路灯稀少。

##### ● 如果满足下列任一条件，远光将自动关闭：

- 车速低于约 25 km/h（公里 / 小时）。
- 车辆前方区域不暗。
- 前方车辆的前照灯或尾灯打开。
- 前方道路上有许多路灯。

#### ■ 摄像机传感器检测信息

##### ● 在下列情况下，远光可能不会自动关闭：

- 弯道上突然出现车辆时
- 车辆前方切入另一车辆时
- 由于连续弯道、道路分隔栏或路边树木而无法检测前方车辆时
- 宽阔道路上的远处车道内出现前方车辆时
- 前方车辆车灯未打开时

##### ● 如果检测到前方车辆使用雾灯而未使用前照灯，则远光可能会关闭。

##### ● 庭院灯、路灯、交通信号灯和发光广告牌或标志牌和其他反光物体可能导致远光切换为近光，或使近光一直亮。

##### ● 下列因素可能会影响打开或关闭远光的时间：

- 前方车辆前照灯、雾灯和尾灯的亮度
- 前方车辆的行驶情况和方向
- 前方车辆仅有一侧车灯工作时
- 前方车辆为两轮车时
- 路况（坡度、弯度、路面状况等）
- 车内乘客和行李数量

##### ● 可能意外打开或关闭远光。

##### ● 可能检测不到自行车或类似车辆。

## 240 4.3. 操作车灯和刮水器

- 在下列情况下，系统可能无法准确检测周围环境的亮度水平。这可能导致近光一直亮或远光闪烁或使前方行人或车辆感到眩目。在此情况下，需手动在远光和近光间切换。
  - 在恶劣天气下（大雨、下雪、起雾、沙尘暴等）
  - 由于雾气、水气、冰、污物等使挡风玻璃模糊不清时
  - 挡风玻璃破裂或损坏时
  - 摄像机传感器变形或脏污时
  - 摄像机传感器温度极高时
  - 周围环境的亮度级别与前照灯、尾灯或雾灯的亮度级别一致时
  - 前方车辆的前照灯或尾灯关闭、脏污、变色或未正确对光时
  - 前方车辆扬起的水、雪、灰尘等溅落到本车上时
  - 驶过忽明忽暗的区域时
  - 频繁在上坡 / 下坡路、崎岖、颠簸或不平道路（石块铺砌的道路、砂砾道路等）上行驶时
  - 频繁转弯或在蜿蜒道路上行驶时
  - 车辆前方有高反光性物体，如标志牌或反光镜时
  - 前方车辆后部具有高反光性（如卡车上的集装箱）时
  - 车辆前照灯损坏或脏污，或未正确对光时
  - 车辆因轮胎泄气、牵引挂车等而侧倾或倾斜时
  - 前照灯以非正常方式在远光和近光之间频繁切换时
  - 驾驶员认为远光可能闪烁或使行人或其他驾驶员感到眩目时

www.inhauto.com

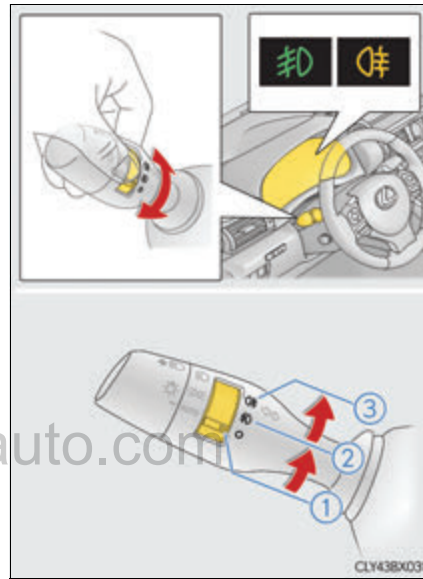


## 雾灯开关

雾灯可提高在下雨、起雾等不良驾驶条件下的能见度。

### 操作说明

- ① ○ 关闭前雾灯和后雾灯
- ② 卅 打开前雾灯
- ③ 卅 打开前雾灯和后雾灯  
松开开关调节环，使其返回至卅。  
再次操作开关调节环仅关闭后雾灯。



4

驾驶

#### ■ 雾灯的使用条件

前雾灯：前照灯或前位灯打开。  
后雾灯：前雾灯打开。

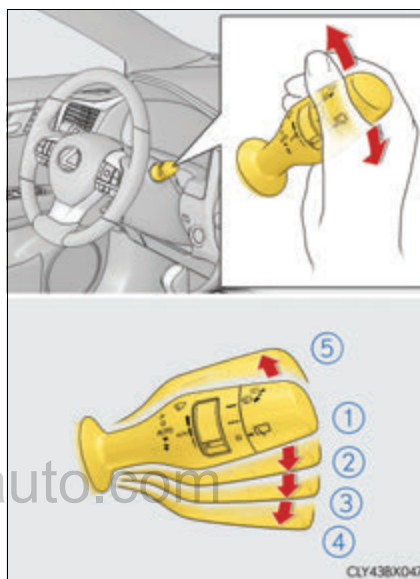
## 挡风玻璃刮水器和清洗器

### 操作刮水器控制杆

如下移动控制杆选择刮水器操作。

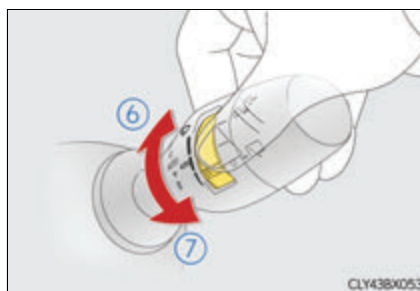
- ① ○ 关闭
- ② AUTO 雨量感应操作
- ③ ▼ 低速操作
- ④ ▼ 高速操作
- ⑤ ▲ 临时操作

选择“**AUTO**”时，如果传感器检测到降雨，刮水器将自动操作。系统根据雨量和车速自动调节刮水时间。



选择“**AUTO**”时可调节传感器灵敏度。

- ⑥ 提高灵敏度
- ⑦ 降低灵敏度



## ⑧ 清洗器 / 刮水器双重操作

清洗器喷射后，刮水器将自动操作几次。

电源开关处于 ON 模式且前照灯打开时，如果拉动控制杆，前照灯清洗器将操作一次。此后，每拉动控制杆 5 次，前照灯清洗器将操作一次。



## ■ 挡风玻璃刮水器和清洗器的操作条件

电源开关处于 ON 模式。

## ■ 刮水器防滴流刮水操作

清洗和刮水操作数次后，刮水器暂停片刻后会再操作一次以防滴流。然而，行驶过程中该功能不工作。

## ■ 车速对刮水器操作的影响

车速会影响间歇刮水操作的时间间隔。

## ■ 雨滴传感器

## ● 雨滴传感器判断雨量大小。

采用光学传感器。太阳升起或落下时的阳光间歇照射在挡风玻璃上，或挡风玻璃上有昆虫等时，该传感器可能无法正常工作。



● 电源开关处于 ON 模式时，如果刮水器开关切换至“**AUTO**”位置，则刮水器会操作一次以表示 AUTO 模式已激活。

● 处于“**AUTO**”位置时，朝高处转动传感器灵敏度调节环，刮水器将操作一次以表示传感器灵敏度提高。

● 如果雨滴传感器的温度在 90°C（摄氏度）以上或 -15°C（摄氏度）以下，则不会执行自动操作。在此情况下，请在 AUTO 以外的其他模式下操作刮水器。

## ■ 若无挡风玻璃清洗液喷出

若清洗液箱中仍有清洗液，则检查并确认清洗器喷嘴没有堵塞。

## 244 4-3. 操作车灯和刮水器

### ■ 前门打开联动挡风玻璃刮水器停止功能

如果车辆停止且施加驻车制动或将换挡杆置于 P 位置，则选择“**AUTO**”且挡风玻璃刮水器操作时，若前门打开，则挡风玻璃刮水器操作将停止，以防来自刮水器的水溅到车辆旁边的人。前门关闭时，刮水器将恢复操作。

### ■ 定制

可以定制某些功能。（→ 第 660 页）

#### 警告

##### ■ 有关在 AUTO 模式下使用挡风玻璃刮水器的注意事项

在 AUTO 模式下，如果触碰到传感器或挡风玻璃受到振动，则挡风玻璃刮水器可能会意外操作。小心不要让挡风玻璃刮水器夹住您的手指等。

##### ■ 有关使用清洗液的注意事项

天气寒冷时，挡风玻璃变暖前请勿使用清洗液。清洗液可能会在挡风玻璃上结冰，导致能见度降低。这可能会引发事故，从而导致严重伤亡。

#### 注意

##### ■ 挡风玻璃干燥时

请勿使用刮水器，否则可能损坏挡风玻璃。

##### ■ 清洗液箱变空时

请勿持续操作此开关，否则清洗液泵可能会过热。

##### ■ 喷嘴堵塞时

在此情况下，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。  
请勿尝试用针或其他物品进行清理。否则会损坏喷嘴。

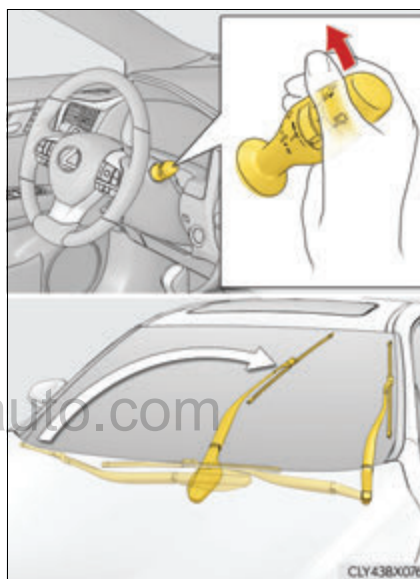
**改变挡风玻璃刮水器静止位置 / 提起挡风玻璃刮水器**

不使用挡风玻璃刮水器时，刮水器将缩回到发动机盖下面。要在寒冷天气驻车时或更换挡风玻璃刮水器接口后提起挡风玻璃刮水器，先用刮水器控制杆将挡风玻璃刮水器的静止位置改变到待操作位置。

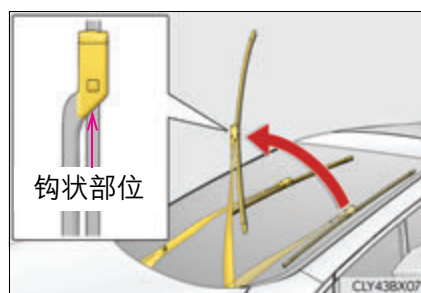
**■ 将刮水器升至待操作位置**

关闭电源开关后约 40 秒内，将刮水器控制杆移至 ▲ 位置并保持约 2 秒或更长时间。

刮水器将移至待操作位置。

**■ 提起挡风玻璃刮水器**

握住刮水器臂钩状部位，从挡风玻璃上提起挡风玻璃刮水器。



■ 将挡风玻璃刮水器降至收回位置

挡风玻璃刮水器置于挡风玻璃上时，将电源开关切换至 ON 模式，然后将刮水器控制杆移至操作位置。刮水器开关关闭时，挡风玻璃刮水器将停在收回位置。

⚠ 注意

■ 提起挡风玻璃刮水器时

- 挡风玻璃刮水器位于发动机盖下面的收回位置时，请勿提起刮水器。否则，挡风玻璃刮水器会碰到发动机盖，从而可能导致自身和 / 或发动机盖损坏。
- 请勿握住刮水片提起挡风玻璃刮水器。否则，刮水片可能变形。



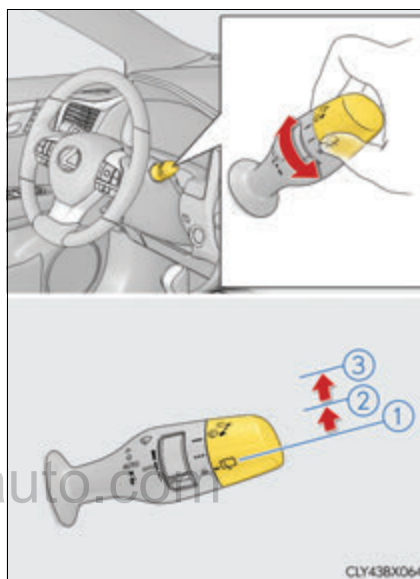
- 提起挡风玻璃刮水器时，请勿操作刮水器控制杆。否则，挡风玻璃刮水器会碰到发动机盖，从而可能导致自身和 / 或发动机盖损坏。

## 后窗刮水器和清洗器

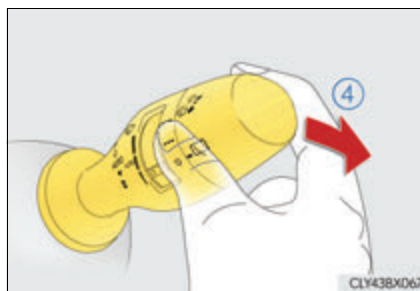
### 操作刮水器控制杆

转动控制杆的端部打开后窗刮水器和清洗器。

- ① ○ 关闭
- ② --- 间歇操作
- ③ — 正常操作



- ④ 清洗器 / 刮水器双重操作  
清洗器喷射后，刮水器将自动操作几次。



■ 后窗刮水器和清洗器的操作条件

电源开关处于 ON 模式。

■ 如果无清洗液喷出

若清洗液箱中仍有清洗液，则检查并确认清洗器喷嘴没有堵塞。

 注意

■ 后窗干燥时

请勿使用刮水器，否则可能损坏后窗。

■ 清洗液箱变空时

请勿持续操作此开关，否则清洗液泵可能会过热。

■ 喷嘴堵塞时

在此情况下，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。  
请勿尝试用针或其他物品进行清理。否则会损坏喷嘴。



## 打开燃油箱盖

执行如下步骤可打开燃油箱盖：

### 给车辆加注燃油前

- 关闭所有车门和车窗，并关闭电源开关。
- 确认燃油类型。

#### ■ 燃油类型

→ 第 659 页

#### ■ 无铅汽油专用燃油箱加注口

为防止加错燃油，本车的燃油箱加注口只能容纳无铅燃油泵的专用喷嘴。

4

驾驶

www.inhauto.com

 **警告****■ 给车辆加注燃油时**


给车辆加注燃油时请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤亡。

- 下车后，打开燃油加注口盖前，触摸无漆金属表面以释放所带静电。加注燃油前释放静电非常重要，因为加注燃油时，静电产生的火花可能会引燃燃油蒸汽。
- 务必握住燃油箱盖上的把手，缓慢转动以取下燃油箱盖。燃油箱盖松开时，可能会听到嗖嗖声。等该声音消失后方可完全取下燃油箱盖。在高温天气下，燃油可能因内部压力过大而从加注口喷出，导致人员受伤。
- 请勿让未释放静电的人员接近敞口的燃油箱。
- 请勿吸入燃油蒸汽。燃油中含有危害性物质。
- 给车辆加注燃油时请勿吸烟。否则可能引燃燃油而引起火灾。
- 请勿返回车内或触碰任何带静电的人员或物体。因为这可能导致静电积聚而引燃燃油。

**■ 加注燃油时**

请遵守下列注意事项，防止燃油从燃油箱中溢出：

- 将燃油喷嘴牢固插入燃油加注口。
- 燃油喷嘴自动关闭后，停止向燃油箱加油。
- 请勿将燃油箱加注得过满。

 **注意****■ 加注燃油**

加注燃油时，请勿使其溢出。

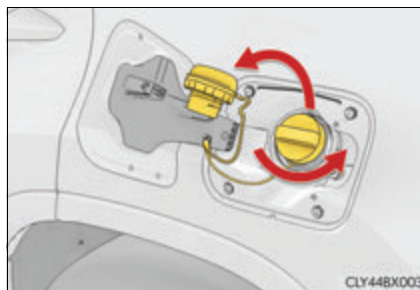
否则可能会损坏车辆，如导致排放控制系统工作异常、损坏燃油系统部件或车漆表面。

### 打开燃油箱盖

- 1 在车门解锁的情况下，按下燃油加注口盖后边缘中央。向内按压后松开手以稍微打开燃油加注口盖。然后用手完全打开燃油加注口盖。



- 2 缓慢拧开并拆下燃油箱盖，然后将其放在燃油加注口盖固定架上。



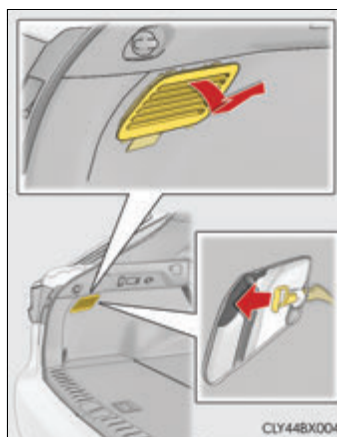
4

驾驶

www.inhauto.com

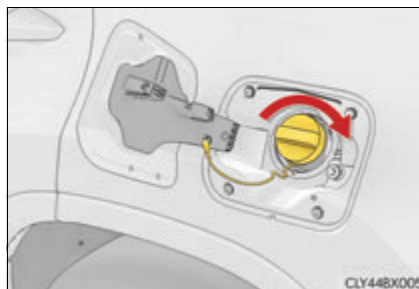
#### ■ 燃油加注口盖无法打开时

在车门解锁的情况下，如果按压燃油加注口盖后边缘无法打开燃油加注口盖，则拆下行李箱内的盖并拉动杆来打开。



### 关闭燃油箱盖

- 1 加注燃油后，转动燃油箱盖直至听到咔嗒声。松开后，燃油箱盖将向相反方向稍微转动。



- 2 关闭燃油加注口盖，并按下燃油加注口盖后边缘中央。锁止车门时，燃油加注口盖也将锁止。



#### ■ 燃油加注口盖锁止条件

在下列情况下，即使车门锁止，燃油加注口盖也可能无法锁止：

- 操作车内门锁按钮时
- 操作车门自动锁止系统时（→ 第131页）
- 车门锁止后关闭燃油加注口盖时

#### ▲ 警告

#### ■ 更换燃油箱盖时

应使用专为本车设计的原厂 LEXUS 雷克萨斯燃油箱盖。否则可能引起火灾或其他事故，导致严重伤亡。

## LEXUS 雷克萨斯安全系统 +\*

LEXUS 雷克萨斯安全系统 + 包括下列驾驶辅助系统，致力于打造安全舒适的驾驶体验：

◆ PCS（碰撞预测安全系统）

→ 第 259 页

◆ LDA（带转向控制的车道偏离警报）

→ 第 272 页

◆ AHS（自适应远光系统）\*

→ 第 232 页

◆ 自动远光\*

→ 第 237 页

◆ 动态雷达巡航控制

→ 第 281 页

4

驾驶

### 警告

#### ■ LEXUS 雷克萨斯安全系统 +

LEXUS 雷克萨斯安全系统 + 以驾驶员安全驾驶为设计前提，旨在帮助减小碰撞过程中对乘员和车辆造成的冲击，并在正常驾驶条件下为驾驶员提供辅助。

本系统在识别精度和控制性能方面有一定局限性，因此请勿过度依赖。驾驶员要始终负责注意车辆周围情况并安全驾驶。

\*：若装备

### 车辆数据记录

碰撞预测安全系统配备了精密电脑，会记录特定数据，例如：

- 加速器状态
- 制动器状态
- 车速
- 碰撞预测安全系统功能的工作状态
- 其他信息（例如本车和前方车辆或其他物体之间的距离和相对速度）

碰撞预测安全系统不会记录会话、声音和图像。

#### ● 数据用途

LEXUS 雷克萨斯可使用电脑中记录的数据来诊断故障、进行科研开发，进而提高产品质量。

除下列情况外，LEXUS 雷克萨斯不会将所记录的数据披露给第三方：

- 经车主或车辆承租人（如果将车辆出租）的同意
- 应公安局、法院或政府部门的官方要求
- LEXUS 雷克萨斯在法律诉讼中使用
- 将与特定车辆或车主无关的数据用于科研

### 传感器

传感器有两种，分别位于前格栅和挡风玻璃后面，可检测驾驶辅助系统运行所需的信息。



① 雷达传感器

② 摄像机传感器

**警告****■ 避免雷达传感器故障**

请遵守下列注意事项。

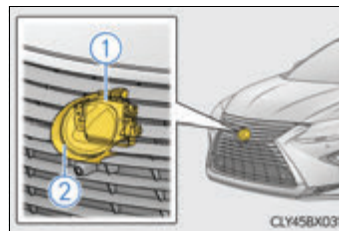
否则，雷达传感器可能无法正常工作，从而可能引发事故，导致严重伤亡。

- 始终保持雷达传感器和前格栅徽标洁净。

- ① 雷达传感器
- ② 前格栅徽标

如果雷达传感器的正面、前格栅徽标的正面或背面脏污或覆有水珠、雪等，则进行清洁。

用软布清洁雷达传感器和前格栅徽标，以免留下痕迹或造成损坏。



- 请勿在雷达传感器、前格栅徽标或其周围区域安装附件、粘贴标签（包括透明标签）或其他物品。
- 请勿使雷达传感器或其周围区域受到强烈撞击。  
如果雷达传感器、前格栅或前保险杠受到强烈撞击，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。
- 请勿拆解雷达传感器。
- 请勿改装或喷涂雷达传感器、前格栅徽标或其周围区域。
- 如果需要拆卸、安装或更换雷达传感器、前格栅或前保险杠，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。
- 雷达传感器符合相关无线电波法规，详情请参见传感器上粘贴的标签。请勿撕下标签。此外，法律可能会禁止拆解或改装雷达传感器。

**警告****■ 避免摄像机传感器故障**

请遵守下列注意事项。

否则，摄像机传感器可能无法正常工作，从而可能引发事故，导致严重伤亡。

● 始终保持挡风玻璃洁净。

- 如果挡风玻璃脏污或覆盖油膜、水滴、雪等，则清洁挡风玻璃。
- 如果挡风玻璃上使用了玻璃涂层剂，仍需使用挡风玻璃刮水器清除摄像机传感器前方区域挡风玻璃上的水滴。
- 如果安装摄像机传感器的挡风玻璃内侧脏污，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

● 请勿在摄像机传感器前面的挡风玻璃部位（图中阴影区）上安装天线、粘贴标签（包括透明标签）或其他物品。



- 如果摄像机传感器前面的挡风玻璃部位起雾或覆有冷凝水或冰，则使用挡风玻璃除雾器除去雾、冷凝水或冰。（→ 第 491 页）
- 如果挡风玻璃刮水器不能正常刮除摄像机传感器前面的挡风玻璃部位上的水珠，则更换刮水器接口或刮水片。
  - 更换刮水器接口：→ 第 575 页
  - 如果需要更换刮水片，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。
- 请勿在挡风玻璃上粘贴车窗贴膜。
- 如果挡风玻璃损坏或破裂，则将其更换。  
如果需要更换挡风玻璃，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。
- 请勿弄湿摄像机传感器。
- 请勿使强光照射摄像机传感器。
- 请勿弄脏或损坏摄像机传感器。  
清洁挡风玻璃内侧时，请勿使玻璃清洁剂接触镜头。此外，请勿触摸镜头。  
如果镜头脏污或损坏，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。



 **警告**

- 请勿使摄像机传感器受到强烈撞击。
- 请勿改变摄像机传感器的安装位置和方向，或将其拆除。
- 请勿拆解摄像机传感器。
- 请勿在摄像机传感器附近安装电子设备和发射强电波的设备。
- 请勿改装摄像机传感器周围（车内后视镜、遮阳板等）或顶棚周围的车辆部件。
- 请勿在发动机盖、前格栅和前保险杠上安装任何可能会遮挡摄像机传感器的附件。有关详情，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。
- 如果车顶上装有冲浪板或其他长形物体，则确保其不会遮挡摄像机传感器。
- 请勿改装前照灯或其他车灯。

■ 认证证书

车辆测距雷达的规格

使用频率：76 - 77 GHz

Frequency Range

峰值等效全向辐射功率限值：55dBm (峰值e.i.r.p)

Transmitting Power

杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423号文件

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现  
有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、  
科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

www.inhauto.com

## PCS（碰撞预测安全系统）\*

碰撞预测安全系统利用雷达传感器和摄像机传感器检测本车前方的车辆和行人\*<sup>1</sup>。系统判定很可能与车辆或行人发生正面碰撞时，将发出警告以促使驾驶员采取闪避措施，同时提高潜在的制动压力，以帮助驾驶员避开碰撞。如果系统判定极有可能与车辆或行人发生正面碰撞，则会自动施加制动\*<sup>2</sup>，以帮助避免碰撞或减小碰撞过程中对车辆乘员和车辆造成的冲击。

可禁用 / 启用碰撞预测安全系统并可更改警告时间。  
(→ 第 263 页)

\*<sup>1</sup>: 根据车辆销往地区，行人检测功能可能不可用。有关详情，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

\*<sup>2</sup>: 根据车辆销往地区，碰撞预测制动功能（自动制动功能）可能不可用。有关详情，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

4

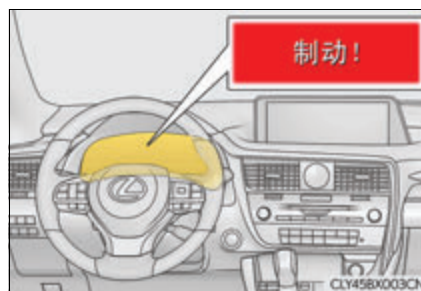
驾驶

www.inhauto.com

\*: 若装备

◆ 碰撞预测警告

系统判定很可能发生正面碰撞时，蜂鸣器将鸣响且多信息显示屏上将显示警告信息，以促使驾驶员采取闪避措施。



◆ 碰撞预测制动辅助

系统判定很可能发生正面碰撞时，将根据制动踏板的踩踏力度施加更大的制动力。

◆ 碰撞预测制动 \*3

系统判定很可能发生正面碰撞时，将警告驾驶员。如果系统判定极有可能发生碰撞，则自动施加制动以帮助避免碰撞或降低碰撞速度。

\*3: 根据车辆销往地区，碰撞预测制动功能可能不可用。

◆ 悬架控制（若装备）

系统判定很可能发生正面碰撞时，自适应可调悬架系统（→ 第 379 页）将对减振器的减振力进行控制。

 **警告****■ 碰撞预测安全系统的局限性**

- 驾驶员应对车辆的安全驾驶负全部责任。务必安全驾驶，注意观察周围情况。  
在任何情况下，都请勿用碰撞预测安全系统代替正常的制动操作。本系统并不是在任何情况下都能防止碰撞或减轻碰撞损坏。请勿过度依赖本系统。否则可能引发事故，从而导致严重伤亡。
- 虽然本系统是为帮助避免碰撞和减轻碰撞冲击而设计的，但根据不同的情况，其效果可能不同，因此本系统并非总能达到相同的性能水平。  
仔细阅读下列情况。请勿过度依赖本系统，务必谨慎驾驶。
  - 即使不可能发生碰撞，系统也可能工作的情况：→ 第 266 页
  - 系统可能无法正常工作的情况：→ 第 269 页
- 请勿自行尝试测试碰撞预测安全系统的工作情况，因为系统可能无法正常工作，从而引发事故。

**■ 碰撞预测制动 \*3**

- 如果驾驶员进行某些操作，则碰撞预测制动功能可能不工作。如果正用力踩下加速踏板或转动方向盘，则系统会判定驾驶员正在采取闪避措施，因此可能会阻止碰撞预测制动功能工作。
- 在某些情况下，如果碰撞预测制动功能工作期间用力踩下加速踏板或转动方向盘，则系统判定驾驶员正在采取闪避措施，因此可能会取消该功能的工作。
- 碰撞预测制动功能工作期间会施加较大的制动力。此外，通过碰撞预测制动功能停止车辆后，车辆可能会爬行，因此驾驶员应在必要时踩下制动踏板。
- 如果正踩下制动踏板，则系统会判定驾驶员正在采取闪避措施，因此可能会延迟碰撞预测制动功能的工作时间。

\*3: 根据车辆销往地区，碰撞预测制动功能可能不可用。


 **警告****■ 禁用碰撞预测安全系统的情况**

在下列情况下，请禁用本系统，否则可能因工作异常而引发事故，从而造成严重伤亡：

- 牵引本车时
- 本车牵引另一车辆时
- 通过卡车、船舶、火车或类似交通工具运输本车时
- 在混合动力系统打开的情况下用举升机举升车辆并使轮胎自由转动时
- 使用诸如底盘测功机或速度表检测台等滚筒试验台检查车辆时，或使用就车式车轮平衡器时
- 由于事故或其他原因导致前保险杠或前格栅受到强烈冲击时
- 不能以稳定方式驾驶车辆时，例如车辆遭受事故或出现故障时
- 以运动方式或越野驾驶车辆时
- 轮胎充气不当时
- 轮胎过度磨损时
- 安装了不符合规定规格的轮胎时
- 安装了轮胎防滑链时
- 使用小型备胎或应急补胎工具时
- 改装悬架时
- 车辆前部升高或降低时，例如载有重行李时

## 更改碰撞预测安全系统的设定

### ■ 启用 / 禁用碰撞预测安全系统

可通过多信息显示屏上的  (→ 第 98 页) 启用 / 禁用碰撞预测安全系统。

每次将电源开关切换至 ON 模式时，自动启用此系统。

如果禁用系统，则 PCS 警告灯将点亮且多信息显示屏上将显示信息。

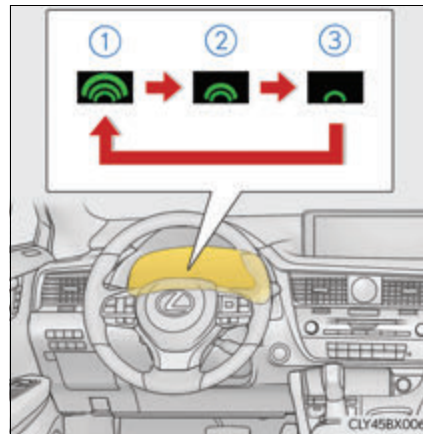


### ■ 更改碰撞预测警告时间

可通过多信息显示屏上的  (→ 第 98 页) 更改碰撞预测警告时间。

电源开关关闭时将保存警告时间设定。

- ① 远  
早于默认时间开始发出警告。
- ② 中  
此为默认设定。
- ③ 近  
迟于默认时间开始发出警告。



### ■ 操作条件

根据车辆销往地区，行人检测功能和碰撞预测制动功能可用性如下。

地区	功能可用性
地区 A	行人检测功能和碰撞预测制动功能均可用
地区 B	行人检测功能不可用，碰撞预测制动功能可用
地区 C	行人检测功能和碰撞预测制动功能均不可用

请阅读下列详细信息：

#### ▶ 地区 A

(行人检测功能和碰撞预测制动功能均可用)

碰撞预测安全系统启用且系统判定很可能与车辆或行人发生正面碰撞。

满足以下车速条件时，可操作各功能：

#### ● 碰撞预测警告：

- 车速约为 10 km/h (公里 / 小时) 或更高。(适宜检测行人的车速约在 10 和 80 km/h [公里 / 小时] 之间。)
- 本车与前方车辆或行人之间的相对速度约为 10 km/h (公里 / 小时) 或更高。

#### ● 碰撞预测制动辅助：

- 车速约为 30 km/h (公里 / 小时) 或更高。(适宜检测行人的车速约在 30 和 80 km/h [公里 / 小时] 之间。)
- 本车与前方车辆或行人之间的相对速度约为 30 km/h (公里 / 小时) 或更高。

#### ● 碰撞预测制动：

- 车速约为 10 km/h (公里 / 小时) 或更高。(适宜检测行人的车速约在 10 和 80 km/h [公里 / 小时] 之间。)
- 本车与前方车辆或行人之间的相对速度约为 10 km/h (公里 / 小时) 或更高。

在下列情况下，本系统可能不工作：

- 如果断开并重新连接蓄电池端子后未在一定时间内驾驶车辆
- 如果换挡杆置于 R 位置
- 如果 VSC 禁用 (仅碰撞预测警告功能可操作)
- 如果 PCS 警告灯闪烁或点亮



## ▶ 地区 B

(行人检测功能不可用，碰撞预测制动功能可用)

碰撞预测安全系统启用且系统判定很可能与车辆发生正面碰撞。

满足以下车速条件时，可操作各功能：

## ● 碰撞预测警告：

- 车速约为 15 km/h（公里 / 小时）或更高。
- 本车与前方车辆或行人之间的相对速度约为 10 km/h（公里 / 小时）或更高。

## ● 碰撞预测制动辅助：

- 车速约为 30 km/h（公里 / 小时）或更高。
- 本车与前方车辆或行人之间的相对速度约为 30 km/h（公里 / 小时）或更高。

## ● 碰撞预测制动：

- 车速约为 15 km/h（公里 / 小时）或更高。
- 本车与前方车辆或行人之间的相对速度约为 10 km/h（公里 / 小时）或更高。

在下列情况下，本系统可能不工作：

- 如果断开并重新连接蓄电池端子后未在一定时间内驾驶车辆
- 如果换档杆置于 R 位置
- 如果 VSC 禁用（仅碰撞预测警告功能可操作）
- 如果 PCS 警告灯闪烁或点亮

## ▶ 地区 C

(行人检测功能和碰撞预测制动功能均不可用)

碰撞预测安全系统启用且系统判定很可能与车辆发生正面碰撞。

满足以下车速条件时，可操作各功能：

## ● 碰撞预测警告：

- 车速约为 15 km/h（公里 / 小时）或更高。
- 本车与前方车辆或行人之间的相对速度约为 10 km/h（公里 / 小时）或更高。

## ● 碰撞预测制动辅助：

- 车速约为 30 km/h（公里 / 小时）或更高。
- 本车与前方车辆或行人之间的相对速度约为 30 km/h（公里 / 小时）或更高。

在下列情况下，本系统可能不工作：

- 如果断开并重新连接蓄电池端子后未在一定时间内驾驶车辆
- 如果换档杆置于 R 位置
- 如果 VSC 禁用（仅碰撞预测警告功能可操作）
- 如果 PCS 警告灯闪烁或点亮

■ 行人检测功能 \*4

碰撞预测安全系统根据检测物体的大小、轮廓及动作来检测行人。但是，根据周围环境亮度和所检测物体的动作、姿势及角度，可能检测不到行人，从而影响系统正常工作。  
(→ 第 271 页)



\*4: 根据车辆销往地区，行人检测功能可能不可用。

■ 取消碰撞预测制动 \*3

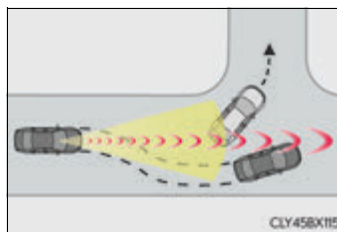
- 碰撞预测制动功能工作期间，如果出现以下任一情况，则该功能将取消：
  - 用力踩下加速踏板。
  - 突然急转方向盘。
- 如果通过碰撞预测制动功能操作停止车辆，则车辆停止约 2 秒后将取消碰撞预测制动功能操作。

\*3: 根据车辆销往地区，碰撞预测制动功能可能不可用。

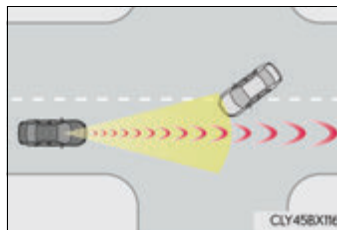
■ 即使不可能发生碰撞，系统也可能工作的情况

● 在某些情况（例如下列情况）下，系统判定可能会发生正面碰撞，因此系统工作。

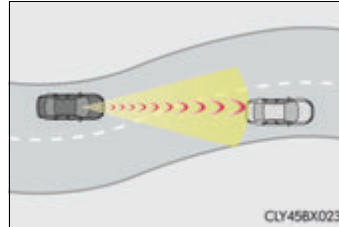
- 从车辆或行人身边驶过时 \*4
- 超过前方车辆过程中变道时
- 超过正在变道的前方车辆时
- 超过正在左 / 右转弯的前方车辆时



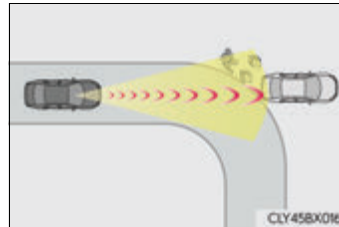
- 与对面车道内停车并准备左 / 右转弯的车辆会车时



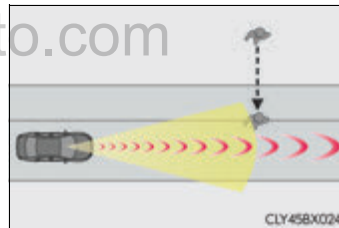
- 在道路（例如蜿蜒道路）上行驶期间与相邻车道内前方车辆的相对位置发生变化时



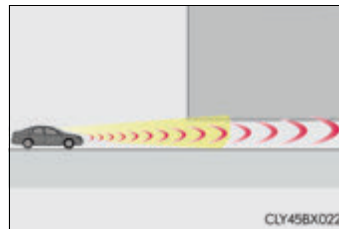
- 前方车辆突然减速时
- 车辆前部升高或降低时，例如路面不平或起伏
- 接近路边物体时，例如护栏、电线杆、树木或墙壁
- 弯道入口处路边有车辆、行人<sup>\*4</sup>或物体时



- 在建筑围绕的窄车道上行驶时，例如隧道内或铁桥上
- 路面或路边有金属物体（井盖、钢板等）、台阶或凸起
- 横穿行人距离车辆过近时<sup>\*4</sup>

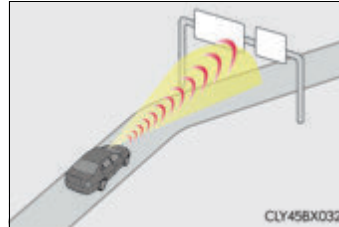


- 驶过道路上方存在低矮建筑（低顶建筑、交通标志等）的地点时

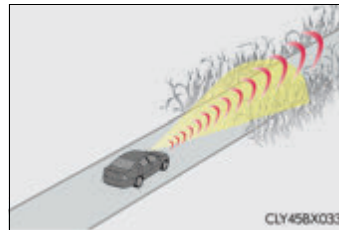


## 268 4.5. 使用驾驶辅助系统

- 从上坡路上方的物体（广告牌等）下面驶过时



- 快速接近电子收费站路障、停车场路障或其他开合式路障时
- 自动洗车时
- 驶过可能接触车辆的物体或在可能接触车辆的物体下方行驶时，例如密草丛、树枝或横幅



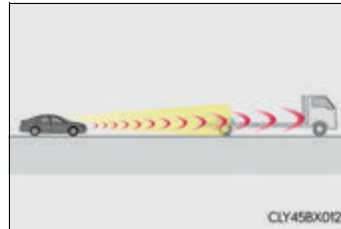
- 前方车辆扬起的水、雪、灰尘等溅落到本车上时
- 穿过烟雾时
- 误将道路或墙壁上的图案或油漆认作车辆或行人时 \*4
- 驶近会反射无线电波的物体时，例如大型卡车或护栏
- 驶近电视塔、广播电台、发电厂或其他可能存在强无线电波或电噪的地方时

\*4: 根据车辆销往地区，行人检测功能可能不可用。

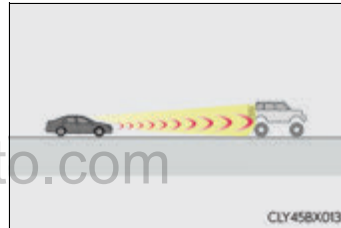
### ■ 系统可能无法正常工作的情况

- 在某些情况（例如下列情况）下，雷达传感器和摄像机传感器可能检测不到车辆，从而影响系统正常工作：

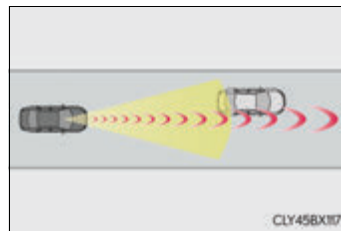
- 迎面车辆接近本车时
- 前方车辆为摩托车或自行车时
- 接近另一车辆侧面时
- 前方车辆尾部较小时，例如空载卡车
- 前方车辆尾部较低时，例如低台挂车



- 前方车辆上装载的货物伸出其后保险杠时
- 前方车辆离地间隙非常高时



- 前方车辆外形不规则时，例如拖拉机或跨斗车
- 阳光或其他光线直射前方车辆时
- 另一车辆从本车前方切入或从其他车辆旁边驶出时
- 前方车辆突然进行操纵时，例如突然转弯、加速或减速
- 突然切入前方车辆后面时
- 前方车辆未在本车正前方时



- 在恶劣天气下行驶时，例如大雨、起雾、下雪或沙尘暴
- 前方车辆扬起的水、雪、灰尘等溅落到本车上时
- 穿过烟雾时
- 驶入忽明忽暗的区域时，例如隧道入口或出口
- 摄像机传感器受强光直射时，例如阳光或迎面车辆的前照灯
- 周围环境昏暗时，例如黎明或黄昏时、在夜间或隧道中

## 270 4-5. 使用驾驶辅助系统

- 发动机起动后的一定时间内未驾驶车辆
- 左 / 右转弯期间和转弯后数秒内
- 在弯道上行驶期间和行驶后数秒内
- 本车打滑时
- 车辆前部升高或降低时，例如路面不平或起伏
- 车轮未对准时
- 刮水片遮挡摄像机传感器时
- 车辆摆动时
- 车辆以极高车速行驶时
- 在坡路上行驶时
- 在某些情况（例如下列情况）下，可能无法获得足够的制动力，从而影响系统正常工作：
  - 制动功能不能完全起作用时，例如制动零件过冷、过热或潮湿时
  - 车辆维护不当时（制动器或轮胎过度磨损、轮胎气压异常等）
  - 车辆在碎石路或其他光滑路面上行驶时

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

- 雷达传感器和摄像机传感器可能检测不到某些行人（例如以下行人），从而影响系统正常工作 \*4:
  - 身高低于约 1m（米）或高于约 2m（米）的行人
  - 由于服装宽大（雨衣、长裙等）而轮廓模糊的行人
  - 由于携带大型行李、撑伞等而遮盖部分身体的行人
  - 俯身或蹲坐的行人
  - 手推婴儿车、轮椅、自行车或其他车辆的行人
  - 成群结队的行人
  - 穿着白色且亮度很高的衣服的行人
  - 黑暗中的行人，例如在夜间或隧道中
  - 服装颜色或亮度与周围环境相近的行人
  - 围墙、栅栏、护栏或大型物体附近的行人
  - 位于道路金属物体（井盖、钢板等）上的行人
  - 疾走的行人
  - 突然变速的行人
  - 从车辆或大型物体后面跑出的行人
  - 距车辆侧面（车外后视镜等）过近的行人

\*4: 根据车辆销往地区，行人检测功能可能不可用。

#### ■ 如果 PCS 警告灯闪烁且多信息显示屏上显示警告信息

碰撞预测安全系统可能暂时不可用或系统可能存在故障。

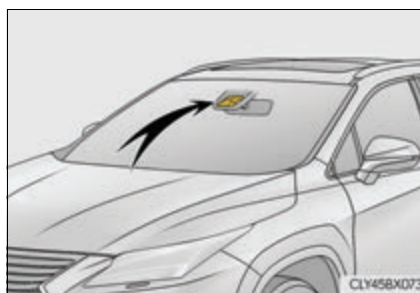
- 在下列情况下，恢复正常工作状态后，警告灯将熄灭，信息消失且系统可操作：
    - 雷达传感器、摄像机传感器或其周围区域的温度高时，例如处于阳光下
    - 雷达传感器、摄像机传感器或其周围区域的温度低时，例如处于极冷的环境中
    - 雷达传感器或前格栅徽标脏污或覆有积雪等时
    - 摄像机传感器受遮挡时，例如发动机盖打开或摄像机传感器附近挡风玻璃部位上贴有标签时
  - 如果 PCS 警告灯持续闪烁或警告信息不消失，则系统可能存在故障。请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。
- #### ■ 禁用 VSC 时
- 如果禁用 VSC（→ 第 381 页），则也会禁用碰撞预测制动辅助和碰撞预测制动功能。
  - PCS 警告灯将点亮且多信息显示屏上将显示“由于 VSC 关闭 预碰撞制动系统也将停止”。

## LDA（带转向控制的车道偏离警报）\*

### 功能概述

在有白色或黄色车道标志线的主干道和高速公路上行驶时，此功能警告驾驶员车辆可能已偏离车道，并通过操作方向盘提供辅助以将车辆保持在车道内。

LDA 系统利用位于挡风玻璃上部的摄像机传感器来识别可见的白色或黄色车道标志线。

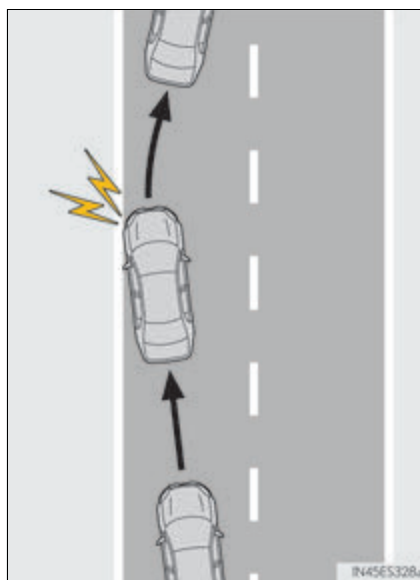


### LDA 系统包括的功能

#### ◆ 车道偏离警报功能

系统判定车辆可能已偏离车道时，多信息显示屏上将显示警告且警告蜂鸣器鸣响或方向盘振动以警告驾驶员。

警告蜂鸣器鸣响或方向盘振动时，请检查周围路况并小心操作方向盘，使车辆返回到白色（黄色）车道标志线的中心。



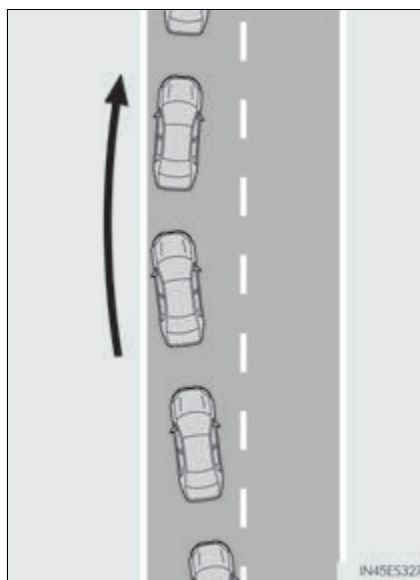
\*: 若装备



## ◆ 转向控制功能

系统判定车辆可能已偏离车道时，将在短时间内小幅度操作方向盘以提供必要的辅助，从而将车辆保持在车道内。

如果系统检测到在规定时间内未操作方向盘或没有握紧方向盘，则多信息显示屏上将显示警告且该功能会暂时取消。

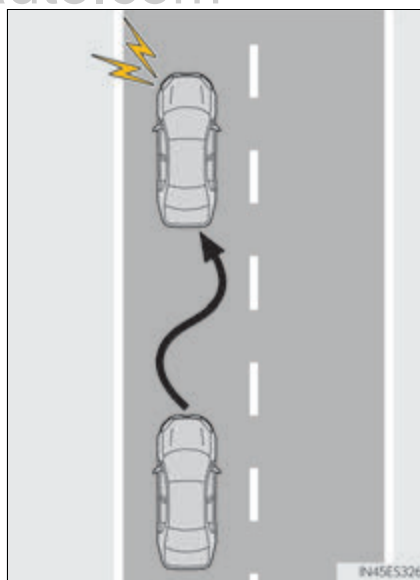


4

驾驶

## ◆ 车辆摇摆警告

车辆摇摆或看似已多次偏离车道时，警告蜂鸣器鸣响且多信息显示屏上显示信息以警告驾驶员。



**警告****■ 使用 LDA 系统前**

请勿仅依赖 LDA 系统。LDA 系统并不能自动驾驶车辆，也不能减少您对车辆前方区域的注意力。驾驶员必须要对安全驾驶负全部责任，并始终密切注意周围情况，操作方向盘以修正车辆行驶路径。此外，在感到疲劳（例如由于长时间驾驶）时，务必要适当休息。

如果驾驶操作执行不当或注意力不集中，则可能引发事故，从而导致严重伤亡。

**■ 避免误操作 LDA**

不使用 LDA 系统时，使用 LDA 开关关闭系统。

**■ 不宜使用 LDA 的情况**

在下列情况下，请勿使用 LDA 系统。

否则，系统可能无法正常工作，从而引发事故，导致严重伤亡。

- 安装有备胎、轮胎防滑链等时。
- 轮胎过度磨损或轮胎气压低时。
- 混用不同结构、制造商、品牌或胎面花纹的轮胎时。
- 路边存在可能误识别为白色（黄色）车道标志线的物体或图案（护栏、路缘、反光柱等）时。
- 车辆在积雪道路上行驶时。
- 由于雨、雪、雾或灰尘等而难以看清白色（黄色）车道标志线时。
- 道路由于维护而存在沥青修复痕迹、白色（黄色）车道标志线残痕等时。
- 由于建筑施工，车辆在临时车道或专用车道上行驶时。
- 车辆在光滑路面（由于下雨、下雪、结冰等）上行驶时。
- 车辆在主干道和高速公路以外的其他车道上行驶时。
- 车辆在施工区域行驶时。
- 紧急牵引期间。

**■ 防止 LDA 系统故障和误操作**

- 请勿改装前照灯或在车灯表面粘贴标签等。
- 请勿改装悬架等。如果需要更换悬架等，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。
- 请勿在发动机盖或格栅上安装或放置任何物品。此外，请勿安装格栅防护装置（防护栅、斗式杆等）。
- 如果挡风玻璃需要修理，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

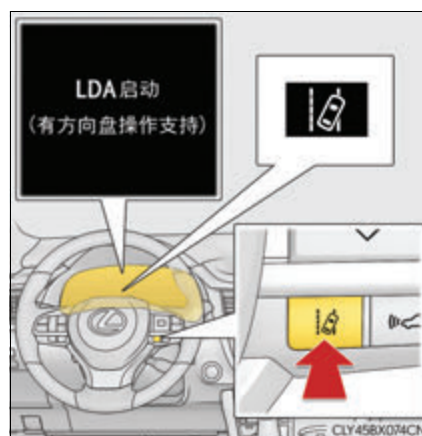
### 启动 LDA 系统

按下 LDA 开关可启动 LDA 系统。

LDA 指示灯点亮且多信息显示屏上显示信息。

再次按下 LDA 开关可关闭 LDA 系统。

LDA 系统启动或关闭后，下次启动混合动力系统时，LDA 系统将在相同条件下继续工作。



### 多信息显示屏上的显示

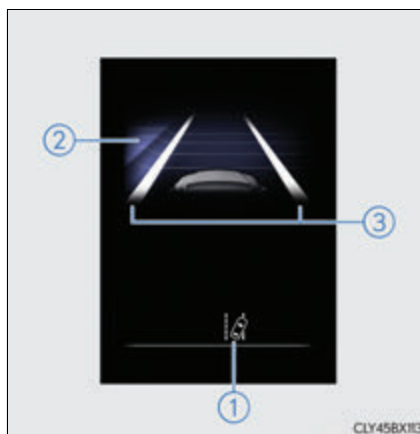
① LDA 指示灯

该指示灯通过点亮状态告知驾驶员系统工作状态。

呈白色点亮：  
LDA 系统正在工作。

呈绿色点亮：  
转向控制功能的方向盘辅助正在工作。

呈琥珀色闪烁：  
车道偏离警报功能正在工作。



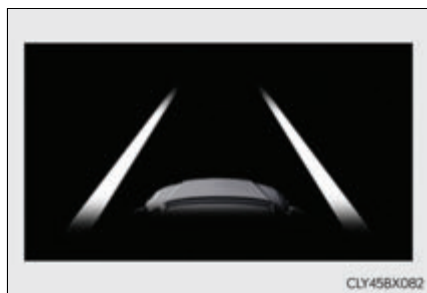
② 方向盘操作支持运行显示

表示转向控制功能的方向盘辅助正在工作。

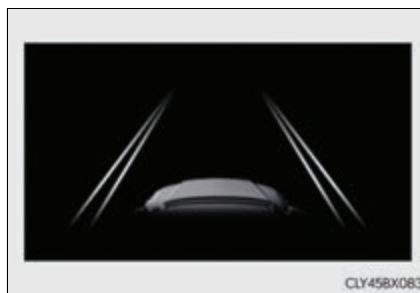
③ 车道偏离警报功能显示

多信息显示屏切换至驾驶辅助系统信息画面时显示。

- ▶ 显示的白色车道标志线内部为白色
- ▶ 显示的白色车道标志线内部为黑色



表示系统正在识别白色（黄色）车道标志线。车辆偏离车道时，车辆偏离侧显示的白色车道标志线将呈琥珀色闪烁。



表示系统未能识别出白色（黄色）车道标志线或暂时取消。

### ■ 各功能的工作条件


#### ● 车道偏离警报功能

满足下列所有条件时，该功能工作。

- LDA 启动。
- 车速约为 50 km/h（公里 / 小时）或更高。
- 系统识别到白色（黄色）车道标志线。
- 车道宽约 3 m（米）或更宽。
- 未操作转向信号灯控制杆。
- 车辆在直道或半径约大于 150 m（米）的平缓弯道上行驶。
- 未检测到系统故障。（→ 第 602 页）


#### ● 转向控制功能

除车道偏离警报功能的工作条件外，同时还满足下列所有条件时，该功能工作。

- 多信息显示屏上  中的“方向盘辅助”设定为“有”。（→ 第 98 页）
- 未以固定或更大幅度加速或减速车辆。
- 未以变道所需的转向力度操作方向盘。
- ABS、VSC、TRC 和 PCS 未工作。
- TRC 或 VSC 未关闭。
- 未显示方向盘脱手警报。（→ 第 278 页）

#### ● 车辆摇摆警告

满足下列所有条件时，该功能工作。

- 多信息显示屏上  中的“车辆摇晃检测”设定为“有”。（→ 第 98 页）
- 车速约为 50 km/h（公里 / 小时）或更高。
- 车道宽约 3 m（米）或更宽。
- 未检测到系统故障。（→ 第 602 页）

■ 暂时取消功能

不再满足工作条件时，可能会暂时取消功能。但是，再次满足工作条件时，将自动恢复该功能工作。（→ 第 277 页）

■ 转向控制功能

根据车速、车道偏离情况、路况等，可能无法识别该功能的工作情况或该功能可能不工作。

■ 车道偏离警报功能

由于外界噪音、音频播放等，可能难以听到警告蜂鸣器鸣响。此外，由于路况等，还可能难以感觉到方向盘振动。

■ 方向盘脱手警报

转向控制功能工作期间，系统判定驾驶员双手离开方向盘时，多信息显示屏上将显示警告信息。

如果驾驶员继续保持双手离开方向盘，则蜂鸣器鸣响、显示警告信息并暂时取消该功能。轻握方向盘驾驶车辆时，此警报也会以相同方式工作。但根据路况等，可能不会取消该功能。

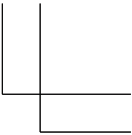

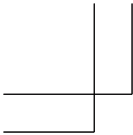
■ 仅道路一侧有白色（黄色）车道标志线

由于不能识别该侧白色（黄色）车道标志线，因此 LDA 系统将不工作。

**■ 功能可能无法正常工作的情况**

在下列情况下，摄像机传感器可能检测不到白色（黄色）车道标志线，致使各功能可能无法正常工作。

- 道路上有阴影与白色（黄色）车道标志线平行或重叠。
- 车辆在没有白色（黄色）车道标志线的区域行驶，例如收费站或检查站的前面、交叉路口处等。
- 白色（黄色）车道标志线开裂，或存在“凸起的路面标识”或石头。
- 由于泥沙等无法看到或难以看清白色（黄色）车道标志线。
- 车辆在潮湿路面上（由于下雨、水坑等）行驶。
- 车道标志线为黄色（可能比白色车道标志线更难以识别）。
- 白色（黄色）车道标志线跨过路缘等。
- 车辆在光亮路面上行驶，例如混凝土路面。
- 车辆在光亮（因反光等）路面上行驶。
- 车辆驶入忽明忽暗的区域，例如隧道入口和出口等。
- 迎面车辆前照灯的灯光、阳光等射入摄像机。
- 车辆在道路交叉口、汇合口等地方行驶。
- 车辆在坡路上行驶。
- 车辆在左翘或右翘道路或蜿蜒道路上行驶。
- 车辆在未铺砌或颠簸道路上行驶。
- 车辆绕急弯道行驶。
- 车道标志线极窄或极宽。
- 车辆由于重载或胎压不当而极度倾斜。
- 与前方车辆的车距太短。
- 由于路况，车辆在行驶过程中上下颠簸幅度大（路况差或道路接缝）。
- 前照灯透镜脏污而导致夜间发光微弱，或光束轴偏离。
- 车辆受侧风影响。
- 车辆刚变道或穿过交叉路口。
- 安装有雪地轮胎等。



**280** 4.5. 使用驾驶辅助系统

---

- 如果LDA 指示灯呈琥珀色点亮且多信息显示屏上显示警告信息  
→ 第 602 页
- 定制  
可以定制某些功能。(→ 第 98 页)



[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)





## 动态雷达巡航控制\*

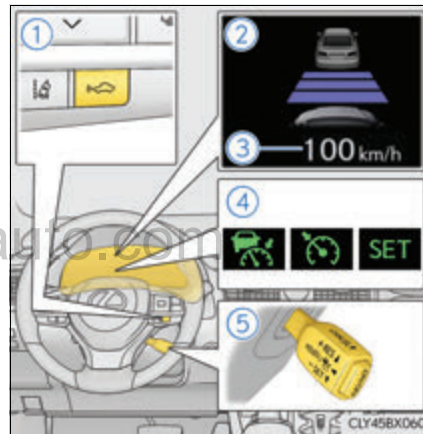
### 功能概述

在车距控制模式下，即使未踩下加速踏板，车辆也会自动加速和减速以便与前方车辆的速度变化保持一致。在定速控制模式下，车辆定速行驶。

在高速公路和主干道上使用动态雷达巡航控制。

- 车距控制模式（→ 第 284 页）
- 定速控制模式（→ 第 289 页）

- ① 车距控制按钮
- ② 显示
- ③ 设定速度
- ④ 指示灯
- ⑤ 巡航控制开关



\*: 若装备

**警告****■ 使用动态雷达巡航控制前**

驾驶员应对安全驾驶负全部责任。请勿仅依赖该系统，应始终密切注意周边情况进行安全驾驶。

动态雷达巡航控制提供驾驶辅助，以减轻驾驶员负担。但是，提供的辅助存在局限性。

即使系统工作正常，系统检测到的前方车辆情况也可能与驾驶员观察到的情况有所不同。因此，驾驶员必须时刻保持警惕，评估各情况的危险程度并安全驾驶。如果驾驶时仅依赖该系统或认为系统能够确保安全，则可能会引发事故，导致严重伤亡。

**■ 有关驾驶辅助系统的注意事项**

系统提供的辅助存在局限性，因此请遵守下列注意事项。否则可能引发事故，导致严重伤亡。

**● 辅助驾驶员测量跟车距离**

动态雷达巡航控制仅用于帮助驾驶员确定本车与前方指定行驶车辆之间的跟车距离。它既不是允许粗心或疏忽驾驶的机械装置，也不是能够在能见度低的情况下辅助驾驶员驾驶的系统。驾驶员仍需密切注意车辆周围情况。

**● 辅助驾驶员判断合适的跟车距离**

动态雷达巡航控制可判断本车与前方指定行驶车辆之间的跟车距离是否合适。但不能作出其他类型的判断。因此，驾驶员绝对有必要保持警惕，并在任何情况下判断是否可能发生危险。

**● 辅助驾驶员操作车辆**

动态雷达巡航控制预防或避免与前方行驶车辆发生碰撞的能力有限。因此，如果发生任何危险，驾驶员必须立即直接控制车辆并采取适当措施，以确保各方面的安全。

**■ 避免意外激活动态雷达巡航控制**

不使用动态雷达巡航控制时，使用“ON/OFF”按钮将其关闭。

 **警告****■ 不宜使用动态雷达巡航控制的情况**

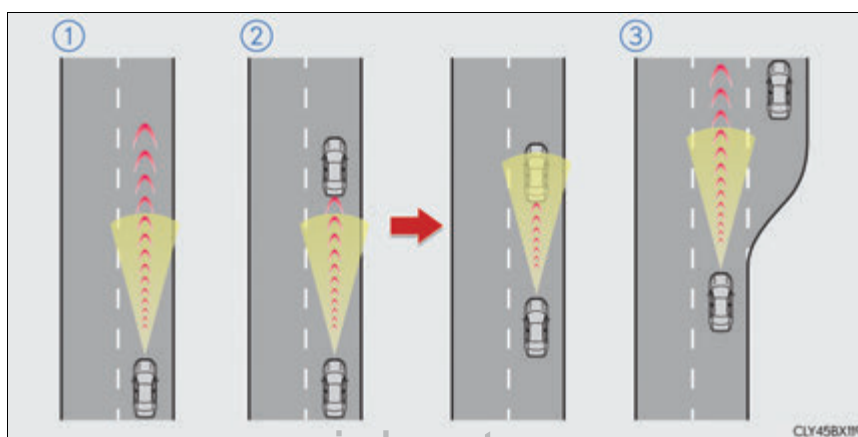
在下列任一情况下，请勿使用动态雷达巡航控制。  
否则可能导致速度控制不当并引发事故，从而导致严重伤亡。

- 在有行人或骑车人等的道路上
- 交通繁忙时
- 在急转弯道路上
- 在蜿蜒道路上
- 在湿滑道路（如积雨或冰雪路面）上
- 在极其颠簸不平的陡峭下坡道路上  
下陡坡时车速可能会超过设定速度。
- 在高速公路和主干道的入口处
- 由于天气状况非常恶劣而影响传感器准确检测时（起雾、下雪、沙尘暴、大雨等）
- 雷达传感器或摄像机传感器正面沾有雨、雪等时
- 处于需频繁加速和减速的交通状况时
- 紧急牵引期间
- 接近警告蜂鸣器频繁鸣响时

### 在车距控制模式下行驶

此模式利用雷达传感器检测前方约 120 m (米) 范围内的车辆，确定当前跟车距离，并操作车辆以与前方车辆保持合适的跟车距离。

请注意在长下坡道上行驶时，车距会拉近。



#### ① 定速巡航示例

前方没有车辆时

车辆以驾驶员设定的速度行驶。操作车距控制按钮也可设定所需车距。

#### ② 减速巡航和跟车巡航示例

前方车辆行驶速度低于本车设定速度时

检测到前方有车辆行驶时，系统会自动使本车减速。需要大幅减速时，系统会施加制动（此时，刹车灯将点亮）。系统将根据前方车辆的速度变化作出响应以保持驾驶员设定的车距。系统不能充分减速时将发出接近警告，以防本车接近前方车辆。

#### ③ 加速示例

前方没有以低于本车设定速度行驶的车辆时

系统加速，直至达到设定速度。然后系统恢复定速巡航。

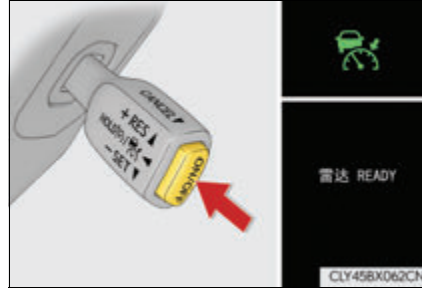
### 设定车速（车距控制模式）

- 1 按下“ON/OFF”按钮激活巡航控制。

雷达巡航控制指示灯将点亮且多信息显示屏上将显示信息。

再次按下该按钮解除巡航控制。

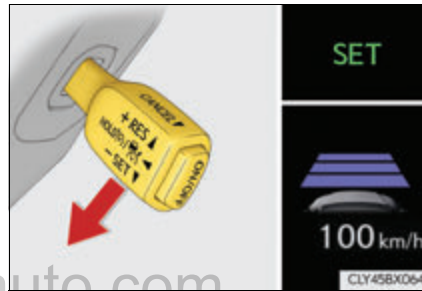
如果按住“ON/OFF”按钮1.5秒或更长时间，则系统将以定速控制模式启动。（→第289页）



- 2 通过操作加速踏板，加速或减速至所需车速（高于约50 km/h [公里/小时]），然后向下推控制杆设定速度。

巡航控制“SET”指示灯将点亮。

松开控制杆时的车速即为设定速度。



### 调节设定速度

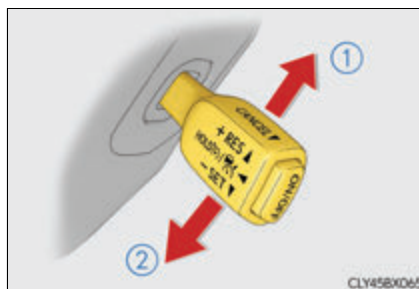
要改变设定速度，操作控制杆直至显示所需设定速度。

① 提高速度

② 降低速度

微调：朝所需方向瞬时移动控制杆。

大调：向上或向下保持住控制杆以改变速度，在达到所需速度时松开控制杆。



在车距控制模式下，将按如下所示提高或降低设定速度：

微调：每操作一次控制杆，约改变1km/h（公里/小时）。

大调：保持住控制杆时，提高或降低5 km/h（公里/小时）。

在定速控制模式下（→ 第 289 页），将按如下所示提高或降低设定速度：

微调：每操作一次控制杆，约改变1km/h（公里/小时）。

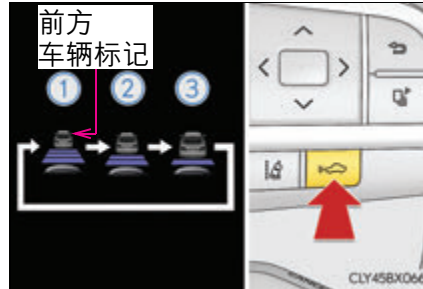
大调：保持住控制杆时，速度将连续改变。

### 改变车距（车距控制模式）

按下按钮，车距改变如下：

- ① 长距
- ② 中距
- ③ 短距

电源开关切换至 ON 模式时，车距将自动设定为长距模式。



如果前方有车辆行驶，也会显示前方车辆标记。

### 车距设定（车距控制模式）

在下表中选择距离。请注意表中所示距离对应的车速为 80 km/h（公里 / 小时）。车距会随车速增大 / 减小。

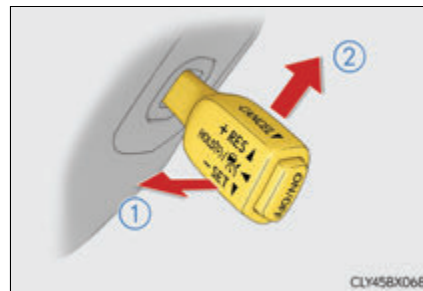
距离选项	车距
长距	约 50 m（米）
中距	约 40 m（米）
短距	约 30 m（米）

4

驾驶

### 取消和恢复速度控制

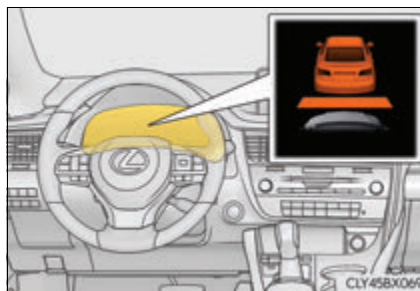
- ① 朝自身方向拉控制杆取消速度控制。  
踩下制动踏板时也会取消速度设定。
- ② 向上推控制杆恢复巡航控制，并使车速恢复至设定速度。



然而，车速约为 40 km/h（公里 / 小时）或更低时，不会恢复巡航控制。

### 接近警告（车距控制模式）

本车过于接近前方车辆，且无法通过巡航控制充分自动减速时，该显示将闪烁且蜂鸣器将鸣响以警告驾驶员。例如，当您跟随某车辆时，另一车辆从您前方切入。请踩下制动踏板以确保适当的车距。



#### ■ 可能不会发出警告的情况

在下列情况下，即使车距很小，也可能不会发出警告。

- 前方车辆速度等于或超过本车速度时
- 前方车辆以极低的速度行驶时
- 刚设定巡航控制速度后
- 踩下加速踏板时



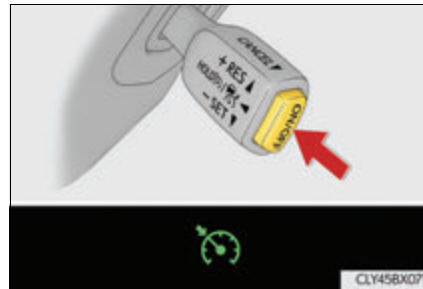
### 选择定速控制模式

选择定速控制模式时，本车将保持设定速度，但不会控制车距。请仅在车距控制模式因雷达传感器脏污等原因无法正常工作时选择此模式。

- 1 巡航控制关闭时，按住“ON/OFF”按钮1.5秒或更长时间。

按下“ON/OFF”按钮后，雷达巡航控制指示灯将立即点亮。之后将切换为巡航控制指示灯。

仅在巡航控制关闭的情况下操作控制杆时，才可切换至定速控制模式。

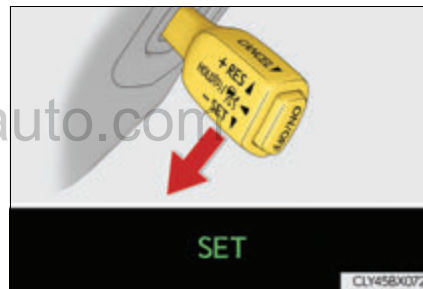


- 2 通过操作加速踏板，加速或减速至所需车速（高于约50 km/h [公里/小时]），然后向下推控制杆设定速度。

巡航控制“SET”指示灯将点亮。松开控制杆时的车速即为设定速度。

调节速度设定：→ 第286页

取消和恢复速度设定：→ 第287页



**■ 动态雷达巡航控制的设定条件**

- 换挡杆置于 D 位置或选择 S 位置的 4 档域或更高档域。
- 车速高于约 50 km/h（公里 / 小时）。

**■ 设定车速后加速**

可通过操作加速踏板使车辆加速。加速后，恢复设定速度。但是，在车距控制模式期间，车速可能降至设定速度以下，以保持与前方车辆之间的距离。

**■ 自动取消车距控制模式**

在下列情况下，自动取消车距控制模式。

- 实际车速降至约 40 km/h（公里 / 小时）以下。
- VSC 激活。
- TRC 激活一段时间。
- 按下 VSC OFF 开关关闭 VSC 或 TRC 系统时。
- 因遮盖传感器而使其无法准确检测。
- 碰撞预测制动激活。

如果由于任何其他原因导致车距控制模式自动取消，则系统可能存在故障。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

**■ 自动取消定速控制模式**

在下列情况下，自动取消定速控制模式：

- 实际车速降至比设定车速低约 16 km/h（公里 / 小时）以上。
- 实际车速降至约 40 km/h（公里 / 小时）以下。
- VSC 激活。
- TRC 激活一段时间。
- 按下 VSC OFF 开关关闭 VSC 或 TRC 系统时。
- 碰撞预测制动激活。

如果由于任何其他原因导致定速控制模式自动取消，则系统可能存在故障。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

**■ 动态雷达巡航控制警告信息和蜂鸣器**

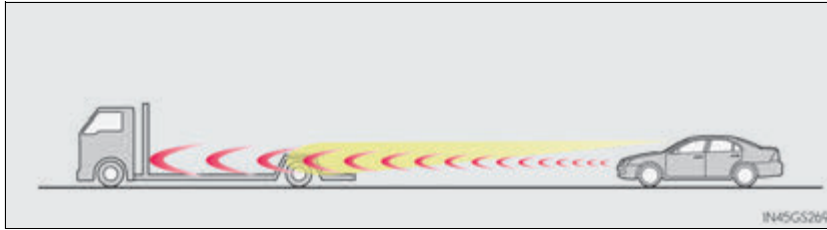
警告信息和蜂鸣器用于指示系统故障或提醒驾驶员须谨慎驾驶。如果多信息显示屏上显示警告信息，请阅读信息并遵循其指示。

### ■ 传感器可能无法准确检测前方车辆时

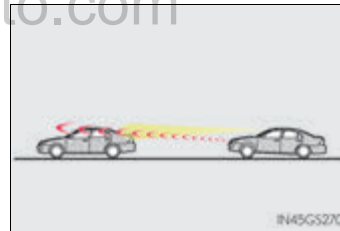
在下列情况下，根据具体情况操作制动踏板（系统不能充分减速时）或加速踏板（需要加速时）。

由于传感器可能无法准确检测此类车辆，所以接近警告（→ 第 288 页）可能不会激活。

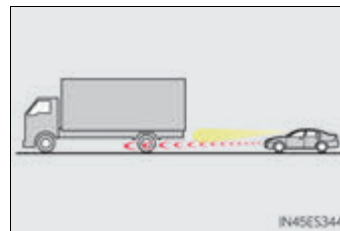
- 突然切入的车辆
- 低速行驶的车辆
- 同一车道内不移动的车辆
- 尾部尺寸较小的车辆（空载挂车等）



- 同一车道内行驶的摩托车
- 周围车辆溅起的水或雪妨碍传感器检测时
- 本车车头上翘时（由于行李箱超载等造成）



- 前方车辆离地间隙非常高时



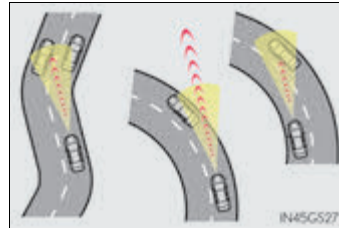
## 292 4.5. 使用驾驶辅助系统

### ■ 车距控制模式可能无法正常工作的情况

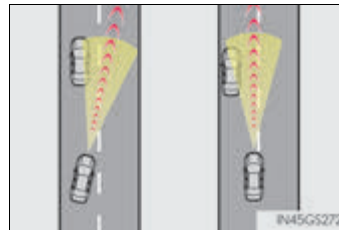
在下列情况下，应根据需要操作制动踏板（或根据情况操作加速踏板）。

由于传感器可能无法准确检测前方车辆，因此系统可能无法正常工作。

#### ● 道路弯曲或车道狭窄时



#### ● 方向盘操作不稳或您在车道内的位置不稳定时



#### ● 前方车辆突然减速时

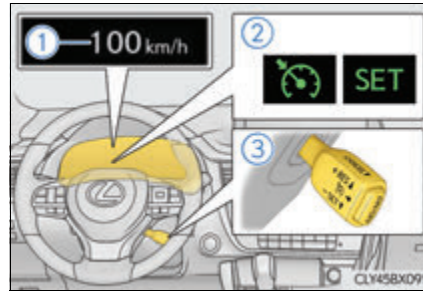
www.inhauto.com

## 巡航控制\*

### 功能概述

使用巡航控制，无需踩下加速踏板即可使车辆保持在设定速度。

- ① 设定速度
- ② 指示灯
- ③ 巡航控制开关

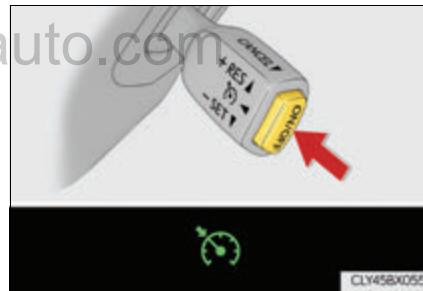


### 设定车速

- 1 按下“ON/OFF”按钮激活巡航控制。

多信息显示屏上将显示巡航控制指示灯。

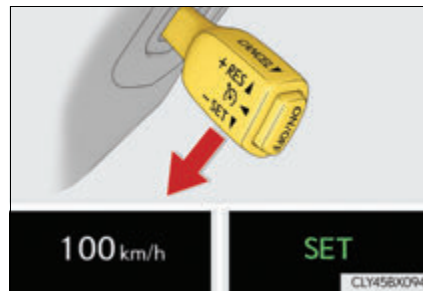
再次按下该按钮解除巡航控制。



- 2 通过操作加速踏板，加速或减速至所需车速（高于约 40 km/h [公里 / 小时]），然后向下推控制杆设定速度。

多信息显示屏上将显示巡航控制“SET”指示灯和设定速度。

松开控制杆时的车速即为设定速度。



\*: 若装备

### 调节设定速度

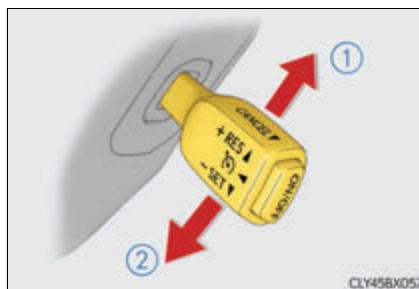
要改变设定速度，操作控制杆直至达到所需设定速度。

① 提高速度

② 降低速度

微调：朝所需方向瞬时移动控制杆。

大调：将控制杆保持在所需方向。



将按如下所示提高或降低设定速度：

微调：每操作一次控制杆，约改变1km/h（公里 / 小时）

大调：可持续提高或降低设定速度，直至松开控制杆。

### 取消和恢复定速控制

① 朝自身方向拉控制杆取消定速控制。

踩下制动踏板时也会取消速度设定。

② 向上推控制杆恢复定速控制。

但是，仅在车速高于约 40 km/h（公里 / 小时）时才能恢复。



**■ 巡航控制的设定条件**

- 换挡杆置于 D 位置或选择 S 位置的 4 档域或更高档域。
- 车速高于约 40 km/h（公里 / 小时）。

**■ 设定车速后加速**

- 可通过操作加速踏板使车辆加速。加速后，恢复设定速度。
- 即使不取消巡航控制，通过先将车辆加速至所需速度，然后向下推控制杆设定新速度，也可以提高设定速度。

**■ 自动取消巡航控制**

在下列任一情况下，巡航控制将自动取消。

- 实际车速降至比设定速度低约 16 km/h（公里 / 小时）以上。
- 实际车速低于约 40 km/h（公里 / 小时）。
- VSC 激活。
- TRC 激活一段时间。
- 按下 VSC OFF 开关关闭 VSC 或 TRC 系统时。

**■ 如果多信息显示屏上显示“巡航控制故障 请到经销店检查”**

按下“ON/OFF”按钮一次解除系统，然后再次按下此按钮重新激活系统。

如果无法设定巡航控制速度或巡航控制在激活后立即取消，则巡航控制系统可能存在故障。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

 **警告**

■ **避免误操作巡航控制**

不使用巡航控制时，使用“ON/OFF”按钮将其关闭。

■ **不宜使用巡航控制的情况**

在下列任一情况下，请勿使用巡航控制。  
否则可能导致失控并引发事故，从而造成严重伤亡。

- 交通繁忙时
- 在急转弯道路上
- 在蜿蜒道路上
- 在湿滑道路（如积雨或冰雪路面）上
- 在陡峭的坡路上  
下陡坡时车速可能会超过设定速度。
- 紧急牵引期间

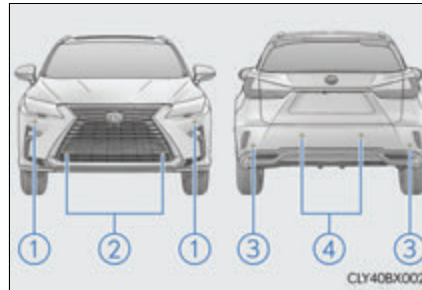


## LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器


进行纵列式驻车或移车入库时，该传感器可测量车辆与附近障碍物间的距离，并通过显示屏和蜂鸣器告知驾驶员。使用该系统时，务必检查周围区域。

### 传感器类型

- ① 前车角传感器
- ② 前中央传感器
- ③ 后车角传感器
- ④ 后中央传感器



### 打开 / 关闭 LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器

- 1 按下仪表控制开关上的“<”或“>”，然后选择 .
- 2 按下仪表控制开关上的“^”或“v”，然后选择“停车辅助”。

打开时，LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器指示灯点亮以告知驾驶员该系统可操作。

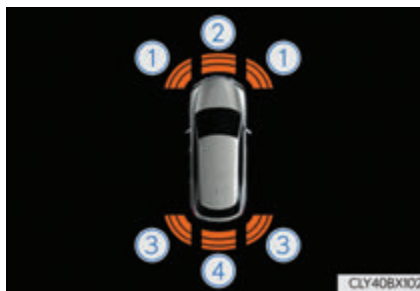


### 显示

传感器检测到障碍物时，以下显示屏告知驾驶员障碍物的位置和距离。

#### ■ 多信息显示屏


- ① 前车角传感器工作
- ② 前中央传感器工作
- ③ 后车角传感器工作
- ④ 后中央传感器工作



#### ■ LEXUS 雷克萨斯音响显示画面

- ① LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器显示

车辆向前移动时。  
检测到障碍物时，将自动显示图像。可将画面设定为不显示图像。（→ 第 302 页）

：选择即可使蜂鸣器静音。

- ② 嵌入式显示

车辆向后移动时。  
检测到障碍物时，屏幕上方将显示简图。




## ■ 导航系统画面

① LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器

② 后方两侧来车警报  
(若装备)

检测到障碍物时，侧显示屏上将自动显示图像。可将画面设定为不显示图像。

(→ 第 302 页)

：选择即可使蜂鸣器静音。车辆向前移动时，该功能可用。



传感器检测显示、障碍物距离

■ 距离显示

检测到障碍物的传感器将持续点亮或闪烁。

显示 *1	嵌入式显示		至障碍物的大致距离	
	LEXUS 雷克萨斯 驻车辅助 监视器	全景监视器	前中央传感器 和后中央 传感器	前车角传感器 和后车角 传感器
 (持续点亮)	 (慢速闪烁)	 (慢速闪烁)	前中央传感器: 100 cm (厘米) 至 60 cm (厘米) 后中央传感器: 150 cm (厘米) 至 60 cm (厘米)	—
 (持续点亮)	 (闪烁)	 (闪烁)	60 cm (厘米) 至 45 cm (厘米)	60 cm (厘米) 至 45 cm (厘米)
 (持续点亮)	 (快速闪烁)	 (快速闪烁)	45 cm (厘米) 至 35 cm (厘米)	45 cm (厘米) 至 35 cm (厘米)
 (闪烁 *2 或 持续 点亮 *3)	 (持续点亮)	 (持续点亮)	35 cm (厘米) 以内	35 cm (厘米) 以内

\*1: 实际图像可能与图片显示有所不同。(→ 第 298 页)

\*2: 多信息显示屏

\*3: 音响系统画面

#### ■ 蜂鸣器操作和至障碍物的距离

传感器工作时，蜂鸣器鸣响。

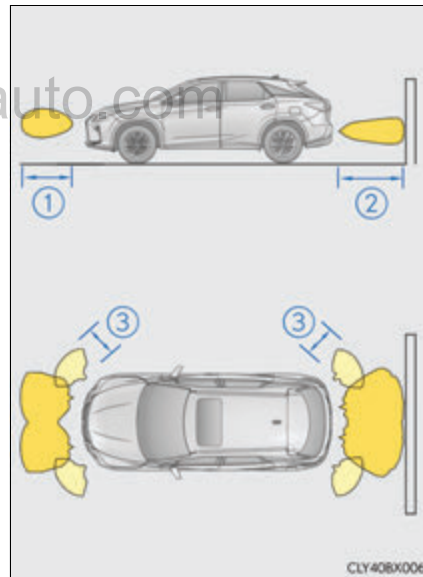
- 车辆接近障碍物时蜂鸣器鸣响频率加快。  
车辆与障碍物的距离在以下范围内时，蜂鸣器持续鸣响：  
约 35 cm（厘米）。
- 同时检测到 2 个或多个障碍物时，蜂鸣器系统对最近的障碍物作出响应。如果在上述距离内检测到一个或两个障碍物，则嘟声初为长音，随后变得急促。

#### 传感器的检测范围

- ① 约 100 cm（厘米）
- ② 约 150 cm（厘米）
- ③ 约 60 cm（厘米）

图中显示了传感器的检测范围。  
请注意，传感器检测不到离车辆过近的障碍物。

根据障碍物的形状等，传感器的检测范围可能会有变化。



### 设定 LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器

电源开关处于 ON 模式时，可更改蜂鸣器音量和画面显示状态。

▶ 带 LEXUS 雷克萨斯音响显示系统的车辆

1 按下 LEXUS 雷克萨斯音响显示控制器上的“MENU”按钮，然后选择画面上的 **设定**。

2 选择 **车辆**，然后选择画面上的 **LEXUS Park Assist**。

3 选择所需项目。

▶ 带导航系统的车辆

1 按下遥控触摸装置上的“MENU”按钮，然后选择画面上的 。

2 选择 **车辆**，然后选择画面上的 **停车辅助系统**。

3 选择所需项目。

▶ LEXUS 雷克萨斯音响显示画面

▶ 导航系统画面



- ① 可调节蜂鸣器鸣响音量。
- ② 可选择打开或关闭 LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器显示。
- ③ 可设定前后中央传感器显示和提示音。

#### ■ LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器的工作条件

- 前车角传感器:
  - 电源开关处于 ON 模式。
  - 换挡杆置于 P 以外的其他位置。
  - 车速低于约 10 km/h (公里 / 小时)。  
(换挡杆置于 R 位置时速度不限)
- 前中央传感器:
  - 电源开关处于 ON 模式。
  - 换挡杆置于 P 或 R 以外的其他位置。
  - 车速低于约 10 km/h (公里 / 小时)。
- 后车角和后中央传感器:
  - 电源开关处于 ON 模式。
  - 换挡杆置于 R 位置。

#### ■ LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器显示

- 带 LEXUS 雷克萨斯音响显示系统的车辆: 如果 LEXUS 雷克萨斯驻车辅助监视器或全景监视器工作时检测到障碍物, 则即使显示设定为关闭, 警告指示灯也将显示在屏幕上方。
- 带导航系统的车辆: 如果 LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器显示设定为打开, 则全景监视器上也将显示检测到的障碍物。(→ 第 302 页)

#### ■ 传感器检测信息

- 传感器的检测区域仅限于车辆保险杠周围。
  - 某些车辆状况和周围环境可能影响传感器准确检测障碍物的能力。下面列出了可能发生这种情况的特定情形。
    - 传感器上有污垢、雪或冰。(擦拭传感器可解决此问题。)
    - 传感器冻结。(使该部位解冻可解决此问题。)  
天气特别寒冷时, 如果传感器冻结, 画面可能显示异常或可能无法检测到障碍物。
    - 以任何方式遮盖传感器。
    - 车辆明显侧倾。
    - 在极其颠簸的道路、斜坡、砂砾路面或草地上。
    - 车辆附近十分喧闹, 有车辆喇叭声、摩托车发动机声、大型车辆的气压制动声或其他会产生超声波的强烈噪声。
    - 附近有另一配备驻车辅助传感器的车辆。
    - 传感器表面附着有一层雾水或雨水。
    - 车辆装备了翼子板天线或无线天线。
    - 安装了牵引环。
    - 保险杠或传感器受到强烈撞击。
    - 车辆正在接近较高或弯曲的路缘。
    - 在烈日或严寒天气下。
    - 检测不到保险杠正下方的区域。
    - 如果障碍物离传感器过近。
    - 安装了非原厂 LEXUS 雷克萨斯悬架 (降低的悬架等)。
    - 可能无法检测到身穿特定服饰的人。
- 除上述情形外, 传感器在判定交通标志或其他物体与车辆之间的距离时, 由于物体自身形状, 判定的距离可能比实际距离更近。

## 304 4.5. 使用驾驶辅助系统

- 障碍物的形状可能妨碍传感器对其进行检测。尤其要注意以下障碍物：

- 电线、栅栏、绳索等
- 棉质品、雪和其他吸收声波的材料
- 有尖锐棱角的物体
- 低矮障碍物
- 上部朝外伸向本车方向的高障碍物

- 使用期间可能发生下列情况。

- 根据障碍物的形状和其他因素，检测距离可能缩短或无法进行检测。
- 可能无法检测到离传感器过近的障碍物。
- 障碍物检测和显示之间将有短暂的延迟。即使在低速时，也有可能在使用显示和蜂鸣器鸣响前障碍物就已经处于传感器的检测范围内。
- 即使曾经检测到低于传感器的细柱或物体，接近时也可能无法检测到。
- 音响系统的音量或空调系统的气流噪音可能导致难以听到嘟声。

- 如果多信息显示屏上显示 **请清除测距雷达脏污**

传感器可能脏污或覆盖有雪或冰。在此情况下，如果清洁传感器，则系统将恢复正常。

此外，传感器在低温条件下会冻结，因此可能出现故障显示或无法检测到障碍物。如果传感器解冻，系统将恢复正常。

- 如果多信息显示屏上显示 **测距雷达故障**

由于传感器故障，设备可能不能正常工作。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

- 定制

可以定制某些功能。（→ 第 302 和 660 页）

### 警告

- 使用 LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器时

请遵守下列注意事项。

否则可能导致车辆无法安全行驶，从而引发事故。

- 速度超过 10 km/h（公里 / 小时）时，请勿使用该传感器。
- 传感器的检测区域和反应时间有一定限制。前进或倒车时，请检查车辆周围区域（尤其是车辆两侧）是否安全，并用制动器控制车速缓慢行驶。
- 请勿在传感器检测区域内安装精品。



 注意

## ■ 使用 LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器时

在下列情况下，系统可能因传感器故障等而无法正常工作。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

- 未检测到障碍物时，LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器的操作显示闪烁且蜂鸣器鸣响。
- 如果传感器周围区域与物体发生碰撞，或受到强烈撞击。
- 如果保险杠与物体发生碰撞。
- 除蜂鸣器静音开关打开的情况外，如果持续显示但没有嘟声。
- 如果出现显示故障，则首先检查传感器。  
如果即使传感器上没有冰、雪或泥等，但仍出现显示故障，则传感器本身可能有故障。

## ■ 洗车时的注意事项

请勿对着传感器部位用水或蒸汽猛力冲洗。

否则可能导致传感器发生故障。

## LEXUS 雷克萨斯驻车辅助监视器\*

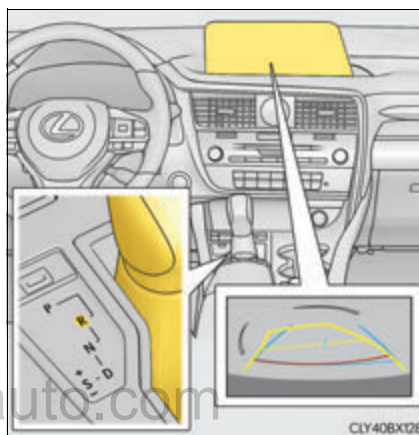
驻车辅助监视器通过显示车辆后方视野图像来辅助驾驶员倒车，例如驻车时。

本文所用图示画面仅为示例，可能与画面上实际显示的图像不同。

换挡杆置于 R 位置且电源开关处于 ON 模式时显示后视野图像。

换挡杆置于 R 以外的任一位置时，将解除驻车辅助监视系统。

换挡杆换至 R 位置且按下任一模式按钮（如“MENU”）时，将取消驻车辅助监视系统且画面切换至所按按钮对应的模式。



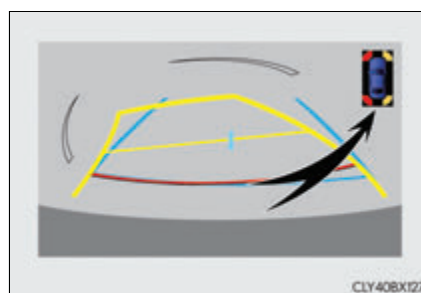
\*: 若装备

**使用 LEXUS 雷克萨斯驻车辅助监视器****■ 画面显示**

如果在电源开关处于 ON 模式时将换挡杆换至 R 位置，将显示驻车辅助监视画面。

**LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器**

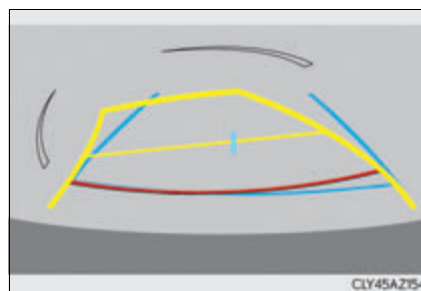
检测到障碍物时，屏幕上方将显示简图。

**■ 使用系统**

可使用下列任一模式。

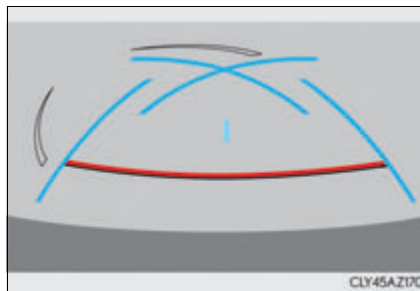
**● 估算路径引导线显示模式 (→ 第 309 页)**

显示根据方向盘操作而移动的估算路径引导线。



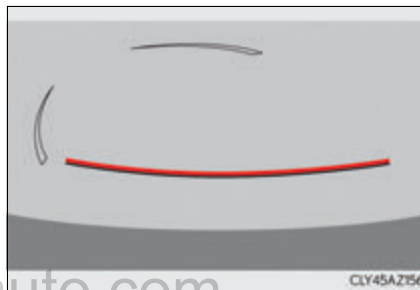
● 驻车辅助引导线显示模式 (→ 第 311 页)

显示方向盘回正点 (驻车辅助引导线)。



● 距离引导线显示模式

仅显示距离引导线。



### 切换显示模式

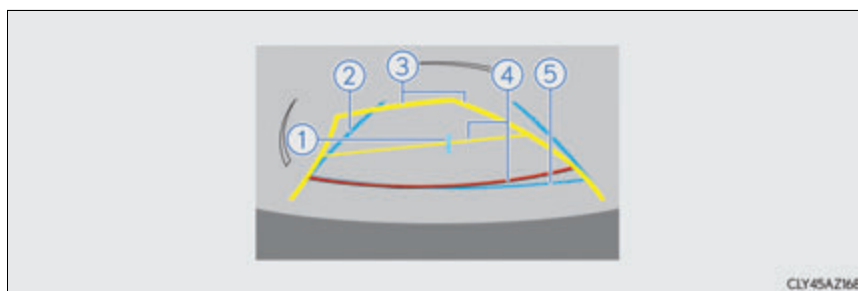
换挡杆置于 R 以外的其他任一位置时, 可按照下列步骤切换显示模式。

- 1 按下 LEXUS 雷克萨斯音响显示控制器上的“MENU”按钮, 然后选择画面上的 **设定**。
- 2 选择 **车辆**, 然后选择画面上的 **倒车摄像头引导线设置**。
- 3 选择所需显示模式。
  - ① 估算路径引导线显示模式 (→ 第 309 页)
  - ② 驻车辅助引导线显示模式 (→ 第 311 页)
  - ③ 距离引导线显示模式 仅显示距离引导线。



## 估算路径引导线显示模式

### ■ 画面描述

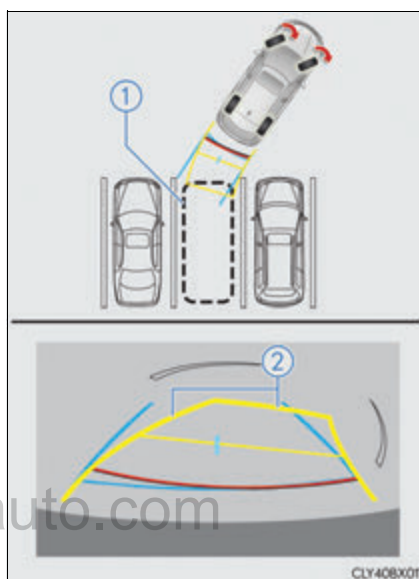


- ① 车辆中心引导线  
该线指示估算的地面上的车辆中心。
- ② 车辆宽度引导线  
该线指示直线倒车时的引导路径。  
显示的宽度比实际车辆宽度宽。  
方向盘回正时，该线与估算路径引导线对准。
- ③ 估算路径引导线  
该线显示转动方向盘时的估算路径。
- ④ 距离引导线  
该线和估算路径引导线一起随方向盘的操作而同步移动。该线显示距保险杠边缘中心约 0.5 m (米) (红色) 和 1m (米) (黄色) 的位置。
- ⑤ 距离引导线  
该线显示车辆后面的距离，即距保险杠边缘约 0.5 m (米) (蓝色) 的位置。

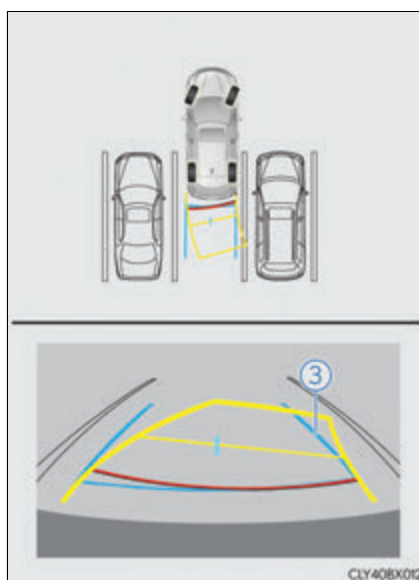
■ 驻车操作

车辆在与以下步骤中所述方向相反的停车位驻车时，转向方向将相反。

- 1 将换挡杆换至 R 位置。
- 2 转动方向盘，使估算路径引导线位于停车位内，并缓慢倒车。
  - ① 停车位
  - ② 估算路径引导线



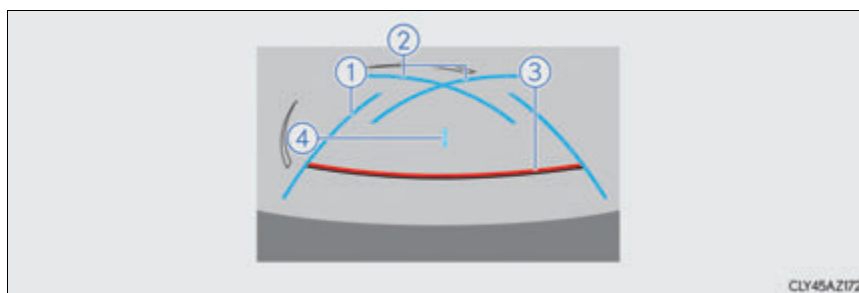
- 3 车辆后部进入停车位时，转动方向盘，使车辆宽度引导线位于停车位左右分界线内。
  - ③ 车辆宽度引导线



- ④ 一旦车辆宽度引导线与停车位线平行，则回正方向盘并缓慢倒车，直至车辆完全进入停车位。
- ⑤ 在合适位置停车，完成驻车。

### 驻车辅助引导线显示模式

#### ■ 画面描述

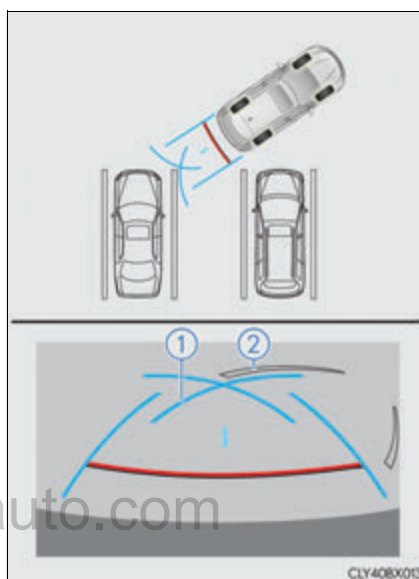


- ① 车辆宽度引导线  
这些线指示直线倒车时的引导路径。显示的宽度比实际车辆宽度宽。
- ② 驻车辅助引导线  
这些线指示车辆后方的最小转弯路径。  
这些线还指示驻车时方向盘的大致位置。
- ③ 距离引导线  
该线（红色）指示车辆后保险杠后方约 0.5 m（米）的位置。
- ④ 车辆中心引导线  
该线指示估算的地面上的车辆中心。

■ 驻车操作

车辆在与以下步骤中所述方向相反的停车位驻车时，转向方向将相反。

- 1 将换挡杆换至 R 位置。
- 2 倒车直至驻车辅助引导线到达停车位的左侧分界线边缘。
  - ① 驻车辅助引导线
  - ② 停车位分界线



- 3 将方向盘向右打到底，并缓慢倒车。
- 4 一旦车辆与停车位平行，则回正方向盘并缓慢倒车，直至车辆完全进入停车位。
- 5 在合适位置停车，完成驻车。



## LEXUS 雷克萨斯驻车辅助监视器注意事项

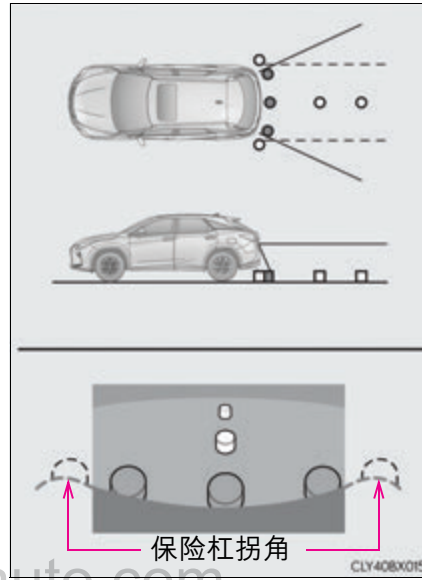
### ■ 画面显示区域

驻车辅助监视器显示车辆保险杠后方区域的图像。

可调节 LEXUS 雷克萨斯驻车辅助监视器的图像。

(→ 第 411 页)

- 画面上显示的区域可能会随车辆方向变化。
- 画面上不显示任一保险杠拐角附近或保险杠下方的物体。
- 摄像机使用专用镜头。画面上所显示的图像距离与实际距离有差异。
- 监视器可能不显示位于摄像机上方的物品。
- 如果车辆配备背光牌照，则其可能干扰显示。

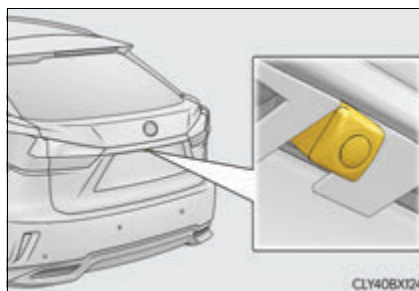


4

驾驶

■ LEXUS 雷克萨斯驻车辅助监视器摄像机

驻车辅助监视器摄像机位于牌照上方。



● 使用摄像机

如果摄像机上粘附有污垢或异物（例如水滴、雪、泥等），则无法传送清晰图像。在此情况下，应用大量水冲洗摄像机并用柔软的湿布擦净摄像机镜头。

■ 画面与实际道路之间的差异

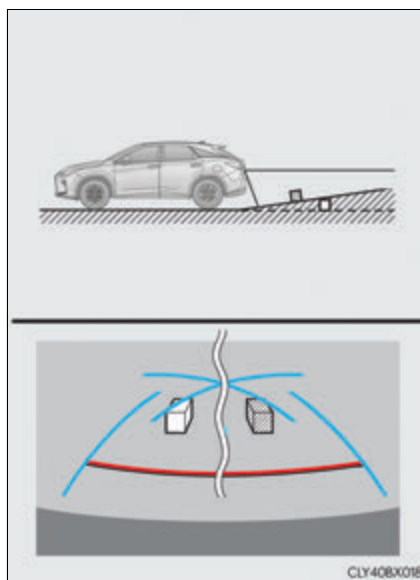
距离引导线和车辆宽度引导线即使看上去与停车位分界线平行，实际上也可能不平行。请务必目视检查。

车辆宽度引导线与停车位的左右分界线之间的距离即使看起来相等，实际上也可能不相等。请务必目视检查。

距离引导线提供平坦路面的距离引导。在下列任一情况下，画面上显示的引导线与道路上的实际距离 / 行驶路径之间会存在一定误差。

- 车辆后方的地面陡然上升时

距离引导线与车辆的显示距离比实际距离近。因此显示的物体位置比实际的要远。因此，引导线与道路上的实际距离 / 行驶路径之间会存在一定误差。

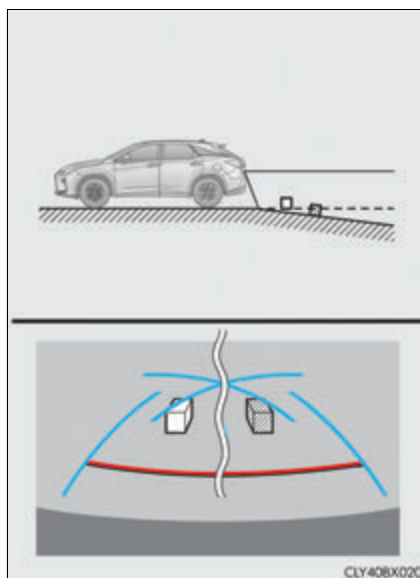


4

驾驶

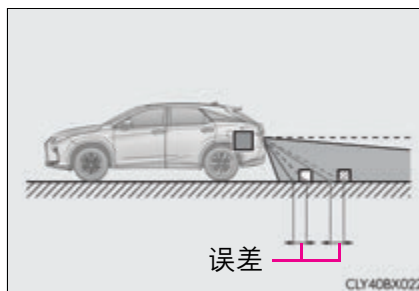
- 车辆后方的地面陡然下降时

距离引导线与车辆的显示距离比实际距离远。因此显示的物体位置比实际的要近。因此，引导线与道路上的实际距离 / 行驶路径之间会存在一定误差。



● 车辆任何部分下沉时

车辆的任何部分由于乘客人数或载重分布而下沉时，画面上的引导线与道路上的实际距离 / 行驶路径之间会存在一定误差。

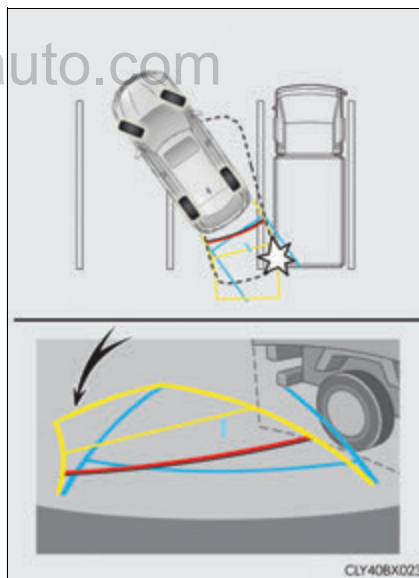


■ 接近三维物体时

估算路径引导线的目标是平面物体（如道路）。使用估算路径引导线和距离引导线无法判定三维物体（如车辆）的位置。接近向外延伸的三维物体（如卡车的平板）时，要注意以下情况。

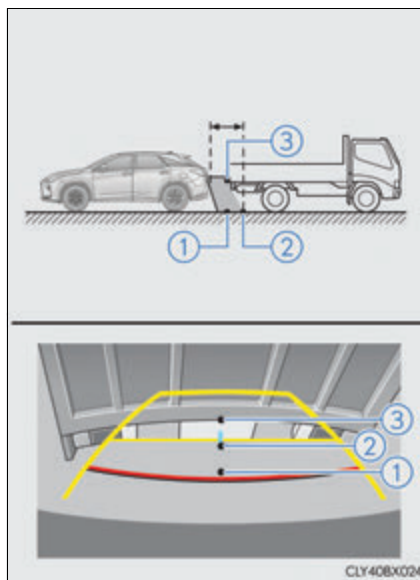
● 估算路径引导线

目视检查车辆周围和后方区域。在图中所示情况下，卡车看起来在估算路径引导线的外部，且车辆看起来好像不会撞到卡车。但是，实际上卡车的后部车身可能已越过估算路径引导线。因此，如果参考估算路径引导线进行倒车，则车辆可能会撞到卡车。



**● 距离引导线**

目视检查车辆周围和后方区域。在画面上，卡车看起来停在 ② 位置。然而实际上，如果倒车至 ① 位置，将会撞上卡车。在画面上，看起来 ① 最近，③ 最远。但实际上，本车至 ① 和 ③ 的距离相同，本车至 ② 的距离比至 ① 和 ③ 的距离远。



4

驾驶

### 需要了解的信息

#### ■ 如果发现任何症状

如果发现下列任一症状，请参见可能原因和解决方案，并重新检查。

如果无法通过解决方案排除症状，则请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

可能原因	解决方案
<b>□ 难以看到图像</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 车辆位于黑暗区域</li> <li>• 镜头周围温度高或低</li> <li>• 车外温度低</li> <li>• 摄像机上有水滴</li> <li>• 下雨或天气潮湿</li> <li>• 摄像机上粘附有异物（泥等）</li> <li>• 摄像机上有划痕</li> <li>• 阳光或前照灯直射摄像机</li> <li>• 车辆位于荧光灯、钠光灯、水银灯等下面</li> </ul>	<p>如果由于这些原因导致难以看到图像，则并不表示存在故障。目视检查车辆周围情况的同时进行倒车。（条件改善后再使用监视器。）</p> <p>可调节 LEXUS 雷克萨斯驻车辅助监视系统画面上的图像。（→ 第 411 页）</p>
<b>□ 图像模糊</b>	
摄像机上粘附有污垢或异物（如水滴、雪、泥等）。	用大量水冲洗摄像机并用柔软的湿布擦净摄像机镜头。
<b>□ 图像无法对准</b>	
摄像机或其周围区域受过强烈撞击。	请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。
<b>□ 引导线完全未对准</b>	
摄像机错位。	请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 车辆倾斜。（车辆重载、轮胎扎破导致轮胎压力低等）</li> <li>• 车辆在斜坡上行驶。</li> </ul>	如果由于这些原因导致引导线完全未对准，则并不表示存在故障。目视检查车辆周围情况的同时进行倒车。

可能原因	解决方案
<input type="checkbox"/> 即使方向盘回正，估算路径引导线也移动	
转向传感器输出的信号错误。	请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。
<input type="checkbox"/> 不显示引导线	
背门打开。	关闭背门。 如果此方法无法排除症状，则请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。
<input type="checkbox"/> 不显示估算路径引导线	
<ul style="list-style-type: none"> <li>重新安装 12 V（伏）蓄电池时移动了方向盘。</li> <li>12 V（伏）蓄电池电量低。</li> <li>重新安装了转向传感器。</li> <li>转向传感器输出的信号错误。</li> </ul>	停止车辆，并将方向盘向左和向右打到底。 如果此方法无法排除症状，则请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

 **警告****■ 使用 LEXUS 雷克萨斯驻车辅助监视系统时**

驻车辅助监视器是用于帮助驾驶员倒车的辅助设备。倒车时，请务必在操作前目视检查车辆后面和周围情况。

请遵守下列注意事项以免发生事故，导致严重伤亡。

- 倒车时切勿完全依赖驻车辅助监视器。画面上显示的图像和引导线位置可能与实际状态不同。  
务必像倒其他车辆时一样小心谨慎。
- 务必缓慢倒车，踩下制动踏板控制车速。
- 如果看起来要撞上附近的车辆、障碍物、人或轧上路肩，则踩下制动踏板停止车辆。
- 提供的说明仅作为参考。  
驻车时转动方向盘的时间和角度取决于交通状况、路面状况和车辆状况等。使用驻车辅助系统前，必须充分意识到这一点。
- 驻车时，请务必在驶入停车位前检查并确认停车位能够容纳本车。
- 在下列情况下，请勿使用驻车辅助监视器：
  - 在结冰、光滑或积雪的路面上
  - 使用轮胎防滑链或应急备胎时
  - 背门未完全关闭时
  - 在不平坦或不直的道路上，例如在弯道或斜坡上。
- 温度很低时，画面可能会变暗或图像可能会变模糊。车辆移动时图像可能失真或者无法在画面中看到图像。请务必在操作前直接目视检查并使用后视镜检查车辆周围情况。
- 如果轮胎规格改变，则画面上显示的引导线位置可能会改变。
- 摄像机使用专用镜头。画面显示图像中的物体和行人之间的距离可能与实际距离有所不同。（→ 第 314 页）
- 估算路径引导线显示模式：如果方向盘回正但车辆宽度引导线和估算路径引导线没有对准，则请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。



 注意

## ■ 如何使用摄像机

- 在下列情况下，驻车辅助监视器可能无法正常工作。
  - 如果车辆后部受到碰撞，则摄像机的位置和安装角度可能改变。
  - 由于摄像机有防水结构，因此请勿拆卸、拆解或改装。否则可能导致错误操作。
  - 清洁摄像机镜头时，用大量水冲洗摄像机并用柔软的湿布进行擦拭。用力擦拭摄像机镜头可能导致划伤，从而无法传送清晰图像。
  - 请勿使摄像机粘上有机溶剂、车蜡、车窗清洁剂或玻璃涂层。如果发生此情况，则应尽快擦拭干净。
  - 如果温度急剧变化，如寒冷天气下向车辆泼热水，则该系统可能无法正常工作。
  - 清洗车辆时，请勿对着摄像机或摄像机部位用水猛力冲洗。否则可能导致摄像机发生故障。
  - 在荧光灯、钠光灯或水银灯等下面使用摄像机时，这些灯和照明区域可能出现闪烁。
- 请勿使摄像机受到强烈撞击，否则会造成故障。  
如果发生此情况，则请尽快联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

## 全景监视器\*

低速操作时，全景监视器通过组合使用前、侧和后摄像机并在屏幕上显示整车俯视图象，辅助驾驶员观察周围情况。

在电源开关处于ON模式的情况下，按下摄像机开关或将换挡杆换至R位置时，全景监视器工作。

监视器显示车辆位置及其周围的不同视野。

本文所用图示画面仅为示例，可能与画面上实际显示的图像不同。

### 驾驶注意事项

全景监视器是用于帮助驾驶员检查车辆周围情况的辅助设备。使用时，请务必在操作前直接目视检查并使用后视镜检查车辆周围情况。否则，可能会碰到其他车辆并可能引发事故。

使用全景监视器时，须注意下列事项。

#### 警告

##### ■ 使用全景监视器时

请遵守下列注意事项以免发生事故，导致严重伤亡。

- 切勿完全依赖全景监视器。画面上显示的图像和引导线位置可能与实际状态不同。务必像驾驶其他车辆时一样小心谨慎。
- 驾驶时请务必确保目视检查车辆周围情况。
- 由于画面图像与实际情况有差异，因此驾驶时切勿仅查看画面。如果驾驶时仅查看画面，则可能会撞到人或其他物体，从而导致发生事故。驾驶时，请务必目视并使用车辆后视镜检查车辆周围情况。
- 根据车辆情况（乘客人数、行李数量等），画面上显示的引导线位置可能会有变化。操作前，请务必目视检查车辆周围情况。

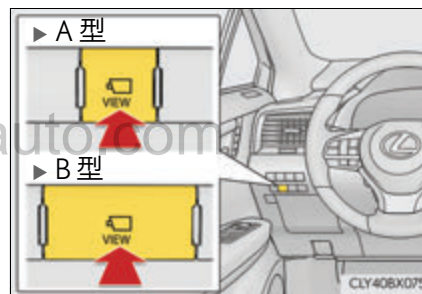
\*: 若装备

**警告**

- 在下列情况下，请勿使用全景监视系统：
  - 在结冰、光滑或积雪的路面上
  - 使用轮胎防滑链时
  - 背门未完全关闭时
  - 在不平坦或不直的道路上，例如在弯道或斜坡上
- 温度很低时，画面可能会变暗或图像可能会变模糊。车辆移动时图像可能失真或者无法在画面中看到图像。请务必在操作前直接目视检查并使用后视镜检查车辆周围情况。
- 如果轮胎规格改变，则画面上显示的引导线位置可能会改变。
- 摄像机使用专用镜头。画面显示图像中的物体和行人之间的距离可能与实际距离有所不同。（→ 第 349 页）

**摄像机开关**

摄像机开关位于图示位置。



4

驾驶

**显示**

## ■ 检查车辆周围情况

## ▶ 动态视野



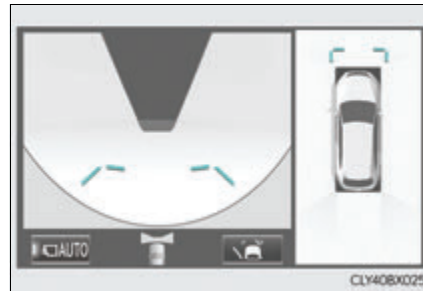
## ▶ 透视视野



**324** 4.5. 使用驾驶辅助系统

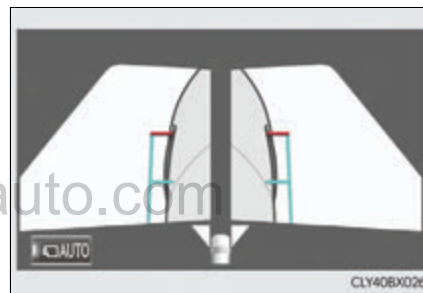
■ 检查车辆前方及周围情况

▶ 前宽视野和全景视野



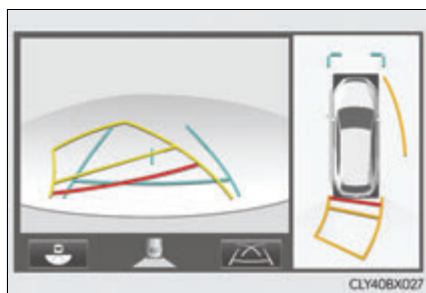
■ 检查车辆侧方情况

▶ 侧视野

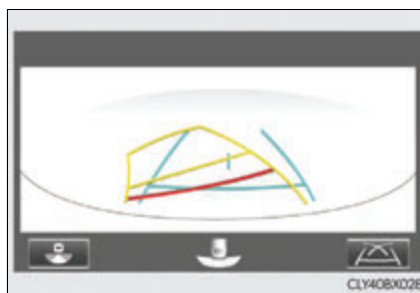


■ 检查车辆后方及周围情况

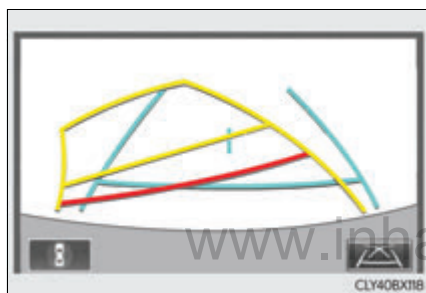
▶ 后视野和全景视野



▶ 后宽视野



▶ 后视野

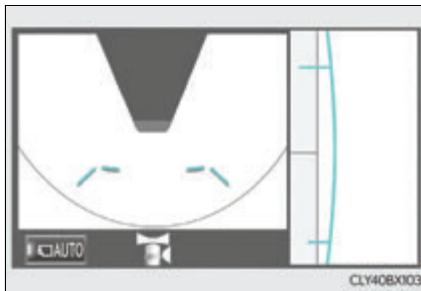


4

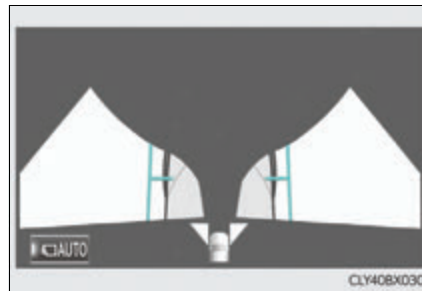
驾驶

■ 折叠车外后视镜时

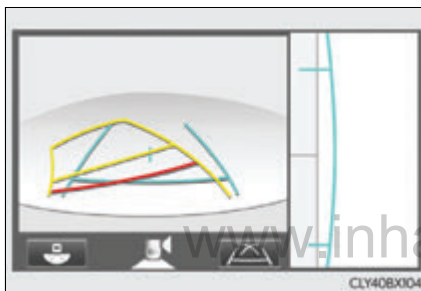
▶ 前宽视野和侧视野



▶ 侧视野

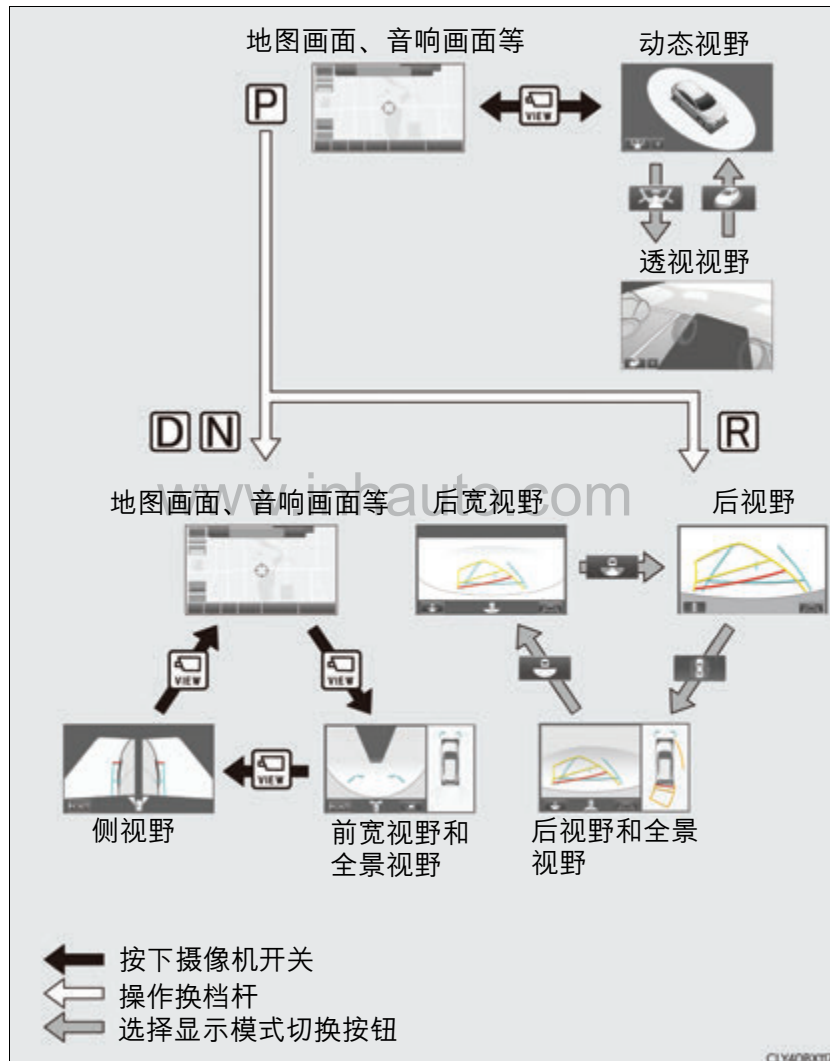


▶ 后视野和侧视野



### 如何切换显示

在电源开关处于 ON 模式的情况下，按下摄像机开关或将换挡杆换至 R 位置时，全景监视器工作。监视器显示车辆位置的不同视野。（以下为示例）



### 检查车辆周围情况

驻车时，动态视野画面和透视视野画面可帮助检查车辆周围情况。组合使用4个摄像机显示车辆周围图像。映射车辆周围情况并旋转360°后，显示直观的俯视图象。

换挡杆置于P位置且LEXUS雷克萨斯驻车辅助传感器启用时，按下摄像机开关可显示动态视野 / 透视视野画面。


#### ■ 画面显示

##### ▶ 动态视野



##### ▶ 透视视野



- ① 透视视野开关  
选择即可切换为透视视野画面。
- ② 动态视野开关  
选择即可切换为动态视野画面。
- ③ 暂停旋转开关  
选择即可暂停旋转画面。选择  即可恢复旋转。

再次按下摄像机开关可使画面返回上一显示画面，如导航画面。



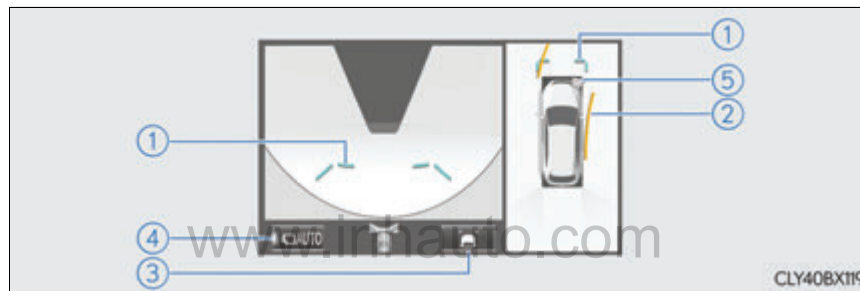
### 检查车辆前方及周围情况

在可视度不佳的 T 型交叉路口或其他交叉路口起步时，前宽视野和全景视野画面可帮助检查车辆前方及周围情况。

在车辆以约 20 km/h（公里 / 小时）或更低的速度行驶的情况下，将换挡杆置于 N 或 D(S) 位置时，按下摄像机开关即可显示画面。

车辆以约 10 km/h（公里 / 小时）或更低的速度行驶时，如果 LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器检测到车辆前方有物体，则将显示该画面（LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器联动显示）。

#### ■ 画面显示（前宽视野和全景视野）



##### ① 距离引导线

显示车辆前方的距离。  
显示距保险杠边缘约 1m（米）的位置。

##### ② 估算路径引导线

显示转动方向盘时的估算路径。  
方向盘从中间位置转动超过 90° 时，将显示此引导线。

##### ③ 引导线切换按钮

选择即可在距离引导线模式和估算路径引导线模式之间切换引导线模式。（→ 第 330 页）

##### ④ 自动显示按钮

选择即可打开 / 关闭自动显示模式。处于自动显示模式时，此按钮上的指示灯点亮。（→ 第 330 页）

##### ⑤ LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器

传感器检测到障碍物时，将显示障碍物的方向及车辆与障碍物间的大致距离，且蜂鸣器鸣响。

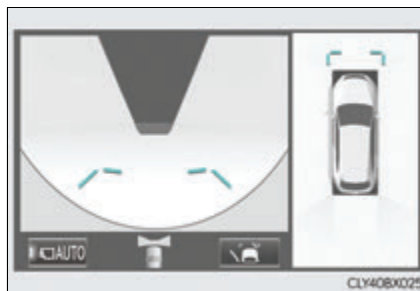
## 330 4.5. 使用驾驶辅助系统

### ■ 切换引导线模式

每次选择引导线切换按钮，模式将如下切换：

#### ▶ 距离引导线

仅显示距离引导线。



#### ▶ 估算路径引导线

距离引导线上将追加显示估算路径引导线



### ■ 自动显示模式

除操作摄像机开关切换画面外，还可使用自动显示模式。在此模式下，将根据车速自动切换画面。

在自动模式下，监视器将在下列情况下自动显示图像：

- 将换挡杆换至N或D(S)位置时。
- 车速降至约10 km/h（公里/小时）或更低时。

### ■ 侧视野画面

按下摄像机开关即可将画面切换至侧视野画面。

### ■ LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器联动显示

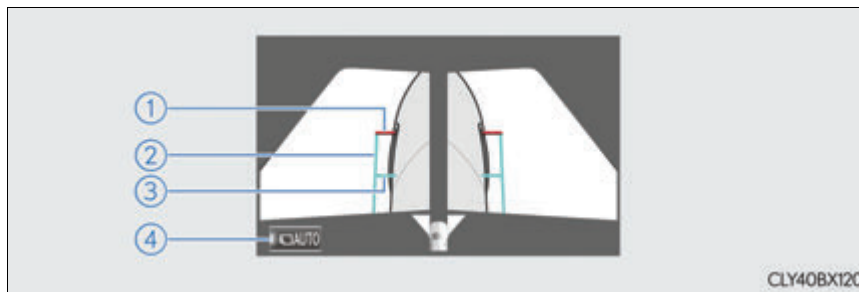
- 车辆停止或 LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器不再检测到物体时，画面将消失。
- LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器显示设定为关闭时，将不显示画面。（→ 第 302 页）

### 检查车辆侧方情况

靠边停车或在狭窄道路上会车时，侧视野画面可帮助检查车辆两侧区域。

在车辆以约 20 km/h（公里 / 小时）或更低的速度行驶的情况下，将换档杆置于 N 或 D(S) 位置时，按下摄像机开关即可显示画面。

#### ■ 画面显示（侧视野）



#### ① 距离引导线

显示车辆前方的距离。

显示距保险杠边缘约 0.5 m（米）的位置。

#### ② 车辆宽度引导线

显示包括车外后视镜在内的车辆宽度引导线。

#### ③ 前轮胎引导线

显示前轮胎与地面接触位置的引导线。

#### ④ 自动显示按钮

选择即可打开 / 关闭自动显示模式。处于自动显示模式时，此按钮上的指示灯点亮。（→ 第 332 页）

按下摄像机开关可将画面切换至上一显示画面，如导航画面。

■ 自动显示模式

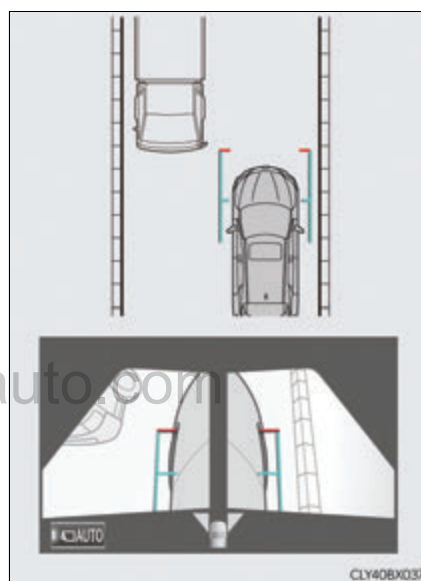
除操作摄像机开关切换画面外，还可使用自动显示模式。在此模式下，将根据车速自动切换画面。

在自动模式下，监视器将在下列情况下自动显示图像：

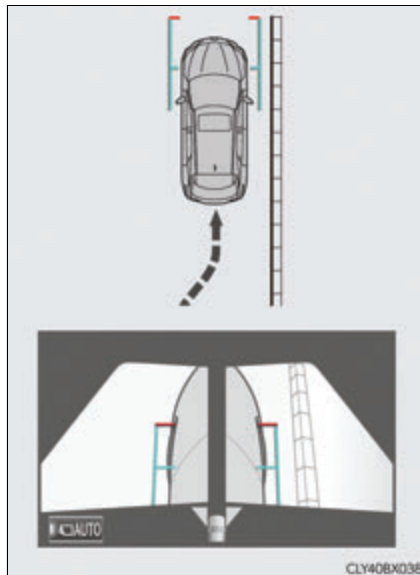
- 将换挡杆换至N或D(S)位置时。
- 车速降至约10 km/h（公里/小时）或更低时。

■ 使用车辆宽度引导线

检查车辆宽度引导线和目标物体（如障碍物或路缘）的位置及其之间的距离。



如上图所示，将车辆停靠在路缘，小心不要使车辆宽度引导线与目标物体重叠。确保车辆宽度引导线与目标物体平行，以使车辆停在目标物体旁边。



4

驾驶

### 检查车辆后方及周围情况

后视野和全景视野 / 后宽视野 / 后视野画面可在倒车（如驻车时）时帮助检查车辆后方及周围情况。

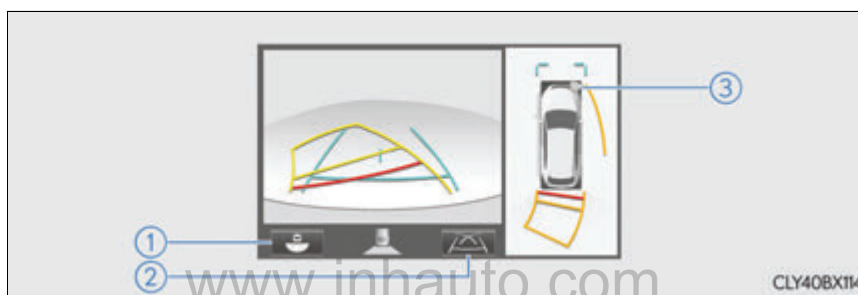
换档杆置于 R 位置时，将显示此画面。

#### ■ 画面显示

每次选择显示模式切换按钮，模式将如下切换：

##### ▶ 后视野和全景视野

同时显示车辆后视野和俯视视野。



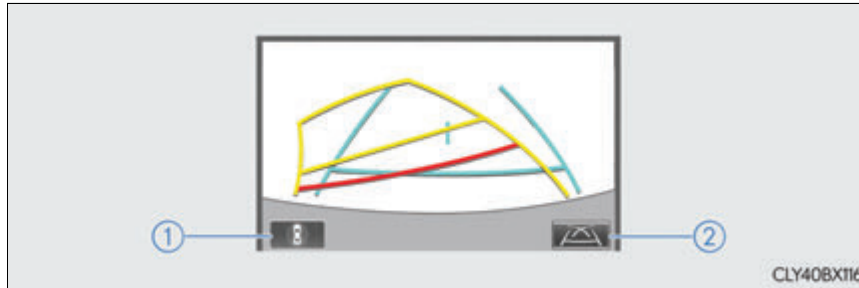
##### ▶ 后宽视野

显示后视野摄像机近似 180° 的图像。



▶ 后视野

显示后视野。



① 显示模式切换按钮

选择即可切换显示模式。

② 引导线切换按钮

选择即可切换引导线模式。(→ 第 336 页)

③ LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器

传感器检测到障碍物时，将显示障碍物的方向及车辆与障碍物间的大致距离，且蜂鸣器鸣响。

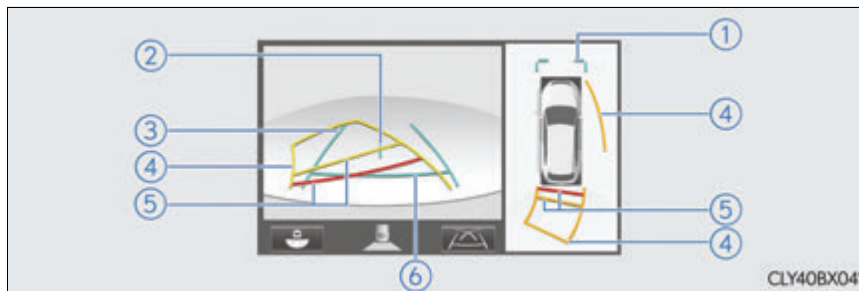
将换挡杆换至 R 以外的任一位置时，将取消监视器。

■ 画面上显示的引导线

每次选择引导线切换按钮，模式将如下切换：

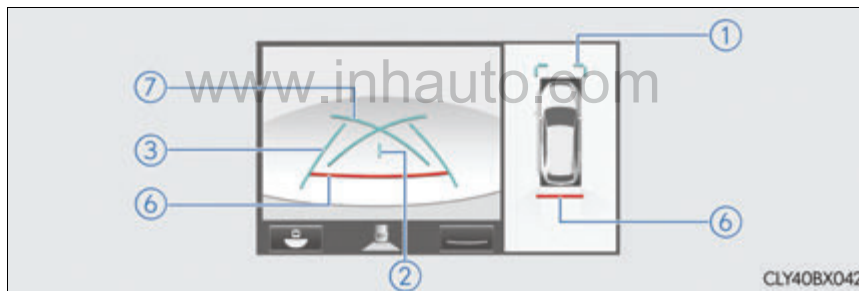
▶ 估算路径引导线

显示根据方向盘操作而移动的估算路径引导线。



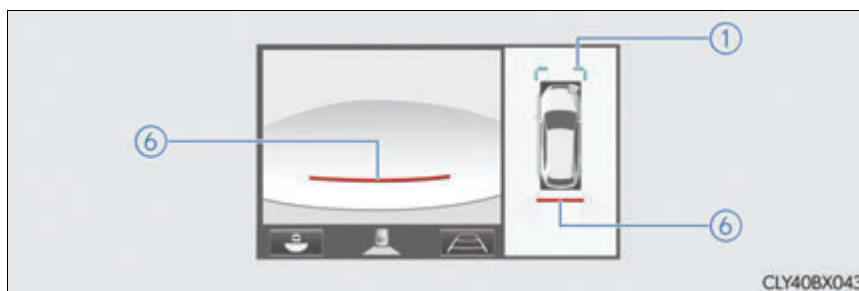
▶ 驻车辅助引导线

显示方向盘回正点（驻车辅助引导线）。



▶ 距离引导线

仅显示距离引导线。





① 距离引导线

显示车辆前方的距离。

显示距保险杠边缘约1m（米）的位置。

② 车辆中心引导线

该线指示估算的地面上的车辆中心。

③ 车辆宽度引导线

显示直线倒车时的引导路径。

显示的宽度比实际车辆宽度宽。

车辆直行时，这些引导线与估算路径引导线对准。

④ 估算路径引导线

显示转动方向盘时的估算路径。

⑤ 距离引导线

显示转动方向盘时车辆后方的距离。

该引导线与估算路径引导线一起移动。

该引导线显示距保险杠边缘中心约0.5m（米）（红色）和1m（米）（黄色）的位置。

⑥ 距离引导线

显示车辆后方的距离。

显示距保险杠边缘约0.5m（米）（红色\*）的位置。

\*：在估算路径引导线模式下，此线变为蓝色。

⑦ 驻车辅助引导线

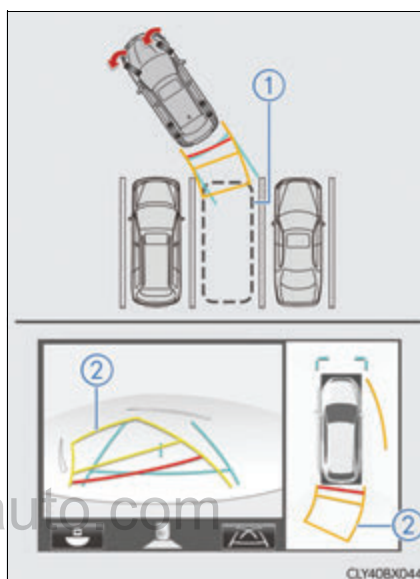
显示车辆后方的最小转弯路径。

显示驻车时方向盘的大致位置。

■ 驻车（使用估算路径引导线）

车辆在与以下步骤中所述方向相反的停车位驻车时，转向方向将相反。

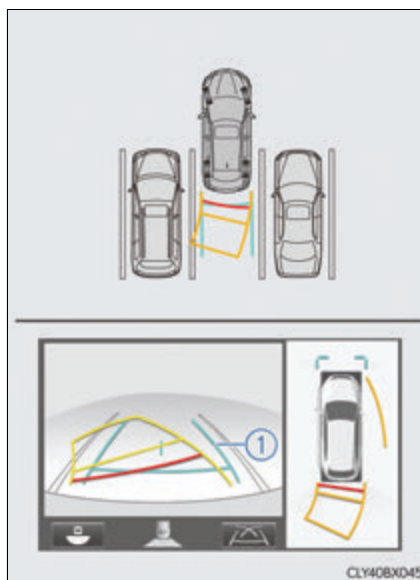
- 1 将换挡杆换至 R 位置。
- 2 转动方向盘，使估算路径引导线位于停车位内，并缓慢倒车。
  - ① 停车位
  - ② 估算路径引导线



- 3 将换挡杆换至 R 位置。

车辆后部进入停车位时，转动方向盘，使车辆宽度引导线位于停车位左右分界线内。

- ① 车辆宽度引导线



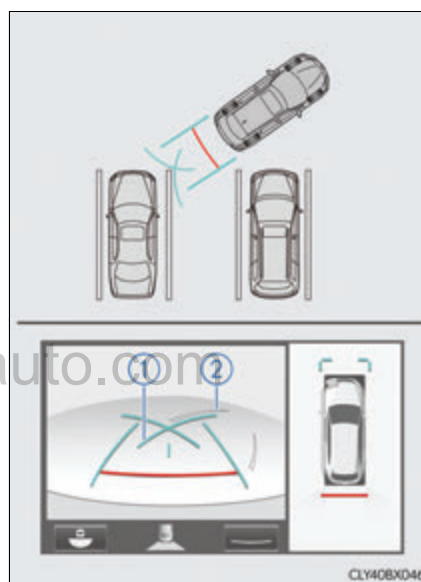
- ④ 一旦车辆宽度引导线与停车位线平行，则回正方向盘并缓慢倒车，直至车辆完全进入停车位。
- ⑤ 在合适位置停车，完成驻车。

#### ■ 驻车（使用驻车辅助引导线）

车辆在与以下步骤中所述方向相反的停车位驻车时，转向方向将相反。

- ① 将换挡杆换至 R 位置。
- ② 倒车直至驻车辅助引导线到达停车位的左侧分界线边缘。

- ① 驻车辅助引导线
- ② 停车位分界线



- ③ 将方向盘向右打到底，并缓慢倒车。
- ④ 一旦车辆与停车位平行，则回正方向盘并缓慢倒车，直至车辆完全进入停车位。
- ⑤ 在合适位置停车，完成驻车。

 警告

■ 使用画面上显示的引导线时

请遵守下列注意事项以免发生事故，导致严重伤亡。

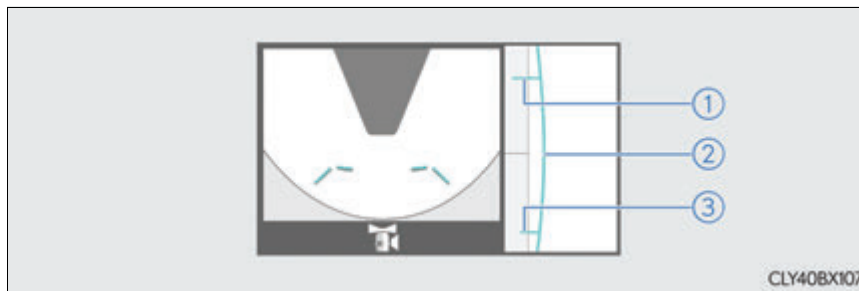
- 根据车辆情况（乘客人数、行李数量等），画面上显示的引导线位置可能会有变化。操作前，请务必目视检查车辆周围情况。
- 如果方向盘回正但车辆宽度引导线和估算路径引导线没有对准，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。
- 如果由于道路不平（陡峭）或不直（弯曲）而导致显示不正确，请勿使用该系统。

**折叠车外后视镜时**

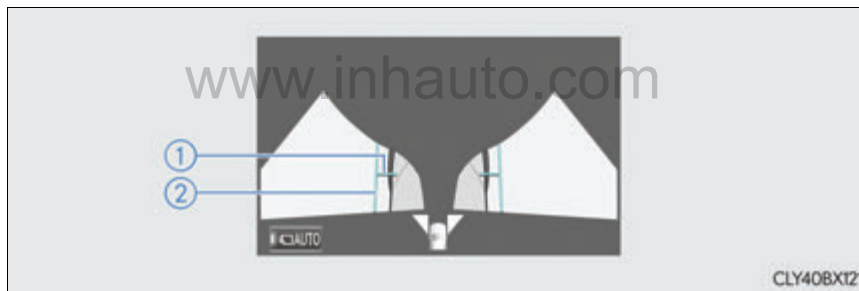
在狭窄位置、驻车等情况下，即使折叠车外后视镜，监视器也可显示车辆周围的多种图像并辅助进行安全确认操作。

■ 画面显示

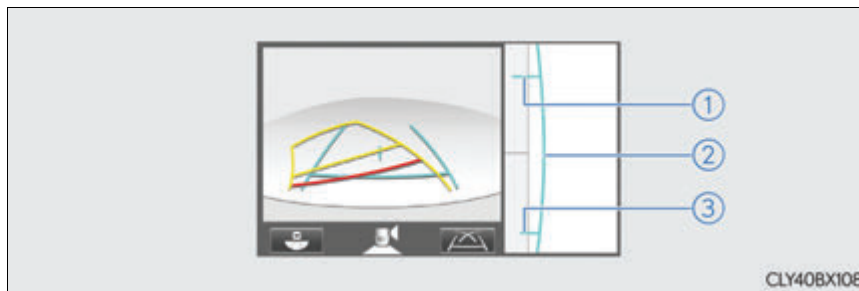
▶ 前宽视野和侧视野

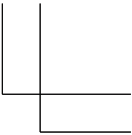

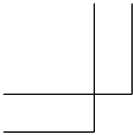


▶ 侧视野



▶ 后视野和侧视野





**342** 4.5. 使用驾驶辅助系统

---

- ① 前轮胎引导线  
显示前轮胎与地面接触位置的引导线。
- ② 车辆宽度引导线  
显示包括车外后视镜在内的车辆宽度引导线。
- ③ 后轮胎引导线  
显示后轮胎与地面接触位置的引导线。



[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)



## 放大功能

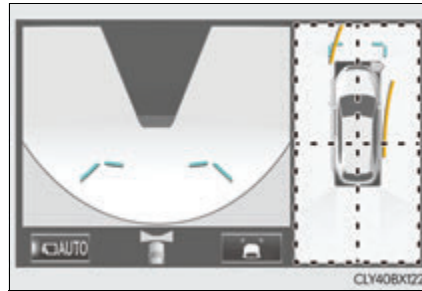
显示前宽视野和全景视野或后视野和全景视野时，如果显示的物体太小而难以看清，则可以放大 4 个车角的任一周围区域。

### ■ 放大显示

- 1 打开 LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器。
- 2 触摸要放大的全景视野画面区域。

触摸虚线范围内的 4 个区域之一，将放大该区域。  
(实际画面中不显示虚线。)

再次触摸全景视野画面可恢复正常视野。



4

驾驶

### ■ 操作放大功能

- 满足下列所有条件时，放大功能可用：
  - 显示前宽视野和全景视野或后视野和全景视野。
  - 车速低于约 12 km/h（公里 / 小时）。
  - LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器打开。
- 在下列情况下，放大显示将自动取消：
  - 车速约为 12 km/h（公里 / 小时）或更高。
  - LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器关闭。
- 放大功能指令开关呈灰色时，放大功能不可用。

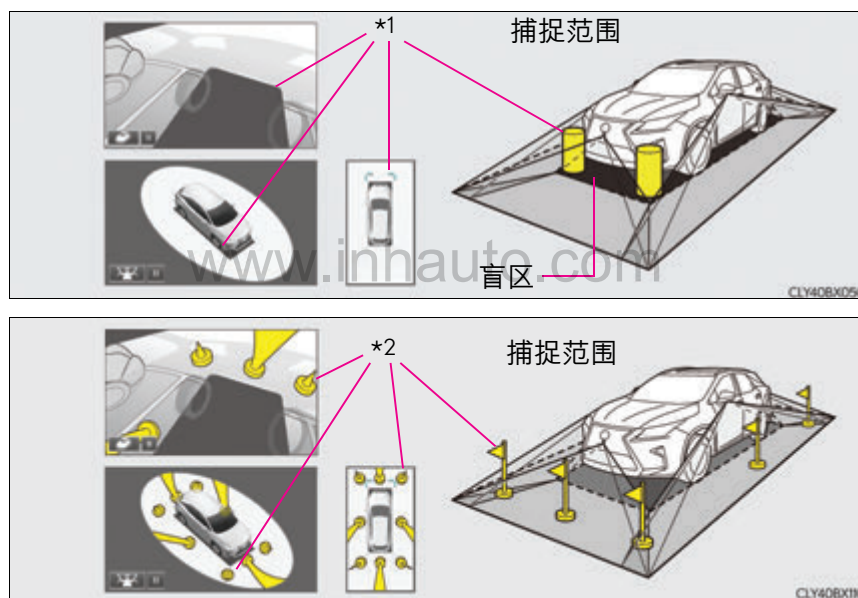
### 画面显示区域

#### ■ 全景视野 / 动态视野 / 透视视野图像区域

全景监视器显示车辆周围视野的图像。

由于全景视野 / 动态视野 / 透视视野处理并显示基于平坦路面的图像，因此无法显示高于路面的三维物体（如车辆保险杠等）的位置。即使车辆保险杠之间有空间，且在图像上看起来不会发生碰撞，但实际上，两部车辆已处于会引发碰撞的行驶路径上。

目视检查周围区域是否安全。



\*1: 画面上将不显示位于阴影区域的物体。

\*2: 画面上无法显示物体超过一定高度的延伸部分。



### ● 全景监视器显示

由于四个摄像机捕捉的图像是基于平坦路面标准进行处理和显示的，因此全景视野 / 动态视野 / 透视视野可能显示如下。

- 物体可能比平时看起来要扁、细或大。
- 物体位置比路面高时，可能会比实际看起来要远或可能根本不显示。
- 高大的物体可能在合成图像的其他部位上显示。

各摄像机的显示图像亮度可能有所差异。

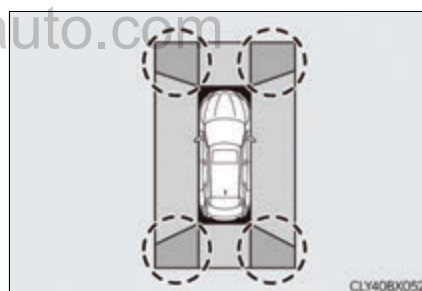
根据乘客人数、行李数量等，显示的图像可能会因车身侧倾、车辆高度变化等而改变。

如果前门或背门未完全关闭，则不会显示图像和引导线。

车辆标记和路面或障碍物之间的位置关系可能与实际位置不同。

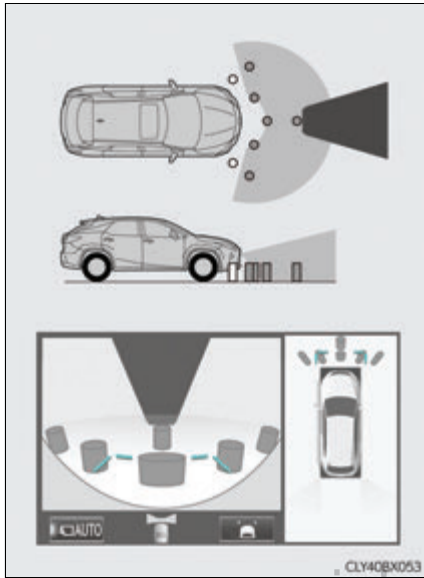
车辆标记附近的黑色区域是摄像机无法捕捉的区域。

下列图像为合成图像，因此可能难以看到某些区域。

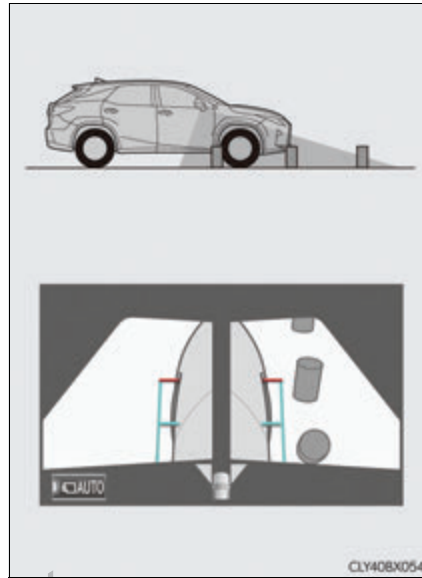


■ 摄像机捕捉到图像的区域

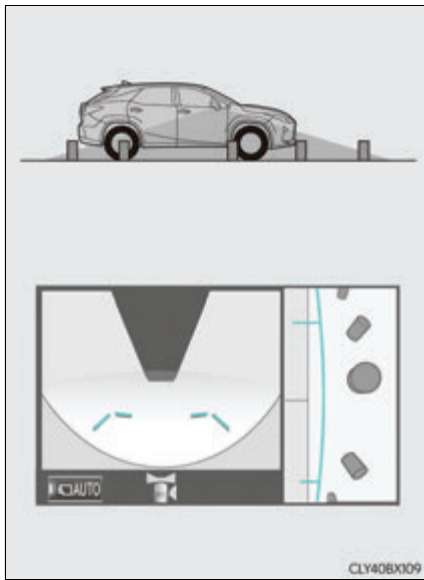
▶ 前宽视野



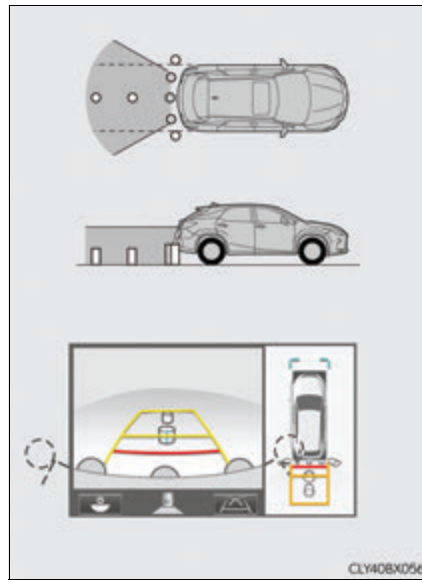
▶ 侧视野



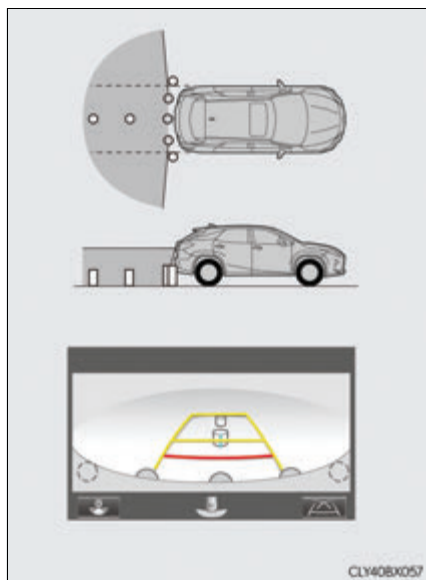
▶ 侧视野 (折叠车外后视镜时)



▶ 后视野



## ▶ 后宽视野

● 捕捉区域 [www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

对车辆前方的距离检测差异进行黑色遮盖。

摄像机可探测的区域有限。画面上不显示保险杠拐角附近或保险杠下方的物体。

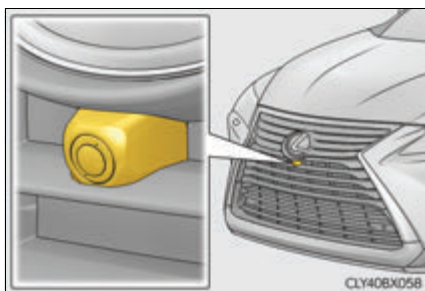
画面上显示的区域可能会随车辆方向或路况变化。

摄像机使用专用镜头。画面上显示的图像距离

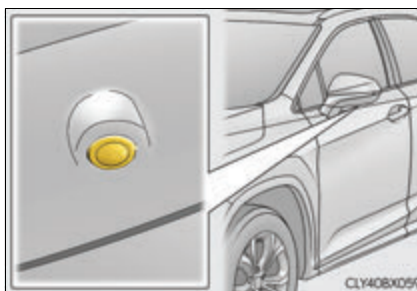
■ 摄像机

全景监视器的摄像机位于图示位置。

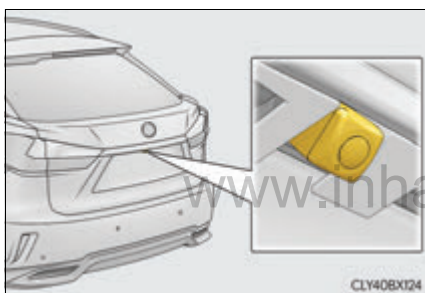
▶ 前摄像机



▶ 侧摄像机



▶ 后摄像机



● 使用摄像机

如果摄像机上粘附有污垢或异物（例如水滴、雪、泥等），则无法传送清晰图像。在此情况下，应用大量水冲洗摄像机并用柔软的湿布擦净摄像机镜头。

### ■ 画面与实际道路之间的差异

距离引导线和车辆 5 宽度引导线即使看上去与停车位分界线平行，实际上也可能不平行。请务必目视检查。

车辆宽度引导线与停车位的左右分界线之间的距离即使看起来相等，实际上也可能不相等。请务必目视检查。

距离引导线提供平坦路面的距离引导。在下列任一情况下，画面上显示的引导线与道路上的实际距离 / 行驶路径之间会存在一定误差。

#### ● 车辆后方的地面陡然上升时

距离引导线与车辆的显示距离比实际距离近。因此显示的物体位置比实际的要远。因此，引导线与道路上的实际距离 / 行驶路径之间会存在一定误差。



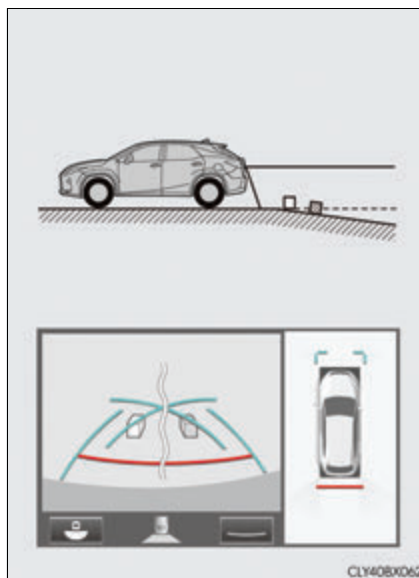
4

驾驶

350 4.5. 使用驾驶辅助系统

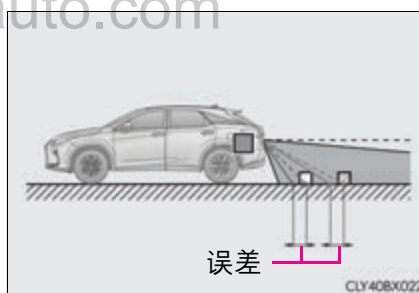
● 车辆后方的地面陡然下降时

距离引导线与车辆的显示距离比实际距离远。因此显示的物体位置比实际的要近。因此，引导线与道路上的实际距离 / 行驶路径之间会存在一定误差。



● 车辆任何部分下沉时

车辆的任何部分由于乘客人数或载重分布而下沉时，画面上的引导线与道路上的实际距离 / 行驶路径之间会存在一定误差。

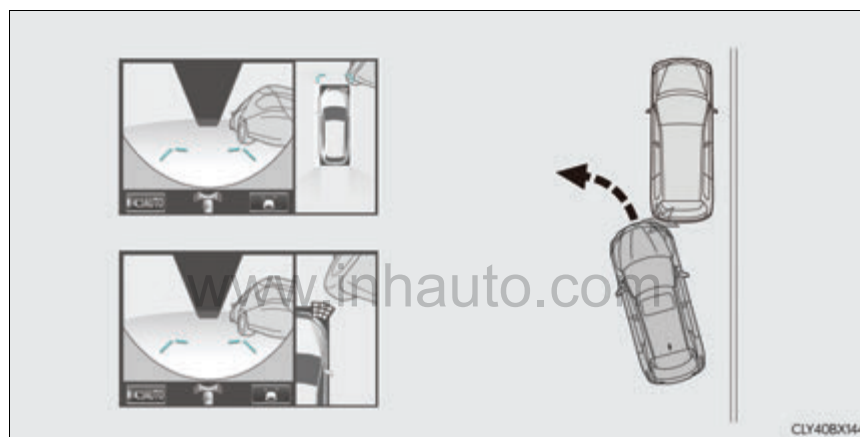


**■ 画面上三维物体失真**

如果附近有位置高于路面的三维物体（如车辆保险杠等），则使用以下显示时，应格外小心。

**● 全景视野显示（包括放大显示）**

由于全景视野处理并显示基于平坦路面的图像，因此无法显示高于路面的三维物体（如车辆保险杠等）的位置。即使车辆保险杠之间有空间，且在图像上看起来不会发生碰撞，但实际上，两部车辆已处于会引发碰撞的行驶路径上。



4

驾驶

■ 接近三维物体时

估算路径引导线的目标是平面物体（如道路）。使用估算路径引导线和距离引导线无法判定三维物体（如车辆）的位置。接近向外延伸的三维物体（如卡车的平板）时，要注意以下情况。

● 估算路径引导线

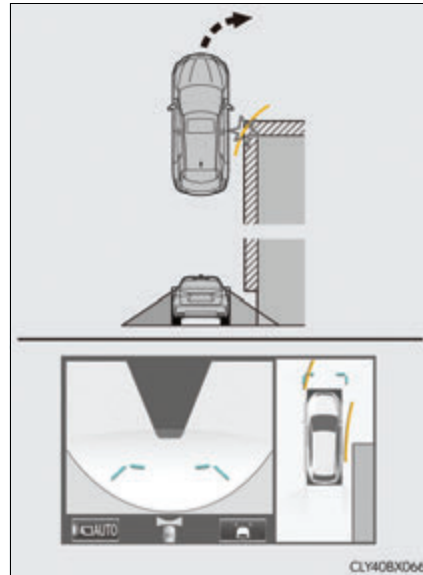
由于估算路径引导线基于平坦路面显示，因此无法显示高于路面的三维物体（如车辆保险杠等）的位置。即使车辆保险杠位于图像上估算路径引导线的外部，但实际上，车辆已处于会引发碰撞的行驶路径上。

① 估算路径引导线



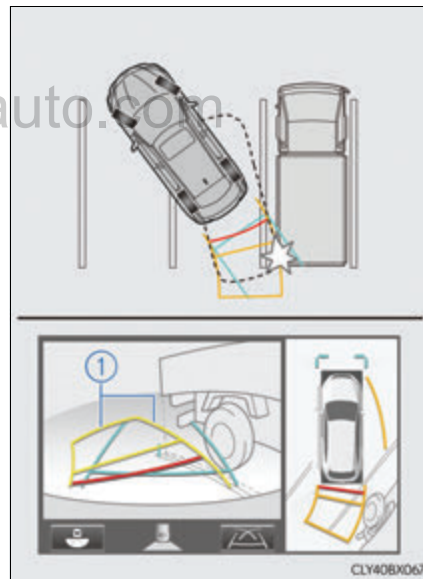


处于高位置的三维物体（如墙壁上的悬挂物体或卡车的载货平板等）可能无法投射到画面上。目视检查周围区域是否安全。



目视检查车辆周围和后方区域。在下列情况下，卡车看起来在估算路径引导线的外部，且车辆看起来好像不会撞到卡车。但是，实际上卡车的后部车身可能已越过估算路径引导线。因此，如果参考估算路径引导线进行倒车，则车辆可能会撞到卡车。

① 估算路径引导线

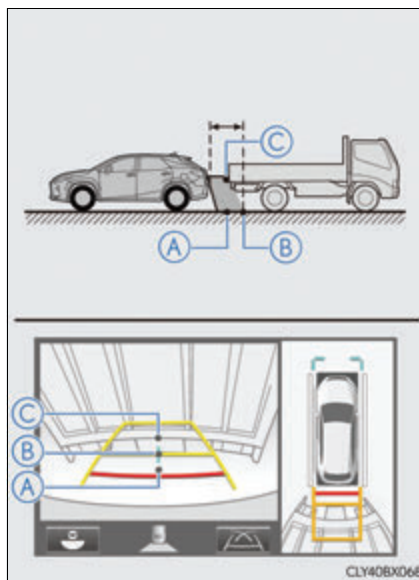


4

驾驶

● 距离引导线

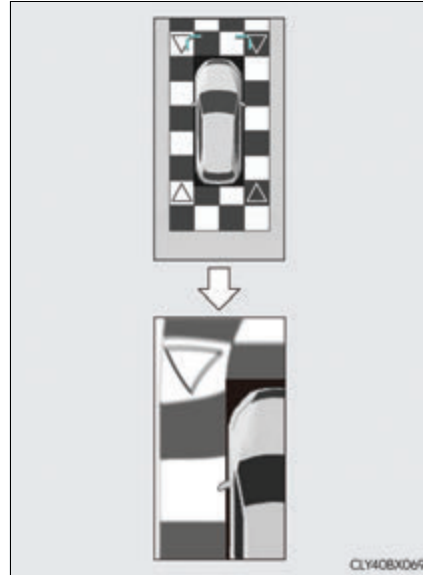
目视检查车辆周围和后方区域。在画面上，卡车看起来停在 B 位置。而实际上，如果倒车至 A 位置，将撞到卡车。在画面上，看起来 A 最近，C 最远。但实际上，本车至 A 和 C 的距离相同，至 B 的距离比至 A 和 C 的距离远。



### ■ 放大功能

与正常的全景视野显示相比，全景视野放大时，画面中道路上的墙壁和线条看上去可能较为失真。

全景视野放大时，将不显示引导线。



4

驾驶

### ▲ 警告

#### ■ LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器显示

请遵守下列注意事项以免发生事故，导致严重伤亡。

- LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器显示为红色时，务必目视检查且不要继续操作。可能会发生意外事故，如撞车。

 注意

■ 如何使用摄像机

- 在下列情况下，全景监视器可能无法正常工作。
  - 如果摄像机受到碰撞，则摄像机的位置和安装角度可能会改变。
  - 由于摄像机有防水结构，因此请勿拆卸、拆解或改装。否则可能导致错误操作。
  - 清洁摄像机镜头时，用大量水冲洗摄像机并用柔软的湿布进行擦拭。用力擦拭摄像机镜头可能导致划伤，从而无法传送清晰图像。
  - 请勿使摄像机粘上有机溶剂、车蜡、车窗清洁剂或玻璃涂层。如果发生此情况，则应尽快擦拭干净。
  - 如果温度急剧变化，如寒冷天气下向车辆泼热水，则该系统可能无法正常工作。
  - 清洗车辆时，请勿对着摄像机或摄像机部位用水猛力冲洗。否则可能导致摄像机发生故障。
- 请勿使摄像机受到强烈撞击，否则会造成故障。如果发生此情况，则请尽快联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

### 需要了解的信息


#### ■ 如果发现任何症状

如果发现下列任一症状，请参见可能原因和解决方案，并重新检查。

如果无法通过解决方案排除症状，则请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

可能原因	解决方案
<b>□ 难以看到图像</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 车辆位于黑暗区域</li> <li>• 镜头周围温度高或低</li> <li>• 车外温度低</li> <li>• 摄像机上有水滴</li> <li>• 下雨或天气潮湿</li> <li>• 摄像机上粘附有异物（泥等）</li> <li>• 阳光或前照灯直射摄像机</li> <li>• 车辆位于荧光灯、钠光灯、水银灯等下面</li> </ul>	目视检查车辆周围情况的同时进行倒车。（条件改善后再使用监视器。） 调节驻车辅助监视器图像质量的步骤与调节画面的步骤相同。（带 LEXUS 雷克萨斯音响显示系统的车辆：→ 第 411 页） （带导航系统的车辆：→ 《导航系统用户手册》。）
<b>□ 图像模糊</b>	
摄像机上粘附有污垢或异物（如水滴、雪、泥等）。	用大量水冲洗摄像机并用柔软的湿布擦净摄像机镜头。
<b>□ 图像无法对准</b>	
摄像机或其周围区域受过强烈撞击。	请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。
<b>□ 引导线完全未对准</b>	
摄像机错位。	请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 车辆倾斜。（车辆重载、轮胎扎破导致轮胎压力低等）</li> <li>• 车辆在斜坡上行驶。</li> </ul>	如果由于这些原因导致引导线完全未对准，则并不表示存在故障。目视检查车辆周围情况的同时进行倒车。
<b>□ 即使方向盘回正，估算路径引导线也移动</b>	
转向传感器输出的信号错误。	请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

358 4.5. 使用驾驶辅助系统

<input type="checkbox"/> 不显示引导线	
背门打开。	关闭背门。 如果此方法无法排除症状，则请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。
<input type="checkbox"/> 显示 	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 重新安装 12 V（伏）蓄电池时移动了方向盘。</li> <li>• 12 V（伏）蓄电池电量低。</li> <li>• 重新安装了转向传感器。</li> <li>• 转向传感器输出的信号错误。</li> </ul>	停止车辆，并将方向盘向左和向右打到底。 如果此方法无法排除症状，则请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。
<input type="checkbox"/> 全景视野画面无法放大	
LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器可能出现故障或脏污。	请遵循 LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器故障的应对措施。 (→ 第 304 页)
<input type="checkbox"/> 无法显示动态视野或透视视野	
LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器设定为关闭。	打开 LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器。
LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器可能出现故障或脏污。	请遵循 LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器故障的应对措施。 (→ 第 304 页)

## ■ 产品许可证

This product contains eT-Kernel Multi-Core Edition™ real-time OS of eSOL Co.,Ltd.  
Copyright (c) 2015 eSOL Co.,Ltd.  
eT-Kernel Multi-Core Edition™ is a trademark of eSOL Co.,Ltd in Japan.

T-Kernel

This Product uses the Source Code of T-Kernel under T-License granted by the  
T-Engine Forum ([www.t-engine.org](http://www.t-engine.org)).

## BSM（盲区监视器）\*

### 盲区监视器概述

盲区监视器是一个具有 2 种功能的系统：

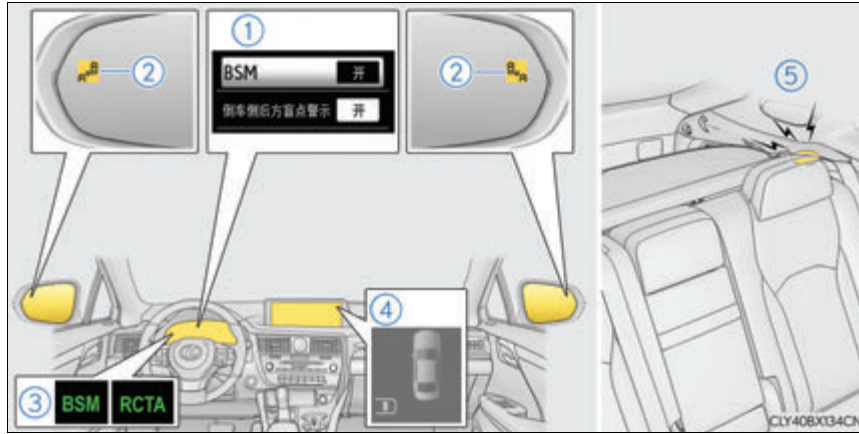
- BSM（盲区监视器）功能  
变道时，辅助驾驶员作出判断
- RCTA（后方两侧来车警报）功能  
倒车时辅助驾驶员

这些功能使用相同的传感器。

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

\*：若装备





#### ① 多信息显示屏

打开 / 关闭 BSM 功能 / RCTA 功能。（→ 第 362 页）

BSM 功能打开时， RCTA 功能可用。

#### ② 车外后视镜指示灯

BSM 功能：

检测到车外后视镜盲区内存在车辆或有车辆从后方快速接近盲区时，检测侧的车外后视镜指示灯将点亮。如果向检测侧操作转向信号灯控制杆，则车外后视镜指示灯将闪烁。

RCTA 功能：

检测到有车辆从本车左后方或右后方接近时，两侧车外后视镜指示灯均将闪烁。

#### ③ “BSM” 指示灯 / “RCTA” 指示灯

打开 BSM 功能 / RCTA 功能时，指示灯点亮。

#### ④ 监视器画面显示（仅 RCTA 功能）（若装备）

检测到有车辆从本车左后方或右后方接近时，监视器画面上将显示检测侧的 RCTA 图标（→ 第 369 页）。

上图所示为车辆从本车左后方接近的示例。

#### ⑤ RCTA 蜂鸣器（仅 RCTA 功能）

检测到有车辆从本车左后方或右后方接近时，蜂鸣器将鸣响。此外，操作 BSM 功能打开系统后，蜂鸣器将立即鸣响约 1 秒。

### 打开 / 关闭 BSM 功能 / RCTA 功能

- 1 按下仪表控制开关上的“<”或“>”，然后选择 。
- 2 按下仪表控制开关上的“^”或“v”，然后选择“BSM”。
- 3 按下仪表控制开关上的“^”或“v”，然后选择“BSM”或 **倒车侧后方盲点警示**。

#### ■ 车外后视镜指示灯可见度

在强烈的阳光下，可能很难看清车外后视镜指示灯。

#### ■ 听到 RCTA 蜂鸣音

存在强烈噪音（如音响系统音量过大）时可能难以听到 RCTA 蜂鸣音。

#### ■ 盲区监视器存在故障时

如果由于下列任一情况而检测到系统故障，则将显示警告信息：  
（→ 第 608 页）

- 传感器存在故障
- 传感器脏污或覆盖有积雪或标签
- 车外温度极高或极低
- 传感器电压异常
- 传感器错位

#### ■ 盲区监视器认证证书

BSM（盲区监视器）的规格

- 频率范围：24.05GHz-24.25GHz
- 频率容限：——
- 发射功率：≤20mW (e.i.r.p)
- 占用带宽：≤40MHz
- 杂散辐射值：≤-20dBm

杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423号文件

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率  
（包括额外加装射频功率放大器），  
不得擅自外接天线或改用其它发射天线；

- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；  
一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，  
并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、  
科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

#### ■ 定制

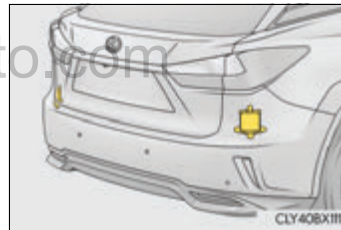
可以定制某些功能。（→ 第 373 和 660 页）

#### ▲ 警告

##### ■ 操作雷达传感器

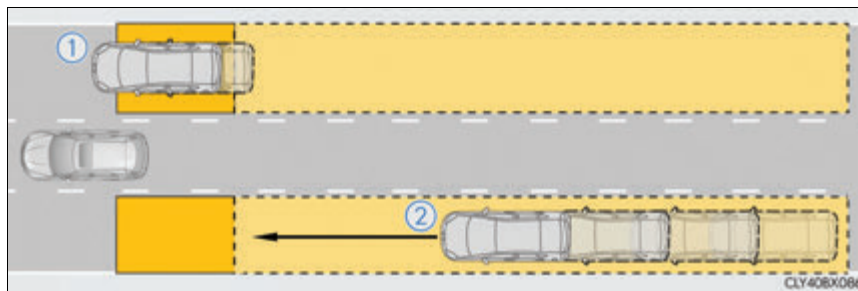
盲区监视传感器分别安装在后保险杠的左侧和右侧。请遵守下列事项以确保盲区监视器能够正常工作。

- 始终保持后保险杠上的传感器及其周围区域清洁。  
如果后保险杠上的传感器或其周围区域脏污或覆盖有积雪，则盲区监视器可能无法工作并显示警告信息（→ 第 608 页）。在此情况下，清除污物或积雪并在满足 BSM 功能工作条件（→ 第 366 页）的情况下驾驶车辆约 10 分钟。如果仍显示警告信息，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。
- 请勿使后保险杠上的传感器或其周围区域受到强烈撞击。  
即使传感器稍稍偏离原位，也可能导致系统出现故障且不能准确检测车辆。  
在下列情况下，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。
  - 传感器或其周围区域受到强烈撞击。
  - 传感器周围区域有划伤或凹痕，或传感器部分断开时。
- 请勿拆解传感器。
- 请勿在后保险杠上的传感器或周围区域粘贴标签。
- 请勿改装后保险杠上的传感器或周围区域。
- 请勿在后保险杠上喷涂 LEXUS 雷克萨斯官方颜色外的其他任何颜色。



### BSM 功能

BSM 功能利用雷达传感器检测在邻近车道上行驶的下列车辆，并通过车外后视镜指示灯告知驾驶员存在此类车辆。



- ① 在车外后视镜不可见区域（盲区）内行驶的车辆
- ② 从后方快速接近车外后视镜不可见区域（盲区）的车辆

### BSM 功能检测区域

可检测到车辆的区域如下所示。



各检测区域范围：

- ① 距车辆侧面约 0.5 m（米）至 3.5 m（米）\*

\*：无法检测到距车辆一侧 0.5 m（米）的区域。

- ② 后保险杠前方约 1 m（米）

- ③ 后保险杠后方约 3 m（米）

- ④ 后保险杠后方约 3 m（米）至 60 m（米）\*

\*：本车与检测到的车辆之间的速度差越大，则距离检测到的车辆越远，从而使车外后视镜指示灯点亮或闪烁。

#### 警告

##### 有关功能使用的注意事项

驾驶员应对车辆的安全驾驶负全部责任。务必安全驾驶，注意观察周围情况。

BSM 功能为辅助功能，提醒驾驶员车外后视镜的盲区内存在车辆或存在从后方快速接近盲区的车辆。请勿过度依赖 BSM 功能。该功能无法判断变更车道时是否安全，因此过度依赖会引发事故，从而导致严重伤亡。

由于某些情况下系统可能无法正常工作，因此需要驾驶员目视确认安全情况。

■ BSM 功能的工作条件

满足下列所有条件时，BSM 功能工作：

- BSM 功能打开。
- 换挡杆置于 R 以外的位置。
- 车速高于约 16 km/h（公里 / 小时）。

■ BSM 功能可检测到车辆的条件

在下列情况下，BSM 功能可检测到检测区域内存在车辆：

- 相邻车道内的车辆超过本车。
- 另一车辆变道时进入检测区域。

■ BSM 功能无法检测车辆的情况

BSM 功能并非为检测以下类型的车辆和 / 或物体而设计的：

- 小型摩托车、自行车、行人等 \*
- 反方向行驶的车辆
- 护栏、墙壁、交通标志、停驻车辆及类似静止物体 \*
- 在同一车道内的后方车辆 \*
- 与本车相隔 2 个车道行驶的车辆 \*

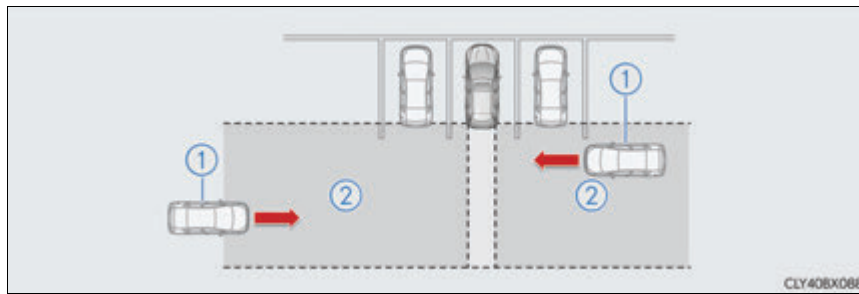
\*：根据情况，可能会检测到车辆和 / 或物体。

**■ BSM 功能可能无法正常工作的情况**

- 在下列情况下，BSM 功能可能无法准确检测车辆：
  - 由于传感器或其周围区域受到强烈撞击导致传感器错位时
  - 污泥、雪、冰或标签等遮盖后保险杠上的传感器或周围区域时
  - 恶劣天气下（如大雨、下雪或起雾），在积水的湿滑路面上行驶时
  - 多辆车彼此接近且间距很小时
  - 本车和后方车辆之间的距离很短时
  - 本车和进入检测区域的车辆之间的速度差非常大时
  - 本车和另一车辆的速度差发生改变时
  - 进入检测区域的车辆与本车行驶速度大致相同时
  - 本车从停止到起步期间，另一车辆始终在检测区域内时
  - 连续上下陡坡时，如山丘或坡路等
  - 在急剧弯曲、蜿蜒曲折或凹凸不平的道路上行驶时
  - 车道较宽或在车道边缘行驶时，相邻车道内的车辆离本车过远
  - 牵引挂车时
  - 车辆尾部安装有自行车托架等附件时
  - 本车与进入检测区域的车辆之间的高度差异非常明显时
  - 刚打开 BSM 功能后
- 在下列情况下，BSM 功能不必要地检测到车辆和/或物体的情况可能会增加：
  - 由于传感器或其周围区域受到强烈撞击导致传感器错位时
  - 本车与进入检测区域的护栏、墙壁等之间的距离很短时
  - 连续上下陡坡时，如山丘或坡路等
  - 车道狭窄或在车道边缘行驶时，非相邻车道内行驶的车辆进入检测区域
  - 在急剧弯曲、蜿蜒曲折或凹凸不平的道路上行驶时
  - 轮胎打滑或空转时
  - 本车和后方车辆之间的距离很短时
  - 车辆尾部加装自行车托架或其他附件时
  - 牵引挂车时

### RCTA 功能

RCTA 功能利用雷达传感器检测从本车左后方或右后方接近的车辆，并通过闪烁车外后视镜指示灯和鸣响蜂鸣器告知驾驶员存在此类车辆。



- ① 接近车辆
- ② 接近车辆的检测区域



### ■ RCTA 图标显示（若装备）

检测到有车辆从本车左后方或右后方接近时，音响系统画面上将显示下列图标。

显示	内容
	有车辆从本车左后方接近
	有车辆从本车右后方接近
	有车辆从本车两侧接近
	RCTA 功能故障 (→ 第 362 页)

### ⚠ 警告

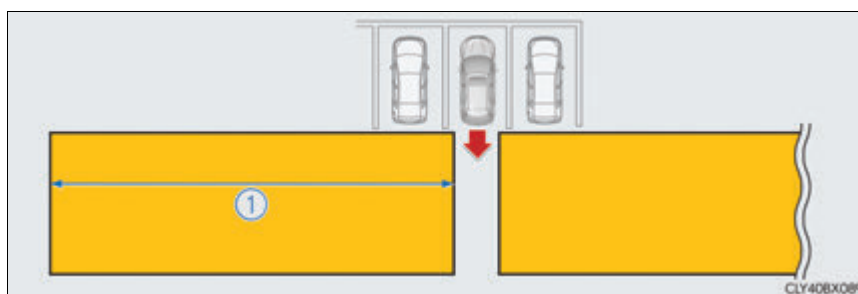
#### ■ 有关功能使用的注意事项

驾驶员应对车辆的安全驾驶负全部责任。务必安全驾驶，注意观察周围情况。

RCTA 功能仅为辅助功能，提醒驾驶员有车辆从本车左后方或右后方接近。由于某些情况下 RCTA 功能可能无法正常工作，因此需要驾驶员目视确认安全情况。过度依赖该功能可能会引发事故，从而导致严重伤亡。

### RCTA 功能检测区域

可检测到车辆的区域如下所示。



蜂鸣器可提醒驾驶员远处有车辆正在快速接近。

示例：

接近车辆	速度	①大致警报距离
快	28 km/h (公里 / 小时)	20 m (米)
慢	8 km/h (公里 / 小时)	5.5 m (米)

#### ■ RCTA 功能的工作条件

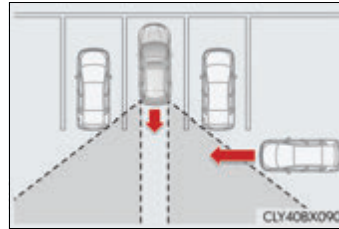
满足下列所有条件时，RCTA 功能工作：

- RCTA 功能打开。
- 换档杆置于 R 位置。
- 车速低于约 8 km/h (公里 / 小时)。
- 接近车辆车速在约 8 km/h (公里 / 小时) 和 28 km/h (公里 / 小时) 之间。

### ■ RCTA 功能无法检测车辆的情况

RCTA 功能并非为检测以下类型的车辆和 / 或物体而设计的:

- 从正后方接近的车辆
- 倒入本车相邻停车位的车辆
- 由于障碍物导致传感器无法检测到的车辆

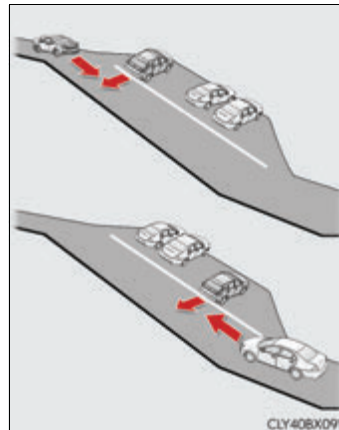


- 护栏、墙壁、交通标志、停放车辆及类似静止物体 \*
- 小型摩托车、自行车、行人等 \*
- 驶离本车的车辆
- 从本车相邻停车位接近的车辆 \*

\*: 根据情况, 可能会检测到车辆和 / 或物体。

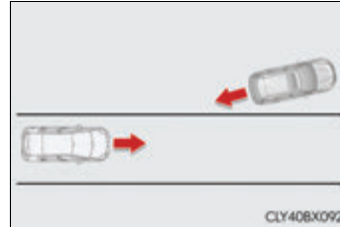
### ■ RCTA 功能可能无法正常工作的情况

- 在下列情况下, RCTA 功能可能无法准确检测车辆:
  - 由于传感器或其周围区域受到强烈撞击导致传感器错位时
  - 污泥、雪、冰或标签等遮盖后保险杠上的传感器或周围区域时
  - 恶劣天气下 (如大雨、下雪或起雾), 在积水的湿滑路面上行驶时
  - 多辆车彼此接近且间距很小时
  - 车辆高速接近时
  - 牵引挂车时
  - 在坡度急剧变化的斜坡上倒车时

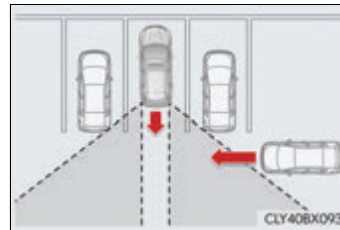


## 372 4-5. 使用驾驶辅助系统

- 倒出小角度停车位时

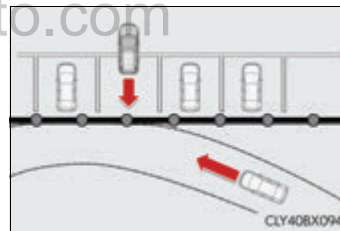


- 刚打开 RCTA 功能后
- 在 RCTA 功能打开的情况下，刚启动混合动力系统后
- 由于障碍物导致传感器无法检测车辆时



- 在下列情况下，RCTA 功能不必要地检测到车辆和 / 或物体的情况可能会增加：


- 有车辆从本车一侧驶过时
- 停车位正对街道且街道上有过往车辆时



- 本车与可向车辆尾部反射电波的金属物体（如护栏、墙壁、交通标志或停放车辆）之间的距离很短时

### 设定 BSM 功能 /RCTA 功能（带导航系统的车辆）

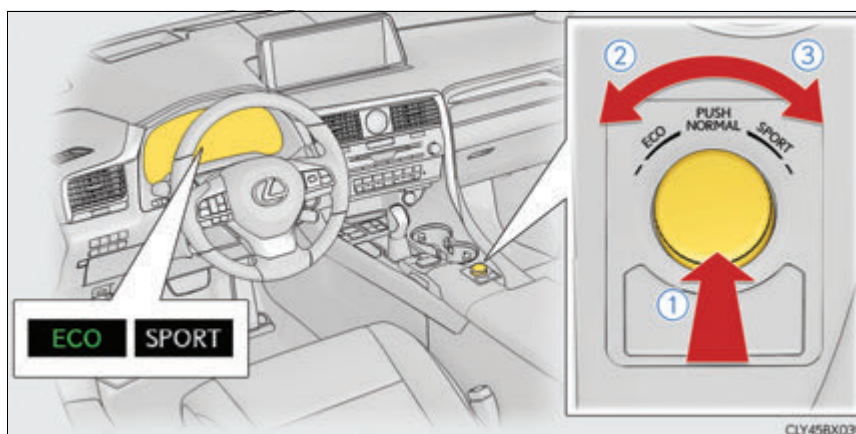
可更改 BSM 功能 /RCTA 功能设定。

- 1 按下遥控触摸装置上的“MENU”按钮，然后选择画面上的 。
- 2 选择 **车辆**，然后选择画面上的 **盲角摄像头设置**。
- 3 选择所需设定。（→ 第 668 页）

## 行驶模式选择开关

可根据驾驶条件选择行驶模式。

▶ 不带 AVS（自适应可调悬架系统）的车辆



### ① 正常模式

达到了燃油经济性、静谧性和动力性能的最佳平衡。适合城市驾驶。

选择环保驾驶模式或运动模式时，按下此开关可将行驶模式切换为正常模式。

### ② 环保驾驶模式

有助于驾驶员以环保方式加速并通过适度的油门特性以及控制空调系统操作（制热 / 制冷）来提高燃油经济性。

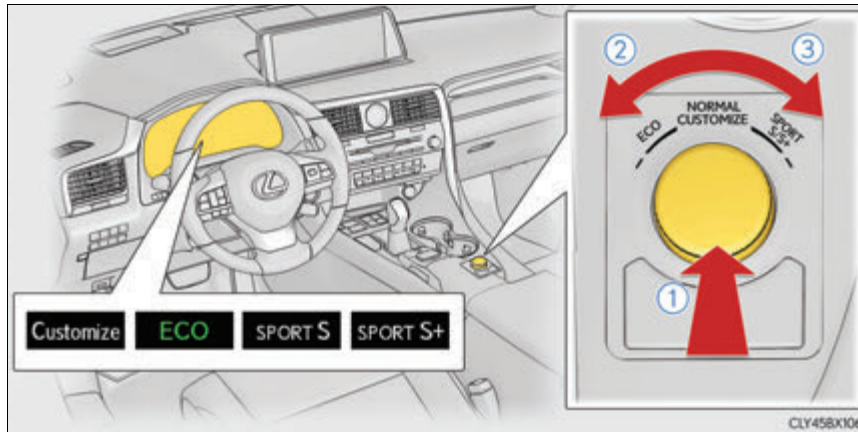
未处于环保驾驶模式时，如果向左转动行驶模式选择开关，则环保驾驶模式指示灯将点亮。

### ③ 运动模式

控制混合动力系统以提供快速强劲的加速。此外，该模式还改变了转向感，适合在需要进行敏捷驾驶响应时使用，如在多弯道路上行驶时。

未处于运动模式时，如果向右转动行驶模式选择开关，则“SPORT”指示灯将点亮。

## ▶ 带 AVS（自适应可调悬架系统）的车辆



## ① 正常模式 / 定制模式

按下行驶模式选择开关可选择正常模式和定制模式。每次按下开关，行驶模式即在正常模式和定制模式间切换。选择定制模式时，“Customize”指示灯将点亮。

选择环保驾驶模式或运动模式时，按下开关可将行驶模式切换至正常模式。

- 正常模式

达到了燃油经济性、静谧性和动力性能的最佳平衡。适合城市驾驶。

- 定制模式

可在根据喜好设定下列功能后进行驾驶。

仅可在音响系统画面的行驶模式定制画面上更改定制模式设定。

（显示行驶模式定制画面：→ 第 660 页）

功能	设定
传动系统	正常
	动力
	环保
底盘	正常
	运动
空调系统	正常
	环保

### ② 环保驾驶模式

有助于驾驶员以环保方式加速并通过适度的油门特性以及控制空调系统操作（制热 / 制冷）来提高燃油经济性。

未处于环保驾驶模式时，如果向左转动行驶模式选择开关，则环保驾驶模式指示灯将点亮。

### ③ 运动模式

#### • SPORT S 模式

控制混合动力系统以提供快速强劲的加速。该模式适合在需要进行敏捷驾驶响应时使用，如在多弯道路上行驶时。

未处于 SPORT S 模式时，如果向右转动行驶模式选择开关，则“SPORT S”指示灯将点亮。

#### • SPORT S+ 模式

除混合动力系统外，还同时控制转向和悬架，有助于确保转向性能和行驶稳定性。适合运动驾驶。

处于 SPORT S 模式时，如果向右转动行驶模式选择开关，则“SPORT S+”指示灯将点亮。



**■ 环保驾驶模式下空调系统的工作**

环保驾驶模式控制空调系统的制热 / 制冷操作和风扇转速，以提高燃油效率。要提高空调性能，请调节风扇转速或关闭环保驾驶模式。

**■ 自动解除运动模式和定制模式**

在运动模式或定制模式下行驶后，如果关闭电源开关，则行驶模式将切换为正常模式。

**■ 行驶模式弹出显示（仅 12.3 英寸显示屏）**

切换行驶模式时，侧显示屏上将暂时显示所选行驶模式。  
(→ 第 483 页)

## 驾驶辅助系统

为提高车辆的行驶安全性和性能，以下系统将根据各种行驶情况自动工作。但是，切记这些系统仅具有辅助功能，驾驶车辆时不应对其过分依赖。

### ◆ ECB（电子控制制动系统）

电子控制制动系统产生与制动操作相对应的制动力

### ◆ ABS（防抱死制动系统）

紧急制动或在湿滑路面上行驶期间施加制动时，ABS将有助于防止车轮抱死

### ◆ 制动辅助

系统检测到紧急刹车的情况时，便会在踩下制动踏板后产生一个加强的制动力

### ◆ VSC（车辆稳定性控制）

紧急转向或在湿滑路面上转向时，帮助驾驶员控制侧滑  
提供ABS、TRC、VSC和EPS协同控制。  
在湿滑路面转弯时，通过控制转向性能帮助保持方向的稳定性。

### ◆ TRC（牵引力控制）

车辆在光滑路面起步或加速时，有助于保持驱动力并防止驱动轮空转

### ◆ 上坡起步辅助控制

在斜坡或光滑坡路上起步时，防止车辆倒退

---

**◆ EPS（电动转向）**

---

使用电动机来减小转动方向盘所需的力

**◆ 电子式四轮驱动**

---

采用电子式适时全轮驱动系统。根据行驶条件可从前轮驱动自动切换到全轮驱动 (AWD)，从而有助于确保可靠的操控性和稳定性。在转弯、爬坡、起步或加速时或因雨雪导致路面湿滑等情况下，系统将切换为全轮驱动。

**◆ AVS（自适应可调悬架系统）（若装备）**

---

根据路况和行驶条件控制各车轮减振器的减振力，从而有助于实现驾乘舒适性、卓越的操控性和高稳定性。

如果使用行驶模式选择开关选择 SPORT S+ 模式，则减振力会变得更适合于运动驾驶。（→ 第 375 页）

**◆ VDIM（车辆动态综合管理）**

---

对 ABS、制动辅助、TRC、VSC、上坡起步辅助控制和 EPS 系统进行综合控制

在光滑路面转弯时，通过控制制动器和混合动力系统输出功率，有助于保持车辆稳定性

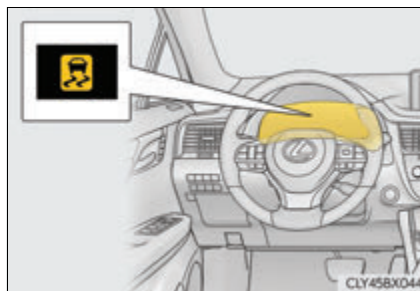
**◆ 紧急制动信号**

---


突然施加制动时，刹车灯自动闪烁以警告后方车辆。

### TRC/VSC/ABS 系统工作时


TRC/VSC/ABS 系统工作时，打滑指示灯将闪烁。

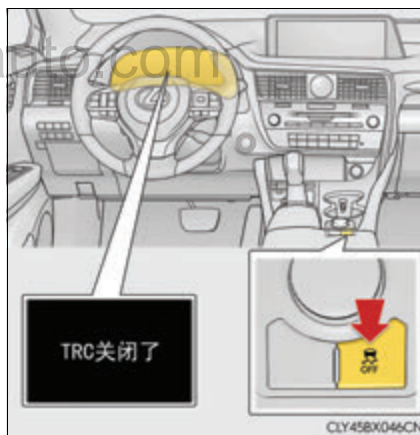


### 禁用 TRC 系统


如果车辆陷入淤泥、污泥或积雪中，TRC 系统可能会降低从混合动力系统传输至车轮的动力。按下  关闭系统后，移动车辆可能会更加容易，从而使其摆脱陷车困境。

要关闭 TRC 系统，快速按下并松开 。


多信息显示屏上将显示“TRC 关闭了”。再次按下  以重新启动此系统。



### ■ 关闭 TRC 和 VSC 系统

要关闭 TRC 和 VSC 系统，车辆停止时按住  3 秒以上。

VSC OFF 指示灯将点亮且多信息显示屏上将显示“TRC 关闭了”。\*

再次按下  以重新启动 TRC 和 VSC 系统。

\*: 对于带 PCS（碰撞预测安全系统）的车辆，也将禁用碰撞预测制动辅助和碰撞预测制动。（→ 第 271 页）

### ■ 即使未按下 ，多信息显示屏上也显示 TRC 禁用的信息时

TRC 和上坡起步辅助控制无法工作。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

### ■ 由 ABS、制动辅助、TRC、VSC 和上坡起步辅助控制系统引起的声音和振动

上述系统工作时可能出现下列某种状况。这些状况并不表示存在故障。

- 可能感觉到车身和方向盘振动。
- 车辆停止后可能听到电动机工作的声音。

### ■ ECB 工作声音 [www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

在下列情况下可能会听到 ECB 工作声音，但这并不表示存在故障。

- 操作制动踏板时，则可能会听到发动机室传来的工作声音。
- 驾驶员车门打开时，可能会听到车辆前部传来的制动系统电动机工作的声音。
- 混合动力系统停止 1 或 2 分钟后，可能会听到发动机室传来的工作声音。

### ■ EPS 工作声音

转动方向盘时，可能会听到电动机工作的声音（嗡嗡声）。这并不表示存在故障。

### ■ 自动重启 TRC 和 VSC 系统

关闭 TRC 和 VSC 系统后，在下列情况下系统将自动重启：

- 关闭电源开关时
  - 如果仅关闭 TRC 系统，车速提高时 TRC 将启动
- 如果 TRC 和 VSC 系统均关闭，车速提高时将不会自动重启。

■ TRC 系统重启与车速联动

如果仅关闭 TRC 系统，则车速提高时，TRC 系统将启动。但是，如果关闭 TRC 和 VSC 系统，则即使车速提高，这两个系统也不会启动。

■ 降低 EPS 系统效能

长时间频繁转动方向盘时，EPS 系统的效能会降低以防止系统过热。因此，转动方向盘时可能感觉沉重。如果发生这种情况，应避免频繁转动方向盘，或者停止车辆并关闭混合动力系统。EPS 系统应在 10 分钟之内恢复正常。

■ 上坡起步辅助控制的工作条件

满足以下四个条件时，上坡起步辅助控制将工作：

- 换挡杆置于 P 或 N 外的任一位置（在上坡道上起步 / 倒车时）。
- 车辆停止。
- 未踩下加速踏板。
- 未施加驻车制动。

■ 系统自动取消上坡起步辅助控制

在下列任一情况下，上坡起步辅助控制将关闭：

- 将换挡杆移至 P 或 N 位置。
- 踩下加速踏板。
- 施加驻车制动。
- 松开制动踏板约 2 秒后。

■ 紧急制动信号的工作条件

满足以下三个条件时，紧急制动信号将工作：

- 危险告警灯关闭。
- 实际车速高于 55 km/h（公里 / 小时）。
- 踩下制动踏板的方式能够使系统根据车辆减速度判断为紧急制动操作。

■ 系统自动取消紧急制动信号

在下列任一情况下，紧急制动信号将关闭：

- 打开危险告警灯。
- 松开制动踏板。
- 系统根据车辆减速度判断并非紧急制动操作。

**警告**

- 在下列情况下，ABS 无法有效工作
  - 超出轮胎抓地性能的极限（如在积雪路面上使用磨损过度的轮胎）。
  - 车辆在湿滑道路上高速行驶时出现滑行。
- ABS 工作时制动距离可能超过正常制动距离的情况

ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。尤其在下列情况下，务必与前方车辆保持安全距离：

  - 在泥泞、砂砾或积雪道路上行驶时
  - 在装备轮胎防滑链的情况下行驶时
  - 在颠簸道路上行驶时
  - 在坑洼道路或不平路面行驶时
- 在下列情况下，TRC 可能无法有效工作

在湿滑路面上行驶时，即使 TRC 系统工作，也可能无法控制方向和达到动力要求。  
在可能失去稳定性和动力的状况下应小心驾驶车辆。
- 在下列情况下，上坡起步辅助控制无法有效工作
  - 请勿过度依赖上坡起步辅助控制。在陡坡和结冰道路上，上坡起步辅助控制可能无法有效工作。
  - 与驻车制动不同，上坡起步辅助控制并不能长时间使车辆保持静止。请勿试图利用上坡起步辅助控制在斜坡上驻车，否则可能导致事故。
- VSC 激活时

打滑指示灯闪烁。务必小心驾驶。粗心驾驶可能引发事故。指示灯闪烁时，一定要加倍小心。
- TRC/VSC 系统关闭时

应特别小心，并以与路况相适应的速度驾驶。TRC/VSC 系统能保证车辆的稳定性和驱动力，如无必要，请勿关闭。
- 更换轮胎

确保所有轮胎具有规定的规格以及相同的品牌、胎面花纹和总承载能力。另外，确保轮胎充气至推荐的轮胎气压水平。  
如果车辆混装了不同的轮胎，则 ABS、TRC 和 VSC 系统将无法正常工作。  
有关更换轮胎或车轮的详情，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。
- 处理轮胎和悬架

使用有任何问题的轮胎或改装悬架都将对驾驶辅助系统造成影响，并可能导致系统故障。

## 混合动力车辆驾驶要领

为了经济又环保地驾驶车辆，请注意以下几点：

### ◆ 使用环保驾驶模式

与在正常条件下相比，使用环保驾驶模式时，能更顺利地产生与加速踏板踩下量相符的扭矩。此外，将最大程度减少空调系统的操作（制热 / 制冷），提高了燃油经济性。  
(→ 第 374 页)

### ◆ 使用混合动力系统指示仪

通过将混合动力系统指示仪的指针保持在环保区域即可进行环保驾驶。(→ 第 90 页)

### ◆ 换档杆操作

在交通灯下停车或交通拥堵时，将换档杆换至 D 位置。驻车时，将换档杆换至 P 位置。使用 N 位置时，不能节省油耗。置于 N 位置时，汽油发动机工作但不能发电。此外，使用空调系统等时，会消耗混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）的电量。

### ◆ 加速踏板 / 制动踏板操作

- 请平稳驾驶车辆。避免急加速和急减速。逐渐加速和减速可提高电动机（牵引电动机）的工作效率，从而无须消耗汽油发动机的动力。
- 避免反复加速。反复加速会消耗混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）的电量，增加燃油消耗。驾驶过程中稍微松开加速踏板，可以恢复蓄电池电量。

### ◆ 制动时

确保及时轻轻踩下制动踏板。缓慢减速时能再生更多电能。



#### ◆ 车辆行驶滞缓

反复加速和减速以及长时间等待交通灯会降低燃油经济性。出发前请注意收听路况报导，并尽可能避免途中车辆滞行的情况。在交通拥堵的情况下驾驶时，轻轻松开制动踏板以使车辆缓慢前移，同时避免过度使用加速踏板。这样有助于控制消耗过多汽油。

#### ◆ 高速公路驾驶

控制和保持车辆定速行驶。在收费站或类似场所停车前，要留出足够的时间松开加速踏板并轻轻施加制动。缓慢减速时能再生更多电能。

#### ◆ 空调

仅在必要时使用空调。这样有助于控制消耗过多汽油。

夏季：环境温度高时，使用再循环空气模式。这样有助于减轻空调系统负担并降低燃油消耗。

冬季：由于汽油发动机暖机且车内温度升高前汽油发动机不会自动停止，因此会耗费燃油。以外，避免过度使用加热器可改善燃油消耗。

#### ◆ 检查轮胎气压

确保经常检查轮胎气压。不适当的轮胎气压会降低燃油经济性。

此外，因为雪地轮胎能引起大量摩擦，所以在干燥路面上使用时会降低燃油经济性。请根据季节使用合适的轮胎。

◆ 行李

携带沉重行李会降低燃油经济性。避免携带不必要的行李。安装大型车顶行李架也会降低燃油经济性。

◆ 驾驶前预热

由于低温时汽油发动机会自动起动和停止，因此不必预热发动机。另外，频繁短距离驾驶会使发动机反复预热，这样会增加燃油消耗。

## 冬季驾驶要领

冬季驾驶车辆前，请进行必要的准备和检查。务必以适合冬季通常天气状况的方式驾驶车辆。

### 冬季前的准备

- 使用适合于室外通常温度的油液。
  - 发动机机油
  - 发动机 / 动力控制单元冷却液
  - 清洗液
- 请维修技师检查 12 V（伏）蓄电池状况。
- 给车辆装上四个雪地轮胎或购买一套用于前轮胎的轮胎防滑链。

确保所有轮胎具有规定规格和相同品牌，且防滑链与轮胎规格匹配。

### 驾驶车辆前 [www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

根据驾驶条件执行如下操作：

- 请勿强行打开冻住的车窗或移动冻住的刮水器。应向冻结部位浇温水使冰融化。然后立即将水擦净以防结冰。
- 为确保温度控制系统风扇正常工作，请清除挡风玻璃前进气通风口处的积雪。
- 检查并清除所有可能堆积在车外灯、车顶、底盘、轮胎周围或制动器上的冰雪。
- 上车前，清除鞋底的雪或泥。

**驾驶车辆时**

缓慢加速车辆，与前方车辆保持安全距离，并根据路况适当放慢行驶速度。

**驻车时**

停驻车辆，将换档杆移至 P 位置，但不要施加驻车制动。驻车制动器可能会冻结，以致不能解除。如有必要，挡住车轮，以防意外滑行或移动。

驻车制动器处于自动模式时，将换档杆换至 P 位置后，请解除驻车制动。（→ 第 222 页）

**选择轮胎防滑链**

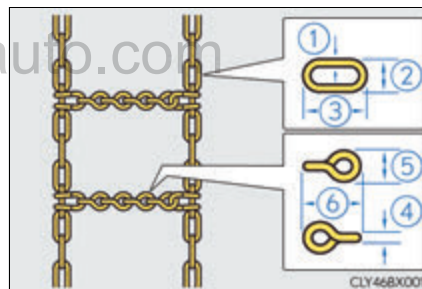
安装轮胎防滑链时，要使用正确尺寸的轮胎防滑链。防滑链尺寸应根据各轮胎规格进行调节。

侧链：

- ① 直径为 3 mm（毫米）
- ② 宽度为 10.8 mm（毫米）
- ③ 长度为 25 mm（毫米）

横链：

- ④ 直径为 3.9 mm（毫米）
- ⑤ 宽度为 13.8 mm（毫米）
- ⑥ 长度为 25.3 mm（毫米）

**有关使用轮胎防滑链的法规**

根据地区和道路类型，使用轮胎防滑链的法规也会有所不同。安装防滑链前，务必查询当地法规。

### 挡风玻璃刮水器

要在积雪或积冰很厚时提起挡风玻璃刮水器，先用刮水器控制杆将挡风玻璃刮水器静止位置从发动机盖下面的收回位置改变到待操作位置。（→ 第 245 页）

#### ■ 安装轮胎防滑链

安装和拆卸防滑链时，请遵守下列注意事项：

- 在安全的地点安装和拆卸轮胎防滑链。
- 仅将轮胎防滑链安装在前轮胎上。请勿安装在后轮上。
- 将轮胎防滑链尽可能贴紧安装至前轮胎。行驶 0.5-1.0 km（公里）后重新拉紧防滑链。
- 按照轮胎防滑链随附手册中的安装说明进行安装。

#### ▲ 警告

##### ■ 驾驶装有雪地轮胎的车辆

请遵守下列注意事项，以降低事故风险。  
否则可能导致车辆失控并造成严重伤亡。

- 使用规定规格的轮胎。
- 保持推荐的气压。
- 驾驶时请勿超过道路限速或所用雪地轮胎的规定限速。
- 所有车轮均使用雪地轮胎，而不仅仅是某些车轮。

##### ■ 驾驶装有轮胎防滑链的车辆

请遵守下列注意事项，以降低事故风险。  
否则可能导致车辆无法安全行驶，并可能造成严重伤亡。

- 驾驶时请勿超过所用轮胎防滑链的规定限速或 50 km/h（公里/小时），以二者中较低者为准。
- 避免在颠簸路面或坑洼道路上行驶。
- 避免突然加速、紧急转向、紧急制动和引起发动机紧急制动的换档操作。
- 进入弯道前充分减速，以确保能控制车辆。
- 请勿使用 LDA（带转向控制的车道偏离警报）系统。（若装备）

 注意

■ 维修或更换雪地轮胎

请 LEXUS 雷克萨斯经销商或合法轮胎零售商维修或更换雪地轮胎。这是因为雪地轮胎的拆卸和安装会影响轮胎压力警告阀和发射器的工作。

■ 安装轮胎防滑链

安装轮胎防滑链后，轮胎压力警告阀和发射器可能无法正常工作。

## 多功能车辆注意事项

本车属于多功能车辆，具有重心高、离地间隙大和轮距窄的特点。

### 多功能车辆特征

- 独特的设计特性使其比普通乘用车具有更高的重心。本车的设计特点使此类型的车辆更容易翻车。而且，多功能车辆明显比其他类型的车辆具有更高的翻车率。
- 更高离地间隙的优势在于可更好地观察路况，从而可提前发现问题。
- 就像低悬架跑车不是为了追求越野时的出色表现一样，多功能车辆的设计也不是为了能够像普通乘用车那样可以高速转弯。因此，高速急转弯可能会导致翻车。

4

驾驶

### 警告

#### ■ 多功能车辆注意事项

请务必遵守下列注意事项，以将严重伤亡或损坏车辆的风险降至最低：

- 在翻车事故中，未佩戴安全带的乘员比佩戴者更容易死亡。因此，驾驶员和所有乘客均应系紧座椅安全带。
- 应尽量避免急转弯或突然操纵。  
错误操纵车辆可能会失去对车辆的控制或翻车，从而导致严重伤亡。
- 在车顶行李架上装载货物会使车辆重心升高。应避免高速驾驶、突然启动、急转弯、紧急制动或突然操纵，否则可能会由于错误操纵而失去对车辆的控制或翻车。
- 在侧风中一定要降低车速。由于其轮廓和高重心，这种车辆对侧面风比普通乘用车更加敏感。降低车速将使车辆更易控制。
- 请勿横穿陡坡。最好是向上直行或向下直行。与前翻或后翻相比，这种车辆（或类似越野车辆）更易侧翻。

### 越野驾驶

本车并非专为越野驾驶而设计。然而，如果越野驾驶不可避免，则请遵守下列注意事项以避免禁止车辆行驶的区域。

- 仅可在允许越野的区域内驾驶车辆。
- 请尊重私人财产。在进入私有土地时应征得主人允许。
- 请勿进入环境保护区以及其他限制进入的区域。
- 请在公路上行驶。雨天、路面泥泞时，应改变驾驶方式或延迟行程，以免损坏道路。
- 避免在极其陡峭、湿滑道路和其他易使轮胎失去抓地力的路面（如沙地）上行驶。在这类路面上，本车表现可能不如普通全轮驱动车辆。

#### 警告

##### ■ 越野驾驶注意事项

请务必遵守下列注意事项，以将严重伤亡或损坏车辆的风险降至最低：

- 越野驾驶时要小心。请勿冒不必要的风险在危险地带驾驶。
- 越野驾驶时，请勿紧握方向盘辐条。剧烈的颠簸可能会使方向盘猛烈振动并伤害您的双手。应将双手尤其是大拇指放在方向盘边缘的外侧。
- 在沙地、泥地、水域或雪地里行驶后，务必立即检查制动器的制动效果。
- 驶经高草地带、泥地、岩石区、沙地、水域等后，检查并确认没有草、灌木、纸、碎布片、石块、沙子等附着或卷入车身底部。从车身底部清除上述物体。使用车辆时，如果这类物体附着或卷入车身底部，可能会发生故障或火灾。
- 越野驾驶或在凹凸不平地带驾驶时，请勿超速驾驶、跳跃、急转弯、撞击物体等。否则可能会失去对车辆的控制或翻车，从而导致严重伤亡。也可能对车辆悬架和底盘造成严重损坏。



 注意

## ■ 防止浸水损坏

采取所有必要的安全措施，以确保混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）、混合动力系统或其他部件不会浸水损坏。

- 水进入发动机室可能会导致混合动力系统严重受损。水进入车辆内部可能会使安装在后排座椅下的混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）短路。
- 水进入混合动力变速器和后电动机（牵引电动机）将导致变速器质量劣化。故障指示灯可能点亮，且车辆可能无法驾驶。
- 水会冲洗掉轮毂轴承上的润滑脂，导致生锈和早发故障，也可能进入混合动力变速箱，降低齿轮油的润滑效果。

## ■ 驶经水域时

如果驶经水域，例如横穿浅溪时，首先检查水的深度和水域底部是否坚硬。缓慢行驶并避免驶入深水区。

## ■ 越野驾驶后的检查

- 制动盘周围聚积的沙子和泥土可能会影响制动效果并损坏制动系统部件。
- 每次越野驶过凹凸不平的地带、沙地、泥地或水域后，务必进行保养检查。

5-1. 基本操作

LEXUS 雷克萨斯音响

显示系统 ..... 396  
方向盘音响开关 ..... 402  
USB/AUX 端口 ..... 403

5-2. 设定

设定菜单 ..... 406  
共通设定 ..... 407  
语音设定 ..... 410  
显示设定 ..... 411

5-3. 使用音响系统

选择音源 ..... 413  
调试音响系统 ..... 414  
音频设定 ..... 415  
音频菜单画面操作 ..... 417

5-4. 使用收音机

收音机操作 ..... 420

## LEXUS 雷克萨斯 音响显示系统

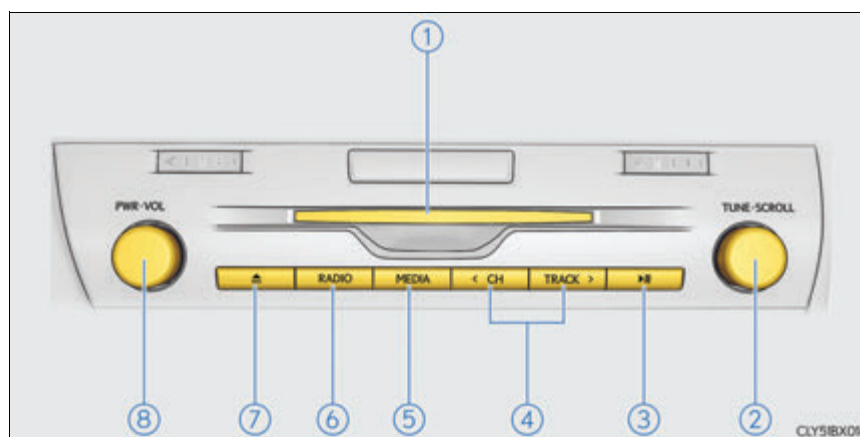
### 5

- |   |                      |
|---|----------------------|
| <b>5-5. 播放音频 CD 和 MP3/<br/>WMA/AAC 光盘</b> | <b>5-9. 蓝牙电话</b>     |
| CD 播放机操作..... 422                         | 使用蓝牙电话..... 447      |
| <b>5-6. 使用外部设备</b>                        | 拨打电话..... 449        |
| 收听 iPod..... 427                          | 接到电话..... 452        |
| 使用 USB 存储器设备..... 431                     | 通话..... 453          |
| 使用 AUX 端口..... 436                        | 使用方向盘开关..... 455     |
| <b>5-7. 连接蓝牙</b>                          | 蓝牙电话设定..... 456      |
| 使用蓝牙设备的步骤..... 437                        | <b>5-10. 电话簿</b>     |
| 注册蓝牙设备..... 439                           | 联系人设定..... 458       |
| 选择蓝牙设备..... 440                           | <b>5-11. 蓝牙</b>      |
| 连接蓝牙音响播放机..... 441                        | 发生紧急情况时.....         |
| 连接蓝牙电话..... 442                           | (故障排除)..... 461      |
| 显示蓝牙设备                                    | 蓝牙..... 463          |
| 详细信息..... 443                             | <b>5-12. 其他功能</b>    |
| 蓝牙详细设定..... 444                           | 信息画面..... 470        |
| <b>5-8. 蓝牙音响</b>                          | MirrorLink™..... 471 |
| 收听蓝牙音频..... 445                           | USB 图片..... 475      |
|   | 语音指令系统..... 477      |

## LEXUS 雷克萨斯音响显示系统\*

使用以下按钮开始收听音响系统。

### LEXUS 雷克萨斯音响显示操作按钮

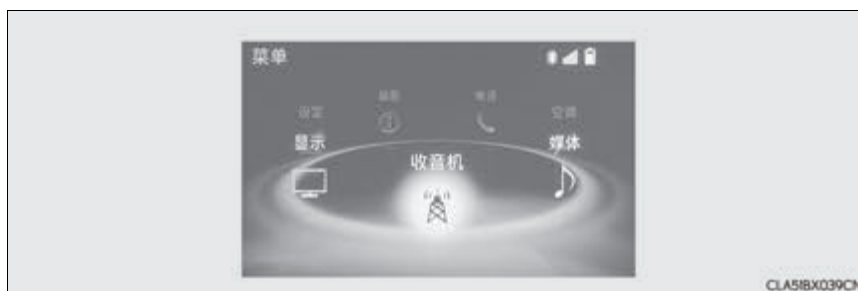


- ① 光盘槽
- ② “TUNE·SCROLL” 旋钮  
选择无线电台波段、曲目或文件。
- ③ 除收音机和 A/V 模式外：暂停或继续播放曲目或文件。  
收音机和 A/V 模式：打开 / 关闭静音。
- ④ 选择收音机预设电台，或访问所需曲目或文件。
- ⑤ 显示媒体顶层画面。
- ⑥ 显示收音机顶层画面。
- ⑦ 弹出光盘。
- ⑧ “PWR·VOL” 旋钮  
按下即可打开 / 关闭音响系统，转动即可调节音量。

\*: 若装备

### ■ 菜单画面

按下控制器装置上的“MENU”按钮显示 **菜单** 画面。

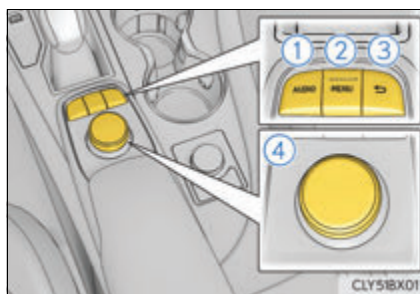


按钮	功能
<b>收音机</b>	显示收音机顶层画面 (→ 第 420 页)
<b>媒体</b>	显示媒体顶层画面 (→ 第 422、427、431、436 和 445 页)
<b>空调</b>	显示空调控制画面 (→ 第 486 页)
<b>电话</b>	显示电话顶层画面 (→ 第 447 页)
<b>信息</b>	显示 <b>信息</b> 画面 (→ 第 470 页)
<b>设定</b>	显示 <b>设定</b> 画面 (→ 第 406 页)
<b>显示</b>	显示显示设定画面 (→ 第 411 页)

### LEXUS 雷克萨斯音响显示控制器

使用 LEXUS 雷克萨斯音响显示控制器可控制音响系统、免提系统等。

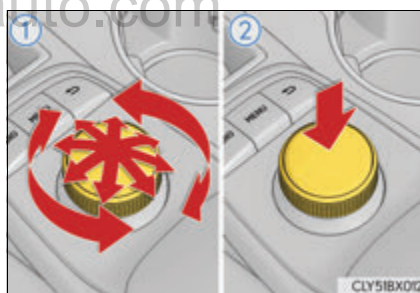
- ① 显示 **音源** 画面或音频顶层画面 (→ 第 413 页)
- ② 显示 **菜单** 画面 (→ 第 397 页)
- ③ 返回按钮  
显示上一画面
- ④ 转动或移动控制器可选择功能和编号。



移动控制器显示画面的左侧或右侧。  
按下控制器确定所选功能和编号。

#### ■ 使用 LEXUS 雷克萨斯音响显示控制器

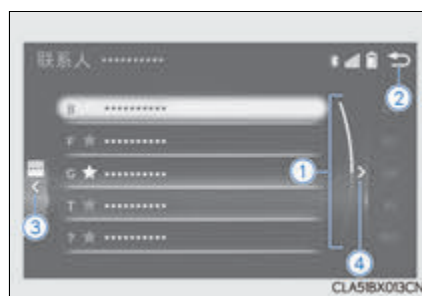
- ① 选择：转动或移动控制器。
- ② 确定：按下控制器。



### ■ 基本屏幕操作

显示列表时，使用相应的按钮平移列表。

- ① 转动控制器选择列表。
- ② 返回上一画面。
- ③ 可以向左移动控制器查看其他画面内容时，指示符点亮。
- ④ 可以向右移动控制器查看其他画面内容时，指示符点亮。



## 输入字母和数字

### ■ 输入模式

通过屏幕输入字母和数字。

- ① 转动控制器选择所需字符，按下控制器输入字符。
- ② 显示此指示符时，向前移动控制器可切换输入栏。
- ③ 显示此指示符时，向右移动控制器选择所需字符类型，可更改字符类型。
- ④ 选择可逐一清除字符。选择并保持可清除所有字符。
- ⑤ 选择可完成数据输入。



### ■ 输入栏模式


在输入栏中，可移动光标至所需位置。

- ① 转动控制器可向左或向右移动光标。
- ② 显示此指示符时，向右移动控制器可将光标移动至右输入栏。
- ③ 显示此指示符时，向左移动控制器可将光标移动至左输入栏。
- ④ 显示此指示符时，向后移动控制器可切换至输入模式。





### ■ 使用此屏幕时

- 在极其寒冷的条件下，LEXUS 雷克萨斯音响显示控制器可能会反应迟缓。
- 如果屏幕温度较低，则显示的图像可能较暗，或系统可能比正常工作时稍慢。
- 戴太阳镜看屏幕时，屏幕可能较暗且难以看清楚。请改变视角，或在  画面上调节显示（→ 第 411 页）或摘下太阳镜。

### ■ 使用移动电话

音响系统工作时，如果在车内或车辆附近使用移动电话，音响系统扬声器可能会发出干扰噪声。

### 警告

#### ■ 使用 LEXUS 雷克萨斯音响显示控制器

在极端温度条件下触摸 LEXUS 雷克萨斯音响显示控制器时请小心，因为其可能会因车内温度而变得特别烫或凉。

### 注意

#### ■ 防止 LEXUS 雷克萨斯音响显示控制器故障

- 请勿使 LEXUS 雷克萨斯音响显示控制器接触食物、液体、贴纸或点燃的香烟，否则可能会导致其变色、散发异味或停止工作。
- 请勿使 LEXUS 雷克萨斯音响显示控制器受力过大或受到强烈冲击，否则控制器可能会弯曲或折断。

#### ■ 防止 12V（伏）蓄电池电量耗尽

混合动力系统关闭后，无需使用音响系统时，请将其关闭。

#### ■ 防止损坏音响系统

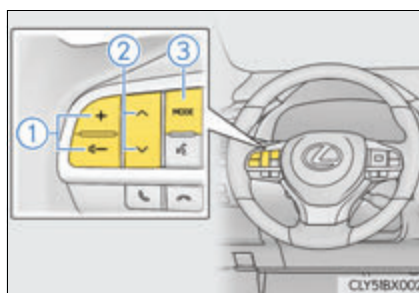
小心不要将饮料或其他液体洒到音响系统上。

## 方向盘音响开关

可通过方向盘上的开关控制某些音响功能。  
操作方法可能随音响系统或导航系统类型的不同而有所不同。有关详情，请参见音响系统或导航系统随附的手册。

### 使用方向盘开关操作音响系统

- ① 音量开关
  - 调高 / 调低音量
  - 按住：持续调高 / 调低音量
- ② 收音机模式：
  - 按下：选择无线电台
  - 按住：持续向上 / 向下搜索



CD、MP3/WMA/AAC 光盘、蓝牙、iPod 或 USB 模式：

- 按下：选择曲目 / 文件 / 视频
  - 按住：快速向上 / 向下移动曲目 / 文件 / 视频。
- ③ “MODE” 开关
    - 打开电源，选择音源
    - 按住此开关可静音或暂停当前操作。再次按住此开关可取消静音或恢复操作。

#### 警告

##### ■ 降低事故风险

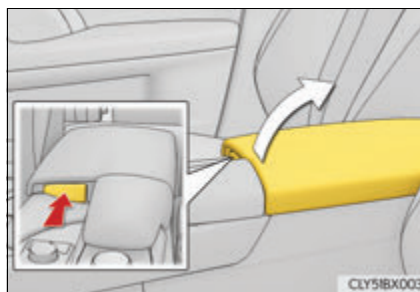
操作方向盘上的音响开关时须格外小心。

## USB/AUX 端口

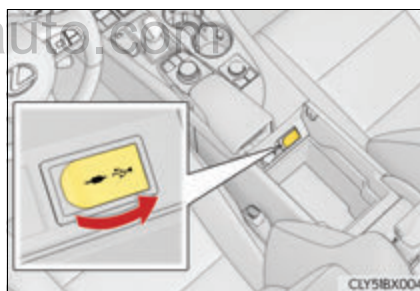
如下所示，将 iPod、USB 存储器设备或便携式音频播放机连接至 USB/AUX 端口。选择音源选择画面上的“iPod”、“USB”、“AUX”或“A/V”，可通过 LEXUS 雷克萨斯音响显示系统操作该设备。

### 使用 USB/AUX 端口连接

- 1 按下按钮。



- 2 打开端口盖。



#### ■ iPod

打开端口盖，并使用 iPod 数据线连接 iPod。

如果 iPod 未打开，则打开其电源。

#### ■ USB 存储器

打开端口盖并连接 USB 存储器设备。

如果 USB 存储器设备未打开，则打开其电源。

#### ■ 便携式音频播放机

打开端口盖并连接便携式音频播放机。

如果便携式音频播放机未打开，则打开其电源。

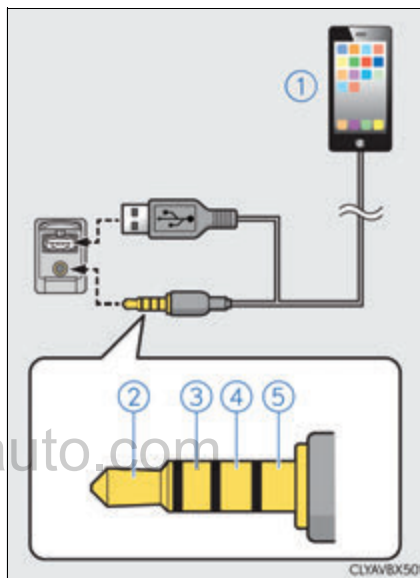
### 使用 4 芯 AUX 数据线

要观看 iPod 视频播放器或 VTR 上的视频，必须使用 4 芯 AUX 数据线连接便携式音频设备。

将便携式音频设备连接到 AUX 端口时，应使用插头与图中所示精密布局相符的 4 芯 AUX 数据线。

- ① 连接的设备（便携式音频设备等）
- ② 左音频
- ③ 右音频
- ④ 搭铁
- ⑤ 视频

使用 iPod 视频播放器时，必须使用带 4 芯 AUX 插头和 USB 接头的数据线。将插头和接头连接到 AUX 和 USB 端口。

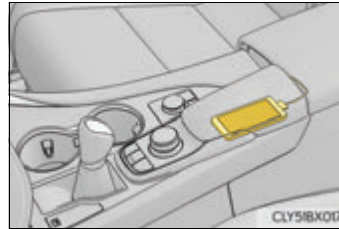


- 使用 4 芯 AUX 数据线时

如果使用其他布局的 4 芯 AUX 数据线, 则可能无法正确输出音频和 / 或视频。

- 使用 USB/AUX 端口时

储物箱盖和储物箱之间留有间隙以便数据线可以从储物箱伸出。



**警告**

- 驾驶时

请勿连接设备或操作其控制按钮。

**注意**

- 防止损坏设备或其端子

根据连接至系统的设备的尺寸和形状, 储物箱 / 辅助储物箱可能无法完全闭合。在此情况下, 请勿强行闭合储物箱 / 辅助储物箱, 否则可能会损坏设备或端子等。

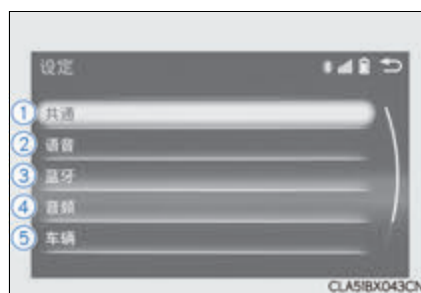
## 设定菜单

LEXUS 雷克萨斯音响显示系统可调节至所需设定。

### 显示 **设定** 画面

转至 **设定**：“MENU”按钮 → **设定**

- ① 更改操作声音、画面动画等设定。(→ 第 407 页)
- ② 调节语音引导音量设定。(→ 第 410 页)
- ③ 更改注册、删除、连接和断开蓝牙设备的设定。(→ 第 438 页)
- ④ 更改 iPod、USB 等设定。(→ 第 415 页)
- ⑤ 更改车辆定制设定。(→ 第 660 页)
- ⑥ 更改电话语音、电话簿等设定。(→ 第 456 页)



## 共通设定

可进行调节操作声音、画面动画等设定。

### 共通设定画面

转至 **共通设置**：“MENU”按钮 → **设定** → **共通**



按钮	功能
<b>语言</b>	更改语言。根据车型或地区，可选语言可能不同。
<b>测量单位</b>	更改距离单位。
<b>蜂鸣音</b>	打开 / 关闭蜂鸣音。
<b>按钮颜色</b>	更改按钮颜色。
<b>个性化图片</b>	更改开机图片和屏幕关闭图片。 (→ 第 408 页)
<b>动画</b>	打开 / 关闭动画效果。
<b>删除个人数据</b>	删除个人数据。(→ 第 409 页)
<b>软件更新</b>	更新程序版本。有关详情，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。
<b>软件信息</b>	显示开源许可证。

## 设定图片

- 1 转至 **个性化图片**：“MENU”按钮 → **设定** → **共通** → **个性化图片**
- 2 选择 **设定图片**，然后选择所需图片。

- ① 设定为开机图片。
- ② 设定为屏幕关闭图片。
- ③ 设定为开机图片和屏幕关闭图片。



### ■ 添加图片

- 1 连接 USB 存储器设备。（→ 第 403 页）
- 2 选择 **个性化图片** 画面上的 **从 USB 拷贝**，然后选择所需图片。
- 3 向左移动控制器，然后选择 **拷贝**。

最多可下载 10 张图片。

### ■ 删除图片

- 选择 **个性化图片** 画面上的 **删除图片**，然后选择所需图片。



### ■ USB 存储器

将图片保存在 USB 存储器设备上时，将保存图片的文件夹命名为“Image”。

#### ● 兼容设备格式

可使用如下设备格式：

- 图片的文件格式必须为 JPEG
- USB 通信格式：USB2.0 FS (480 Mbps [ 兆比特 / 秒 ])
- 文件系统格式：FAT16/32 (Windows)
- 对应等级：大容量存储等级

#### ● JPEG 文件兼容性

兼容图片大小：最大 10 MB

#### ⚠ 注意

#### ■ 防止损坏 USB 存储器设备或其端子

→ 第 435 页

### 删除个人数据

1 转至 **删除个人数据**：“MENU”按钮 → **设定** → **共通** → **删除个人数据**

2 选择 **删除**。

应预先仔细检查，因为数据一旦删除便无法恢复。

以下个人数据将会删除或者恢复至默认设定。

- 电话簿数据
- 语音标签
- 通话记录数据
- 常用联系人数据
- 蓝牙设备数据
- 电话音效设定
- 蓝牙详细设定
- 音频 / 视频设定
- 个性化图片数据
- 软件更新记录
- 软件更新详细信息
- 电话显示设定
- 联系人 / 通话记录设定

## 语音设定

可调节引导音量设定。

转至 **语音设置**：“MENU”按钮 → **设定** → **语音**

① 调节语音引导音量设定。



### ■ 恢复默认设定

向左移动控制器，然后选择 **恢复出厂设置**。

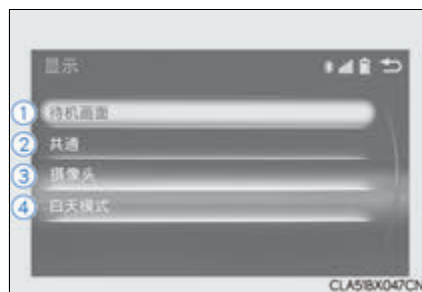
## 显示设定

可设定屏幕对比度和亮度。  
也可关闭显示。

### 显示设定画面

转至 **显示**：“MENU”按钮 → **显示**

- ① 关闭屏幕。
- ② 调整画质。
- ③ 调整后视野监视器摄像机画质。
- ④ 切换至白天模式。



### 屏幕关闭

该设定会关闭屏幕。按下任一按钮可打开屏幕，如“AUDIO”按钮或“MENU”按钮。

如果已设定屏幕关闭图片，则将显示设定图片。

### 白天模式

前照灯打开时，屏幕变暗。

但是，通过选择 **白天模式**，屏幕可切换至白天模式。

前照灯打开时，屏幕始终处于白天模式，直至再次选择 **白天模式**。

### 调整画质

- 1 选择 **显示** 画面上的 **共通** 或 **摄像头**，或选择音频设定画面上的 **显示**。（→ 第 415 页）
- 2 顺时针 (+) 或逆时针 (-) 转动控制器，以根据需要调整显示。  
向左移动控制器可选择 **对比度**、**亮度**、**颜色** 或 **色调**。（选择各音源音频设定画面上的 **显示** 时，**颜色** 和 **色调** 可选。）

#### ■ 更改样例图片（选择 **共通** 时）

向右移动控制器，并选择所需的样例图片。

## 选择音源

本章将介绍音源之间的切换，如收音机和 CD。

### 切换音源

- 1 按下“AUDIO”按钮可显示 **音源** 画面。  
如果未显示 **音源** 画面，则再次按下按钮。
- 2 选择所需的音源。  
按下“RADIO”或“MEDIA”按钮可选择音源。

### 使用方向盘开关切换音源

音响系统打开时按下“MODE”开关。每按一次“MODE”开关，音源切换一次。

- 重新排列列表  
可重新排列音源的排列顺序。
  - 1 在 **音源** 画面上向左移动控制器。
  - 2 选择 **音源源选择**。
  - 3 选择要移动的项目，然后选择项目要移动到的位置。

## 调试音响系统

在 **音频设置** 画面上，可调节音质（高音 / 中音 / 低音）、音量平衡和 DSP 设定。

### 如何调节音效设定和音质

转至 **音频设置**：在音频顶层画面上向左移动控制器 → **音频设置** 向右移动控制器，然后选择所需画面以在音效设定画面和 DSP 设定画面间切换。

#### ▶ 音频设置

- ①②③ 调节高音、中音或低音。
- ④ 调节前 / 后音量平衡。
- ⑤ 调节左 / 右音量平衡。



#### ▶ “DSP”

- ① 打开 / 关闭自动调节音响平衡装置 (ASL)
- ② 打开 / 关闭环绕声功能



#### ■ 分别调节音质水平

可分别在各音频模式下调节高音、中音和低音水平。

#### ■ 关于自动调节音响平衡装置 (ASL)

ASL 根据车速自动调节音量和音质。

## 音频设定

### 音频设定画面

转至 **音频设置**：“MENU”按钮 → **设定** → **音频**

- ① 更改 iPod 设定 (→ 第 415 页)
- ② 更改 USB 设定 (→ 第 415 页)
- ③ 更改 A/V 设定 (→ 第 416 页)
- ④ 更改专辑封面设定  
(→ 第 416 页)



### 更改 iPod 设定

选择音频菜单画面上的 **iPod 设置** 即可以不同方式显示 iPod 设定画面。(→ 第 417 页)

- ① 更改画面尺寸 (视频模式)
- ② 更改专辑封面设定  
(→ 第 416 页)
- ③ 调整画质 (视频模式)  
(→ 第 411 页)
- ④ 更改视频声音输入端口



### 更改 USB 设定

选择音频菜单画面上的 **USB 设置** 即可以不同方式显示 USB 设定画面。(→ 第 417 页)

- ① 更改画面尺寸 (视频模式)
- ② 更改专辑封面设定  
(→ 第 416 页)
- ③ 调整画质 (视频模式)  
(→ 第 411 页)



### 更改 A/V 设定

选择音频菜单画面上的 **A/V 设置** 即可以不同方式显示 A/V 设定画面。(→ 第 417 页)

- ① 更改画面尺寸
- ② 切换视频信号
- ③ 调整画质 (→ 第 411 页)



### 更改专辑封面设定

选择音频菜单画面上的 **封面艺术设置** 即可以不同方式显示专辑封面设定画面。(→ 第 417 页)

- ① 选择可打开 / 关闭 USB 模式专辑封面显示。
- ② 选择可打开 / 关闭 iPod 模式专辑封面显示。





## 音频菜单画面操作

可更改各音源的设定和控制功能。

### 音频菜单画面

转至音频菜单画面：在音频顶层画面上向左移动控制器

▶ 收音机模式

- ① 更改音效设定  
(→ 第 414 页)
- ② 扫描可接收电台



www.inhauto.com

5

LEXUS 雷克萨斯音响显示系统

## ▶ 介质模式



按钮	功能	目标音源
<b>播放</b>	播放或暂停曲目 / 文件	所有介质 (除 A/V 外)
<b>暂停</b>		
<b>上一曲目</b>	选择曲目 / 文件	所有介质 (除 A/V 外)
<b>下一曲目</b>		
<b>上一文件</b>		
<b>下一文件</b>		
<b>上一文件夹</b>	选择文件夹 / 唱片集	MP3/WMA/AAC 光盘、USB 音频
<b>下一文件夹</b>		
<b>快进</b>	选择并按住：快进或快退曲目 / 文件	所有介质 (除 A/V 外)
<b>后退</b>		
<b>重复播放</b>	选择重复播放模式 (→ 第 419 页)	所有介质 (除 A/V 外)
<b>随机播放</b>	选择随机播放模式 (→ 第 419 页)	所有介质 (除 A/V 外)
<b>随机</b>		
<b>全屏</b>	选择全屏模式	iPod、USB 视频、A/V
<b>连接</b>	连接蓝牙设备 (→ 第 437 页)	蓝牙
<b>封面艺术设置</b>	更改专辑封面设定 (→ 第 416 页)	CD、MP3/WMA/ AAC 光盘、蓝牙
<b>iPod 设置</b>	更改 iPod 设定 (→ 第 415 页)	iPod
<b>USB 设置</b>	更改 USB 设定 (→ 第 415 页)	USB 音频 / 视频
<b>A/V 设置</b>	更改 A/V 设定 (→ 第 416 页)	A/V
<b>音频设置</b>	更改音效设定 (→ 第 414 页)	所有介质

### 重复播放

模式	功能
<b>重复播放曲目</b>	重复播放文件 / 曲目
<b>重复播放</b>	
<b>打开</b>	
<b>重复播放文件夹</b>	重复播放文件夹 / 唱片集
<b>重复播放唱片集</b>	

### 随机播放

模式	功能
"1CD"	随机播放光盘 / 文件夹 / 唱片集
<b>随机播放</b>	
<b>随机</b>	
<b>随机播放文件夹</b>	随机播放所有文件夹 / 唱片集
<b>随机播放唱片集</b>	
<b>唱片集混音</b>	

## 收音机操作

选择 **音源** 画面上的“AM”或“FM”即可开始收听收音机。

### 收音机顶层画面

按下“RADIO”按钮，可从所选音源的任何画面切换显示为收音机顶层画面。

#### ■ 菜单画面

→ 第 417 页

### 选择电台

使用以下任一方法调谐至所需电台。

#### ■ 搜索调谐

按住“<CH”或“TRACK>”按钮。

收音机将开始向上或向下搜索最近的电台频率并在找到电台时停止搜索。

#### ■ 手动调谐

转动“TUNE·SCROLL”旋钮。

#### ■ 预设列表画面

按下“<CH”或“TRACK>”按钮，或转动并按下控制器，选择所需电台。

### 设定预设电台

可预设无线电台。

- 1 搜索所需电台。
- 2 在预设选择画面上时，转动控制器选择任一电台，然后按下控制器直至听到一声嘟声。

## 扫描无线电台

显示音频菜单画面。(→ 第 417 页)

### ■ 扫描预设无线电台

- 1 选择并按住画面上的“SCAN”。

每个预设电台将播放数秒。

- 2 扫描到所需电台时再次选择“SCAN”。

### ■ 扫描可接收范围内的所有无线电台

- 1 选择画面上的“SCAN”。

画面上显示“SCAN”，且可接收范围内的所有电台将分别播放数秒。

- 2 扫描到所需电台时再次选择“SCAN”。

### ■ 接收灵敏度

- 由于天线位置的不断变化、信号强度的差异以及火车、发射台等环境设施的影响，难以始终保持完美的无线电接收质量。
- 收音机天线内置于后窗。为了保持无线电接收的清晰度，请勿将金属性车窗贴膜或其他金属物体粘贴到后窗内的天线引线上。

## CD 播放机操作

插入光盘并按下“MEDIA”按钮或在机内有盘状态下选择 **音源** 画面上的“DISC”可开始收听 CD。

### CD 顶层画面

按下“MEDIA”按钮，可从所选音源的任何画面切换显示为音频光盘顶层画面。

#### ■ 菜单画面

→ 第 417 页

#### ■ 选择曲目 / 文件

按下“<CH”或“TRACK>”按钮或转动“TUNE•SCROLL”旋钮可选择所需曲目 / 文件编号。

按住“<CH”或“TRACK>”按钮可快进或快退。

#### ■ 按照列表选择曲目 (CD)

向右移动控制器，然后选择所需曲目。

#### ■ 选择文件夹 (MP3/WMA/AAC 光盘)

1 向右移动控制器，然后选择 **文件夹**。

2 选择所需文件夹。然后选择文件即可开始播放所选文件夹。




#### ■ 按照所选文件夹选择文件 (MP3/WMA/AAC 光盘)

1 向右移动控制器，然后选择 **文件**。

2 选择所需文件。

### ■ 错误信息

如果画面上显示以下错误信息，则请参见下表并采取相应措施。如果故障无法排除，则请将车辆送至 LEXUS 雷克萨斯经销商处。

信息	原因	应对措施
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 光盘脏污或损坏。</li> <li>• 光盘两面颠倒插入。</li> <li>• 播放机不能播放光盘。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 清洁光盘。</li> <li>• 正确插入光盘。</li> <li>• 确认播放机能播放该光盘。</li> </ul>
	系统内部存在故障。	弹出光盘。
	光盘中没有可播放数据。	弹出光盘。

### ■ 可使用的光盘

可以使用带以下标记的光盘。

根据刻录格式或光盘特性，或由于光盘有划痕、脏污或已劣化，某些光盘可能无法播放。



带防拷贝功能的 CD 可能无法正确播放。

### ■ CD 播放机保护功能

为保护内部零件，检测到故障时播放将自动停止。

### ■ 如果长期将光盘留在 CD 播放机内或搁置在弹出位置

光盘可能损坏，从而无法正常播放。

### ■ 镜头清洁剂

请勿使用镜头清洁剂。否则可能损坏 CD 播放机。

### ■ MP3、WMA 和 AAC 文件

MP3 (MPEG Audio LAYER3) 是一种标准的音频压缩格式。

使用 MP3 压缩格式可将文件压缩到原来大小的 1/10 左右。

WMA (Windows Media Audio) 是微软公司的音频压缩格式。

这种格式可将同一音频数据压缩得比 MP3 格式更小。

AAC 为 Advanced Audio Coding 的缩写，是一种与 MPEG2 和 MPEG4 联合使用的音频压缩技术标准。

MP3、WMA 和 AAC 文件与介质 / 格式兼容性受到限制。

## ● MP3 文件兼容性

- 兼容标准  
MP3 (MPEG1 LAYER3、MPEG2 LSF LAYER3)
- 兼容采样频率  
MPEG1 LAYER3: 32、44.1、48 (kHz [千赫])  
MPEG2 LSF LAYER3: 16、22.05、24 (kHz [千赫])
- 兼容比特率 (与 VBR 兼容)  
MPEG1 LAYER3: 32 - 320 (kbps [千比特 / 秒])  
MPEG2 LSF LAYER3: 8 - 160 (kbps [千比特 / 秒])
- 兼容声道模式: 立体声、混合立体声、双声道和单声道

## ● WMA 文件兼容性

- 兼容标准  
WMA 版本 7、8、9 (仅兼容 Windows Media Audio 标准)
- 兼容采样频率  
32、44.1、48 (kHz [千赫])
- 兼容比特率 (仅兼容双声道播放)  
版本 7、8: CBR 48 - 192 (kbps [千比特 / 秒])  
版本 9: CBR 48 - 320 (kbps [千比特 / 秒])

## ● AAC 文件兼容性

- 兼容标准  
MPEG4/AAC-LC
- 兼容采样频率  
11025/12/16/22.05/24/32/44.1/48 (kHz [千赫])
- 兼容比特率  
16 - 320 (kbps [千比特 / 秒])
- 兼容声道模式: 单声道和双声道

## ● 兼容介质

可用于播放 MP3、WMA 和 AAC 的介质为 CD-R 和 CD-RW。

如果 CD-R 或 CD-RW 没有封盘, 则在某些情况下可能无法播放。如果光盘有划痕或指印, 则可能无法播放或出现跳音现象。

## ● 兼容光盘格式

可使用如下光盘格式。

- 光盘格式: CD-ROM Mode 1 和 Mode 2  
CD-ROM XA Mode 2 Form 1 和 Form 2
- 文件格式: ISO9660 Level 1、Level 2 (Romeo、Joliet)  
UDF (2.01 或更低)

用上述格式以外的其他格式刻录的 MP3、WMA 和 AAC 文件可能无法正确播放, 而且它们的文件名和文件夹名可能无法正确显示。

有关标准和限制的项目分列如下。

- 最大目录层: 8 级 (包括根目录)
- 文件夹名 / 文件名最大长度: 32 个字符
- 文件夹最大数目: 192 (包括根文件夹)
- 每张光盘中文件的最大数目: 255



- 文件名

仅可将带有 .mp3、.wma 或 .m4a 扩展名的文件识别为 MP3/WMA/AAC 文件并进行播放。

- 包含多区段刻录的光盘

由于音响系统兼容多区段光盘，因此可以播放包含 MP3、WMA 和 AAC 文件的光盘。但只能播放第一区段。

- ID3、WMA 和 AAC 标签

可给 MP3 文件添加 ID3 标签，以便记录曲目标题、艺术家名等信息。

系统可兼容 ID3 版本 1.0、1.1 和版本 2.2、2.3 的 ID3 标签。（字符的数目根据 ID3 版本 1.0 和 1.1 而定。）

可给 WMA 文件添加 WMA 标签，以便按照与 ID3 标签相同的方式记录曲目标题和艺术家名。

可给 AAC 文件添加 AAC 标签，以便按照与 ID3 标签相同的方式记录曲目标题和艺术家名。

- MP3、WMA 和 AAC 播放

插入包含 MP3、WMA 或 AAC 文件的光盘时，首先会检查光盘上的所有文件。一旦文件检查完毕，即可播放第一个 MP3、WMA 或 AAC 文件。为使文件检查更快结束，建议不要将任何非 MP3、WMA 或 AAC 文件写入光盘或创建任何不必要的文件夹。

不能播放既含有音乐数据又含有 MP3、WMA 或 AAC 格式数据的光盘。

- 扩展名

如果非 MP3、WMA 和 AAC 文件使用 .mp3、.wma 和 .m4a 作为文件扩展名，则系统可能将其误识别为 MP3、WMA 和 AAC 文件并进行播放。这可能产生大量的干扰并损坏扬声器。

- 播放

- 要使 MP3 文件以稳定的音质播放，建议固定比特率至少为 128 kbps（千比特 / 秒）且采样频率为 44.1 kHz（千赫）。
- 根据光盘特性，在某些情况下可能无法播放 CD-R 或 CD-RW。
- 市场上充斥着大量用于 MP3、WMA 和 AAC 文件的免费软件和其他编码软件，根据不同的编码状态和文件格式，在开始播放时可能产生低劣的音质或噪声。某些情况下，可能完全无法播放。
- 光盘上刻录了非 MP3、WMA 或 AAC 文件时，可能要花更长时间来识别该光盘，在某些情况下，可能完全无法播放。
- Microsoft、Windows 和 Windows Media 为微软公司在美国和其他国家 / 地区的注册商标。

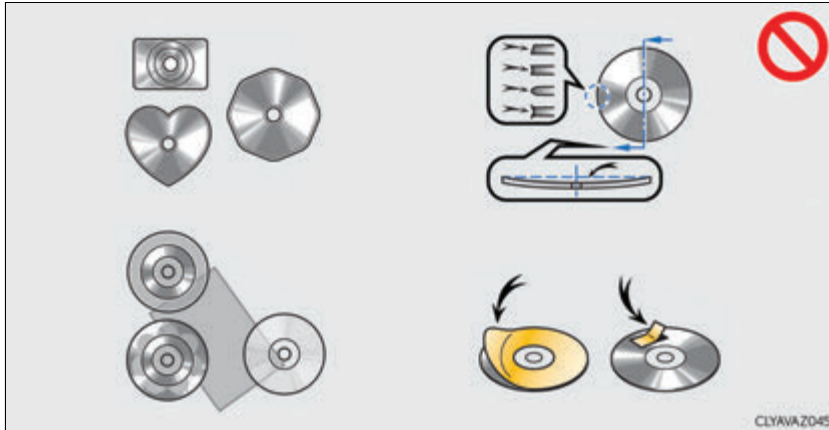
 注意

■ 不能使用的光盘和适配器

请勿使用下列类型的光盘。

另外，请勿使用 8 cm（厘米）的光盘适配器、双面光盘或可印刷光盘。

否则可能会损坏播放机和 / 或导致光盘插入 / 弹出功能不起作用。



- 直径非 12 cm（厘米）的光盘。
- 劣质或变形光盘。
- 带透明或半透明刻录区域的光盘。
- 贴有胶带、粘条或标签的光盘，或标签已脱落的光盘。

■ 播放机注意事项

请遵守以下注意事项，否则可能会损坏光盘或播放机。

- 请勿将除光盘外的任何物品插入光盘槽。
- 请勿在播放机上涂抹油液。
- 存放光盘时应避免阳光直射。
- 切勿拆解播放机的任何零件。

## 收听 iPod

连接 iPod 即可通过车辆扬声器欣赏音乐。

按下“MEDIA”按钮或选择 **音源** 画面上的“iPod”。

### 连接 iPod

→ 第 403 页

### iPod 顶层画面

按下“MEDIA”按钮，可从所选音源的任何画面切换显示为 iPod 顶层画面。

#### ■ 菜单画面

→ 第 417 页

#### ■ 选择歌曲

按下“<CH”或“TRACK>”按钮或转动“TUNE·SCROLL”旋钮可选择所需歌曲编号。

按住“<CH”或“TRACK>”按钮可快进或快退。

#### ■ 选择播放模式

- 1 向右移动控制器，然后选择 **浏览**。
- 2 选择所需播放模式，然后选择歌曲即可开始使用所选播放模式进行播放。

#### ■ 显示正在播放列表

向右移动控制器，然后选择 **正在播放列表**。

## ■ 关于 iPod



- “Made for iPod” 和 “Made for iPhone” 表示该电子附件分别专门用于连接 iPod 或 iPhone，并已经过研发人员证实符合苹果公司的性能标准。
- 对于此设备的操作或其是否符合安全和管理标准，苹果公司概不负责。请注意，该附件与 iPod 或 iPhone 一起使用可能会影响无线性能。
- iPhone、iPod、iPod classic、iPod nano 和 iPod touch 是苹果公司在美国和其他国家 / 地区的注册商标。

## ■ iPod 专辑封面

- 根据 iPod 和 iPod 内的歌曲，可能会显示 iPod 专辑封面。
- 此功能可更改为打开 / 关闭。（→ 第 416 页）
- 显示 iPod 专辑封面可能需要花费一定的时间，且在显示过程中可能无法操作 iPod。

## ■ iPod 功能

- 连接 iPod 并将音源切换至 iPod 模式时，iPod 将从上次使用的位置继续播放。
- 由于连接至系统的 iPod 不同，某些功能可能不可用。如果某一功能因故障无法使用（与系统规格冲突），则断开并重新连接设备可能会排除故障。
- 由于 iPod 不同，iPod 连接到系统后无法使用其自身的控制按钮，而是必须使用车辆音响系统的控制按钮来进行操作。
- iPod 电池电量非常低时，iPod 可能无法工作。在这种情况下，使用前请给 iPod 充电。
- 兼容型号（→ 第 430 页）

## ■ 错误信息

如果画面上显示以下错误信息，则请参见下表并采取相应措施。如果故障无法排除，则请将车辆送至 LEXUS 雷克萨斯经销商处。

信息	原因 / 应对措施
连接错误。 有关连接 iPod 的说明，请查阅《用户手册》。	表示 iPod 或其连接出现故障。
无歌曲可播放。 请添加兼容文件至 iPod。	表示 iPod 中没有音乐数据。
无项目可用。	表示在选择的播放列表中没有找到歌曲。
请检查 iPod 固件版本。	表示软件版本不兼容。 请检查兼容型号。(→ 第 430 页)
iPod 无法授权。	表示 LEXUS 雷克萨斯音响显示系统对 iPod 授权失败。 请检查您的 iPod。

**■ iPod 故障**

为解决使用 iPod 时遇到的大部分问题，可从车辆 iPod 接头上断开 iPod 并重置。有关如何重置 iPod 的说明，请参见《iPod 用户手册》。

**■ 兼容型号**

下列 iPod<sup>®</sup>、iPod nano<sup>®</sup>、iPod classic<sup>®</sup>、iPod touch<sup>®</sup> 和 iPhone<sup>®</sup> 设备可与本系统配合使用。

**● 适用于**

- iPod touch (第 5 代) \*
- iPod touch (第 4 代)
- iPod touch (第 3 代)
- iPod touch (第 2 代)
- iPod touch (第 1 代)
- iPod classic
- iPod with video
- iPod nano (第 7 代) \*
- iPod nano (第 6 代)
- iPod nano (第 5 代)
- iPod nano (第 4 代)
- iPod nano (第 3 代)
- iPod nano (第 1 代)
- iPhone 5s \*
- iPhone 5c \*
- iPhone 5 \*
- iPhone 4S
- iPhone 4
- iPhone 3GS
- iPhone 3G
- iPhone

\*: 不支持 iPod 视频

由于型号或软件版本等之间的差异，某些型号可能与本系统不兼容。

**⚠ 注意****■ 防止损坏 iPod 或其端子**

- 根据连接至系统的 iPod 尺寸和形状，储物箱可能无法完全关闭。在此情况下，请勿强行关闭储物箱，否则可能损坏 iPod 或端子等。
- 请勿将 iPod 留在车内。车内温度可能升高。
- 连接 iPod 时，请勿按压或对其施加不必要的力。
- 请勿将异物插入端口。

## 使用 USB 存储器设备

连接 USB 存储器设备即可通过车辆扬声器欣赏音乐。  
在 **音源** 画面上选择 “USB1” 或 “USB2”。

### 连接 USB 存储器设备

→ 第 403 页

### USB 顶层画面

按下 “MEDIA” 按钮，可从所选音源的任何画面切换显示为 USB 顶层画面。

### USB 音频

显示 USB 视频画面时，向右移动控制器并选择 **播放音乐** 可切换至 USB 音频模式。

#### ■ 菜单画面

→ 第 417 页

#### ■ 选择文件

按下 “<CH” 或 “TRACK>” 按钮或转动 “TUNE•SCROLL” 旋钮可选择所需文件编号。

按住 “<CH” 或 “TRACK>” 按钮可快进或快退。

#### ■ 选择播放模式

- 1 向右移动控制器并选择 **浏览**。
- 2 选择所需播放模式，然后选择文件即可开始使用所选播放模式进行播放。

#### ■ 显示正在播放列表

向右移动控制器，然后选择 **正在播放列表**。

## USB 视频

显示 USB 音频画面时，向右移动控制器并选择 **播放视频** 可切换至 USB 视频模式。

使用 USB 图片或 MirrorLink™ 时，此功能不可用。

### ■ 菜单画面

→ 第 417 页

### ■ 选择文件

按下 “<CH” 或 “TRACK>” 按钮或转动 “TUNE•SCROLL” 旋钮可选择所需文件编号。

按住 “<CH” 或 “TRACK>” 按钮可快进或快退。

### ■ 选择文件夹

- 1 向右移动控制器并选择 **浏览**。
- 2 选择所需文件夹，然后选择文件即可开始播放所选文件夹。

### ■ 显示正在播放列表

向右移动控制器，然后选择 **正在播放列表**。

### ■ USB 存储器功能

- 由于连接至系统的 USB 存储器设备不同，设备本身可能不能操作，某些功能可能不能使用。如果设备不可操作或某一功能因故障无法使用（与系统规格冲突），则断开并重新连接设备可能会排除故障。
- 如果在断开并重新连接后 USB 存储器设备仍不开始工作，则格式化设备。

### ■ USB 存储器错误信息

如果画面上显示以下错误信息，则请参见下表并采取相应措施。如果故障无法排除，则请将车辆送至 LEXUS 雷克萨斯经销商处。

信息	原因 / 应对措施
连接错误。 有关连接 USB 设备的说明，请查阅《用户手册》。	表示 USB 存储器设备或其连接出现故障。
无文件可播放。 请添加兼容文件至 USB 设备。	表示 USB 存储器设备中无 MP3/WMA/AAC 文件。
未找到视频文件。	表示 USB 存储器中无视频文件。



## ■ USB 存储器

### ● 兼容设备

USB 存储器设备可用于播放 MP3、WMA 和 AAC（音频模式）或 MP4、WMV 和 AVI（视频模式）。

### ● 兼容设备格式

可使用如下设备格式：

- USB 通信格式：USB2.0 FS（480 Mbps [ 兆比特 / 秒 ]）
- 文件系统格式：FAT16/32 (Windows)
- 对应等级：大容量存储等级

用上述格式以外的其他格式刻录到设备中的 MP3、WMA 和 AAC 文件可能无法正确播放，并且可能无法正确显示它们的文件名和文件夹名。

有关标准和限制的项目分列如下：

- 最大目录层：8 级
- 设备中文件夹的最大数目：3,000（包括根文件夹）
- 设备中文件的最大数目：9,999
- 每个文件夹中文件的最大数目：255

### ● MP3、WMA 和 AAC 文件

MP3 (MPEG Audio LAYER 3) 是一种标准的音频压缩格式。使用 MP3 压缩格式可将文件大小压缩到原来的 1/10 左右。

WMA (Windows Media Audio) 是微软公司的音频压缩格式。这种格式可将同一音频数据压缩得比 MP3 格式更小。

AAC 为 Advanced Audio Coding 的缩写，是一种与 MPEG2 和 MPEG4 联合使用的音频压缩技术标准。

MP3、WMA 和 AAC 文件与介质 / 格式兼容性受到限制。

### ● MP3 文件兼容性

- 兼容标准  
MP3 (MPEG1 AUDIO LAYER III, MPEG2 AUDIO LAYER III)
- 兼容采样频率  
MPEG1 AUDIO LAYER III: 32、44.1、48 (kHz [ 千赫 ])  
MPEG2 AUDIO LAYER III: 16、22.05、24 (kHz [ 千赫 ])
- 兼容比特率（与 VBR 兼容）  
MPEG1 AUDIO LAYER III: 32 - 320 (kbps [ 千比特 / 秒 ])  
MPEG2 AUDIO LAYER III: 8 - 160 (kbps [ 千比特 / 秒 ])
- 兼容声道模式：立体声、混合立体声、双声道和单声道

### ● WMA 文件兼容性

- 兼容标准  
WMA 版本 7、8、9（仅兼容 Windows Media Audio 标准）
- 兼容采样频率  
32、44.1、48 (kHz [ 千赫 ])
- 兼容比特率（仅兼容双声道播放）  
版本 7、8: CBR 48 - 192 (kbps [ 千比特 / 秒 ])  
版本 9: CBR 48 - 320 (kbps [ 千比特 / 秒 ])

- AAC 文件兼容性
  - 兼容标准  
MPEG4/AAC-LC
  - 兼容采样频率  
11.025/12/16/22.05/24/32/44.1/48 (kHz [ 千赫 ])
  - 兼容比特率  
16 - 320 (kbps [ 千比特 / 秒 ])
  - 兼容声道模式: 单声道和双声道
- 文件名  
仅可将带有 .mp3、.wma 或 .m4a 扩展名的文件识别为 MP3/WMA/AAC 文件并进行播放。
- ID3、WMA 和 AAC 标签  
可给 MP3 文件添加 ID3 标签, 以便记录曲目标题、艺术家名等信息。系统可兼容 ID3 版本 1.0、1.1 和版本 2.2、2.3 的 ID3 标签。(字符的数目根据 ID3 版本 1.0 和 1.1 而定。)  
可给 WMA 文件添加 WMA 标签, 以便按照与 ID3 标签相同的方式记录曲目标题和艺术家名。  
可给 AAC 文件添加 AAC 标签, 以便按照与 ID3 标签相同的方式记录曲目标题和艺术家名。
- MP3、WMA 和 AAC 播放
  - 连接包含 MP3、WMA 或 AAC 文件的设备时, 会检查 USB 存储器设备上的所有文件。一旦文件检查完毕, 即可播放第一个 MP3、WMA 或 AAC 文件。为尽快完成文件检查, 建议不要包含任何非 MP3、WMA 或 AAC 文件或创建任何不必要的文件夹。
  - 连接 USB 存储器设备并将音源切换至 USB 存储器模式时, USB 存储器设备将开始播放第一个文件夹中的第一个文件。如果拆下并重新连接同一设备 (并且内容未改变), USB 存储器设备将从上次使用的位置继续播放。
- 扩展名  
如果非 MP3、WMA 和 AAC 文件使用 .mp3、.wma 和 .m4a 作为文件扩展名, 则将跳过此类文件 (不播放)。
- 播放
  - 要使 MP3 文件以稳定的音质播放, 建议固定比特率至少为 128 kbps (千比特 / 秒) 且采样频率为 44.1kHz (千赫)。
  - 市场上充斥着大量用于 MP3、WMA 和 AAC 文件的免费软件和其他编码软件, 根据不同的编码状态和文件格式, 可能出现音质差或在开始播放时出现噪声。某些情况下, 可能完全无法播放。
  - Microsoft、Windows 和 Windows Media 为微软公司在美国和其他国家 / 地区的注册商标。

 注意

## ■ 防止损坏 USB 存储器设备或其端子

- 根据连接至系统的 USB 存储器尺寸和形状，储物箱可能无法完全关闭。在此情况下，请勿强行关闭储物箱，否则可能损坏 USB 存储器或端子等。
- 请勿将 USB 存储器设备留在车内。车内温度可能升高。
- 连接 USB 存储器设备时，请勿按压或对其施加不必要的力。
- 请勿将异物插入端口。

## 使用 AUX 端口

连接便携式播放机，按下“MEDIA”按钮或选择 **音源** 画面上的“AUX”或“A/V”可使用AUX端口。

### 连接便携式播放机

→ 第 403 页

### 顶层画面

按下“MEDIA”按钮，可从所选音源的任何画面切换显示为顶层画面。

#### ■ 菜单画面

→ 第 417 页

- 操作连接至音响系统的便携式播放机  
使用车辆音频控制器可调节音量。所有其他调节都必须在便携式播放机上进行。
- 使用连接至电源插座的便携式播放机时  
播放时可能会产生噪声。请使用便携式播放机的电源。

#### ⚠ 注意

- 防止损坏便携式播放机或其端子
  - 根据连接至系统的便携式播放机尺寸和形状，储物箱可能无法完全关闭。在此情况下，请勿强行关闭储物箱，否则可能损坏便携式播放机或端子等。
  - 请勿将便携式播放机留在车内。车内温度可能升高。
  - 连接便携式播放机时，请勿按压或对其施加不必要的力。
  - 请勿将异物插入端口。

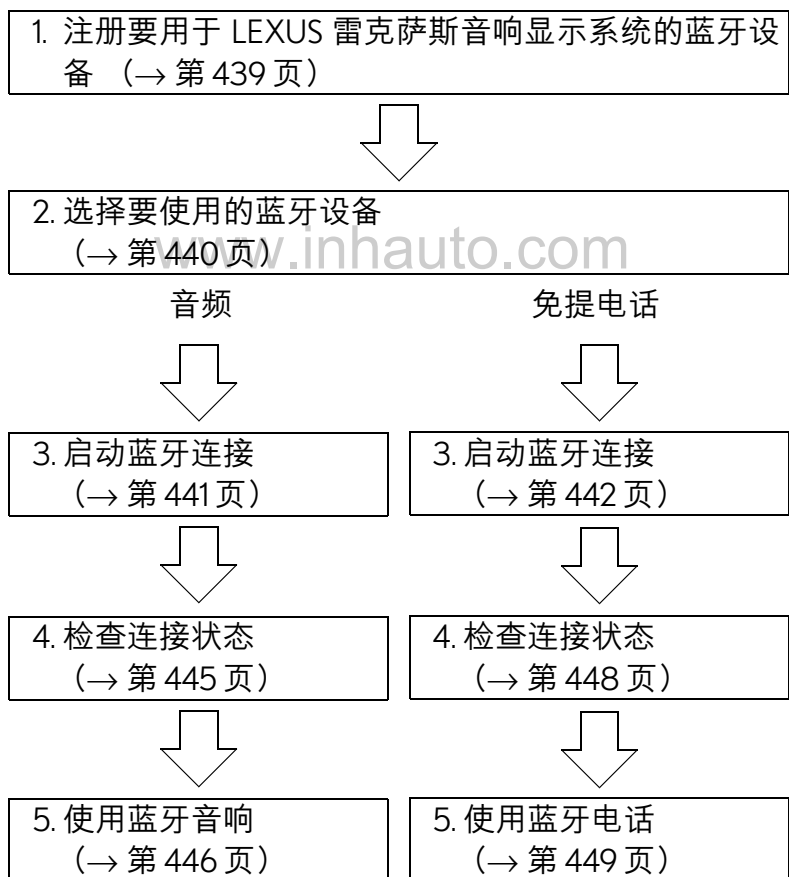
## 使用蓝牙设备的步骤

通过蓝牙无线通信可进行以下操作：

- 可通过 LEXUS 雷克萨斯音响显示系统操作和收听便携式音频播放机
- 可通过移动电话进行免提通话

通过执行以下程序注册并连接蓝牙设备，以便使用无线通信。

### 设备注册 / 连接流程



**蓝牙设定\* 画面**

转至 **蓝牙设定\***: “MENU” 按钮 → **设定** → **蓝牙\***

\*: Bluetooth (蓝牙) 是蓝牙技术联盟公司的注册商标。

■ 从 **蓝牙音频\*** 画面切换显示 **蓝牙设定\*** 画面时

- 1 显示 **蓝牙音频\*** 画面。(→ 第 445 页)
- 2 向左移动控制器并选择 **连接**。

■ 从电话顶层画面切换显示 **蓝牙设定\*** 画面时

- 1 显示电话顶层画面。(→ 第 447 页)
- 2 向左移动控制器并选择 **连接电话**。

\*: Bluetooth (蓝牙) 是蓝牙技术联盟公司的注册商标。

## 注册蓝牙设备

可同时注册蓝牙兼容电话 (HFP) 和便携式音频播放机 (AVP)。最多可注册 5 部蓝牙设备。

### 如何注册蓝牙设备

- 1 将设备的蓝牙连接设定更改为 ON。
- 2 转至 **蓝牙设定**\*：“MENU”按钮 → **设定** → **蓝牙**\*
- 3 向左移动控制器，然后选择 **添加设备**

- 4 显示该画面时，通过蓝牙设备搜索画面上显示的设备名称。

有关蓝牙设备的操作，请参见蓝牙设备随附手册。

- 5 使用您的蓝牙设备注册此蓝牙设备。

SSP（安全简易配对）兼容蓝牙设备无需 PIN 码。根据设备而定，您可能需要在此设备上选择 Yes 或 No 来执行或取消注册。

如果显示错误信息，则根据屏幕提示进行重试。

\*: Bluetooth（蓝牙）是蓝牙技术联盟公司的注册商标。



5

LEXUS 雷克萨斯音响显示系统

### 删除蓝牙设备

- 1 转至 **蓝牙设定**\*：“MENU”按钮 → **设定** → **蓝牙**\*
- 2 向左移动控制器，然后选择 **删除设备**。
- 3 选择要删除的设备。

\*: Bluetooth（蓝牙）是蓝牙技术联盟公司的注册商标。

## 选择蓝牙设备

如果注册有多部蓝牙设备，则按下列步骤选择要用的蓝牙设备。每次仅可使用一部设备。

### 如何选择蓝牙设备

- 1 转至 **蓝牙设定**\*：“MENU”按钮 → **设定** → **蓝牙**\*
- 2 选择要连接的设备。
- 3 选择 **连接全部**、**作为电话连接** 或 **作为音响设备连接**。

**连接全部** 表示连接一部设备的电话和音频功能。

如果不显示所需蓝牙设备，则注册该设备。（→ 第 439 页）

\*: Bluetooth（蓝牙）是蓝牙技术联盟公司的注册商标。



## 连接蓝牙音响播放机

便携式音频播放机连接设定有 2 种：由车辆连接和由便携式播放机连接。

### 设定连接方式为 **车辆**

便携式音频播放机处于待连接状态时，只要电源开关处于 ACCESSORY 或 ON 模式，便会自动连接。

### 设定连接方式为 **设备**

操作便携式播放机并将其连接到蓝牙音响系统。

- 1 转至 **蓝牙设定**\*：“MENU”按钮 → **设定** → **蓝牙**\*
- 2 选择要连接的设备。
- 3 选择 **连接全部** 或 **作为音响设备连接**。

如果不显示所需蓝牙设备，则注册该设备。（→ 第 439 页）

\*: Bluetooth（蓝牙）是蓝牙技术联盟公司的注册商标。

## 连接蓝牙电话

连接方式有两种：自动和手动。

### 自动连接

注册电话时，将激活自动连接功能。务必设定为此模式，并将蓝牙电话放置在可以建立连接的地方。

电源开关切换至 ACCESSORY 或 ON 模式时，系统将检索附近已注册的移动电话。

然后，系统自动连接最近一次连接的电话。并且显示连接结果。

### 手动连接

自动连接失败或 **蓝牙开关**\* 关闭时，必须手动连接蓝牙设备。

- 1 转至 **蓝牙设定**\*：“MENU”按钮 → **设定** → **蓝牙**\*
- 2 选择要连接的设备。
- 3 选择 **连接全部**、**作为电话连接** 或 **作为音响设备连接**。

如果不显示所需蓝牙设备，则注册该设备。（→ 第 439 页）

\*: Bluetooth（蓝牙）是蓝牙技术联盟公司的注册商标。

#### ■ 重新连接蓝牙电话

电源开关处于 ACCESSORY 或 ON 模式时，如果系统由于信号较弱而不能连接，则该系统会自动尝试重新连接。

#### ■ 播放蓝牙音频时连接电话

- 蓝牙音频将暂时停止。
- 连接可能需要一段时间。

## 显示蓝牙设备详细信息

可确认和更改已注册设备的详细信息。

### 蓝牙设备注册状态

- 1 转至 **蓝牙设定**\*：“MENU”按钮 → **设定** → **蓝牙**\*
- 2 选择所需设备，然后选择 **设备信息**。

① 更改设备名称

② 更改连接方式

**车辆**：将音响系统连接到便携式音频播放机上。

**设备**：将便携式音频播放机连接到音响系统上。

③ 设备地址

④ 设备电话号码

根据电话类型，可能不显示电话号码。

⑤ 设备兼容模式



\*: Bluetooth（蓝牙）是蓝牙技术联盟公司的注册商标。

#### ■ 恢复默认设定

向左移动控制器并选择 **设备信息** 画面上的 **恢复出厂设置**。

## 蓝牙详细设定

可确认和更改蓝牙详细设定。

### 如何检查和更改蓝牙详细设定

- 1 转至 **蓝牙设定**\*: “MENU” 按钮 → **设定** → **蓝牙**\*
- 2 向左移动控制器, 然后选择 **系统设置**。

- ① 选择即可打开 / 关闭蓝牙功能
- ② 更改设备的名称
- ③ 更改 PIN 码

可更改用于在系统内注册蓝牙设备的 PIN 码。

- ④ 设备地址
- ⑤ 选择即可打开 / 关闭显示电话状态

可设定系统, 使其在连接电话时显示状态确认画面。

- ⑥ 选择即可打开 / 关闭显示音频播放机状态

可设定系统, 使其在连接音频播放机时显示状态确认画面。

- ⑦ 系统兼容模式

\*: Bluetooth (蓝牙) 是蓝牙技术联盟公司的注册商标。



#### ■ 恢复默认设定

向左移动控制器并选择 **系统设置** 画面上的 **恢复出厂设置**。

## 收听蓝牙音频

蓝牙音响系统利用无线通信通过车辆扬声器播放便携式播放机中的音乐以供用户欣赏。

无法连接蓝牙设备时，检查 **蓝牙音频**\* 画面上的连接状态。如果设备未连接，则注册或重新连接该设备。

(→ 第 439 和 441 页)

\*: Bluetooth (蓝牙) 是蓝牙技术联盟公司的注册商标。







### 状态显示

可通过画面查看信号强度和电池电量等指示灯。

- ① 连接状态
- ② 电池电量

根据所用便携式音频播放机的类型，某些标题可能无法显示。



指示灯	状态
连接状态	良好 ←————→ 未连接   
电池电量	满 ←————→ 空   

### 蓝牙音频顶层画面

按下“MEDIA”按钮，可从所选音源的任何画面切换显示为蓝牙音频顶层画面。

#### ■ 菜单画面

→ 第 417 页

#### ■ 选择歌曲

按下“<CH”或“TRACK>”按钮或转动“TUNE•SCROLL”旋钮可选择所需歌曲编号。

按住“<CH”或“TRACK>”按钮可快进或快退。

#### ■ 选择播放模式

1 向右移动控制器，然后选择 **浏览**。

2 选择所需播放模式，然后选择歌曲即可开始使用所选播放模式进行播放。

#### ■ 显示正在播放列表

向右移动控制器，然后选择 **正在播放列表**。

## 使用蓝牙电话

免提系统具有无需接触移动电话即可使用电话的功能。

该系统支持蓝牙。蓝牙是一种无线数据系统，可使移动电话与免提系统通过无线连接拨打 / 接听电话。

拨打电话前，检查连接状态、电池电量、呼叫区域和信号强度。（→ 第 448 页）

如果无法连接蓝牙设备，则检查连接状态。如果设备未连接，则进行注册或重新连接。（→ 第 439 和 442 页）

### 电话顶层画面

要显示如下画面，按下方向盘上的拨号开关或选择 **菜单** 画面上的 **电话**。

- ① 电话名称
- ② 蓝牙连接状态  
（→ 第 448 页）
- ③ 显示通话记录画面  
（→ 第 451 页）
- ④ 显示常用联系人画面  
（→ 第 451 页）
- ⑤ 显示联系人画面（→ 第 449 页）
- ⑥ 显示拨号键盘画面（→ 第 449 页）



5

LEXUS 雷克萨斯音响显示系统

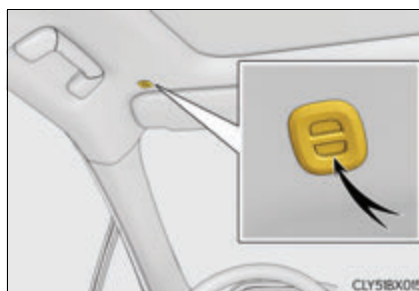
◆ 电话开关 (→ 第 455 页)

◆ 扩音器

通话时使用车辆内置扩音器。  
可通过前扬声器听到对方的声音。

要使用免提系统，必须在该系统内注册蓝牙电话。

(→ 第 439 页)












状态显示

可通过任一画面查看信号强度和电池电量等指示灯。

- ① 连接状态
- ② 信号强度
- ③ 电池电量




指示灯	状态		
	良好	弱	未连接
连接状态	良好  (蓝色)		弱  (灰色)
信号强度	强 		弱 
电池电量	满 		空 



## 拨打电话

一旦注册了蓝牙电话，便可按下列步骤拨打电话：

### 拨号

- 1 转至 **拨号键盘**：“MENU”按钮 → **电话** → **拨号键盘**
- 2 输入电话号码。（→ 第 400 页）
- 3 按下方向盘上的拨号开关或选择 。

### 通过电话簿拨号

可通过从移动电话导入的电话簿数据拨号。该系统为每部注册电话配备一个电话簿。每个电话簿最多可存储 2,500 位联系人。（→ 第 450 页）

- 1 转至 **联系人**：“MENU”按钮 → **电话** → **联系人**
- 2 从列表中选择所需呼叫的联系人。
- 3 选择号码，然后按下方向盘上的拨号开关或按下控制器。

### 电话簿为空时

可将蓝牙电话中的电话号码传送到系统。  
兼容 PBAP（电话簿数据存取模式）和不兼容 PBAP 的蓝牙电话之间的操作方式有所不同。如果移动电话不支持 PBAP 或 OPP（对象推送模式）服务，则不能传送联系人。

- 1 按下方向盘上的拨号开关。
  - 如果电话簿为空，则将显示信息。
  - ▶ 兼容 PBAP 且 **自动传送** 关闭的蓝牙电话
- 2 选择 **总是**，则每次连接时均可从移动电话自动传送新联系人。（→ 第 458 页）
  - 如果要从移动电话传送新联系人，则选择 **一次**。
  - ▶ 不兼容 PBAP 但兼容 OPP 的蓝牙电话
- 2 选择 **传送** 并操作移动电话即可从移动电话传送新联系人。
  - 如果要手动添加新联系人，则选择 **添加**。

www.inhauto.com


### 通过常用联系人拨号

可通过常用联系人内注册的号码拨打电话。

- 1 转至 **常用联系人**：“MENU”按钮 → **电话** → **常用联系人**
- 2 从列表中选择所需呼叫的联系人。
- 3 选择号码，然后按下方向盘上的拨号开关或按下控制器。

### 通过通话记录拨号

可通过通话记录拨打电话。

- 1 转至 **通话记录**：“MENU”按钮 → **电话** → **通话记录**
- 2 从列表中选择所需条目。
- 3 按下方向盘上的拨号开关或选择 。

#### ■ 通话记录列表

- 如果拨打或接听电话簿中注册的号码，则相应的姓名将显示在通话记录中。
- 如果多次拨打同一号码，则通话记录中只显示最近一次通话。

#### ■ 国际电话

根据所用移动电话，可能无法拨打国际电话。


#### ■ 通过最新通话记录条目拨打电话

- 1 按下方向盘上的拨号开关即可显示电话顶层画面。
- 2 再次按下此开关即可显示 **通话记录** 画面。
- 3 再次按下此开关即可选择最新通话记录条目。

## 接到电话


接到电话时，将显示以下画面并伴有声音。

### 接听电话

按下方向盘上的拨号开关或选择 。



### 拒接电话

按下方向盘上的挂机开关或选择 。

#### ■ 国际电话

根据所用移动电话，国际来电可能无法正确显示。

## 通话

通话时显示如下画面。

### 调节传输音量

选择 **传输音量**。要恢复默认音量，在 **传输音量** 画面上向左移动控制器，然后选择 **恢复出厂设置**。



### 调节来电音量

向左移动控制器，然后选择 **来电音量**。也可使用“PWR·VOL”旋钮或方向盘开关调节音量。

### 要使对方听不到您的声音

选择 **静音**。

### 输入拨号音

使用自动应答服务或银行等电话服务时，可将采用“p”或“w”符号的电话号码和代码存储到联系人中（如056133w0123p#1）。

▶ 仅含电话号码的联系人

1 向左移动控制器，然后选择“0-9”。

2 输入号码。

▶ 含“p”符号的电话号码

去电中拨出“p”符号时，将在自动拨出后面的数字前停顿2秒。


▶ 含“w”符号的电话号码

去电中拨出“w”符号时，需转至 **释放音** 画面继续拨后面的数字。向左移动控制器，然后选择 **释放音**。

### 呼叫转移

选择 **听筒模式** 即可从免提通话切换为移动电话通话，或从移动电话通话切换为免提通话。


### 挂断电话

按下方向盘上的挂机开关或选择 。

### 呼叫等待

通话被第三方打断时，将显示来电信息。


与另一方通话：

按下方向盘上的拨号开关或选择 。

拒接电话：

按下方向盘上的挂机开关或选择 。



呼叫等待期间，每次按下方向盘上的拨号开关或选择 ，将切换为另一方。

#### ■ 呼叫转移

- 驾驶过程中不能从免提转移至移动电话。
- 如果从移动电话转移至免提，则将显示免提画面并可通过该画面操作系统。
- 根据所用移动电话的不同，转移方式和操作可能有所差异。
- 有关所用移动电话的操作，请参见电话的使用手册。

#### ■ 呼叫等待操作

根据电话公司和移动电话的不同，呼叫等待操作可能有所差异。

## 使用方向盘开关

可使用方向盘开关操作连接的移动电话。

### 使用方向盘开关操作电话

#### ① 音量开关

来电期间：调节铃声音量

通话期间：调节来电音量。

使用此按钮无法调节语音引导音量。

#### ② 通话开关

按下：打开语音指令系统

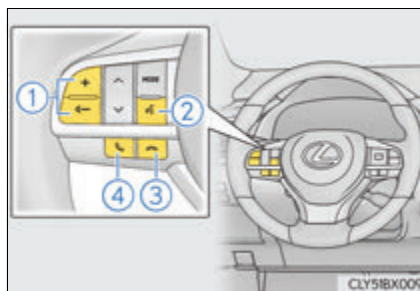
按住：关闭语音指令系统

#### ③ 挂机开关

- 结束通话
- 拒接电话

#### ④ 拨号开关

- 拨打
- 接听
- 显示电话顶层画面



## 蓝牙电话设定

可根据个人需要设定免提系统。

### 电话设置 画面

转至 **电话设置**：“MENU”按钮 → **设定** → **电话**

- ① 注册并连接蓝牙设备。  
(→ 第 439 页)
- ② 调节来电音量。  
(→ 第 457 页)
- ③ 更改联系人/通话记录设定。  
(→ 第 458 页)
- ④ 更改电话显示设定。  
(→ 第 457 页)





**音效设定**

- ① 更改铃声类型
- ② 调节铃声音量
- ③ 调节来电音量

**电话显示设定**

- ① 更改来电显示
- ② 打开/关闭电话簿/记录传送状态通知显示



■ 恢复默认音量设定

向左移动控制器，然后选择 **恢复出厂设置**。

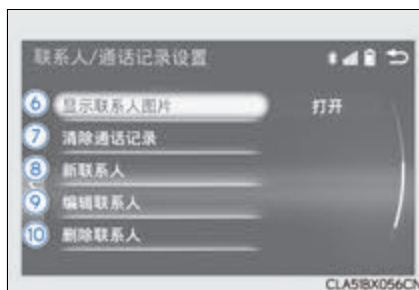
## 联系人设定

最多可将5部电话的电话簿单独注册至该系统。系统电话簿可注册2,500位联系人（每位联系人最多4个号码）的数据。

### 联系人/通话记录设置 画面

转至 **联系人/通话记录设置**：“MENU”按钮 → **设定** → **电话** → **联系人/通话记录设置**

- ① 选择即可打开 / 关闭电话簿自动下载  
设定为打开时，将自动传送电话簿数据。  
根据移动电话的型号，也会传送通话记录。
- ② 更新电话簿（不兼容PBAP的蓝牙电话，或兼容但**自动传送**关闭的电话）
- ③ 更改联系人分类方式
- ④ 添加常用联系人  
（→ 第459页）
- ⑤ 删除常用联系人  
（→ 第460页）
- ⑥ 选择即可打开 / 关闭显示联系人图片
- ⑦ 清除通话记录（不兼容PBAP的蓝牙电话，或兼容但**自动传送**关闭的电话）
- ⑧ 添加新联系人（不兼容PBAP的蓝牙电话，或兼容但**自动传送**关闭的电话）  
输入姓名、电话号码及电话号码类型即可添加新联系人。



- ⑨ 编辑联系人（不兼容 PBAP 的蓝牙电话，或兼容但 **自动传送** 关闭的电话）  
选择所需编辑的联系人。
- ⑩ 删除联系人（→ 第 460 页）（不兼容 PBAP 的蓝牙电话，或兼容但 **自动传送** 关闭的电话）
- ⑪ 编辑语音标签（→ 第 477 页）

#### ■ 恢复默认设定

向左移动控制器，然后选择 **恢复出厂设置**。

### 传送电话号码

可将蓝牙电话中的电话号码传送到系统。兼容 PBAP 和不兼容 PBAP 的蓝牙电话之间的操作方法有所不同。如果移动电话不支持 PBAP 或 OPP 服务，则不能传送联系人。

转至 **传送联系人**： “MENU” 按钮 → **设定** → **电话** → **联系人/通话记录设置** → **更新电话的联系人**

- ▶ 兼容 PBAP 且 **自动传送** 设定为打开的蓝牙电话自动启动更新。
- ▶ 兼容 PBAP 且 **自动传送** 设定为关闭的蓝牙电话和不兼容 PBAP 的蓝牙电话

- ① 选择即可从连接的移动电话中传送联系人并替换当前联系人。
- ② 选择即可从连接的移动电话中传送所需联系人数据以添加到当前联系人。



### 注册常用联系人

可根据需要从电话簿中注册常用联系人。每部电话最多可注册 15 位常用联系人。

- 1 转至 **添加常用联系人**：“MENU” 按钮 → **设定** → **电话** → **联系人/通话记录设置** → **添加常用联系人**
- 2 选择要注册的联系人。

### 删除常用联系人

- 1 转至 **删除常用联系人**：“MENU”按钮 → **设定** → **电话** → **联系人/通话记录设置** → **删除常用联系人**
- 2 选择所需联系人。  
可通过 **选择全部** 选择所有联系人。
- 3 向左移动控制器并选择 **删除**。

### 删除联系人数据

- 1 转至 **删除联系人**：“MENU”按钮 → **设定** → **电话** → **联系人/通话记录设置** → **删除联系人**
- 2 选择所需联系人。  
可通过 **选择全部** 选择所有联系人。
- 3 向左移动控制器并选择 **删除**。

#### ■ 电话簿数据

对每部注册电话的电话簿数据实行分别管理。连接一部电话时，无法读取其他电话的注册数据。

#### ■ 传送联系人时

混合动力系统工作时可传送联系人。

如果移动电话兼容 OPP 或 PBAP，则可能需要在移动电话上输入“1234”以进行 OBEX 认证。

#### ■ 选择 **替换联系人** 或 **添加联系人** 传送联系人时

如果移动电话不支持 OPP 服务，则无法使用上述功能。只能通过操作电话传送电话簿数据。

#### ■ 播放蓝牙音频时传送联系人

蓝牙音频将断开连接。数据传送完成后蓝牙音频将自动重新连接。根据连接的电话类型，蓝牙音频可能不会重新连接。

## 发生紧急情况时……（故障排除）

如果免提系统或蓝牙设备有故障，则首先查看下表。

### ▶ 使用带蓝牙设备的免提系统时

免提系统或蓝牙设备不工作。

所连移动电话的蓝牙版本可能低于规定版本。

→ 使用蓝牙版本 2.0 或更高的移动电话（推荐：带 EDR 的版本 3.0 或更高）。（→ 第 465 页）

### ▶ 注册 / 连接移动电话时

无法注册移动电话。

在移动电话上输入的密码错误。  
→ 在移动电话上输入正确的密码。

移动电话注册操作未完成。  
→ 完成移动电话注册操作（同意电话注册）。

系统或移动电话上留有旧注册信息。  
→ 删除系统和移动电话上的现存注册信息，然后注册要连接到该系统的移动电话。（→ 第 439 页）

无法进行蓝牙连接。

已连接另一部蓝牙设备。  
→ 将要使用的移动电话手动连接到该系统。（→ 第 442 页）

移动电话的蓝牙功能未启用。  
→ 启用移动电话的蓝牙功能。

显示 **请检查电话** 信息。

移动电话的蓝牙功能未启用。  
→ 启用移动电话的蓝牙功能。

系统或移动电话上留有旧注册信息。  
→ 删除系统和移动电话上的现存注册信息，然后注册要连接到该系统的移动电话。（→ 第 439 页）

▶ 拨打 / 接到电话时

无法拨打 / 接到电话。

本车处于 “No service”（非服务）区。  
→ 将车辆移至显示屏不再显示 “No service”（非服务）的区域。

▶ 使用电话簿时

无法手动 / 自动传送电话簿数据。

系统的电话簿自动传送功能设定为关闭。  
→ 将系统的电话簿自动传送功能设定为打开。（→ 第 458 页）

未在移动电话上输入密码。  
→ 如有需要，请在移动电话上输入密码（默认密码：1234）。

移动电话传送操作未完成。  
→ 完成移动电话传送操作（同意电话传送操作）。

无法编辑电话簿数据。

系统的电话簿自动传送功能设定为打开。  
→ 将系统的电话簿自动传送功能设定为关闭。（→ 第 458 页）

▶ 其他情况

尽管采取了所有可能措施，但症状仍未改变。

移动电话距离系统过远。  
→ 使移动电话靠近系统。

此症状很可能是移动电话所致。  
→ 关闭移动电话，拆下并重新安装电池组，然后重启移动电话。  
→ 启用移动电话的蓝牙连接功能。  
→ 停用移动电话的安全防护软件并关闭所有应用程序。  
→ 使用移动电话所安装的应用程序前，仔细检查其来源及其运行可能对系统造成的影响。

## 蓝牙

### ■ 使用蓝牙音响系统时

- 下列情况下，系统可能无法工作。
  - 如果便携式音频播放机关闭
  - 如果便携式音频播放机未连接
  - 如果便携式音频播放机电池电量低
- 如果在播放蓝牙音频期间连接移动电话，则可能会有延迟。
- 根据连接到系统的便携式音频播放机类型，操作方法可能略有差异且某些功能可能无法使用。

### ■ 使用免提系统时

- 拨打电话时音响系统会静音。
- 如果双方同时讲话，则可能难以听到彼此的声音。
- 如果来电音量过大，则可能会听到回声。  
如果蓝牙电话距离系统过近，则音质和连接状态均可能会变差。
- 下列情况下，可能难以听到对方的声音：
  - 如果在未铺砌道路上行驶
  - 如果高速行驶
  - 如果车窗或天窗打开
  - 如果空调直接吹向扩音器
  - 如果受到移动电话网络干扰
- 根据电话类型，某些功能可能无法使用。

### ■ 下列情况下，系统将无法工作

- 如果所用移动电话不支持蓝牙
- 如果移动电话关机
- 如果不在移动电话服务区内
- 如果移动电话未连接
- 如果移动电话的电池电量低
- 如果由于电话线路通信繁忙等导致呼叫受限
- 如果移动电话本身无法使用
- 如果从移动电话传送电话簿数据

■ 蓝牙天线

天线内置于显示屏。  
如果便携式音频播放机或移动电话位于座椅后或手套箱或储物箱内，或金属物体与其接触或将其遮盖，则连接状态可能变差。

■ 电池电量 / 信号状态

- 该显示可能与便携式音频播放机或移动电话本身不完全一致。
- 本系统不具备充电功能。
- 便携式音频播放机或移动电话连接至蓝牙时，该设备的电池电量将会很快耗尽。

■ 同时使用蓝牙音响和免提系统时

- 可能出现如下故障。
- 蓝牙音频连接可能中断。
  - 蓝牙音频播放过程中可能听到噪音。

■ 关于系统中的联系人

每部注册移动电话的以下相关数据均会存储。连接有另一部电话时，无法读取注册数据。

- 联系人数据
- 通话记录
- 常用联系人

从系统中删除蓝牙电话时，上述数据会同时删除。

■ 关于蓝牙

Bluetooth（蓝牙）文字商标和标识是蓝牙技术联盟公司的注册商标，富士通有限公司使用的所有此类标记均经过授权。其他商标和商品名所有权归其各自所有者拥有。





### ■ 兼容型号

蓝牙音响系统支持下列规格的便携式音频播放机。

- 蓝牙规格：  
版本 2.0 或更高（推荐：版本 3.0+EDR 或更高）
- 模式：
  - A2DP（高级音频传输模式）版本 1.0 或更高  
（推荐：版本 1.2 或更高）  
这是一种可向音响系统传输立体声或高品质音效的模式。
  - AVRCP（音频 / 视频遥控模式）版本 1.0 或更高  
（推荐：版本 1.4 或更高）  
这是一种允许对 A/V 设备进行远程控制的模式。

但是，请注意，根据连接的便携式音频播放机的类型，某些功能可能受限。

免提系统支持下列规格的移动电话。

- 蓝牙规格：  
版本 2.0 或更高（推荐：版本 3.0+EDR 或更高）
- 模式：
  - HFP（免提模式）版本 1.0 或更高（推荐：版本 1.6 或更高）  
这是一种允许使用移动电话或耳机进行免提通话的模式。它具有去电和来电功能。
  - OPP（对象推送模式）版本 1.1 或更高（推荐：版本 1.2）  
这是一种电话簿数据传送模式。蓝牙兼容移动电话同时具备 PBAP 和 OPP 时，OPP 不能使用。
  - PBAP（电话簿数据存取模式）版本 1.0 或更高（推荐：版本 1.1）  
这是一种电话簿数据传送模式。
  - DUN（拨号网络模式）版本 1.1 或更高

如果移动电话不支持 HFP，则不能在免提系统中注册。必须单独选择 OPP 或 PBAP 服务。

### ■ 重新连接便携式音频播放机

电源开关处于 ACCESSORY 或 ON 模式时，如果由于信号接收不良导致便携式音频播放机断开，则系统会自动重新连接便携式音频播放机。

如果已自行关闭便携式音频播放机，则按照以下说明重新连接：

- 再次选择便携式音频播放机
- 进入便携式音频播放机

### ■ 出售车辆时

务必删除个人数据。（→ 第 409 页）

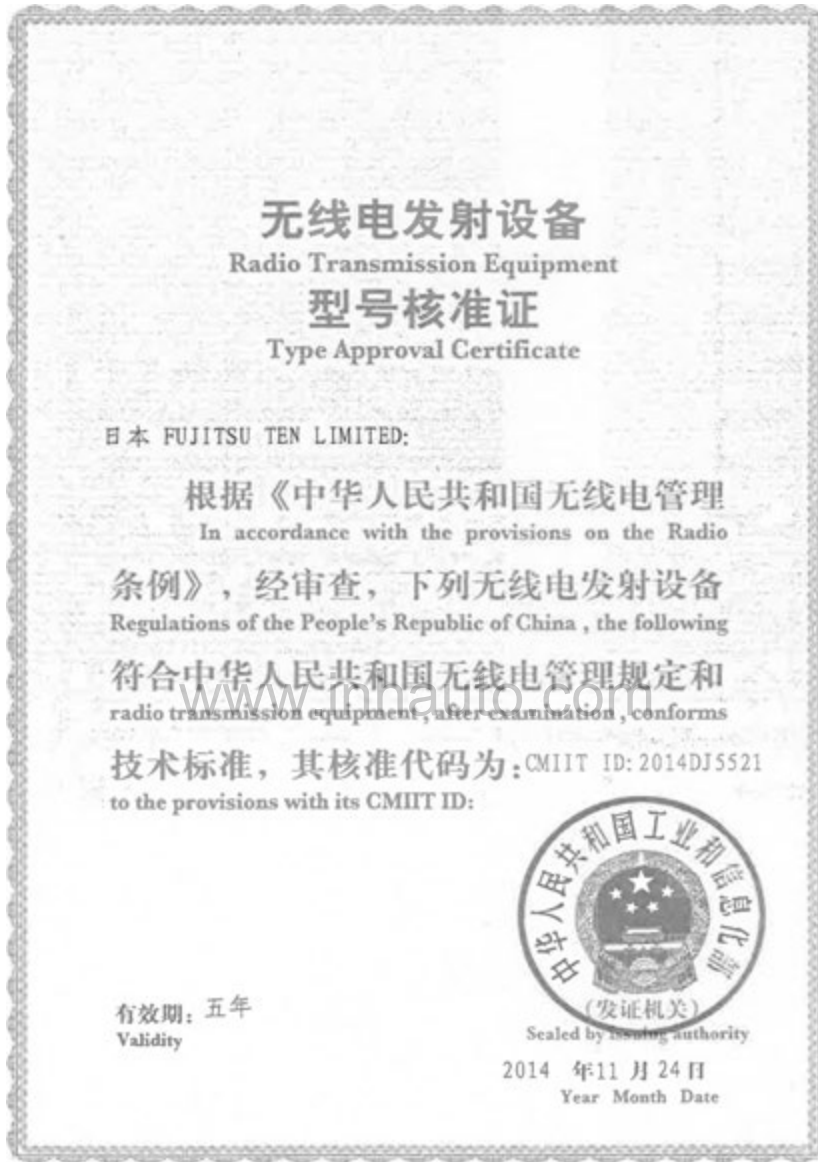
## ■ 认证证书

## ▶ 蓝牙

- 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz
- 等效全向辐射功率(EIRP)：≤100 mW 或≤20 dBm
- 最大功率谱密度：≤20 dBm / MHz(EIRP)
- 载频容限：20 ppm
- 杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2002】353号文件
  
- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率  
(包括额外加装射频功率放大器),不得擅自外接天线或改用其它发射天线;
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰;  
一旦发现有干扰现象时,应立即停止使用,  
并采取措施消除干扰后方可继续使用;
- 使用微功率无线电设备,必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、  
科学及医疗应用设备的辐射干扰;
- 不得在飞机和机场附近使用。

## ▶ WLAN

- 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz
- 等效全向辐射功率(EIRP)：≤100 mW 或 ≤20 dBm
- 最大功率谱密度：≤10 dBm / MHz(EIRP)
- 载频容限：20 ppm
- 杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2002】353号文件
  
- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率  
(包括额外加装射频功率放大器),不得擅自外接天线或改用其它发射天线;
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰;  
一旦发现有干扰现象时,应立即停止使用,  
并采取措施消除干扰后方可继续使用;
- 使用微功率无线电设备,必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、  
科学及医疗应用设备的辐射干扰;
- 不得在飞机和机场附近使用。



5

LEXUS 雷克萨斯音响显示系统

编号: 2014-5521  
Number

设备名称: 2.4GHz无线局域网/蓝牙设备  
Equipment Name

FT0043G

设备型号:  
Equipment Type

主要功能: 数据传输  
Main Functions

BPSK/QPSK/16QAM/64QAM/DBPSK/DQPSK/CCX

调制方式: GFSK  $\pi/4$ -DQPSK 8DPSK  
Modulation Mode

主要技术参数及其指标值:  
Main Technical Parameters

频率范围: 2400-2483.5MHz  
Frequency Range

频率容限:  $< 20\text{ppm}$       发射功率:  $< 20\text{dBm (EIRP)}$   
Frequency Tolerance      Transmitting Power

占用带宽:  $< 20\text{MHz}$   $< 2\text{MHz}$       杂散发射限值:  $< -30\text{dBm}$   
Occupied Bandwidth      Spurious Emission Limits

  
2014 11 24  
Year Month Date

 **警告****■ 驾驶时**

请勿操作便携式音频播放机、移动电话或将设备连接到蓝牙系统。

**■ 与电子设备干扰相关的注意事项**

- 本音响装置配有蓝牙天线。使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器的人士应与蓝牙天线保持适当的距离。无线电波可能影响此类设备的正常工作。
- 对于未使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器而使用了其他电子医疗设备的人士，应在使用蓝牙设备前向该设备制造商咨询无线电波对设备工作的影响情况。无线电波可能会对这类医疗设备的工作产生难以预料的影响。

 **注意****■ 下车时**

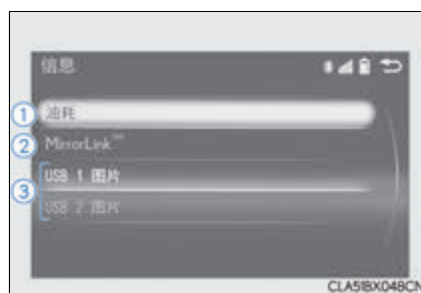
请勿将便携式音频播放机或移动电话留在车内。车内温度可能升高，从而损坏便携式音频播放机或移动电话。

## 信息画面

### 显示 **信息** 画面

转至 **信息**：“MENU”按钮 → **信息**

- ① 显示能量监控屏或油耗。  
(→ 第115页)
- ② 显示“MirrorLink™”画面。  
(→ 第471页)
- ③ 显示 **USB图片** 画面。  
(→ 第475页)



## MirrorLink™

MirrorLink™ 功能实现了通过 LEXUS 雷克萨斯音响显示系统便可操作某些智能手机内容。

由于型号、目标区域或软件版本等之间的差异，某些手机型号可能与本系统不兼容。

使用 USB 数据线将智能手机连接到 USB 端口。

为安全起见，驾驶期间将根据应用程序显示安全驾驶画面。

### 连接智能手机

→ 第 403 页

www.inhauto.com

### 使用 MirrorLink™ 功能

- ❶ 转至“MirrorLink™”：“MENU”按钮 → **信息** → “MirrorLink™”
- ❷ 在应用程序列表画面选择所需应用程序。

#### ■ MirrorLink™ 画面

请遵照智能手机应用程序规定的操作程序。

##### ❶ 控制区域

按下 LEXUS 雷克萨斯音响显示控制器上的返回按钮可打开 / 关闭控制区域显示。

##### ❷ 返回应用程序列表画面

如果选择其他应用程序，则会显示新的应用程序画面。

##### ❸ 显示与智能手机按钮功能相同的软件按钮。

##### ❹ 更改其他音源（收音机、光盘等）。



### 菜单画面

要显示左菜单画面，显示 MirrorLink™ 画面时向左转动控制器。

- ❶ 选择设备（→ 第 472 页）
- ❷ 更改画面尺寸
- ❸ 调整画质



#### ■ 选择 MirrorLink™ 设备

如果多个 MirrorLink™ 设备可用，则选择所需设备。

- ❶ 在左菜单画面上选择 **选择 MirrorLink™ 设备**。
- ❷ 选择“MirrorLink™ 1”或“MirrorLink™ 2”。



**■ 操作条件**

- MirrorLink™ 激活时，会关闭先前通过 USB 运行的应用程序，反之亦然。

- 兼容设备

兼容通过车联网联盟认证程序版本 1.1 或更高版本的智能手机。请向智能手机制造商或分销商确认 MirrorLink™ 兼容性。

- 兼容应用程序

经车联网联盟认证符合 MirrorLink™ 基础认证或行驶认证的应用程序。

**■ 关于 MirrorLink™**

MirrorLink 是车联网联盟公司的注册商标。

**■ 使用 MirrorLink™ 时**

- 检查并确认智能手机屏幕解锁。将智能手机连接到 LEXUS 雷克萨斯音响显示系统前，解锁智能手机屏幕。（对于某些智能手机，如果其屏幕锁止，则无法通过 MirrorLink™ 进行连接。）
- 确保智能手机已通过蓝牙连接。（对于某些智能手机，如果其未通过蓝牙连接至车辆，则可能无法使用 MirrorLink™ 功能进行免提通话。）
- 如果 MirrorLink™ 应用程序无法启动，则检查并确认 MirrorLink™ 应用程序证书未过期。MirrorLink™ 应用程序证书具有使用期限。（需要连接互联网自动更新证书。）如果 MirrorLink™ 应用程序不可用，则可能是证书到期所致。在此情况下，必须手动更新证书。请向智能手机制造商或应用程序开发商咨询如何更新证书。
- 确保将智能手机的音量设定为适当级别。即使调高 LEXUS 雷克萨斯音响显示系统的音量，MirrorLink™ 应用程序音量也过低时，请检查智能手机音量并在必要时调高音量。

**▲ 警告****■ 驾驶时**

请勿连接智能手机或操作其控制按钮。

 注意

■ 防止损坏智能手机

- 根据连接至系统的智能手机尺寸和形状，储物箱可能无法完全关闭。在此情况下，请勿强行关闭储物箱，否则可能损坏智能手机或端子等。
- 请勿将智能手机留在车内。车内温度可能升高，从而可能损坏智能手机。
- 连接智能手机设备时，请勿按压或对其施加不必要的力。
- 请勿将异物插入端口。

## USB 图片

连接 USB 存储器设备即可通过 LEXUS 雷克萨斯音响显示屏欣赏图片。

### USB 图片画面

转至 **USB 图片**： “MENU” 按钮 → **信息** → **USB1 图片** 或 **USB2 图片**

### 连接 USB 存储器设备

→ 第 403 页

### 菜单画面

向左移动控制器即可显示菜单画面。

- ① 更改全屏模式。
- ② 选择即可打开 / 关闭幻灯片放映。  
对所选文件夹开始幻灯片放映。
- ③ 更改播放速度。
- ④ 更改播放模式。



5

LEXUS 雷克萨斯音响显示系统

### 选择文件夹和文件

- ① 向右移动控制器并选择 **浏览**。
- ② 选择所需文件夹，然后选择所需文件即可开始播放所选文件夹。

■ USB 存储器功能

→ 第 432 页

■ USB 存储器

● 兼容设备

可用于显示 JPEG 的 USB 存储器设备。

● 兼容设备格式

可使用如下设备格式：

- USB 通信格式：USB2.0 FS (480 Mbps [ 兆比特 / 秒 ])
- 文件系统格式：FAT16/32 (Windows)
- 对应等级：大容量存储等级

● JPEG 文件兼容性

- 兼容图片大小：最大 10 MB
- 兼容像素尺寸：最高 10,000,000 像素

 注意

■ 防止损坏 USB 存储器设备或其端子

→ 第 435 页

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

## 语音指令系统

使用语音指令系统即可呼叫带有语音标签的联系人。

### 编辑语音标签

可注册所需联系人以启用语音指令系统。每部电话最多可注册50位联系人。

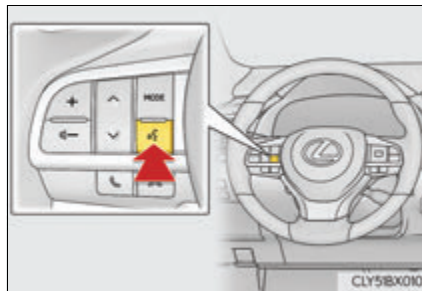
- 1 转至 **语音标签**：“MENU”按钮 → **设定** → **电话** → **联系人/通话记录设置** → **语音标签** → **新** 或 **编辑**
- 2 选择所需联系人。
- 3 向左移动控制器，然后选择 **REC**。
- 4 说出注册的语音标签。  
要播放注册的语音，选择 **播放**。

### 删除语音标签

- 1 显示 **语音标签** 画面。
- 2 选择 **删除**，然后选择所需联系人。
- 3 向左移动控制器，然后选择 **删除**。

### 使用语音指令系统

- 1 按下通话开关。  
要取消语音指令系统，按住通话开关。
- 2 嘟声响起后，说出所需指令或选择所需指令。  
显示图标时，便可说出指令。
- 3 如果显示多个联系人姓名，则选择所需联系人姓名。



如果显示多个电话号码，则选择所需电话号码。

按下方向盘上的拨号开关时，系统将呼叫首位联系人的首条电话号码。

■ 扩音器

→ 第 448 页

■ 在下列情况下，语音指令可能无法识别：

- 语速太快
- 语音音量过低或过高
- 说出语音指令时，乘客正在交谈。

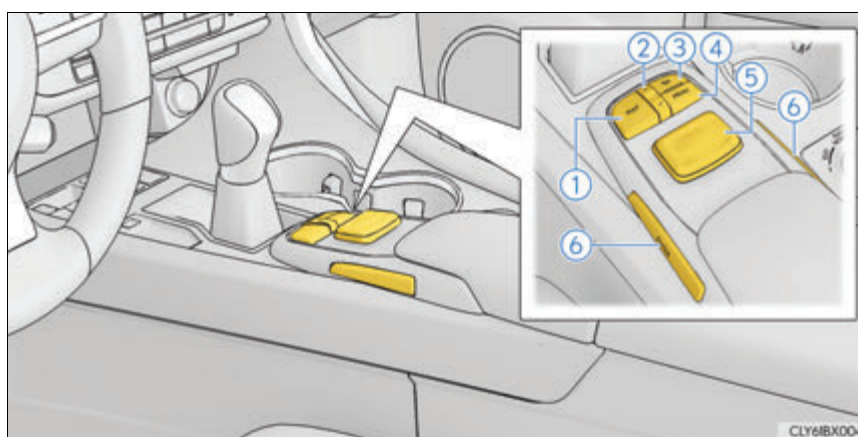
## 车内装备

# 6

- |                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| <b>6-1. 遥控触摸屏基本操作</b>  | <b>6-4. 使用储物装置</b>   |
| 遥控触摸装置..... 480        | 储物装置列表..... 505      |
| 12.3 英寸显示屏..... 483    | • 手套箱 ..... 506      |
| <b>6-2. 使用空调系统和除雾器</b> | • 储物箱 ..... 506      |
| LEXUS 雷克萨斯             | • 杯托 ..... 507       |
| 自动礼宾空调                 | • 车门储物夹 ..... 508    |
| 控制系统 ..... 485         | • 瓶架 ..... 508       |
| 自动空调系统..... 486        | • 硬币盒 ..... 509      |
| 加热式方向盘 /               | • 辅助储物箱 ..... 510    |
| 座椅加热器 /                | 行李箱装备 ..... 511      |
| 座椅通风装置 ..... 497       | <b>6-5. 使用其他车内装备</b> |
| <b>6-3. 使用车内照明灯</b>    | 其他车内装备 ..... 516     |
| 车内照明灯列表 ..... 501      | • 遮阳板 ..... 516      |
| • 车内照明灯 ..... 502      | • 梳妆镜 ..... 516      |
| • 个人用灯 ..... 503       | • 时钟 ..... 517       |
|                        | • 无线充电器 ..... 517    |
|                        | • 电源插座 ..... 523     |
|                        | • 前排乘客脚部             |
|                        | 空间挂钩 ..... 524       |
|                        | • 后门遮阳帘 ..... 525    |
|                        | • 扶手 ..... 525       |
|                        | • 辅助拉手 ..... 526     |
|                        | • 挂衣钩 ..... 526      |

## 遥控触摸装置\*

可使用遥控触摸装置操作遥控触摸屏。  
有关详情，请参见《导航系统用户手册》。



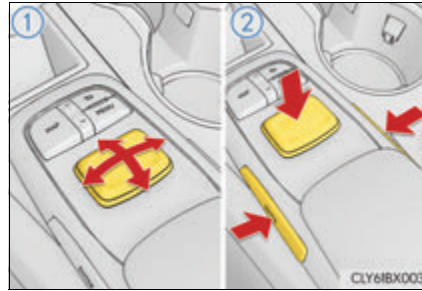
- ① “MAP” 按钮  
按下此按钮可显示车辆当前位置。
- ② “^·v” 按钮  
按下此按钮可更改地图比例尺和平移列表。
- ③ 返回按钮  
按下即可显示上一画面。
- ④ “MENU” 按钮  
按下此按钮可显示 **菜单** 画面。（→ 第 482 页）
- ⑤ 遥控触摸装置按钮  
向所需方向移动可选择功能、字母和屏幕按钮。  
按下按钮可确定所选功能、字母或屏幕按钮。
- ⑥ “ENTER” 按钮  
按下即可确定所选功能、字母或屏幕按钮。

\*: 若装备



### 遥控触摸装置操作

- ① 选择：按所需方向移动遥控触摸装置按钮。
- ② 确定：按下遥控触摸装置按钮或“ENTER”按钮。



#### ■ 低温下的画面显示

环境温度极低时，即使操作遥控触摸装置，画面反应也可能延迟。

#### ▲ 警告

##### ■ 使用遥控触摸装置时

- 请勿使手指、指甲或头发卡在遥控触摸装置内，否则可能导致伤害。
- 在极端温度条件下选择遥控触摸装置时请小心，因为其可能会因车内温度而变得特别烫或凉。

#### ▲ 注意

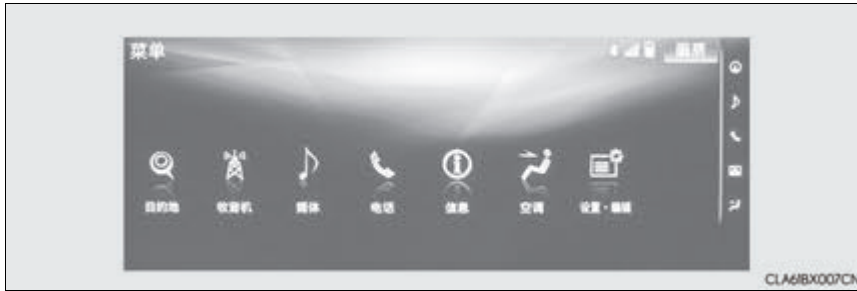
##### ■ 防止损坏遥控触摸装置

- 请勿使遥控触摸装置接触食物、液体、贴纸或点燃的香烟，否则可能会导致其变色、散发异味或停止工作。
- 请勿使遥控触摸装置受力过大或受到强烈冲击，否则按钮可能会弯曲或脱落。
- 请勿使硬币、隐形眼镜或其他类似物品卡在遥控触摸装置内，否则可能导致功能停止。
- 如果衣服卡在遥控触摸装置按钮上，可能会撕扯衣服。
- 如果电源开关处于 ACCESSORY 模式时，将手或任何物体置于遥控触摸装置按钮上，则遥控触摸装置按钮可能无法正常工作。

**菜单 画面**

按下遥控触摸装置上的“MENU”按钮即可显示 **菜单** 画面。

选择分屏显示时，主显示屏上将显示 **菜单** 画面。（→ 第 483 页）



开关	功能
	选择即可显示 <b>目的地</b> 画面。 *
	选择即可显示收音机控制画面。 *
	选择即可显示介质控制画面。 *
	选择即可显示免提操作画面。 *
	选择即可显示 <b>信息</b> 画面。 *
	选择即可显示空调控制画面。（→ 第 486 页）
	选择即可显示 <b>设置·编辑</b> 画面。 *
<b>画质</b>	选择即可调整屏幕对比度和亮度、关闭屏幕等。 *

\*: 请参见 《导航系统用户手册》。

## 12.3 英寸显示屏\*

### 12.3 英寸显示屏概述

#### ■ 全屏显示

以下功能可全屏显示：

- 初始画面
- **菜单** 画面 (→ 第 482 页)
- 地图画面\*

\*: 请参见《导航系统用户手册》。

#### ■ 分屏显示

屏幕左侧和右侧可以显示不同的信息。例如，显示油耗信息画面的同时可显示和操作音频画面。显示屏左侧的较大显示区域称为主显示屏，右侧的较小显示区域称为侧显示屏。



6

车  
内  
装  
备

\*: 若装备

## 分屏显示操作

### ■ 选择操作画面

选择主显示屏时，向左移动遥控触摸装置按钮。选择侧显示屏时，向右移动遥控触摸装置按钮。

### ■ 主显示屏

有关主显示屏的功能和操作详情，请参见相关章节和《导航系统用户手册》。

### ■ 侧显示屏

#### ▶ 基本画面

使用显示屏右侧的屏幕按钮可更改侧显示屏上显示的画面。

- ① 导航系统 \*
- ② 音响 \*
- ③ 电话 \*
- ④ 车辆信息 (→ 第 119 页)
- ⑤ 空调系统 (→ 第 489 页)



#### ▶ 间断画面

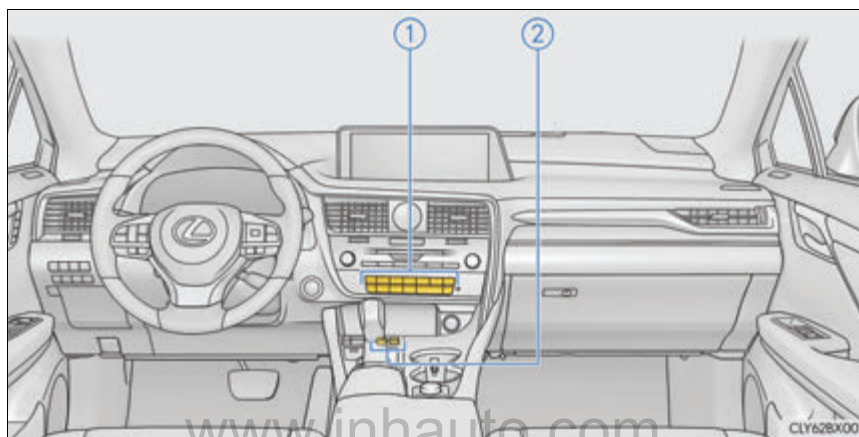
根据情况自动显示以下各画面。

- LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器 (→ 第 298 页)
- 电话 \*
- 话务员服务 \*
- 行驶模式 (→ 第 374 页)

\*: 请参见《导航系统用户手册》。

## LEXUS 雷克萨斯自动礼宾空调控制系统\*

根据空调系统设定温度、车外温度和车厢温度等自动控制温度控制座椅。LEXUS雷克萨斯自动礼宾空调控制系统可在不调节各系统的情况下保持舒适环境。



① 自动空调系统 (→ 第 490 页)

将空调系统设定到自动模式。

可分别调节驾驶员座椅和前排乘客座椅温度。

② 座椅加热器和通风装置 (→ 第 499 和 500 页)

各座椅选择“AUTO”模式。

根据空调系统设定温度、车外温度等自动选择座椅加热器或通风装置。


6

车内装备


\*: 若装备

## 自动空调系统

根据温度设定自动调节出气口和风扇转速。

带 LEXUS 雷克萨斯音响显示系统的车辆: 按下 LEXUS 雷克萨斯音响显示控制器上的“MENU”按钮, 然后选择  可显示空调控制画面。

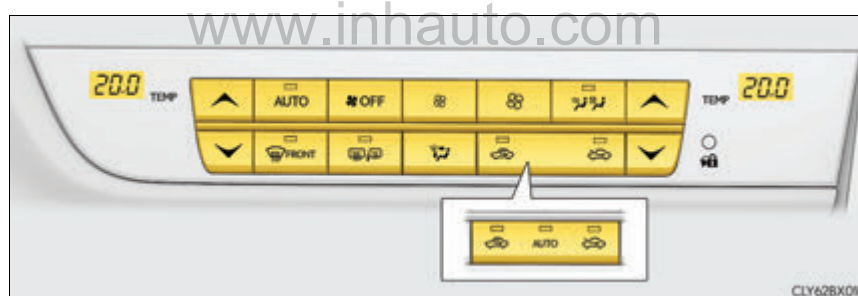
有关 LEXUS 雷克萨斯音响显示控制器的详情, 请参见第 398 页的“LEXUS 雷克萨斯音响显示控制器”。

带导航系统的车辆: 按下遥控触摸装置上的“MENU”按钮, 然后选择  可显示空调控制画面。



可在侧显示屏上显示和操作空调系统。(→ 第 484 页)

有关遥控触摸装置的详情, 请参见《导航系统用户手册》。



## 控制面板



### ■ 调节温度设定


按下  即可升温, 按下  即可降温。

### ■ 调节风扇转速设定

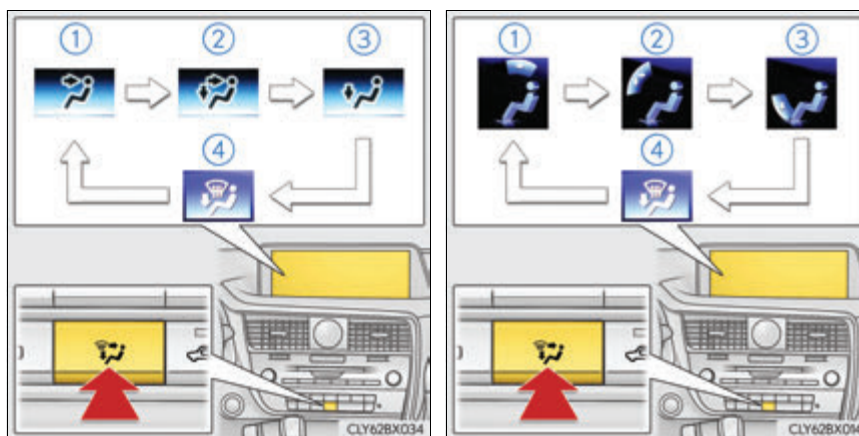
按下  提高风扇转速, 按下  降低风扇转速。

按下“OFF”按钮关闭风扇。

### ■ 切换气流模式

按下  可切换出气口。

- ▶ 带 LEXUS 雷克萨斯音响显示系统的车辆
- ▶ 带导航系统的车辆



每次按下该按钮，所使用的出气口切换一次。

- ① 气流吹向上身。
- ② 气流吹向上身和脚部。
- ③ 气流吹向脚部。
- ④ 气流吹向脚部且挡风玻璃除雾器工作。


### ■ S-FLOW 模式

在 S-FLOW 模式下，气流优先通过前排座椅，降低了后排座椅的气流和空调效能。

如果未检测到前排乘客座椅上的乘客，则气流只优先吹向驾驶员座椅。

在此情况下，前排乘客侧温度指示灯将熄灭。

根据设定温度、车外温度等将自动激活 S-FLOW 模式。  
(→ 第 493 页)

S-FLOW 模式启动时， 指示灯点亮。

### ■ 其他功能

- 在外界空气模式和再循环空气模式之间切换  
(→ 第 490 页)
- 给挡风玻璃除雾 (→ 第 491 页)
- 给后窗和车外后视镜除雾 (→ 第 491 页)

### 控制画面

▶ LEXUS 雷克萨斯音响显示画面

- ① 调节左侧温度设定
- ② 调节风扇转速设定
- ③ 选择可将自动模式设定为打开 / 关闭
- ④ 选择可将环保模式设定为打开 / 关闭 (→ 第 494 页)
- ⑤ 选择可将制冷和除湿功能设定为打开 / 关闭
- ⑥ 分别调节驾驶员和乘客座椅温度 (“DUAL” 模式) (→ 第 490 页)
- ⑦ 显示选项控制画面 (→ 第 489 页)
- ⑧ 选择气流模式
- ⑨ 调节右侧温度设定



▶ 导航系统画面

- ① 调节左侧温度设定
- ② 调节风扇转速设定
- ③ 选择气流模式
- ④ 调节右侧温度设定
- ⑤ 显示选项控制画面 (→ 第 489 页)
- ⑥ 选择可将自动模式设定为打开 / 关闭
- ⑦ 选择可将制冷和除湿功能设定为打开 / 关闭
- ⑧ 分别调节驾驶员和乘客座椅温度 (“DUAL” 模式) (→ 第 490 页)
- ⑨ 选择可将环保模式设定为打开 / 关闭 (→ 第 494 页)





### ■ 选项控制画面

选择空调控制画面上的  即可显示选项控制画面。该功能可在打开和关闭间切换。

### ▶ LEXUS 雷克萨斯音响显示画面

### ▶ 导航系统画面

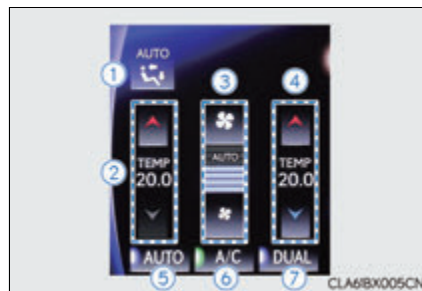


- ① 防止挡风玻璃和刮水片结冰 (→ 第 491 页)
- ② 选择可将 nanoe™\* 设定为打开 / 关闭 (→ 第 495 页)

\*: nanoe™ 和 nanoe™ 标志是松下公司的商标。

### ■ 侧显示屏操作画面 (带导航系统的车辆)

- ① 选择气流模式
- ② 调节左侧温度设定
- ③ 调节风扇转速设定
- ④ 调节右侧温度设定
- ⑤ 选择可将自动模式设定为打开 / 关闭
- ⑥ 选择可将制冷和除湿功能设定为打开 / 关闭
- ⑦ 分别调节驾驶员和乘客座椅温度 (“DUAL” 模式) (→ 第 490 页)




6

车内装备

### 空调控制器

#### ■ 使用自动模式

- ❶ 按下“**AUTO**”按钮或选择空调控制系统画面上的“**AUTO**”。
- ❷ 按下  即可切换至自动进气模式。（若装备）  
空调系统在外界空气和再循环空气模式之间自动切换。
- ❸ 调节温度设定。
- ❹ 按下“**OFF**”按钮可停止操作。

#### ■ 自动模式指示灯

如果操作风扇转速设定或气流模式，则自动模式指示灯熄灭，但是操作其他功能时，自动模式将保持。

#### ■ 分别调节驾驶员座椅温度和乘客座椅温度（“**DUAL**”模式）

执行以下任一操作可打开“**DUAL**”模式：



- 选择空调控制画面上的“**DUAL**”。
- 选择侧显示屏操作画面上的“**DUAL**”。（带导航系统的车辆）
- 使用乘客侧温度调节按钮调节乘客侧温度设定。  
“**DUAL**”模式打开时，指示灯点亮。

### 其他功能

#### ■ 在外界空气模式和再循环空气模式之间切换

##### ▶ A 型

按下 。

每次按下该按钮，模式会在 （再循环空气模式）和 （外界空气模式）之间切换一次。

▶ B 型

按下 。

每次按下该按钮，模式会在 （再循环空气模式）、自动和 （外界空气模式）之间切换一次。

系统切换至自动模式时，空调系统自动运行。


■ 给挡风玻璃除雾

除雾器用于给挡风玻璃和前侧车窗除雾。

按下 。

如果使用再循环空气模式，将外界 / 再循环空气模式按钮设定至外界空气模式。（可自动切换。）

增大气流并升高温度可及早给挡风玻璃和侧车窗除雾。

给挡风玻璃除雾后再次按下  可返回先前模式。

■ 给后窗和车外后视镜除雾

除雾器用于给后窗除雾，并从车外后视镜上除去雨滴、露水和霜。


按下 。

一段时间后除雾器将自动关闭。

■ 挡风玻璃刮水器除冰器

该装备用来防止挡风玻璃和刮水片结冰。

选择选项控制画面上的 。

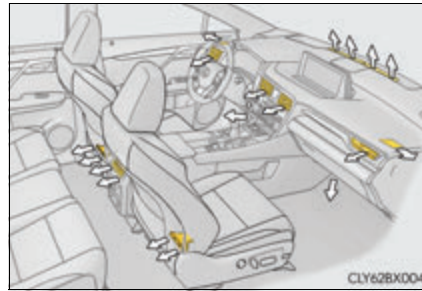
挡风玻璃刮水器除冰器打开时，空调控制画面上显示 。

一段时间后挡风玻璃刮水器除冰器将自动关闭。

### 出气口

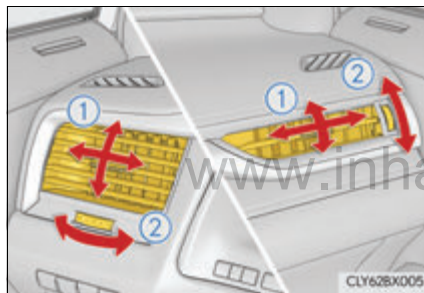
#### ■ 出气口位置

出气口和风量根据所选气流模式而变化。

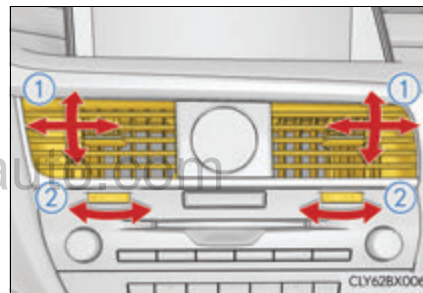


#### ■ 调节出气口位置以及打开和关闭出气口

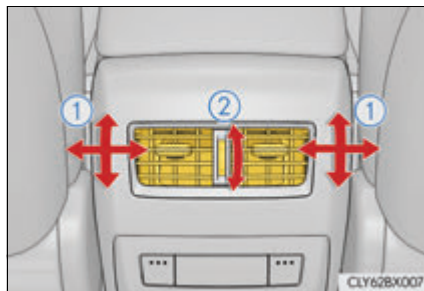
##### ▶ 前侧



##### ▶ 前中央



##### ▶ 后



- ① 将气流导向左侧或右侧、上侧或下侧
- ② 转动旋钮可打开或关闭出气口

**■ 将空调设定注册到电子钥匙（带驾驶位置存储器的车辆）**


- 使用电子钥匙解锁车辆并将电源开关切换至 ON 模式会调用钥匙中注册的空调设定。
- 电源开关关闭时，当前空调设定将自动注册到用于解锁车辆的电子钥匙中。
- 如果附近有多把电子钥匙或使用智能上车和起动系统解锁乘客车门，则系统可能无法正常工作。
- 可更改使用智能上车和起动系统解锁时能调用空调设定的车门。\*有关详情，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

\*：同时更改调用驾驶位置存储器的车门。

**■ 使用自动模式**

风扇转速根据温度设定和环境状况自动进行调节。  
因此，按下“**AUTO**”按钮或选择“**AUTO**”后，风扇可能不会立即转动，而要等到暖气或冷气准备妥当才会进行送风操作。

**■ S-FLOW 模式操作**

在自动模式下，如果打开并关闭后门，将关闭 S-FLOW 模式。按下  即可再次激活 S-FLOW 模式。

**■ 自动进气控制模式（若装备）**

在自动模式下，系统检测废气和其他污染物并在外界空气和再循环空气模式之间自动切换。

除湿功能关闭时，风扇工作，打开自动模式将激活除湿功能。

**■ 车窗起雾**

- 车内湿度高时，车窗容易起雾。选择“A/C”将会对来自出气口的空气除湿，并有效地给挡风玻璃除雾。
- 如果关闭“A/C”，则车窗可能会更容易起雾。
- 如果使用再循环空气模式，则车窗可能起雾。

■ 外界 / 再循环空气模式

- 在隧道等多尘的道路或交通拥挤的道路上行驶时，将外界/再循环空气模式按钮设定为再循环空气模式。这样可有效防止外界空气进入车内。制冷操作期间，设定再循环空气模式也将会有效降低车内温度。
- 外界 / 再循环空气模式可能会根据温度设定或车内温度自动切换。

■ 车外温度低时

即使选择“A/C”时，除湿功能也可能不工作。

■ 环保驾驶模式下空调系统的操作

- 环保驾驶模式下，按以下方式对空调系统进行控制以提高燃油效率
  - 控制发动机转速和压缩机工作以限制制热 / 制冷能力
  - 选择自动模式时限制风扇转速
- 执行以下操作可提高空调性能
  - 调节风扇转速
  - 关闭环保驾驶模式

■ 通风和空调异味

- 将空调系统设定为外界空气模式可使新鲜空气进入。
- 使用过程中，车内和车外的各种气味可能进入并积聚在空调系统内。这可能会导致通风口散发出气味。
- 降低散发气味的可能性：
  - 建议停车前将空调系统设定为外界空气模式。
  - 空调系统在自动模式下刚刚启动后，鼓风机的起动时间可能会短暂延迟。

**■ nanoe™**

空调系统采用 nanoe™ 技术。通过驾驶员座椅车窗侧出气口释放水微粒包裹的带电离子，有助于提供洁净的空气和水分\*。

- 风扇打开且选择选项控制画面上的“nanoe”时，激活 nanoe™。
- 在下列情况下运转风扇时，系统性能最佳。如果不满足下列条件，则 nanoe™ 可能无法发挥最佳效果。
  - 使用上身、上身和脚部或脚部出气口。（→ 第 487 页）
  - 驾驶员座椅车窗侧出气口打开。
- 产生 nanoe™ 时，会散发出少量臭氧且在某些情况下可能会有一点气味。然而，其与自然界（如森林）中存在的量大致相同，对人体并无影响。
- 工作过程中可能会听到轻微的噪音。这不属于故障。

\*：根据温度和湿度情况、风扇转速和气流方向，nanoe™ 可能无法发挥最佳效果。


**■ 空调滤清器**

→ 第 572 页

**■ 定制**

可以定制某些功能。（→ 第 660 页）

**警告****■ 防止挡风玻璃起雾**

- 天气极为潮湿时，请勿在冷气工作期间使用 。外界空气与挡风玻璃的温差可能会使挡风玻璃外表面起雾，从而妨碍您的视线。
- 请勿在仪表板上放置任何可能会盖住出气口的物品。否则，可能阻挡气流，从而妨碍挡风玻璃除雾器除雾。

**■ 防止烫伤**

- 车外后视镜除雾器打开时，请勿触碰车外后视镜的表面。
- 挡风玻璃刮水器除冰器打开时，请勿触碰挡风玻璃下部或前柱侧面的玻璃。

**■ nanoe™**

请勿拆解和维修发生器，因为其含有高压零件。如果发生器需要维修，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

**注意****■ 防止 12 V（伏）蓄电池电量耗尽**

混合动力系统关闭后，若无必要，请关闭空调系统。

**■ 防止损坏 nanoe™**

请勿将任何物品插入驾驶员侧通风口、粘贴任何物品或在驾驶员侧通风口周围使用喷雾剂。这些物品可能导致发生器不能正常工作。



**加热式方向盘\* / 座椅加热器\* / 座椅通风装置\***

加热式方向盘和座椅加热器分别对方向盘和座椅的侧把手进行加热。座椅通风装置通过从座椅内吹出空气来确保良好的空气流通。

**警告**

- 加热器打开时，下列人员接触方向盘和座椅时应特别小心，以防受伤：
  - 婴儿、儿童、老人、病人和残障人士
  - 皮肤敏感者
  - 非常疲乏者
  - 因饮酒或服药（安眠药、感冒药等）而昏昏欲睡者
- 请遵守下列注意事项以防止轻微灼伤或过热：
  - 使用座椅加热器时，请勿在座椅上覆盖毯子或座垫。
  - 如无必要，请勿使用座椅加热器。

**注意**

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

- 请勿将表面不平整的重物放在座椅上，也请勿将锋利的物品（针、钉子等）扎入座椅。
- 请勿在混合动力系统关闭时使用这些功能，以防止 12 V（伏）蓄电池电量耗尽。

6

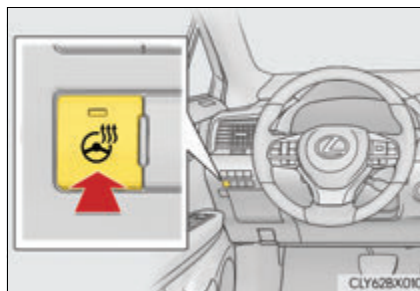
车内装备

\*：若装备

### 加热式方向盘

打开 / 关闭加热式方向盘

加热式方向盘工作时，指示灯会点亮。



#### ■ 工作条件

电源开关处于 ON 模式时可使用加热式方向盘。

#### ■ 计时器

约 30 分钟后，加热式方向盘将自动关闭。

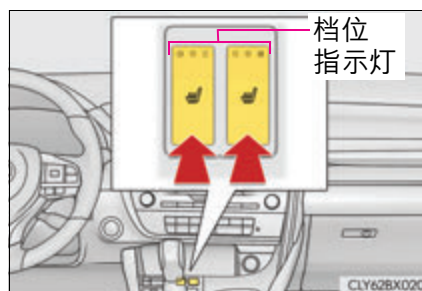
### 前排座椅加热器

#### ▶ 不带座椅通风装置的车辆

每次按下开关，工作情况将如下变化。

高（3个格点亮）→中（2个格点亮）→低（1个格点亮）→关闭

工作期间，档位指示灯（琥珀色）将点亮。



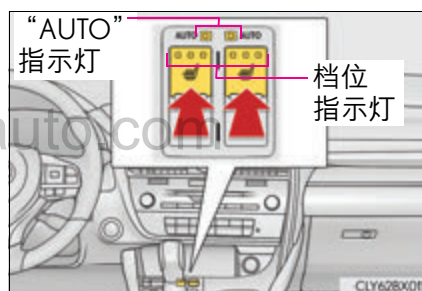
#### ▶ 带座椅通风装置的车辆

按下任一开关时，系统设定至自动模式且“**AUTO**”指示灯（绿色）点亮。

每次按下开关，工作情况将如下变化。

高（3个格点亮）→中（2个格点亮）→低（1个格点亮）→关闭

工作期间，档位指示灯（琥珀色）将点亮。



#### ■ 工作条件

电源开关处于ON模式时可使用前排座椅加热器。

#### ■ 定制

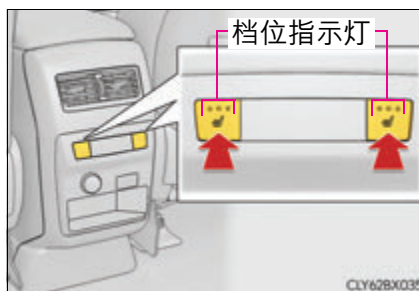
可以定制某些功能。（→ 第660页）

### 后排座椅加热器

每次按下开关，工作情况将如下变化。

高（3个格点亮）→中（2个格点亮）→低（1个格点亮）→关闭

工作期间，档位指示灯（琥珀色）将点亮。



#### ■ 工作条件

电源开关处于 ON 模式时可使用后排座椅加热器。

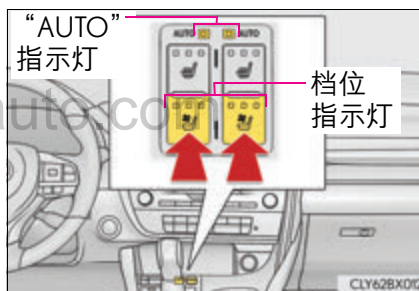
### 座椅通风装置

按下任一开关时，系统设定至自动模式且“**AUTO**”指示灯（绿色）点亮。

每次按下开关，工作情况将如下变化。

高（3个格点亮）→中（2个格点亮）→低（1个格点亮）→关闭

工作期间，档位指示灯（绿色）将点亮。



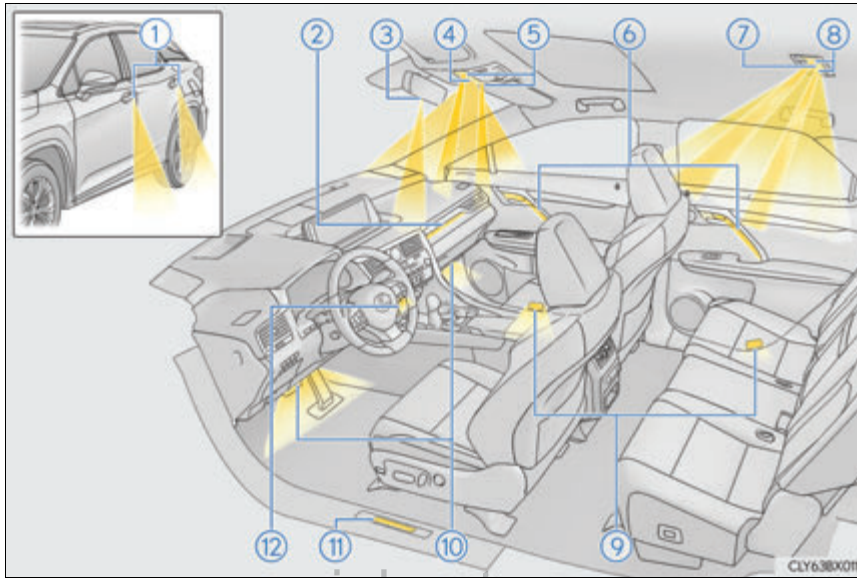
#### ■ 工作条件

电源开关处于 ON 模式时可使用座椅通风装置。

#### ■ 定制

可以定制某些功能。（→ 第 660 页）

## 车内照明灯列表



- |                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| ① 外脚灯                   | ⑦ 后车内照明灯<br>(→ 第 502 页) |
| ② 仪表板装饰灯 (若装备)          | ⑧ 后个人用灯 (→ 第 503 页)     |
| ③ 换档杆照明灯                | ⑨ 门控灯                   |
| ④ 前车内照明灯<br>(→ 第 502 页) | ⑩ 脚部空间照明灯               |
| ⑤ 前个人用灯 (→ 第 503 页)     | ⑪ 门槛照明灯 (若装备)           |
| ⑥ 车门装饰灯 (若装备)           | ⑫ 前中央控制台照明灯             |

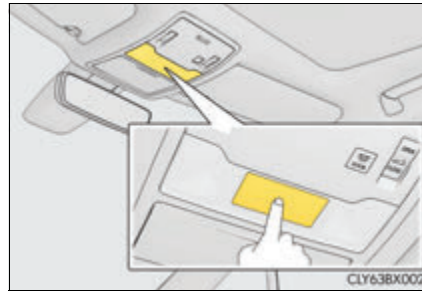
6

车内装备

### 车内照明灯

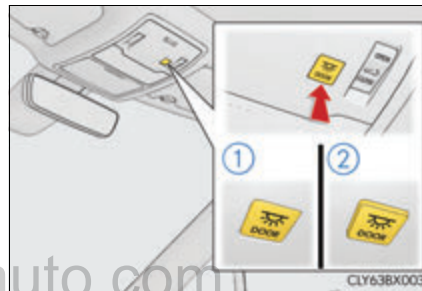
后车内照明灯和前车内照明灯一同打开 / 关闭。

打开 / 关闭车内照明灯（触按  
车内照明灯）



打开 / 关闭车门位置

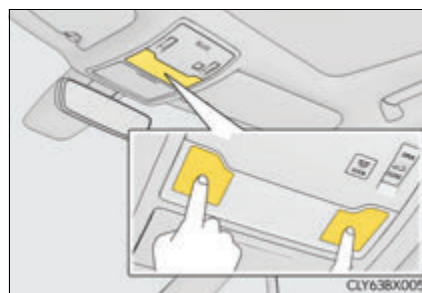
- ① 打开
- ② 关闭



**个人用灯**

▶ 前

打开 / 关闭个人用灯 (触按个人用灯)



▶ 后

打开 / 关闭个人用灯



www.inhauto.com

6

车内装备

## 504 6-3. 使用车内照明灯

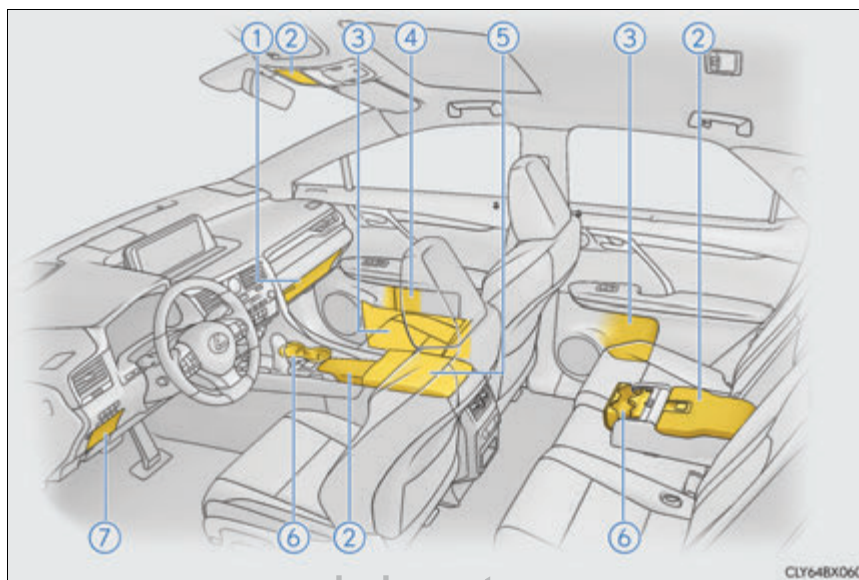
- 上车照明系统：车内照明灯根据电源开关模式、电子钥匙存在情况、车门锁止 / 解锁情况和车门打开 / 关闭情况自动点亮 / 熄灭。
- 如果关闭电源开关后车内照明灯仍保持点亮，则 20 分钟后车内照明灯将自动熄灭。
- 在下列情况下，车内照明灯和前个人用灯可能无法正常响应。
  - 水、泥土等粘附在透镜表面时
  - 湿手操作时
  - 佩戴手套等时
- 可以定制某些功能。（→ 第 660 页）

### 注意

- 切勿拆下前车内照明灯和前个人用灯的透镜。否则，将会损坏车内照明灯。如果需要拆下透镜，则请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。
- 混合动力系统关闭时，若无必要，请关闭车内照明灯，以防止 12 V（伏）蓄电池电量耗尽。



## 储物装置列表



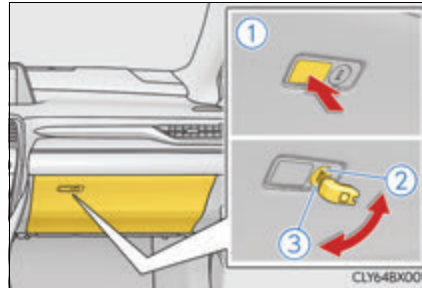
- ① 手套箱 (→ 第 506 页)      ④ 瓶架 (→ 第 508 页)
- ② 辅助储物箱 (若装备)      ⑤ 储物箱 (→ 第 506 页)  
(→ 第 510 页)
- ③ 车门储物夹 (→ 第 508 页)      ⑥ 杯托 (→ 第 507 页)
- ⑦ 硬币盒 (→ 第 509 页)

### 警告

- 请勿将眼镜、打火机或喷雾罐存放在储物空间内，否则车厢温度升高时，可能会导致下列情况发生：
  - 眼镜可能会受热变形或因接触其他存放物品而破裂。
  - 打火机或喷雾罐可能会爆炸。如果接触到其他存放物品，则打火机可能会起火或喷雾罐可能会释放气体，从而引发火灾。
- 驾驶时或不使用储物箱时，应保持箱盖关闭。否则在紧急制动或紧急转向时，打开的箱盖或存放在其中的物品可能会撞到乘员，从而引发事故。

### 手套箱

- ① 打开（按下按钮）
- ② 用机械钥匙解锁
- ③ 用机械钥匙锁止

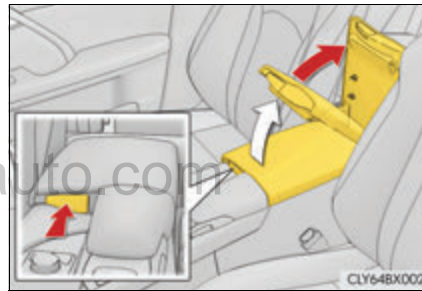


尾灯点亮时，手套箱灯将点亮。

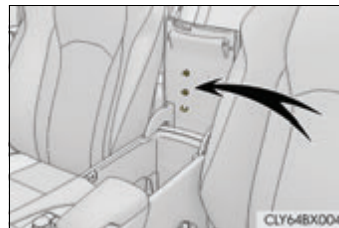
### 储物箱

按下按钮。

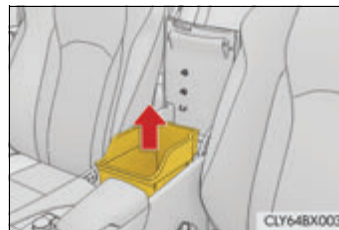
用手提起以完全打开储物箱。



- 尾灯点亮时，储物箱灯将点亮。
- 可将钢笔存放在盖子底侧的笔座内。

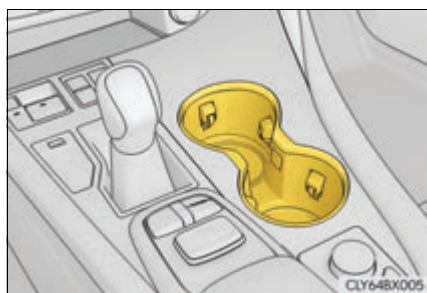


- 拆下托盘以进入托盘底部存储空间。

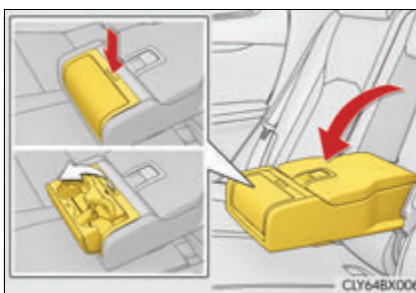


**杯托**

▶ 前



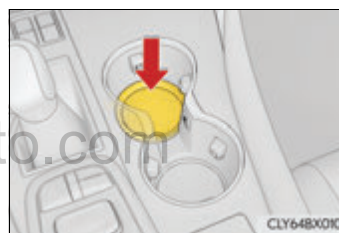
▶ 后



拉下扶手然后按下按钮。

可更改前杯托的深度。

- 1 按下杯托底部即可存放水瓶。



- 2 按下按钮即可使底部恢复原位。

**警告**

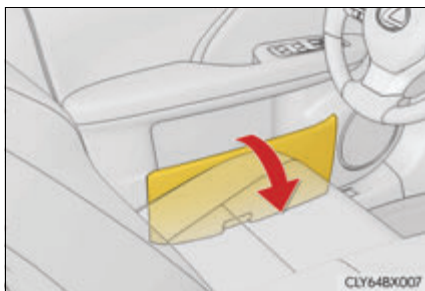
- 请勿在杯托中放置除杯子、铝罐或水瓶外的其他任何物品。发生事故或紧急制动时，这些物品可能会从杯托中甩出，从而导致人员受伤。装有热饮料时，请尽量拧紧杯盖以免烫伤。
- 后杯托：不使用时，请保持杯托关闭。否则，发生事故或紧急制动时可能造成伤害。

 注意

收起扶手前先收起杯托，以防止损坏后杯托。

车门储物夹

▶ 前



▶ 后



可打开或关闭车门储物夹。

 警告

前门储物夹：行驶时使车门储物夹保持关闭，否则，如果发生事故或紧急制动，可能造成伤害。

瓶架



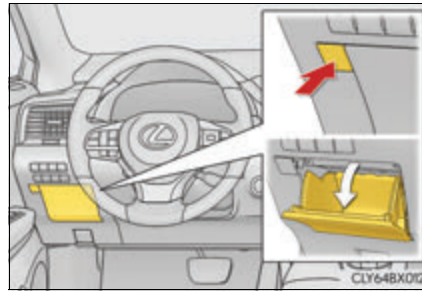
- 存放瓶子前盖上瓶盖。
- 根据尺寸或形状，某些瓶子可能无法存放。

**⚠ 注意**

请勿在瓶架上放置盛有液体的敞口瓶、玻璃杯或纸杯。否则，其中的液体可能溢出。玻璃杯如使用瓶架可能会破碎。

**硬币盒**

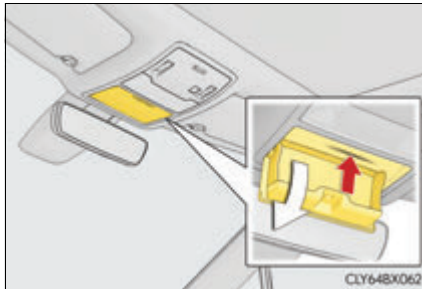
按下按钮。

**⚠ 警告**

驾驶时保持硬币盒关闭。  
否则，发生事故或紧急制动时可能造成危害。

辅助储物箱

▶ A 型



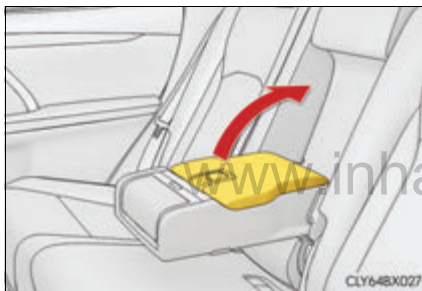
按下盖。

▶ B 型



掀开盖。

▶ C 型（若装备）



拉起控制杆以解锁，并掀开盖。

**警告**

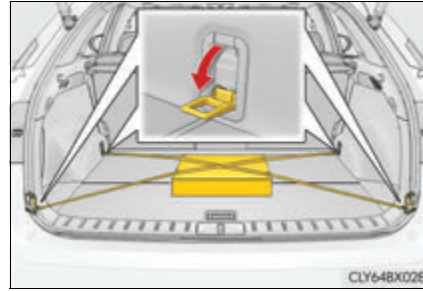
A 型：请勿存放重量超过 200g（克）的物品。  
否则，可能导致辅助储物箱打开且存放在其中的物品可能会甩出，从而引发事故。

## 行李箱装备

### 货钩

拉下要使用的货钩。

货钩用于固定松散物品。

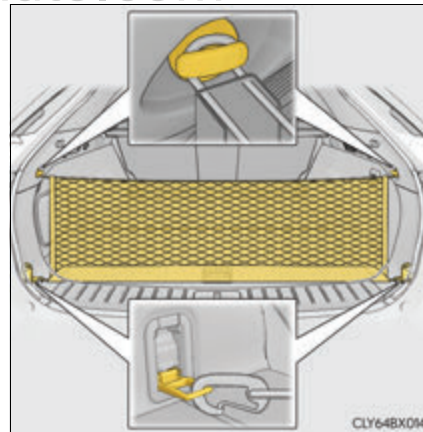


### 警告

不使用货钩时，务必将其恢复至存放位置，以免受伤。

### 货网挂钩

使用货网挂钩和后货钩悬挂货网。

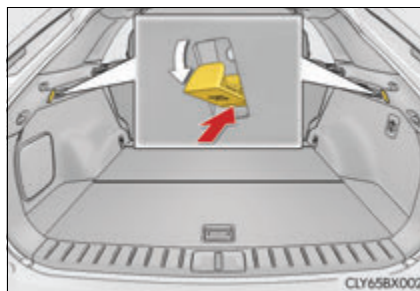


6

车内装备

### 杂物袋挂钩

向内按杂物袋挂钩即可使用。



#### ⚠ 注意

请勿在杂货袋挂钩上悬挂任何重量超过 4 kg（公斤）的物品。

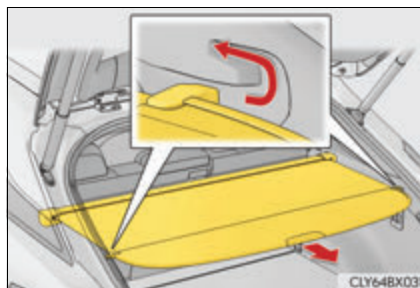
### 行李罩

#### ■ 使用行李罩

- 1 将行李罩任一端插入凹口，然后压紧行李罩的另一端并将其插入凹口。



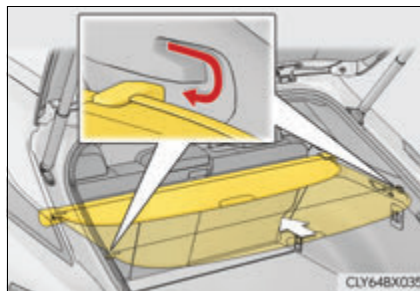
- 2 拉出行李罩并将其悬挂到锚定器上。





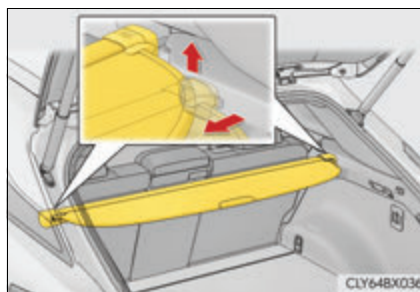
## ■ 拆下行李罩。

- 1 从左右锚定器上松开行李罩并使其缩回。



- 2 压紧行李罩端部并向上提起行李罩。

拆下行李罩后，将其放置在除乘客车厢外的地方。

**警告**

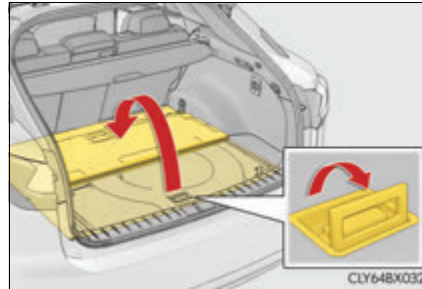
- 请勿在行李罩上放置任何物品。否则在紧急制动或转向时，物品可能飞出并击中乘员。这可能会引发意外事故，从而导致严重伤亡。
- 请勿让儿童爬到行李罩上。否则可能损坏行李罩，从而导致儿童严重伤亡。

6

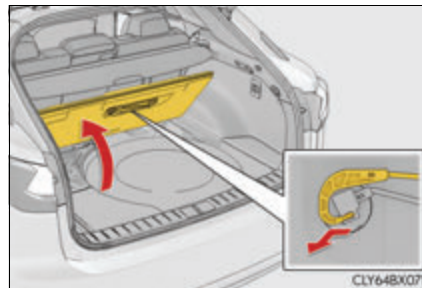
车内装备

### 辅助储物箱

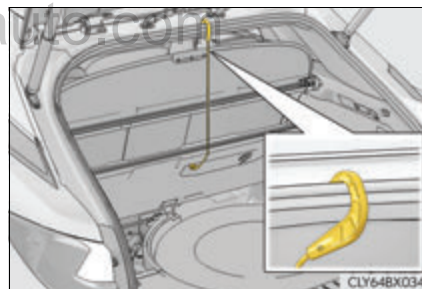
- 1 拉起控制杆并折叠底板折板。



- 2 提起底板并分离位于底板底侧的挂钩。

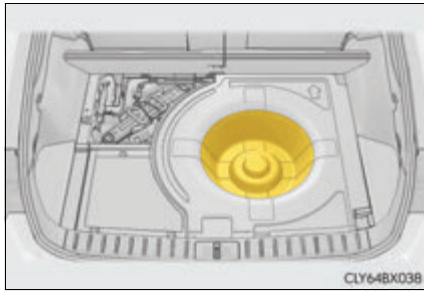


- 3 如图所示，将挂钩挂在背门开口的上边缘。

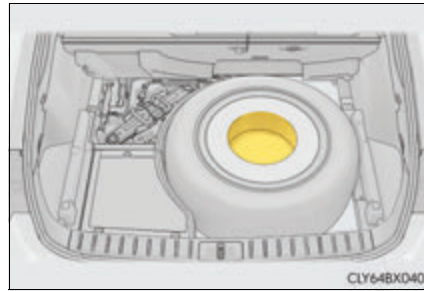


### ■ 底板地板箱

#### ▶ 带小型备胎的车辆

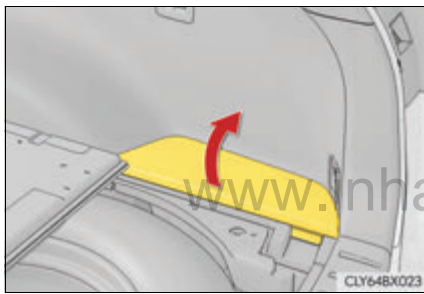


#### ▶ 带全尺寸备胎的车辆

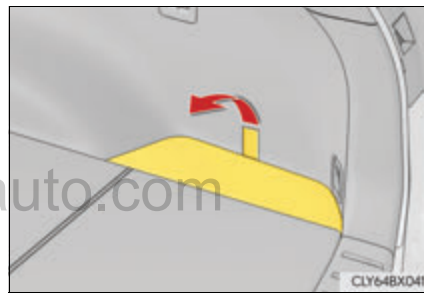


### ■ 底板侧储物箱

#### ▶ 带小型备胎的车辆



#### ▶ 带全尺寸备胎的车辆



提起盖时向上拉动拉带。

#### ⚠ 警告

如果折叠或拆下底板，则应在驾驶前将其恢复原位。否则在紧急制动时，底板或存放在底板底部托盘中的物品可能会撞到乘员，从而引发事故。

#### ⚠ 注意

关闭背门时，请勿将底板挂钩挂在背门开口边缘。可能损坏底板挂钩。

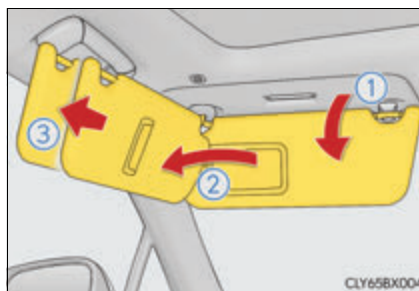
6

车内装备

## 其他车内装备

### 遮阳板

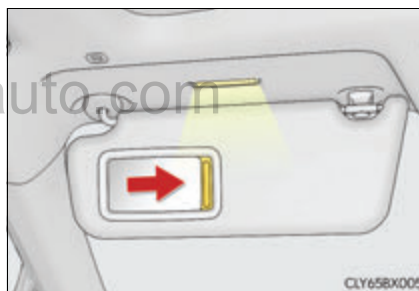
- ① 将遮阳板翻下可将其设定在正前位置。
- ② 将遮阳板翻下，脱开挂钩，然后翻至侧面可将其设定在侧面位置。
- ③ 将遮阳板置于侧面位置，然后向后滑动可使用侧延伸板。



### 梳妆镜

滑动盖可将其打开。

打开盖时，梳妆灯点亮。



如果关闭电源开关后梳妆灯仍保持点亮，则其将在 20 分钟后自动熄灭。

#### ⚠ 注意

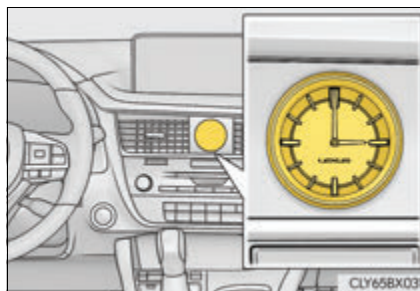
混合动力系统关闭时，请勿长时间打开梳妆灯，以防止 12 V（伏）蓄电池电量耗尽。

## 时钟

### ▶ 带导航系统的车辆

使用 GPS 时间信息自动调节 GPS 时钟的时间。

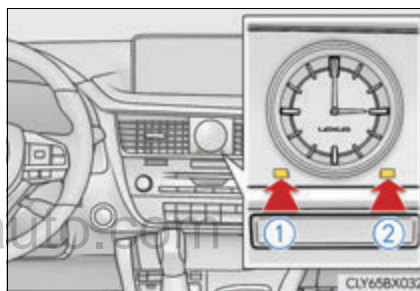
有关详情，请参见《导航系统用户手册》。



### ▶ 带 LEXUS 雷克萨斯音响显示系统的车辆

按下按钮可调节时钟。

- ① 按住将向后移动时钟指针。
- ② 按住将向前移动时钟指针。



## 无线充电器（若装备）

通过在充电区域内放置无线充电联盟制定的 Qi 无线充电标准兼容设备，即可对智能手机或移动电话电池等便携式设备充电。

无线充电器不能用于给体积超过充电区域的便携式设备充电。此外，根据便携式设备，无线充电器可能无法正常工作。请参见便携式设备的操作手册。

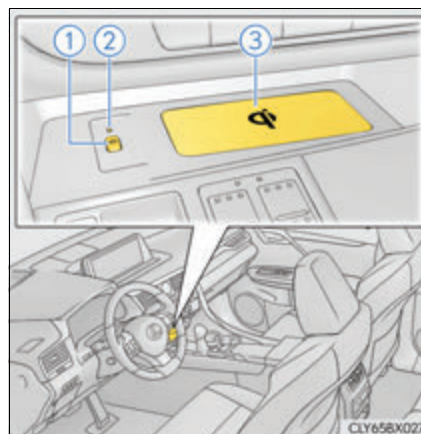
### ■ “Qi” 标志

“Qi” 标志是无线充电联盟的商标。



■ 所有零件名称

- ① 电源开关
- ② 工作指示灯
- ③ 充电区域



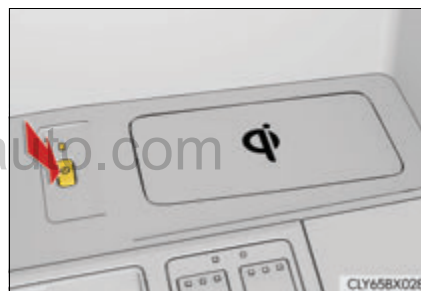
■ 使用无线充电器

- 1 按下无线充电器的电源开关。

再次按下开关关闭无线充电器。

打开时，工作指示灯（绿色）将点亮。

关闭电源开关时，将存储无线充电器的打开 / 关闭状态。



- 2 将便携式设备充电侧朝下放置在充电区域。

充电时，工作指示灯（橙色）将点亮。

如果不能充电，将便携式设备尽可能靠近充电区域中心。

充电完成时，工作指示灯（绿色）将点亮。



● 充电功能

- 如果充电完成后一段时间且未移动便携式设备，无线充电器将重新开始充电。
- 如果便携式设备在充电区域内移动，将暂时停止充电然后重新开始。

### ■ 工作指示灯状态

工作指示灯	状态
熄灭	无线充电器关闭
绿色（点亮）	待机（可充电）
	完成充电 *
橙色（点亮）	在充电区域放置便携式设备（识别便携式设备）
	充电中

\*: 根据便携式设备，充电完成后工作指示灯可能持续点亮（橙色）。

#### ● 如果工作指示灯闪烁

如果检测到故障，工作指示灯将闪烁（橙色）。根据下表采取适当措施。

工作指示灯	可能原因	措施
以一秒的间隔连续闪烁（橙色）	车辆与充电器的通信故障。	请联系LEXUS雷克萨斯经销商。
重复闪烁（橙色）3次	便携式设备和充电区域之间有异物。	清除异物。
	便携式设备未正确置于充电区域。	将便携式设备向充电区域中心移动。
重复闪烁（橙色）4次	无线充电器温度过高。	立即停止充电并过一段时间后继续充电。

#### ■ 无线充电器的工作条件

电源开关处于 ACCESSORY 或 ON 模式。

#### ■ 可进行充电的便携式设备

- Qi 无线充电标准兼容便携式设备可通过无线充电器进行充电。但是，无法保证兼容所有符合 Qi 无线充电标准的设备。
- 无线充电器用于向移动电话、智能电话或其他便携式设备提供低功率电源（5 W [瓦] 或更小）。

**■ 如果便携式设备配有护盖或附件**

如果便携式设备配备的护盖或附件不兼容 Qi，请勿进行充电。根据配备的护盖和 / 或附件类型，可能无法对便携式设备进行充电。如果便携式设备置于充电区域且无法充电，应取下护盖和 / 或附件。

**■ 如果充电时从 AM 收音机广播中听到干扰**

关闭无线充电器并检查噪音是否降低。如果噪音降低，按住无线充电器电源开关 2 秒。无线充电器的频率改变且噪音可能降低。频率改变时，工作指示灯将闪烁（橙色）2 次。

**■ 充电注意事项**

- 如果不能在车内检测到电子钥匙，则无法进行充电。车门打开和关闭时，充电可能暂停。
- 充电时，无线充电器和便携式设备将变热。这并非故障。  
如果便携式设备在充电时变热，且由于便携式设备的保护功能致使充电停止，则等待直到便携式设备冷却后再进行充电。

**■ 工作期间发出声音**

电源开关打开时或识别到便携式设备时，可能会有工作声音。这不属于故障。

**■ 清洁无线充电器**

→ 第 534 页

**■ 无线充电器认证证书**

## 1.

- 使用频率为： 105~140 kHz
- 磁场强度小于 69dBuA/m (10米处，准峰值)

2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；

3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现  
有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；

4. 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、  
科学及医疗应用设备的辐射干扰；

5. 不得在飞机和机场附近使用。



 **警告****■ 驾驶时的注意事项**

便携式设备充电时，为安全起见，驾驶时，驾驶员不可操作便携式设备。

**■ 与电子设备干扰相关的注意事项**

使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器以及其他任何电子医疗设备的人士应向医师咨询有关无线充电器的用法。


操作无线充电器可能会影响医疗设备。

**■ 防止损坏或烫伤**

请遵守下列注意事项。

否则可能引起火灾、设备故障和损坏和烫伤（由于过热）。

- 充电时请勿在充电区域和便携式设备之间放置金属物体。
- 请勿在充电区域粘贴金属物体（如铝制标签）。
- 充电时请勿用布或其他物品覆盖无线充电器。
- 请勿试图给不兼容 Qi 无线充电标准的便携式设备充电。
- 请勿拆解、改装和拆卸无线充电器。
- 请勿向无线充电器施力和撞击无线充电器。

 注意

## ■ 无线充电器可能无法正常工作的情况

在以下情况下，无线充电器可能无法正常工作：

- 便携式设备充满电时
- 充电区域和便携式设备之间有异物时
- 便携式设备在充电期间变热时
- 无线充电器充电侧朝上置于无线区域时
- 便携式设备未在充电区域中央
- 车辆靠近电视塔、发电厂、加油站、无线电台、大型显示屏、机场或其他产生强无线电波或电噪干扰的设施时
- 以下任一金属物体接触便携式设备或将其覆盖时
  - 附有铝箔的卡片
  - 内有铝箔的香烟盒
  - 金属质地的钱夹或包
  - 硬币
  - 金属材料暖手器
  - CD 和 DVD 等介质
- 其他遥控钥匙（发射无线电波）正在车辆附近使用时

如果除上述情况外，无线充电器不能正常工作或工作指示灯闪烁，则无线充电器可能故障。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

## ■ 防止故障或损坏数据

- 请勿携带磁性卡片，如信用卡或磁记录介质靠近充电中的无线充电器。否则，数据可能在磁力的影响下清除。此外，请勿携带精密仪器，如腕表靠近无线充电器，此类物品可能损坏。
- 请勿将便携式设备留在车厢内。车辆在阳光下停驻时，车厢内温度可能升高并对设备造成损坏。

## ■ 防止 12V（伏）蓄电池电量耗尽

混合动力系统停止时，请勿长时间使用无线充电器。

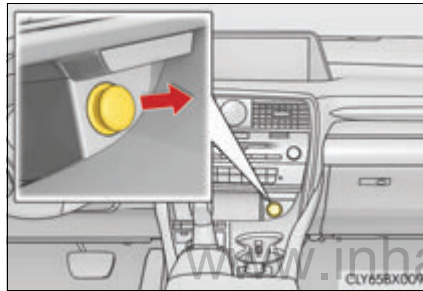
### 电源插座

请将其用作低于 12 V（伏）直流 /10 A（安）（耗电量为 120 W [瓦]）的电子产品的电源。

使用电子产品时，请遵守下列注意事项：

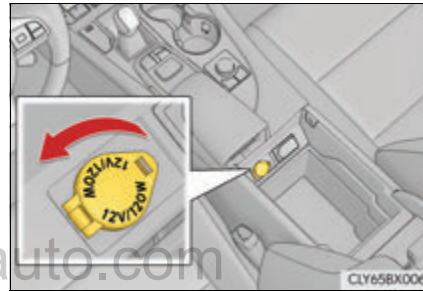
- 确保仪表板上和行李箱内所有连接的电源插座的耗电量低于 120 W（瓦）。
- 确保储物箱内侧和后控制台上所有连接的电源插座的耗电量低于 120 W（瓦）。

#### ▶ 仪表板上



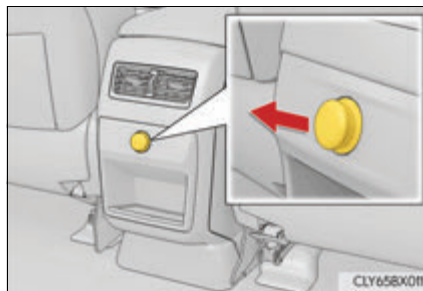
拆下盖。

#### ▶ 储物箱内侧



打开电源插座盖。

#### ▶ 后控制台上



拆下盖。

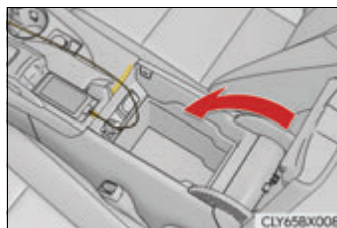
#### ▶ 行李箱内



打开电源插座盖。

## 524 6.5. 使用其他车内装备

- 电源开关处于 ACCESSORY 或 ON 模式时可使用电源插座。
- 储物箱边缘的形状使电源线在储物箱盖关闭时也可穿过。



### ⚠ 注意

- 不使用电源插座时，请安装盖或闭合盖，以免损坏电源插座。否则异物或液体可能进入电源插座并造成短路。
- 混合动力系统关闭时，若无必要，请勿使用电源插座，以防止 12 V（伏）蓄电池电量耗尽。

### 前排乘客脚部空间挂钩

使用前排乘客脚部空间挂钩有助于支撑和防止地板上的物品（如杂物袋）翻转。



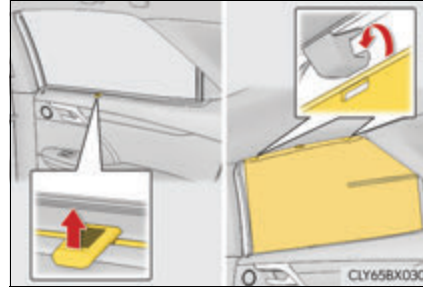
### ⚠ 注意

请勿在挂钩上悬挂任何物品或施加过大的力，以免损坏挂钩。

### 后门遮阳帘（若装备）

使用凸舌拉起遮阳帘并将其挂到锚定器上。

要降低遮阳帘，稍微向上拉动凸舌以使遮阳帘脱开锚定器，并缓慢将其降下。



#### 警告

使用后门遮阳帘时，请勿将手指等放在锚定器或后门遮阳帘的凹槽内。否则，可能夹住手指等，从而造成伤害。

#### 注意

- 请勿在可能干扰后门遮阳帘工作的区域放置任何物品。
- 请勿向后门遮阳帘施加过多重荷或附加任何物品，以免损坏后门遮阳帘。

### 扶手

拉下扶手即可使用。



#### 注意

请勿对扶手施加过大负载，以防止损坏扶手。

### 辅助拉手

坐在座椅上时，可用安装在车顶内衬上的辅助拉手支撑身体。



#### ⚠ 警告

上下车或从座椅上起身时，请勿使用辅助拉手。

#### ⚠ 注意

请勿在辅助拉手上悬挂任何重物或施加重荷，以防止损坏辅助拉手。

### 挂衣钩

后辅助拉手上配有挂衣钩。



#### ⚠ 警告

请勿在挂衣钩上悬挂衣架或其他坚硬或锐利的物品。如果 SRS 帘式安全气囊展开，这些物品可能会弹出，导致严重伤亡。

## 7-1. 保养和维护

清洁和保护车辆外饰..... 528

清洁和保护车辆内饰..... 533

## 7-2. 保养

保养须知..... 536

定期保养..... 538

## 7-3. 自行保养

自行保养注意事项..... 544

发动机盖..... 546

定位卧式千斤顶..... 547

发动机室..... 548

12 V（伏）蓄电池..... 555

轮胎..... 559

轮胎气压..... 568

车轮..... 570

空调滤清器..... 572

挡风玻璃刮水器接口..... 575

电子钥匙电池..... 577

检查和更换保险丝..... 579

灯泡..... 582

## 清洁和保护车辆外饰

执行以下操作以保护车辆并使其保持最佳状况：

- 用大量的水从上到下冲洗车身、轮穴和车辆底部，以去除污物和灰尘。
- 使用海绵或软布（如麂皮布）擦洗车身。
- 对于难以清除的痕迹，使用洗车皂清洗并用水彻底冲净。
- 将水擦净。
- 防水涂层老化时，应给车辆打蜡。

如果在干净的车身表面上无法形成水珠，则在车身冷却后打蜡。

### ■ 自修复涂层

车身具有自修复涂层，该涂层可防止洗车等造成表面细小划痕。

- 车辆出厂后，该涂层可保持5至8年。
- 修复时间根据划痕深度和车外温度而有所不同。用温水预热涂层时，修复时间可能会缩短。
- 钥匙、硬币等造成的深度划痕无法修复。
- 请勿使用含研磨料的车蜡。

### ■ 自动洗车

● 清洗车辆前：

- 折叠后视镜
  - 关闭电动背门（若装备）
- 从车辆前方开始清洗。驾驶前应展开后视镜。

- 自动洗车用的刷子可能划伤车辆表面并损伤车漆。
- 在某些自动洗车站，可能无法清洗后扰流器。此外，损坏车辆的风险也可能增加。

### ■ 高压洗车

- 请勿让洗车喷嘴与车窗离得太近。
- 洗车前，检查并确认车辆的燃油加注口盖已正确关闭。



#### ■ 智能上车和起动系统注意事项

- 如果电子钥匙在有效范围内时车门把手变湿，则车门可能会反复锁止和解锁。洗车时，请将钥匙放在距离车辆 2 m（米）或更远的地方。（请确保钥匙不会被盗。）
- 洗车时，如果电子钥匙在车内且车门把手变湿，则车外蜂鸣器将鸣响。锁止所有车门即可关闭警报。
- 将电子钥匙设定为电池节电模式以禁用智能上车和起动系统。（→ 第 156 页）

#### ■ 铝制轮毂

- 使用中性去垢剂及时除去所有污物。请勿使用硬刷或研磨性清洁剂。请勿使用强力或烈性化学清洁剂。应使用与漆面所用相同的中性去垢剂。
- 车轮处于热态时（例如在炎热天气下长距离行驶后），请勿在车轮上使用去垢剂。
- 使用后应立即清洗车轮上的去垢剂。

#### ■ 保险杠

请勿使用研磨性清洁剂擦洗。

#### ■ 前侧车窗防水涂层

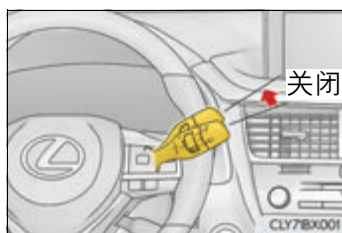
- 下列注意事项可增强防水涂层的效能。
  - 定期清除前侧车窗上的污物等。
  - 请勿使污物和灰尘长时间聚积在车窗上。应使用柔软的湿布尽快清洁车窗。
  - 清洁车窗时，请勿使用蜡或含研磨料的玻璃清洁剂。
  - 请勿使用任何金属物体清除冷凝水。
- 防水性能不足时可修复涂层。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

**警告****■ 清洗车辆时**

请勿将水洒到发动机室内。否则可能导致电气部件等起火。

**■ 清洁挡风玻璃时**

将刮水器开关设定在关闭位置。  
如果刮水器开关处于“**AUTO**”位置，则在下列情况下，刮水器可能意外操作，从而可能夹住手或导致其他严重伤害，并可能损坏刮水片。



- 用手触摸雨滴传感器所在的挡风玻璃上部时
- 湿布或类似物品靠近雨滴传感器时
- 有物体撞击挡风玻璃时
- 直接触摸雨滴传感器或有物体撞到雨滴传感器时

**■ 有关排气管的注意事项**

废气会使排气管变得很烫。  
清洗车辆时，排气管未充分冷却前小心不要触摸，否则可能导致烫伤。

**■ 有关带盲区监视器的后保险杠的注意事项（若装备）**

如果后保险杠油漆剥落或划伤，则系统可能发生故障。如果出现此情况，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

 注意

## ■ 防止油漆老化和车身及部件（铝制轮毂等）腐蚀

## ● 在下列情况下，应立即清洗车辆：

- 在海边行驶后
- 在盐碱道路上行驶后
- 车漆表面附有煤焦油或树液时
- 车漆表面落有死去的昆虫、虫粪或鸟粪时
- 车辆在受煤烟、油烟、矿尘、铁粉或化学物质污染的地区行驶后
- 车辆严重积尘或积泥时
- 苯和汽油之类的液体溅到车漆表面时

## ● 如果车漆剥落或划伤，请立即进行维修。

## ● 为防止车轮腐蚀，存放车轮时应去除所有污物并存放于湿度较低的地方。

## ■ 清洁车外灯

- 应小心清洗。请勿使用有机清洁剂或硬刷清洗。否则可能损坏车灯表面。
- 请勿在车灯表面打蜡。车蜡可能损坏透镜。

## ■ 自动洗车时

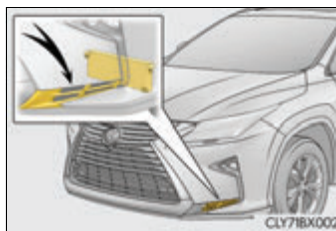
将刮水器开关设定在关闭位置。

如果刮水器开关处于“**AUTO**”位置，则刮水器可能会工作，从而损坏刮水片。

 注意

■ 高压洗车时

- 洗车时，请勿使高压清洗器中的水直接喷向摄像机或其附近区域。由于高压水的冲击，该设备可能无法正常工作。
- 请勿使喷嘴靠近防尘套（橡胶或树脂材质护盖）、连接器或下列零件。如果它们接触到高压水，则零件可能损坏。
  - 牵引相关零件
  - 转向零件
  - 悬架零件
  - 制动零件
- 请勿让高压清洗器喷嘴指向图中所示区域，否则高压水流可能损坏油冷却器。



## 清洁和保护车辆内饰

以下程序有助于保护车辆内饰并使其保持最佳状态：

### 保护车辆内饰

使用真空吸尘器清除污物和灰尘。用温水浸湿抹布后擦洗脏污的表面。

### 清洁皮革部位

- 使用真空吸尘器清除污物和灰尘。
- 将软布用稀释后的去垢剂浸湿后擦除残留的污物和灰尘。  
使用稀释浓度约为 5% 的中性羊毛去垢剂。
- 将湿布拧干，并彻底擦净残留的去垢剂。
- 用柔软的干布擦干残留的水分。然后让皮革在阴凉通风处风干。

### 清洁人造革部位

- 使用真空吸尘器清除浮尘。
- 用海绵或软布将中性清洁剂涂抹在人造革上。
- 让清洁剂浸润几分钟。然后用干净的湿布擦去污垢和清洁剂。

**■ 皮革部位的养护**

我们建议每年至少清洁两次车辆内饰以保持其品质。

**■ 清洗地毯**

使用合适的市售泡沫型清洁剂清洗地毯。使用海绵或刷子涂抹泡沫。以交叠划圈的方式擦洗。请勿用水。擦拭脏污表面并使其干燥。使地毯尽可能保持干燥以获得最佳效果。

**■ 座椅安全带**

用布或海绵蘸以中性清洁剂和温水进行清洁。还须定期检查安全带是否过度磨损、磨破或出现切口。

**▲ 警告****■ 车内防水**

- 请勿将液体溅洒到车内，如地板上、混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）通风口和行李箱中。

否则可能导致混合动力蓄电池、电气部件等发生故障或火灾。

- 请勿使车内的 SRS 部件或导线受潮。（→ 第 38 页）

电气故障可能引起安全气囊意外展开或无法正常工作，从而导致严重伤亡。

- 带无线充电器的车辆：

请勿让无线充电器（→ 第 518 页）受潮。否则可能使充电器变热并导致烫伤或可能触电，从而导致严重伤亡。

**■ 清洁车辆内饰（尤其是仪表板）**

请勿使用抛光车蜡或抛光清洁剂。仪表板可能会反射到挡风玻璃上，妨碍驾驶员的视线并引发事故，从而导致严重伤亡。

 注意

## ■ 去垢剂

- 请勿使用以下类型的去垢剂，因为它们可能使车辆内饰变色或导致油漆表面产生斑纹或损坏：
  - 非座椅部分：有机物如苯或汽油、碱性或酸性溶液、染色剂和漂白剂
  - 座椅：碱性或酸性溶液，如稀释剂、苯和酒精
- 请勿使用抛光车蜡或抛光清洁剂。否则可能会损坏仪表板或其他内饰零件的油漆表面。

## ■ 防止损坏皮革表面

为避免皮革表面损坏和老化，请遵守下列注意事项：

- 及时去除皮革表面的污物或灰尘。
- 请勿使车辆长时间暴露在直射阳光下。请将车辆停放在阴凉处，尤其是夏季。
- 请勿将聚乙烯、塑料制品或蜡质物品放置在皮革饰品上，因为车内温度大幅升高时这些物品可能会粘在皮革表面上。

## ■ 地板防水

请勿用水清洗车辆地板。

如果车辆地板上面或下面的电气部件（如音响系统等）接触到水，则音响系统等车辆系统可能损坏。水还可能导致车身生锈。

## ■ 清洁挡风玻璃内侧时（带 LEXUS 雷克萨斯安全系统+ 的车辆）

请勿使玻璃清洁剂接触镜头。此外，请勿触摸镜头。（→ 第 272 页）

## ■ 清洁后窗内侧

- 请勿使用玻璃清洁剂清洁后窗，否则可能导致后窗除雾器加热丝或天线损坏。用温水浸湿抹布，轻轻擦净车窗。沿着与加热丝或天线平行的方向擦拭车窗。
- 小心不要划伤或损坏加热丝和天线。

## 保养须知

为确保驾驶的安全性和经济性，日常维护和定期保养非常重要。我们建议您采取如下保养措施：

### 定期保养

- 请根据保养计划，按规定的间隔时间进行定期保养。  
定期保养的间隔，可按里程表读数或时间间隔确定，以先到达者为准，如计划表所示。  
对于已超过最后间隔时间的保养项目，也应以同样的间隔时间进行保养。

- 到哪里进行保养？

由当地的 LEXUS 雷克萨斯经销商进行保养最为理想，也可进行其他检查和维修。

LEXUS 雷克萨斯技术人员是受过良好培训的专业人员，他们通过技术通报、维修提示和经销商内部培训项目等获取最新的维修信息。在对您的车辆进行作业前，他们已经熟知如何对 LEXUS 雷克萨斯进行操作，而不是在工作中学习。因此我们推荐最好由他们进行保养。

LEXUS 雷克萨斯经销商在 LEXUS 雷克萨斯专用工具和保养设备方面投入了大量资金。这有助于以更低廉的费用为您提供更优质的服务。

LEXUS 雷克萨斯经销商的维修保养部门将为您的车辆执行所有定期保养工作，既可靠又经济。

橡胶软管（用于冷却和加热系统、制动系统和燃油系统）应按照 LEXUS 雷克萨斯保养计划由合格的技术人员进行检查。橡胶软管是特别重要的保养项目。任何老化或损坏的软管都要立即更换。请注意橡胶软管会随时间而老化，从而造成膨胀、磨损或破裂。



## 自行保养

### 是否可以自行保养？

许多保养项目并不复杂，只要懂一些机械常识并备有一些基本的汽车工具，都可以由用户自行完成。

本章将简要说明用户如何进行简单的保养。

需要注意的是，某些保养工作需要专用工具和专业技能。这些工作最好由合格的技术人员来完成。即使您是一名有经验的专业机修工，我们建议您还是请 LEXUS 雷克萨斯经销商进行维修和保养，他们会为您的车辆保留一份保养记录。该记录在您需要申请保修服务时会用到。

### ■ 您的车辆是否需要维修？

警惕车辆性能和声音的变化，以及表示车辆需要维修的直观征兆。以下是一些重要的迹象：

- 发动机熄火、抖动或发出砰砰声
- 功率明显降低
- 发动机异响
- 车辆下方漏液（但是，空调系统在使用后滴水属正常现象。）
- 排气音有变化（这表示可能有危险的一氧化碳泄漏。需开窗驾驶并立刻检查排气系统。）
- 瘪胎、转弯时轮胎噪音过大、轮胎磨损不均匀
- 在平坦道路上直线行驶时车辆跑偏
- 与悬架运动有关的异响
- 制动失灵、制动踏板绵软、踏板几乎触及地板、制动时车辆跑偏
- 发动机冷却液温度持续偏高（→ 第 602 页）

如果发现任何上述迹象，请尽快将车辆送至 LEXUS 雷克萨斯经销商处。车辆可能需要调节或维修。

### ⚠ 警告

#### ■ 如果车辆保养不当

保养不当可能对车辆造成严重损坏，甚至导致严重伤亡。

#### ■ 处理 12V（伏）蓄电池

12V（伏）蓄电池接线柱、端子和相关附件含铅和铅化合物，此类物质能引起脑损伤。处理之后一定要洗手。（→ 第 555 页）

## 定期保养

请根据如下计划进行保养：

### 保养计划须知

需根据常规保养计划对您的车辆进行保养。（请参见“保养计划”。）



如果您主要是在以下一种或多种特殊工作条件下驾驶机动车辆，则需要更加频繁地执行保养计划中的某些项目，以便使您的车辆保持良好状态。（请参见“附加保养计划”。）

A. 路况	B. 驾驶条件
<ol style="list-style-type: none"> <li>在颠簸、泥泞或融雪道路上行驶</li> <li>在多尘道路（铺砌率低或经常尘土飞扬且空气干燥区域的道路）上行驶</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>车辆重载（例如：使用宿营车、车顶行李架等）</li> <li>反复进行8km（公里）以内的短距离行驶且车外温度保持在零度以下（发动机温度将无法达到正常温度）</li> <li>长时间怠速和 / 或长距离低速行驶，诸如警车、出租车和上门送货车</li> <li>持续高速行驶（最高车速的80%或更高）超过2小时</li> </ol>

## 保养计划

保养操作： I = 检查  
R = 更换、更改或润滑  
T = 紧固至规定扭矩

保养间隔： (里程表读数或月数，以先到达者为准。)	里程表读数								月数	
	x1,000 km (公里)	10	20	30	40	50	60	70		80
发动机基本部件										
1	传动皮带		I		I		I		I	24
2	发动机机油	出现保养提示时更换。<<参见注释1。>>								
3	发动机机油滤清器	出现保养提示时更换。<<参见注释1。>>								
4	冷却和加热系统 <<参见注释2。>>				I				I	24
5	发动机冷却液 <<参见注释3。>>				I				I	-
6	动力控制单元冷却液 <<参见注释4。>>				I				I	-
7	排气管和安装件		I		I		I		I	12
点火系统										
8	火花塞	每行驶 100,000 km (公里) 更换一次								
9	12 V (伏) 蓄电池	I	I	I	I	I	I	I	I	12
燃油和排放控制系统										
10	燃油滤清器 <<参见注释5。>>								R	96
11	燃油喷射系统 <<参见注释6。>>	每行驶 10,000 km (公里) 向燃油箱中加注一次喷油器清洁剂<<参见注释7。>>								
12	空气滤清器滤芯		I		R		I		R	I: 24 R: 48
13	燃油箱盖、燃油管路、接头和燃油蒸汽控制阀 <<参见注释2。>>				I				I	24
14	炭罐				I				I	24

7

保养和维护

540 7-2. 保养

保养操作： I = 检查  
 R = 更换、更改或润滑  
 T = 紧固至规定扭矩

保养间隔： (里程表读数或月数，以先到达者为准。)		里程表读数								月数	
		x1,000 km (公里)	10	20	30	40	50	60	70		80
底盘和车身											
15	制动踏板和驻车制动器 << 参见注释 8。 >>	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
16	制动衬块和制动盘	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
17	制动液	I	I	I	R	I	I	I	R	I: 6 R: 24	
18	制动管路和软管		I		I		I		I	12	
19	方向盘、转向传动机构和转向机壳		I		I		I		I	12	
20	驱动轴防尘套		I		I		I		I	24	
21	紧固驱动轴上的螺栓和螺母		T		T		T		T	24	
22	悬架球节和防尘罩		I		I		I		I	12	
23	混合动力变速器油 (包括前差速器)				I				I	24	
24	后差速器油				I				I	24	
25	前悬架和后悬架		I		I		I		I	12	
26	轮胎和轮胎气压	I	I	I	I	I	I	I	I	6	
27	车灯、喇叭、刮水器和清洗器	I	I	I	I	I	I	I	I	6	
28	空调滤清器	R	R	R	R	R	R	R	R	12	
	空调制冷剂量		I		I		I		I	12	

注释:

1. 上次更换机油后, 经过12个月或行驶超过10,000 km (公里) 时, 即使未出现保养提示, 也应更换发动机机油和机油滤清器。这样可能导致即使行驶里程少于10,000 km (公里) 也会出现保养提示。
2. 行驶 80,000 km (公里) 或 48 个月后进行检查, 然后每行驶 20,000 km (公里) 或每隔12个月检查一次。
3. 行驶160,000 km (公里) 后进行首次更换, 然后每行驶 80,000 km (公里) 更换一次。
4. 行驶 240,000 km (公里) 后进行首次更换, 然后每行驶 80,000 km (公里) 更换一次。
5. 包括燃油箱中的滤清器。
6. 丰田原厂喷油器清洁剂或同等产品。
7. 上次进行喷油器保养后, 即使尚未行驶10,000 km (公里), 再次出现保养提示时, 也应向燃油箱中加注一次喷油器清洁剂。
8. 无需检查驻车制动器。

### 附加保养计划

有关各种恶劣条件下需要更加频繁执行的常规保养计划项目，请参见下表。（有关概要，请参见“保养计划须知”。）

A-1: 在颠簸、泥泞或融雪道路上行驶	
<input type="checkbox"/> 检查制动衬块和制动盘	每行驶 5,000 km（公里）或每隔 3 个月
<input type="checkbox"/> 检查制动管路和软管	每行驶 10,000 km（公里）或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查方向盘、转向传动机构和转向机壳	每行驶 5,000 km（公里）或每隔 3 个月
<input type="checkbox"/> 检查驱动轴防尘套	每行驶 10,000 km（公里）或每隔 12 个月
<input type="checkbox"/> 紧固驱动轴上的螺栓和螺母	每行驶 10,000 km（公里）或每隔 12 个月
<input type="checkbox"/> 检查悬架球节和防尘罩	每行驶 10,000 km（公里）或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查前悬架和后悬架	每行驶 10,000 km（公里）或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 紧固底盘和车身的螺栓和螺母 « 参见注释。 »	每行驶 10,000 km（公里）或每隔 6 个月
A-2: 在多尘道路（铺砌率低或经常尘土飞扬且空气干燥区域的道路）上行驶	
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油	每行驶 5,000 km（公里）或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油滤清器	每行驶 5,000 km（公里）或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查或更换空气滤清器滤芯	I: 每行驶 2,500 km（公里）或每隔 3 个月 R: 每行驶 40,000 km（公里）或每隔 48 个月
<input type="checkbox"/> 检查制动衬块和制动盘	每行驶 5,000 km（公里）或每隔 3 个月

B-1: 车辆重载 (例如: 使用宿营车、车顶行李架等)	
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油	每行驶 5,000 km (公里) 或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油滤清器	每行驶 5,000 km (公里) 或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查制动衬块和制动盘	每行驶 5,000 km (公里) 或每隔 3 个月
<input type="checkbox"/> 检查或更换混合动力变速器油 (包括前差速器)	I: 每行驶 40,000 km (公里) 或每隔 24 个月 R: 每行驶 80,000 km (公里) 或每隔 48 个月
<input type="checkbox"/> 检查或更换后差速器油	I: 每行驶 40,000 km (公里) 或每隔 24 个月 R: 每行驶 80,000 km (公里) 或每隔 48 个月
<input type="checkbox"/> 检查前悬架和后悬架	每行驶 10,000 km (公里) 或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 紧固底盘和车身的螺栓和螺母 << 参见注释。 >>	每行驶 10,000 km (公里) 或每隔 6 个月
B-2: 反复进行 8 km (公里) 以内的短距离行驶且车外温度保持在零度以下 (发动机温度将无法达到正常温度)	
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油	每行驶 5,000 km (公里) 或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油滤清器	每行驶 5,000 km (公里) 或每隔 6 个月
B-3: 长时间怠速和 / 或长距离低速行驶, 诸如警车、出租车和上门送货车	
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油	每行驶 5,000 km (公里) 或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油滤清器	每行驶 5,000 km (公里) 或每隔 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查制动衬块和制动盘	每行驶 5,000 km (公里) 或每隔 3 个月
B-4: 持续高速行驶 (最高车速的 80% 或更高) 超过 2 小时	
<input type="checkbox"/> 检查或更换变速器油 (包括前差速器)	I: 每行驶 40,000 km (公里) 或每隔 24 个月 R: 每行驶 80,000 km (公里) 或每隔 48 个月
<input type="checkbox"/> 检查或更换后差速器油	I: 每行驶 40,000 km (公里) 或每隔 24 个月 R: 每行驶 80,000 km (公里) 或每隔 48 个月

注释:

座椅安装螺栓、前悬架和后悬架横梁固定螺栓。

## 自行保养注意事项

如果要自己进行保养，请务必按照这些章节所述的正确程序进行。

项目	零件和工具
12 V (伏) 蓄电池状况 (→ 第 555 页)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 润滑脂</li> <li>• 常规扳手 (用于端子夹紧螺栓)</li> </ul>
发动机 / 动力控制单元冷却液液位 (→ 第 552 页)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• “Toyota Super Long Life Coolant” (丰田超级长效冷却液) 或类似的优质乙二醇基冷却液 (采用长效复合有机酸技术制成且不含硅酸盐、胺、亚硝酸盐及硼酸盐)</li> <li>• “Toyota Super Long Life Coolant” (丰田超级长效冷却液) 是一种含 50% 冷却液和 50% 去离子水的预混溶液。</li> <li>• 漏斗 (仅用于添加冷却液)</li> </ul>
发动机机油油位 (→ 第 549 页)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• “Toyota Genuine Motor Oil” (丰田原厂机油) 或同等产品</li> <li>• 抹布或纸巾</li> <li>• 漏斗 (仅用于添加发动机机油)</li> </ul>
保险丝 (→ 第 579 页)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 与原装件具有相同额定安培数的保险丝</li> </ul>
灯泡 (→ 第 582 页)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 与原装件具有相同数值和额定功率的灯泡</li> <li>• 平头螺丝刀</li> <li>• 扳手</li> </ul>
散热器和冷凝器 (→ 第 553 页)	—
轮胎气压 (→ 第 568 页)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 胎压表</li> <li>• 压缩空气源</li> </ul>
清洗液 (→ 第 554 页)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 水或含防冻剂的清洗液 (冬季使用)</li> <li>• 漏斗 (仅用于添加水或清洗液)</li> </ul>



**警告**

发动机室内有大量机械装置和油液，它们可能突然移动、变热或开始通电。为避免发生严重伤亡，请遵守下列注意事项。

## ■ 对发动机室实施作业时

- 确保电源开关上的指示灯和“READY”指示灯均熄灭。
- 保持双手、衣服和工具远离转动的风扇和发动机传动皮带。
- 小心不要在驾驶后马上触摸发动机、动力控制单元、散热器、排气歧管等，因为它们可能很烫。机油和其他油液也可能很烫。
- 请勿将诸如纸张或抹布之类的易燃物遗留在发动机室内。
- 请勿吸烟、引起火花或将明火暴露在燃油前。燃油蒸汽是易燃物。
- 处理制动液时务必小心，因为制动液可能伤害您的手或眼睛并损伤油漆表面。如果制动液溅到手上或眼中，则应立即用清水冲洗液体溅到的部位。如果仍感不适，应就医。

## ■ 在电动冷却风扇或散热器格栅附近工作时

确保电源开关关闭。

电源开关处于 ON 模式时，如果空调打开和 / 或冷却液温度很高，电动冷却风扇可能自动开始运行。（→ 第 553 页）

## ■ 安全眼镜

戴上安全眼镜以防物体飞入或液体溅入眼睛。

**注意**

## ■ 如果拆下空气滤清器滤芯

如果在拆除空气滤清器滤芯的情况下行驶，则空气中的污物可能导致发动机过度磨损。

## ■ 如果油液液位过低或过高

制动衬块磨损或蓄压器中的液位较高时，制动液液位会略有下降，这是正常现象。

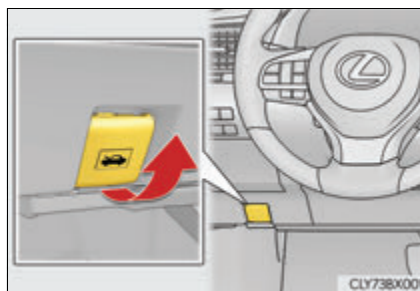
如果储液罐需要频繁加注，则表示可能存在严重故障。

## 发动机盖

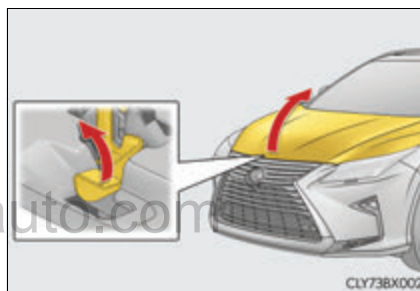
从车内解锁以打开发动机盖。

- 1 拉动发动机盖锁开启操纵杆。

发动机盖将略微向上弹起。



- 2 提起辅助卡钩把手并掀起发动机盖。



### 警告

#### ■ 驾驶前的检查

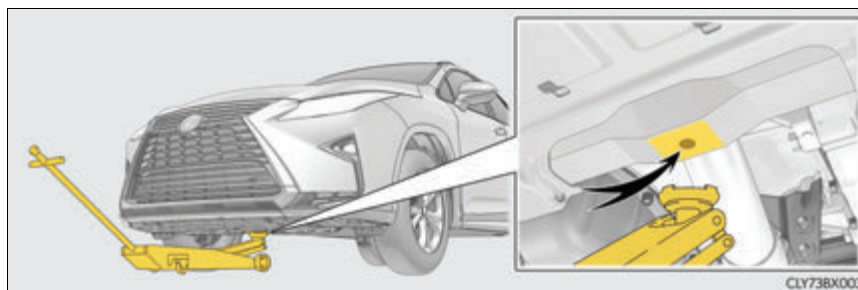
检查并确认发动机盖已完全关闭并锁止。  
如果发动机盖未正确锁止，则可能在车辆行驶途中打开并引发事故，从而导致严重伤亡。

## 定位卧式千斤顶

使用卧式千斤顶时，应遵守千斤顶随附手册中的说明并安全执行操作。

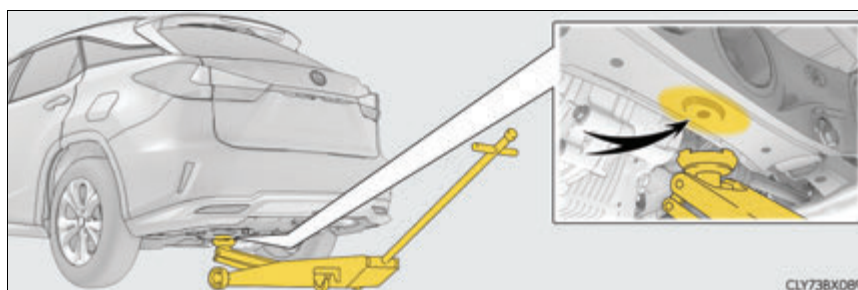
使用卧式千斤顶顶起车辆时，要正确地放置卧式千斤顶。放置不当可能损坏车辆或导致伤害。

### ◆ 前



www.inhauto.com

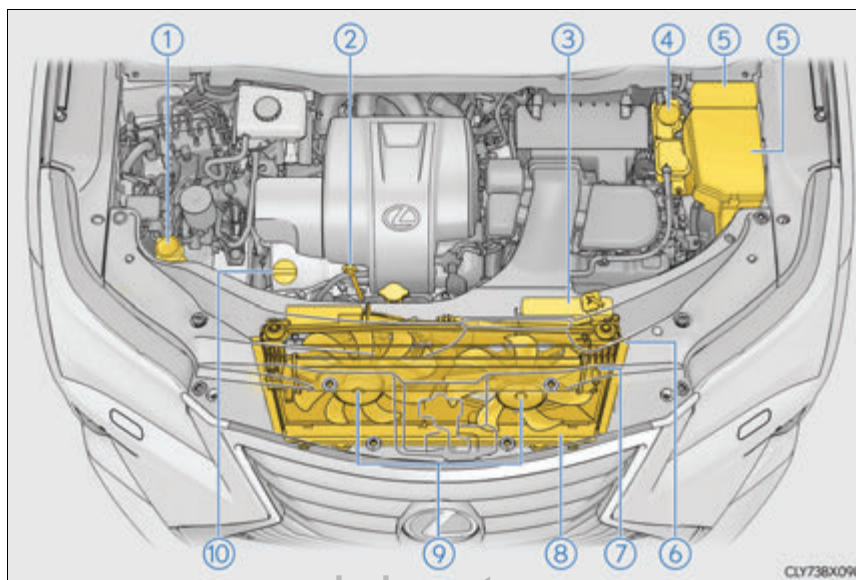
### ◆ 后



7

保养和维护

## 发动机室



- |                            |                            |
|----------------------------|----------------------------|
| ① 清洗液箱 (→ 第 554 页)         | ⑥ 散热器 (→ 第 553 页)          |
| ② 发动机机油油位计 (→ 第 549 页)     | ⑦ 动力控制单元冷却液散热器 (→ 第 553 页) |
| ③ 发动机冷却液储液罐 (→ 第 552 页)    | ⑧ 冷凝器 (→ 第 553 页)          |
| ④ 动力控制单元冷却液储液罐 (→ 第 552 页) | ⑨ 电动冷却风扇                   |
| ⑤ 保险丝盒 (→ 第 579 页)         | ⑩ 发动机机油加注口盖 (→ 第 550 页)    |

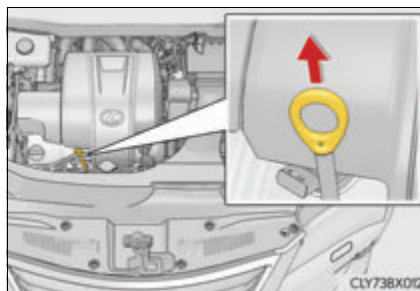
■ 12V (伏) 蓄电池  
→ 第 555 页

## 发动机机油

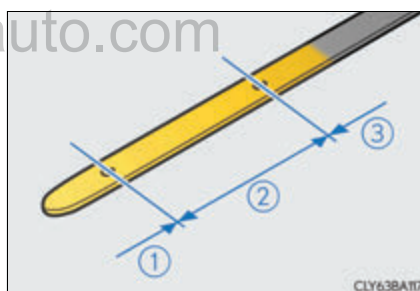
在发动机处于工作温度且已关闭时，用油位计检查机油油位。

### ■ 检查发动机机油

- 1 将车辆停放在水平地面上。暖机发动机并关闭混合动力系统后至少等待5分钟，让机油回流到发动机底部。
- 2 在油位计端部下方放一块抹布，然后抽出油位计。



- 3 将油位计擦净。
- 4 重新完全插入油位计。
- 5 在油位计端部下方放一块抹布，然后抽出油位计，并检查机油油位。



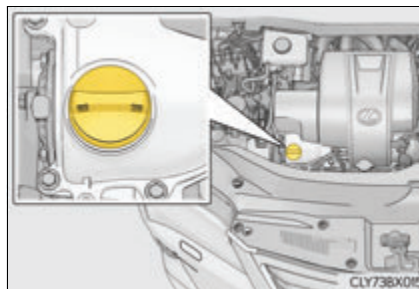
- ① 低
- ② 正常
- ③ 过高

根据车辆或发动机的类型，油位计的形状可能有所不同。

- 6 擦净油位计后再重新将其完全插入。

### ■ 加注发动机机油

如果机油油位低于或接近低油位标记，则加注与发动机内现有机油类型相同的发动机机油。



加注机油前，确保检查机油类型并准备好所需物品。

发动机机油选择	→ 第 652 页
机油量（低 → 满）	1.8 L（升）
物品	清洁的漏斗

- 1 逆时针旋转机油加注口盖以将其拆下。
- 2 缓慢加注发动机机油，并检查油位计。
- 3 顺时针旋转机油加注口盖以将其安装。

### ■ 发动机机油消耗

驾驶时会消耗一定量的发动机机油。在下列情况下，可能会增加机油消耗，且在机油保养间隔之间可能需要重新加注发动机机油。

- 发动机为新机时，比如购买车辆或更换发动机后直接使用
- 如果使用劣质机油或粘度不当的机油
- 在高发动机转速或重载下行驶时，或频繁加速或减速行驶时
- 发动机长时间怠速运转，或频繁驶过交通拥堵地段时

**■ 更换发动机机油后**

须重置发动机机油保养数据。请执行下列程序：

- 1 选择多信息显示屏上的 。（→ 第 98 页）
- 2 按下仪表控制开关上的  或 ，选择“机油更换”画面，然后按住 。
- 3 选择“是”并按下 。
- 4 多信息显示屏上显示信息。

**▲ 警告****■ 旧发动机机油**

- 旧发动机机油中含有具有潜在危害性的物质，会引起诸如皮炎和皮肤癌等皮肤疾病，因此应避免长时间或经常接触这类机油。要用肥皂和清水彻底清洗粘在皮肤上的旧发动机机油。
- 必须仅以安全且符合环境法规的方式处理旧机油和滤清器。请勿将旧机油和滤清器弃置于生活垃圾中、下水道中或地表。有关机油回收或报废处理方面的信息，请咨询 LEXUS 雷克萨斯经销商、维修站或汽车零部件商店。
- 请将旧发动机机油放在儿童触及不到的地方。

**▲ 注意****■ 防止严重损坏发动机**

定期检查机油油位。

**■ 更换发动机机油时**

- 小心不要让发动机机油溅到车辆部件上。
- 避免过量加注，否则可能损坏发动机。
- 每次给车辆加注机油时，应用油位计检查油位。
- 确保发动机机油加注口盖已正确拧紧。

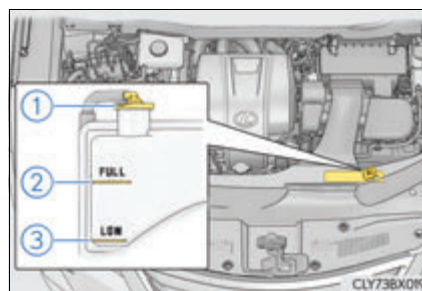
## 冷却液

混合动力系统处于冷态时，如果储液罐中的冷却液液位在“FULL”和“LOW”标志线之间，则液位正常。

### ■ 发动机冷却液储液罐

- ① 储液罐盖
- ② “FULL”标志线
- ③ “LOW”标志线

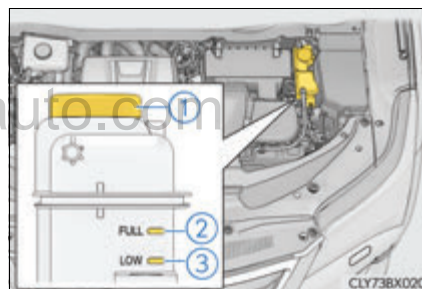
如果液位未超过“LOW”标志线，则添加冷却液至“FULL”标志线。（→ 第 639 页）



### ■ 动力控制单元冷却液储液罐

- ① 储液罐盖
- ② “FULL”标志线
- ③ “LOW”标志线

如果液位未超过“LOW”标志线，则添加冷却液至“FULL”标志线。（→ 第 639 页）



### ■ 冷却液的选择

仅使用“Toyota Super Long Life Coolant”（丰田超级长效冷却液）或类似的优质乙二醇基冷却液（采用长效复合有机酸技术制成且不含硅酸盐、胺、亚硝酸盐及硼酸盐）。

“Toyota Super Long Life Coolant”（丰田超级长效冷却液）是一种含 50% 冷却液和 50% 去离子水的混合液。（最低温度：-35°C [摄氏度]）

有关冷却液的更多详情，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

### ■ 如果在补充冷却液后不久冷却液液位就下降

需目视检查散热器、软管、发动机 / 动力控制单元冷却液储液罐盖、放水开关以及水泵。

如果找不到泄漏点，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检测储液罐盖并检查冷却系统是否泄漏。



**警告**

## ■ 混合动力系统处于热态时

请勿拆下发动机 / 动力控制单元冷却液储液罐盖和散热器盖。冷却系统内部可能存在压力，如果拆下储液罐盖，则可能喷出热的冷却液，从而导致烫伤等严重伤害。

**注意**

## ■ 加注冷却液时

冷却液既不是纯水，也不是未稀释的防冻剂。必须按正确比例混合水和防冻剂，以确保润滑、防腐和冷却性能正常。请务必阅读防冻剂或冷却液的标签说明。

## ■ 如果冷却液溅出

请务必用水清洗以防损坏部件或车漆。

**散热器和冷凝器**

检查散热器和冷凝器并清除所有异物。  
如果以上任何部件特别脏或不能确定其状况，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

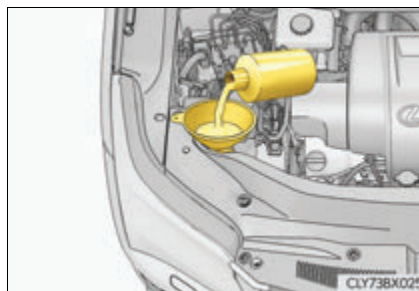
**警告**

## ■ 混合动力系统处于热态时

请勿触摸散热器和冷凝器，因为它们可能很烫并可能导致烫伤等严重伤害。

### 清洗液

如果所有清洗器都不工作或多信息显示屏上显示“请补充玻璃清洗液”，则清洗液箱可能已变空。请添加清洗液。



#### 警告

##### ■ 添加清洗液时

混合动力系统处于热态或工作时，请勿添加清洗液，因为清洗液中含有酒精，如果溅到发动机等部件上，可能引起火灾。

#### 注意

##### ■ 请勿使用清洗液以外的其他液体

请勿使用肥皂水或发动机防冻剂替代清洗液。否则可能导致车漆表面出现斑纹。

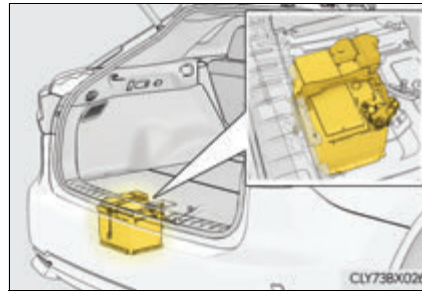
##### ■ 稀释清洗液

必要时，用水稀释清洗液。  
请参考清洗液储液瓶标签上标明的凝固温度。

## 12 V（伏）蓄电池

### 位置

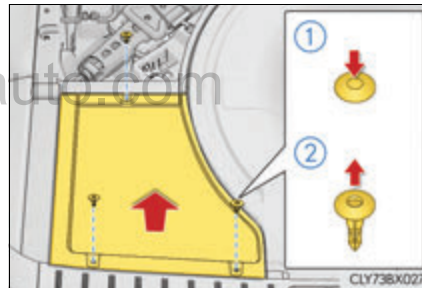
12 V（伏）蓄电池位于行李箱内左侧。



### 拆卸12 V（伏）蓄电池盖

- 1 掀起底板并挂上挂钩。（→ 第 514 页）
- 2 拆下卡子后拆下 12 V（伏）蓄电池盖。

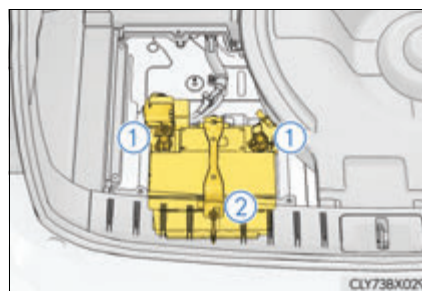
- ① 按下
- ② 拉出



### 外观

确保 12 V（伏）蓄电池端子未腐蚀、连接部位未松动、无裂纹且卡夹未松动。

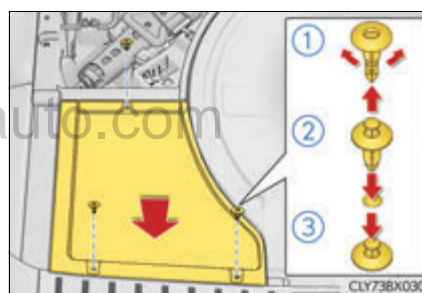
- ① 端子
- ② 固定卡夹



### 安装 12 V（伏）蓄电池盖

用卡子安装 12 V（伏）蓄电池盖。

- ① 向上推中部
- ② 插入
- ③ 按下



#### ■ 充电前

充电时，12 V（伏）蓄电池所产生的氢气为易燃易爆气体。因此，充电前应遵守以下注意事项：

- 如果对仍安装在车辆上的 12 V（伏）蓄电池充电，请务必断开搭铁线。
- 连接和断开至 12 V（伏）蓄电池的充电器电缆时，确保充电器上的电源开关已关闭。

#### ■ 12 V（伏）蓄电池充电 / 重新连接后

- 混合动力系统可能无法启动。请按照以下程序对系统进行初始化。
  - ① 将换挡杆换至 P 位置。
  - ② 打开并关闭任一车门。
  - ③ 重新启动混合动力系统。
- 重新连接 12 V（伏）蓄电池后，可能无法立即使用智能上车和启动系统解锁车门。如果发生此情况，请使用无线遥控或机械钥匙锁止 / 解锁车门。

- 在电源开关处于 ACCESSORY 模式的情况下起动混合动力系统。电源开关关闭时，混合动力系统可能无法起动。但是再次尝试时，混合动力系统将正常工作。
- 车辆将记录电源开关模式。如果断开并重新连接 12 V（伏）蓄电池，则车辆将使电源开关模式恢复至断开 12 V（伏）蓄电池前的状态。断开 12 V（伏）蓄电池前，应确保关闭电源开关。如果断开 12 V（伏）蓄电池前电源开关模式未知，则连接 12 V（伏）蓄电池时要特别小心。

如果依照上述所有方法多次尝试仍无法起动系统，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

#### 警告

##### ■ 12 V（伏）蓄电池中的化学物质

12 V（伏）蓄电池中含有有毒的腐蚀性硫酸并可能产生易燃易爆的氢气。为降低严重伤亡的风险，处理 12 V（伏）蓄电池或在其附近作业时，请遵守以下注意事项：

- 请勿使 12 V（伏）蓄电池端子与工具接触而产生火花。
- 请勿在 12 V（伏）蓄电池附近吸烟或点燃火柴。
- 避免接触眼睛、皮肤和衣服。
- 切勿吸入或吞下电解液。
- 在 12 V（伏）蓄电池附近作业时，应佩戴保护性安全眼镜。
- 请勿让儿童靠近 12 V（伏）蓄电池。

##### ■ 12 V（伏）蓄电池充电的安全场所

务必在开阔场所对 12 V（伏）蓄电池充电。请勿在通风不良的车库或封闭的室内对 12 V（伏）蓄电池充电。

##### ■ 有关电解液的紧急应对措施

- 如果电解液溅入眼内  
用清水冲洗眼睛至少 15 分钟，并立即就医。如果可能，在前往最近的医疗场所途中继续用吸水的海绵或布清洗眼睛。
- 如果电解液溅到皮肤上  
彻底清洗溅到的部位。如有灼烧疼痛感，应立即就医。
- 如果电解液溅到衣服上  
电解液会渗透衣服并沾到您的皮肤上。请立即脱下衣服并在必要时采取上述措施。
- 如果不慎吞下电解液  
饮用大量水或牛奶，并立即就医。

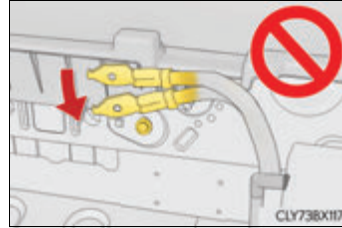
##### ■ 操作 12 V（伏）蓄电池时

→ 第 638 页

**警告**

■ 断开 12 V（伏）蓄电池时

请勿断开如图所示的车身侧负极 (-) 端子。断开的负极 (-) 端子可能会接触正极 (+) 端子，从而引起短路并导致严重伤亡。



**注意**

■ 12 V（伏）蓄电池充电时

混合动力系统工作时，切勿给 12 V（伏）蓄电池充电。同时，确保关闭所有附件。

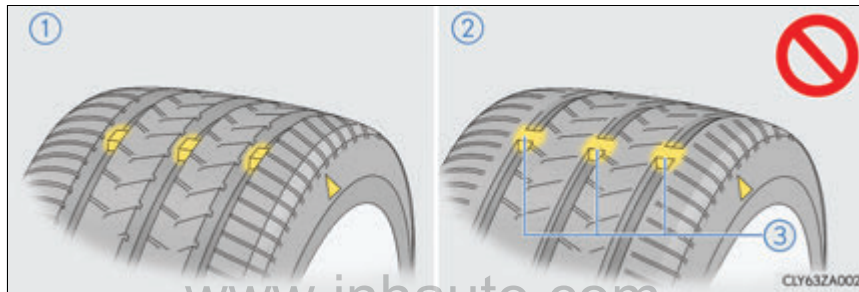
## 轮胎

根据保养计划和胎面磨损情况更换轮胎或进行轮胎换位。

### 检查轮胎

检查轮胎上是否显示胎面磨损指示标记。另外，检查轮胎磨损是否不均匀，例如胎面一侧过度磨损。

如果不换位，请检查备胎的状况和气压。



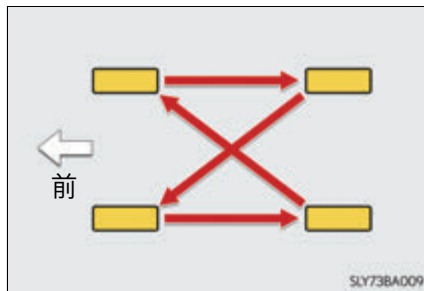
- ① 新胎面
- ② 磨损胎面
- ③ 胎面磨损指示标记

胎面磨损指示标记的位置由模压在各轮胎侧壁上的“TWI”或“Δ”标记等来指示。

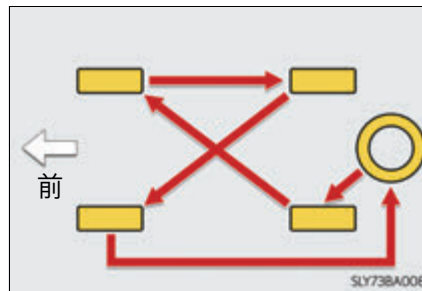
如果轮胎上显示胎面磨损指示标记，则更换轮胎。

### 轮胎换位

▶ 带小型备胎的车辆



▶ 带全尺寸备胎的车辆



按图示顺序进行轮胎换位。

为使轮胎磨损均匀并延长轮胎使用寿命，我们建议每隔约 5,000 km（公里）进行一次轮胎换位。

进行轮胎换位后，必须成功初始化轮胎压力警告系统。

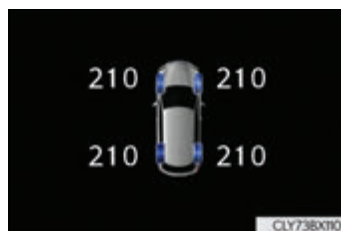


## 轮胎压力警告系统

本车配备轮胎压力警告系统，可在出现严重故障前使用轮胎压力警告阀和发射器检测出轮胎气压偏低。

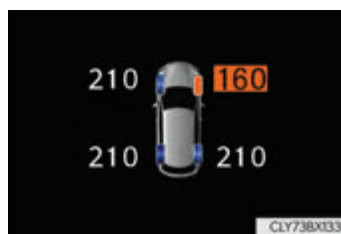
- 多信息显示屏上可显示轮胎压力警告系统检测的轮胎压力。

图示仅作为示例，可能与多信息显示屏上显示的实际画面有所不同。



- 如果轮胎压力降至预定等级以下，则通过画面显示和警告灯警告驾驶员。（→ 第 605 页）

图示仅作为示例，可能与多信息显示屏上显示的实际画面有所不同。



### ◆ 安装轮胎压力警告阀和发射器

更换轮胎或车轮时，也必须安装轮胎压力警告阀和发射器。

安装新轮胎压力警告阀和发射器时，必须将新 ID 代码注册到轮胎压力警告计算机内且必须初始化轮胎压力警告系统。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商对轮胎压力警告阀和发射器 ID 代码进行注册。（→ 第 562 页）

### ◆ 初始化轮胎压力警告系统

- 在下列情况下，必须初始化轮胎压力警告系统：

- 轮胎气压改变时，例如改变行驶速度时。
- 轮胎气压改变时，例如改变轮胎规格时。
- 轮胎换位时。

初始化轮胎压力警告系统时，当前轮胎气压设定为基准压力。

### ■ 如何初始化轮胎压力警告系统


- 1 将车辆停放在安全地点并关闭电源开关。




车辆移动时无法进行初始化。

- 2 将轮胎气压调节至规定的冷轮胎气压水平。  
(→ 第 657 页)

确保将轮胎压力调节至规定的冷轮胎气压水平。轮胎压力警告系统将根据该压力水平进行工作。

- 3 将电源开关切换至 ON 模式。

- 4 选择多信息显示屏上的 。(→ 第 98 页)

- 5 按下仪表控制开关上的  或 , 选择“胎压监测系统”画面, 然后按住  直至轮胎压力警告灯缓慢闪烁 3 次。

轮胎压力警告系统确定各轮胎位置时, 多信息显示屏上各轮胎气压将显示 “--”。



确定各轮胎位置时, 多信息显示屏上将显示各轮胎气压。

- 6 以约 40 km/h (公里 / 小时) 或更高的速度驾驶车辆约 10 至 30 分钟, 直至多信息显示屏上显示各轮胎气压。

如果显示轮胎气压前气压变低, 则轮胎压力警告灯将点亮。

根据车辆和驾驶条件, 初始化可能需要约 1 小时才能完成。

### ◆ 注册 ID 代码

轮胎压力警告阀和发射器配备唯一的 ID 代码。更换轮胎压力警告阀和发射器时, 必须注册 ID 代码。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商注册 ID 代码。

### ■ 何时更换车辆轮胎

在下列情况下，应更换轮胎：

- 轮胎上显示胎面磨损指示标记。
- 发现轮胎损坏，如出现切口、分层、深达帘布层的裂纹和鼓包（表明轮胎内部损坏）。
- 轮胎经常漏气，或由于切口或其他损伤的大小和位置而无法维修。

如果不能确定，请咨询 LEXUS 雷克萨斯经销商。

### ■ 更换轮胎和车轮

如果未注册轮胎压力警告阀和发射器的 ID 代码，则轮胎压力警告系统将无法正常工作。行驶约 20 分钟后，轮胎压力警告灯闪烁 1 分钟并持续点亮以指示系统出现故障。

### ■ 轮胎使用寿命

年限超过 6 年的轮胎必须由合格的技术人员进行检查，即使它们很少使用、甚至从未用过或并无明显损伤。

### ■ 轮胎气压例行检查

轮胎压力警告系统无法替代轮胎气压例行检查。确保将检查轮胎气压作为车辆日常例行检查的一部分。

### ■ 初始化轮胎压力警告系统

在轮胎气压调节至规定等级的情况下初始化该系统。

### ■ 如果雪地轮胎胎面磨损至 4 mm（毫米）以下

雪地轮胎失效。

### ■ 如果意外按下轮胎压力警告重置开关

如果执行初始化，则将轮胎气压调节至规定水平并再次初始化轮胎压力警告系统。

**■ 轮胎压力警告系统无法正常工作的情况**

- 在下列情况下，轮胎压力警告系统可能无法正常工作。
  - 如果使用了非原厂 LEXUS 雷克萨斯车轮。
  - 已更换为非 OE（原装设备）轮胎。
  - 用非规定规格的轮胎更换。
  - 配备轮胎防滑链等。
  - 如果粘贴了影响无线电波信号的车窗贴膜。
  - 如果车辆（尤其是车轮或轮罩周围）上有大量积雪或积冰。
  - 如果轮胎气压远高于规定等级。
  - 如果使用了不带轮胎压力警告阀和发射器的车轮。
  - 如果轮胎压力警告阀和发射器上的 ID 代码未注册在轮胎压力警告计算机内。
- 在下列情况下，性能可能会受到影响。
  - 靠近电视塔、发电厂、加油站、无线电台、大型显示屏、机场或其他产生强无线电波或电噪干扰的设施时。
  - 携带便携式收音机、移动电话、无绳电话或其他无线通信设备时。如果由于无线电波状态而无法正确显示轮胎位置信息，则可通过驾驶车辆和改变无线电波状态纠正显示。
- 车辆停驻时，警告开始或消失所需的时间可能会延长。
- 轮胎气压急剧下降（如爆胎）时，警告可能不工作。

**■ 初始化操作**

- 调节轮胎气压后，确保进行初始化。  
此外，进行初始化或轮胎气压调节前，确保轮胎处于冷态。
- 如果初始化期间意外关闭电源开关，则电源开关下次切换至 ON 模式时初始化将自动重启，因此无需再次重启初始化。
- 如果无需进行初始化时意外重启初始化，则在轮胎处于冷态时将轮胎气压调节至规定等级，并再次进行初始化。
- 正在确定各轮胎的位置且多信息显示屏上未显示气压时，如果轮胎气压降低，则轮胎压力警告灯将点亮。

#### ■ 轮胎压力警告系统的警告性能

轮胎压力警告系统的警告会根据初始化所处的状态而变化。因此，即使轮胎压力未达到足够低的等级，或轮胎压力高于系统初始化时调节的压力，系统仍可能会发出警告。

#### ■ 轮胎压力警告系统初始化失败时

如果车辆在未铺砌道路上行驶，则完成初始化的时间可能会更久。执行初始化时，尽可能地在铺砌道路上驾驶。根据行驶环境和轮胎状况，初始化约需 10 至 30 分钟才能完成。如果驾驶约 10 至 30 分钟后初始化未完成，则继续驾驶一小段时间。

如果驾驶约 1 小时后未显示各轮胎气压，则执行下列程序。

- 将车辆停放在安全地点约 20 分钟。然后以约 40 km/h（公里 / 小时）或更高的速度径直驾驶车辆（偶尔左右转向）约 10 至 30 分钟。

但是，在下列情况下，不会记录轮胎气压且系统将无法正常工作。再次执行初始化。

- 操作轮胎压力警告重置开关时，轮胎压力警告灯未闪烁 3 次。
- 执行初始化后，轮胎压力警告灯闪烁 1 分钟然后在驾驶时保持点亮。

如果各轮胎气压仍未显示，则请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

www.inhauto.com

## ■ 轮胎压力警告系统认证证书

使用频率：315MHz

发射功率小于10mW(e.r.p)

占用带宽不大于400kHz

杂散辐射等其他技术指标请参照2005/423号文件

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

 **警告**

## ■ 检查或更换轮胎时

请遵守下列注意事项以防止发生事故。

否则可能导致传动系统部件损坏并影响车辆的操控性能，从而造成事故，导致严重伤亡。

- 请勿混用不同品牌、型号或胎面花纹的轮胎。  
此外，请勿混用胎面磨损明显不同的轮胎。
- 请勿使用 LEXUS 雷克萨斯推荐规格以外的轮胎。
- 请勿混用不同结构的轮胎（子午线、带束斜交或斜交帘布层轮胎）。
- 请勿混用夏季、四季和雪地轮胎。
- 请勿使用其他车辆用过的轮胎。  
请勿使用不熟悉其使用情况的轮胎。
- 带小型备胎的车辆：车辆安装有小型备胎时，请勿牵引车辆。

## ■ 初始化轮胎压力警告系统时

未将轮胎气压调节至规定等级之前，请勿初始化轮胎气压。否则，即使轮胎气压低，轮胎压力警告灯也可能不亮，或轮胎气压正常时警告灯也可能点亮。

 注意

## ■ 维修或更换轮胎、车轮、轮胎压力警告阀、发射器和轮胎气门嘴盖

- 拆卸或安装车轮、轮胎或轮胎压力警告阀和发射器时，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商，因为如果处理不当，则可能损坏轮胎压力警告阀和发射器。
- 确保安装轮胎气门嘴盖。如果未安装轮胎气门嘴盖，则水可能进入轮胎压力警告阀，导致轮胎压力警告阀阻滞。
- 更换轮胎气门嘴盖时，请勿使用规定以外的轮胎气门嘴盖。轮胎气门嘴盖可能卡住。

## ■ 避免损坏轮胎压力警告阀和发射器

用液体密封胶维修轮胎时，轮胎压力警告阀和发射器可能无法正常工作。如果使用液体密封胶，请尽快联系 LEXUS 雷克萨斯经销商或其他合格的维修店。更换轮胎时，确保更换轮胎压力警告阀和发射器。（→ 第 561 页）

## ■ 在不平整道路上行驶

在松动路面或坑洼道路上行驶时，应格外小心。此类路面可能导致轮胎气压降低，从而减小轮胎的缓冲力。此外，在不平整道路上行驶除可能导致轮胎本身损坏外，还可能会损坏车轮和车身。

## ■ 如果驾驶时各轮胎气压变低

请勿继续驾驶，否则可能会彻底损坏轮胎和 / 或车轮。

## 轮胎气压

确保保持适当的轮胎气压。每月至少检查一次轮胎气压。不过，我们建议每两周检查一次轮胎气压。（→ 第 657 页）

### ■ 轮胎气压不正确的后果

驾驶轮胎气压不正确的车辆可能导致如下后果：

- 燃油经济性降低
- 驾驶舒适性降低且操控性变差
- 由于磨损导致轮胎使用寿命缩短
- 安全性降低
- 传动系统损坏

如果轮胎需要经常充气，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商对其进行检查。

### ■ 关于检查轮胎气压的说明

检查轮胎气压时，请遵守下列事项：

- 仅在轮胎冷态时检查。  
如果车辆已停放了至少 3 个小时，或行驶未超过 1.5 km（公里），此时检查能得到准确的冷轮胎气压读数。
- 务必使用胎压表。  
仅凭外表很难判断轮胎充气是否适当。
- 行驶后轮胎内产生热量，因此轮胎气压升高属正常现象。行驶后请勿降低轮胎气压。
- 乘客和行李重量应均匀分布以使车辆达到平衡。



 **警告****■ 正确充气是保持轮胎性能的关键**

确保轮胎充气适当。如果轮胎充气不当，则可能出现下列情况，从而引发事故并导致严重伤亡：

- 过度磨损
- 不均匀磨损
- 操控性变差
- 可能因轮胎过热而爆胎
- 轮胎和车轮之间漏气
- 轮毂变形和 / 或轮胎损坏
- 行驶时轮胎更容易损坏（因危险路段、道路伸缩缝和道路的尖锐边缘等）

 **注意****■ 检查和调节轮胎气压时**

务必装回轮胎气门嘴盖。  
如果未安装气门嘴盖，污物或湿气可能进入气门并导致漏气，从而导致轮胎气压降低。

## 车轮

如果车轮弯曲、开裂或严重腐蚀，应予以更换。否则，轮胎可能与车轮脱离或导致车辆失控。

### 车轮的选择

更换车轮时，需注意确保换上的车轮与拆下的车轮具有相同的承载能力、直径、轮辋宽度和内偏距\*。

LEXUS 雷克萨斯经销商可提供替换车轮。

\*：通常称为“偏置距”。

我们建议不要使用以下车轮：

- 不同尺寸或类型的车轮
- 旧车轮
- 校直过的弯曲车轮

### 铝制轮毂注意事项

- 仅使用该铝制轮毂专用的 LEXUS 雷克萨斯轮毂螺母和扳手。
- 对轮胎进行换位、维修或更换时，检查并确认行驶 1,600 km（公里）后轮毂螺母仍然紧固。
- 使用轮胎防滑链时，小心不要损坏铝制轮毂。
- 平衡车轮时，仅使用 LEXUS 雷克萨斯原厂平衡配重或同等产品，并使用塑料锤或橡胶锤。

#### ■ 更换车轮时

本车车轮配备轮胎压力警告阀和发射器，使轮胎压力警告系统在轮胎气压降低时提前发出警告。无论何时更换车轮，都必须安装轮胎压力警告阀和发射器。（→ 第 561 页）

**警告****■ 更换车轮时**

- 请勿使用与《用户手册》所推荐的尺寸不同的车轮，因为这可能导致车辆失控。
- 无内胎轮胎发生漏气后，切勿为其安装内胎。否则可能引发事故，从而导致严重伤亡。

**■ 禁止使用有故障的车轮**

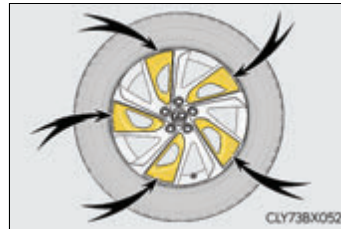
请勿使用破裂或变形的车轮。  
否则可能会导致行驶期间轮胎漏气，从而可能引起事故。

**注意****■ 更换轮胎压力警告阀和发射器**

- 由于维修或更换轮胎可能影响轮胎压力警告阀和发射器，确保联系 LEXUS 雷克萨斯经销商或其他合格的维修店对轮胎进行维修。此外，确保在 LEXUS 雷克萨斯经销商处购买轮胎压力警告阀和发射器。
- 确保车辆仅使用原厂 LEXUS 雷克萨斯车轮。  
使用非原厂车轮时，轮胎压力警告阀和发射器可能无法正常工作。

**■ 可选彩色装饰件（若装备）**

- 如果安装可选彩色装饰件时，出现振动、噪音或其他故障，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。
- 请勿自行拆卸或安装可选彩色装饰件，否则可能导致损坏。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商拆卸或安装可选彩色装饰件。

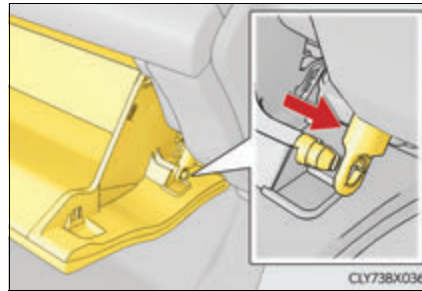


## 空调滤清器

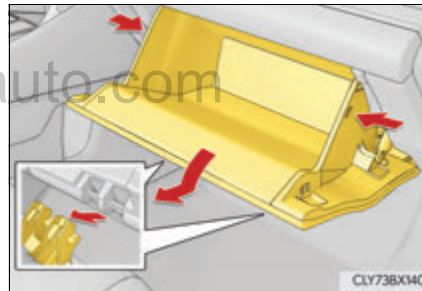
必须定期更换空调滤清器以保持空调效率。

### 拆卸方法

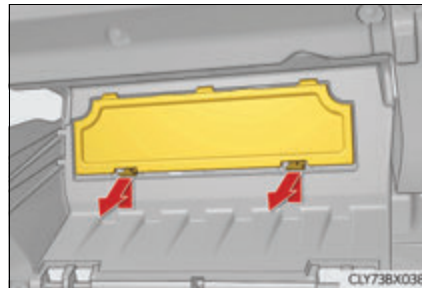
- 1 关闭电源开关。
- 2 打开手套箱。脱开撑杆。



- 3 向里推手套箱的外侧即可脱开卡爪。然后拉出手套箱并脱开下部卡爪。

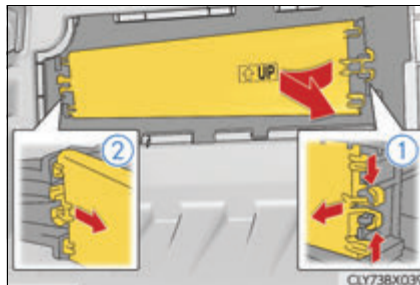


- 4 拆下盖。



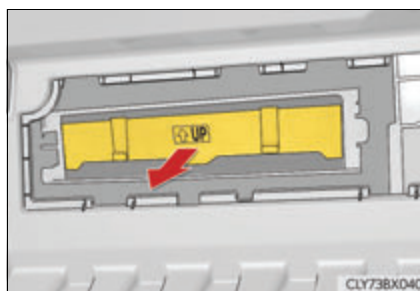
5 拆下滤清器盖。

- ① 解锁滤清器盖。
- ② 按箭头方向移动滤清器盖，然后将其拉出卡爪。



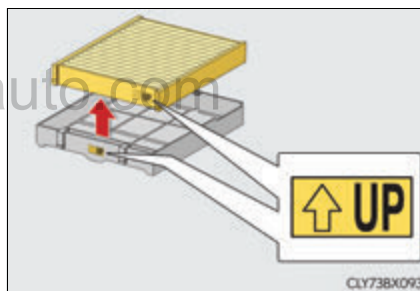
6 拆下滤清器壳。

空调滤清器顶部可能有异物。



7 从滤清器壳上拆下空调滤清器并用新的更换。

滤清器和滤清器壳上的“↑UP”标记应朝上。



■ 检查间隔时间

根据保养计划检查和更换空调滤清器。在多尘或交通拥堵的地区，更换的时间间隔可能需要缩短。

■ 如果通风口的气流明显减弱

滤清器可能堵塞。检查滤清器并在必要时更换。

■ 带除臭功能的空调滤清器

车内放有香水时，除臭效果可能在短时间内明显变低。

空调持续散发异味时，更换空调滤清器。

 注意

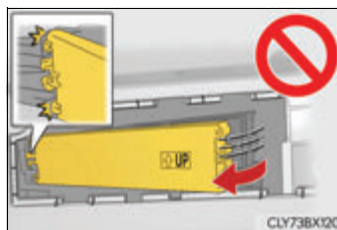
■ 使用空调系统时

确保始终安装滤清器。

使用未安装滤清器的空调系统可能会损坏系统。

■ 防止损坏滤清器盖

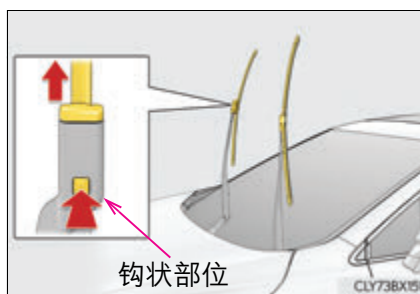
按箭头方向移动以松开滤清器盖时，注意不要向卡爪施加过大的力。否则，将会损坏卡爪。



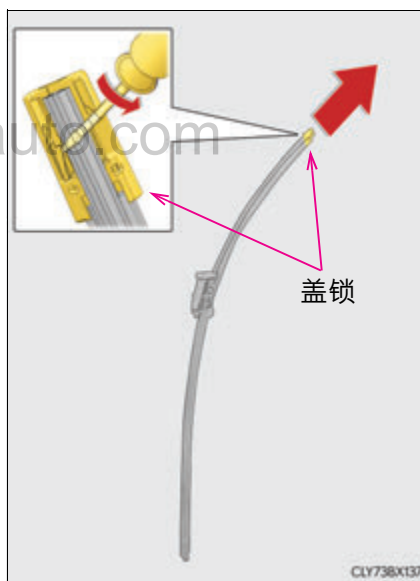
## 挡风玻璃刮水器接口

### 更换挡风玻璃刮水器接口

- 1 先用刮水器控制杆将挡风玻璃刮水器的静止位置改变到待操作位置，然后提起挡风玻璃刮水器。（→ 第 245 页）
- 2 按住刮水片锁止解除按钮的同时，拆下刮水片。  
进行该操作时，确保牢牢握住刮水器臂的钩状部位。



- 3 分离盖锁并在必要时使用工具（如平头螺丝刀）拆下刮水器接口。  
拆下刮水器接口时，应握住刮水器接口的端盖。（端盖与刮水器接口集成为一体。）  
如果使用螺丝刀，则务必用胶带缠住其头部以保护刮水片。



- 4 安装新刮水器接口  
确保用力按入刮水器接口，直到盖锁啮合。  
安装后，检查并确认盖锁牢固锁止。
- 5 将刮水片安装至刮水器臂。  
确保按入刮水片，直到其锁止。

## 576 7-3. 自行保养

进行该操作时，确保牢牢握住刮水器臂的钩状部位。

安装后，检查并确认刮水片牢固锁止。

- 6 更换刮水器接口后，将挡风玻璃刮水器置于挡风玻璃上，然后将其降至收回位置。（→ 第 246 页）

请勿在挡风玻璃刮水器提起的情况下驾驶车辆。

### ■ 更换后刮水器接口

请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商更换后刮水器接口。

### ■ 操作挡风玻璃刮水片和刮水器接口

挡风玻璃刮水片和刮水器接口操作不当可能导致损坏。如果难以严格遵守刮水片和刮水器接口的更换程序，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)



## 电子钥匙电池

如果电池电量耗尽，请用新电池更换。

需要用到下列物品：

- 平头螺丝刀
- 锂电池 CR2032

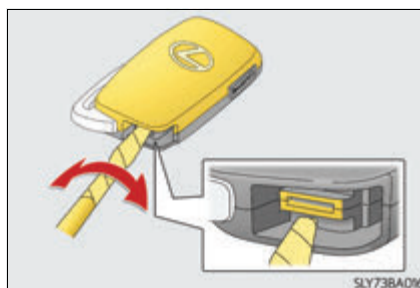
### 更换电池

1 取出机械钥匙。



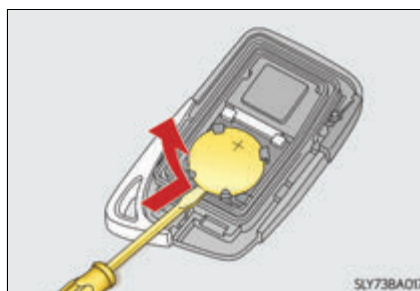
2 拆下盖。

用胶带包住螺丝刀头部以防止损坏钥匙。



3 拆下电量耗尽的电池。

插入新电池，使“+”极端子朝上。



■ 使用CR2032锂电池

- 这种电池可在 LEXUS 雷克萨斯经销商处、当地电气设备商店或照相机器材店购买。
- 仅可使用制造商推荐的相同或同等产品进行更换。
- 需根据当地法规处理旧电池。

■ 需要更换卡式智能钥匙电池时（若装备）

卡式智能钥匙的电池仅能在LEXUS雷克萨斯经销商处购买。可由LEXUS雷克萨斯经销商为您更换电池。

■ 如果电子钥匙电池电量耗尽

可能出现如下症状：

- 智能上车和起动系统以及无线遥控不能正常工作。
- 有效范围缩小。

**警告**

■ 拆下的电池和其他零件

这些零件很小，如儿童不慎吞入，可能导致窒息。请放置在儿童触及不到的地方。否则可能导致严重伤亡。

**注意**

■ 为保证更换电池后钥匙能正常工作

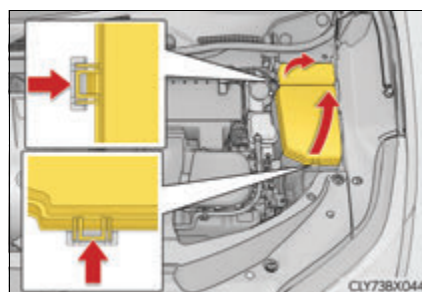
请遵守下列注意事项以免发生事故：

- 务必干手操作。  
湿手可能导致电池生锈。
- 请勿触摸或移动遥控器内的其他任何部件。
- 请勿弯曲任一电池端子。

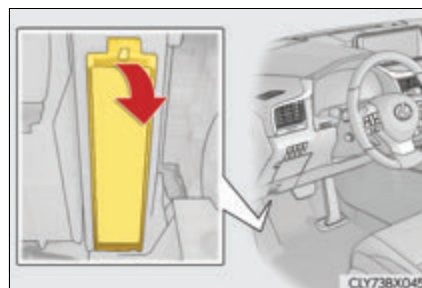
## 检查和更换保险丝

如果有任何电气部件不工作，则某个保险丝可能已熔断。如果发生此情况，则检查并在必要时更换保险丝。

- 1 关闭电源开关。
- 2 打开保险丝盒盖。
  - ▶ 发动机室  
按下凸舌并掀开盖。

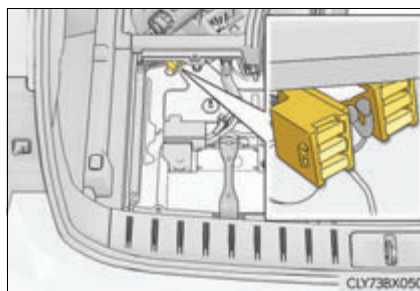


- ▶ 驾驶员侧仪表板  
拆下盖。



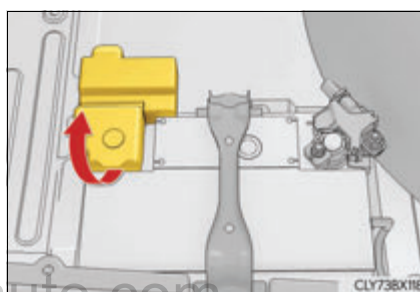
▶ 行李箱 (A型保险丝盒)

拆下12V (伏) 蓄电池盖。  
(→ 第555页)

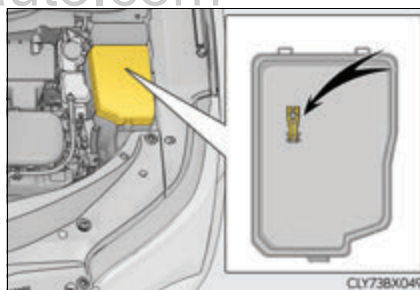


▶ 行李箱 (B型保险丝盒)

拆下端子盖。



- 3 用拔出工具拆下保险丝。  
仅某些保险丝可使用拔出工具拆下。



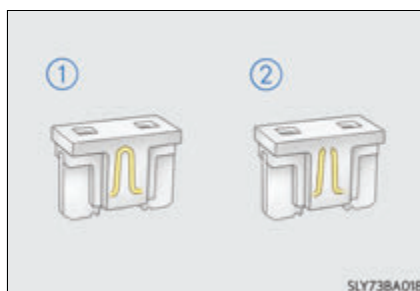
4 检查保险丝是否熔断。

① 正常保险丝

② 熔断保险丝

用额定安培数适当的新保险丝更换熔断保险丝。可在保险丝盒盖上查看额定安培数。

本车采用了多种保险丝。此图所示为本车所用的常规型保险丝。



**■ 更换保险丝后**

- 如果更换保险丝后车灯仍不亮，则可能需要更换灯泡。（→ 第 582 页）
- 如果更换的保险丝再次熔断，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

**■ 如果电路过载**

保险丝会熔断，以防损坏线束。

**■ 更换灯泡时**

我们建议使用专为本车设计的原厂 LEXUS 雷克萨斯产品。因为某些灯泡与防过载电路相连，非原厂零件或并非专为本车设计的零件可能不可用。

**⚠ 警告****■ 防止系统出现故障和车辆起火**

请遵守下列注意事项。  
否则可能导致车辆损坏、火灾或人身伤害。

- 切勿使用高于额定安培数的保险丝，或用其他任何物品代替保险丝。
- 务必使用原厂 LEXUS 雷克萨斯保险丝或同等产品。  
切勿用导线代替保险丝，即使是临时替代也不允许。
- 请勿改装保险丝或保险丝盒。

**■ 动力控制单元附近的保险丝盒**

由于保险丝盒附近有高压零部件和高压配线，切勿检查或更换保险丝。  
否则可能触电，从而导致严重伤亡。

**⚠ 注意****■ 更换保险丝前**

请尽快联系 LEXUS 雷克萨斯经销商确定电气过载的原因并进行维修。

## 灯泡

您可自行更换下列灯泡。更换难度根据灯泡而不同。由于存在可能损坏部件的危险，我们建议联系 LEXUS 雷克萨斯经销商进行更换。

### 准备更换用灯泡

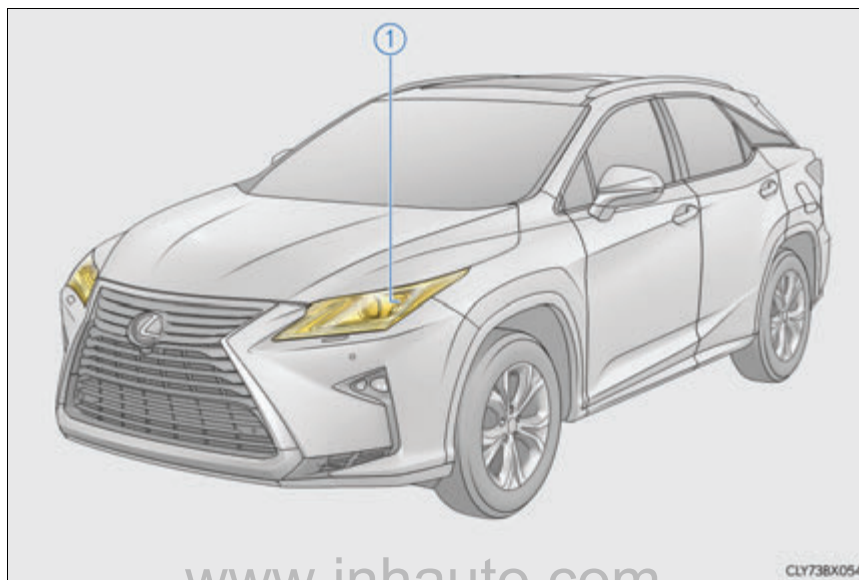
检查待更换灯泡的瓦数。（→ 第 658 页）

### 取消电动背门系统

→ 第 143 页

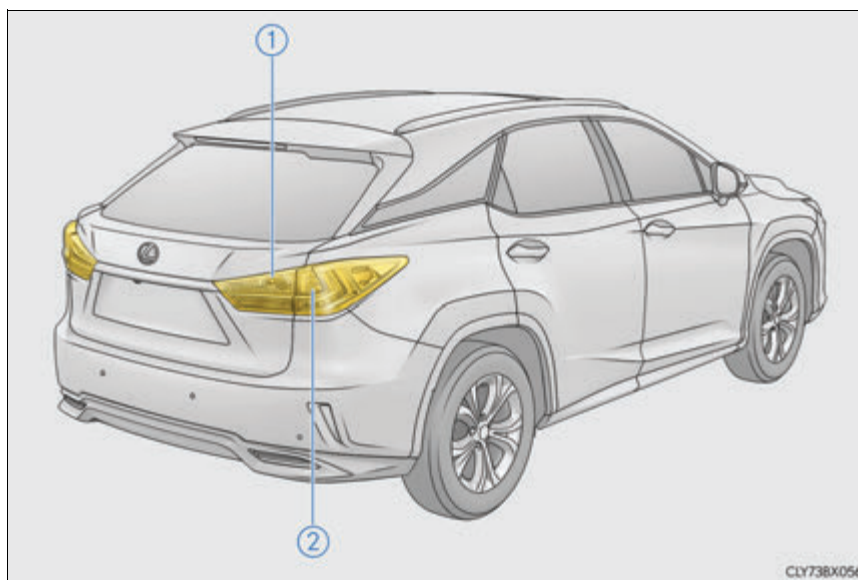
## 灯泡位置

### ■ 前



① 前转向信号灯（带单光束前照灯的车辆）

■ 后



- ① 倒车灯
- ② 后转向信号灯（带单光束前照灯的车辆）



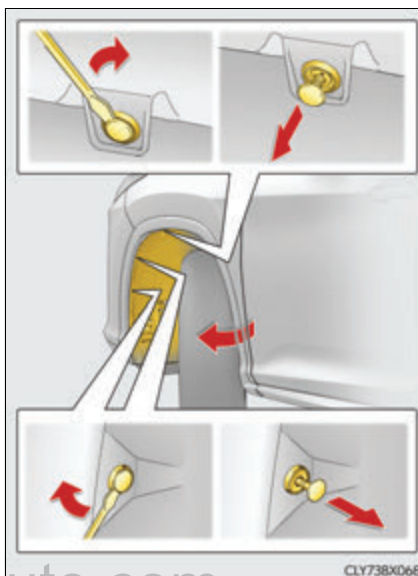
## 更换灯泡

### ■ 前转向信号灯（带单光束前照灯的车辆）

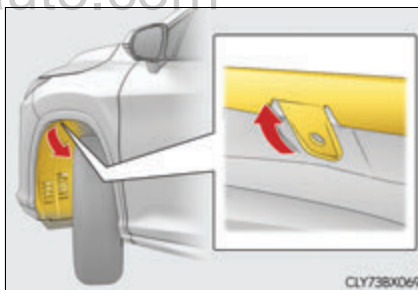
- 1 为确保足够的工作空间，转动方向盘以将前轮转离要更换的灯泡。  
拆下 3 个翼子板内衬卡子。

更换右侧灯泡时，向左转动方向盘，更换左侧灯泡时，向右转动方向盘。

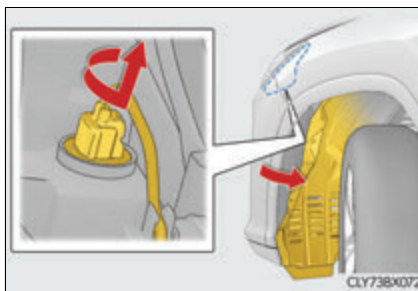
拆下翼子板内衬卡子时，使用平头螺丝刀撬出中心部位然后拆下整个卡子。



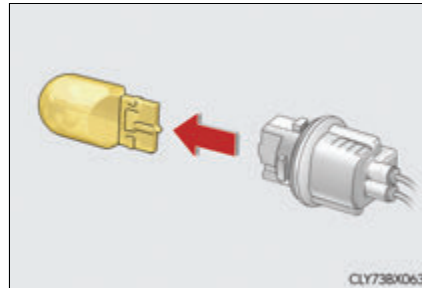
- 2 向后拉动翼子板内衬直至可以看到连接器。



- 3 部分拆下翼子板内衬，逆时针转动灯泡座以将其拆下。

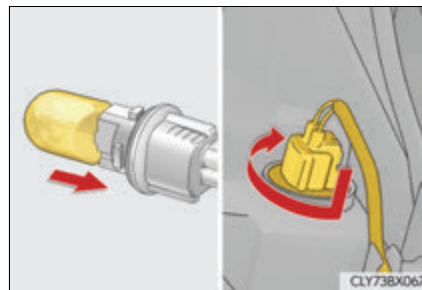


4 拆下灯泡。

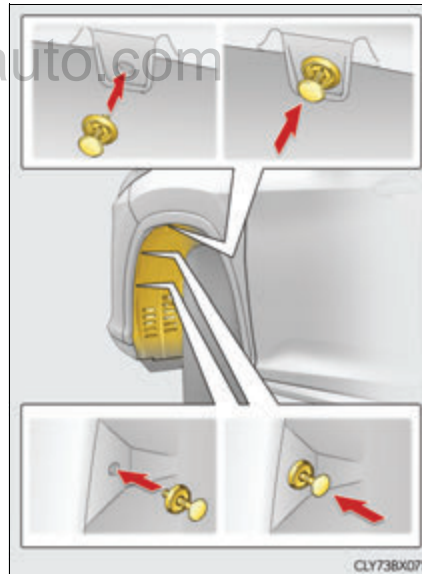


5 安装新灯泡，然后插入并顺时针转动灯泡座以将其安装至车灯装置。

安装灯泡座后，轻轻晃动以确保其安装牢固并打开转向灯以目视检查并确认灯泡座和车灯装置之间没有光线泄露。



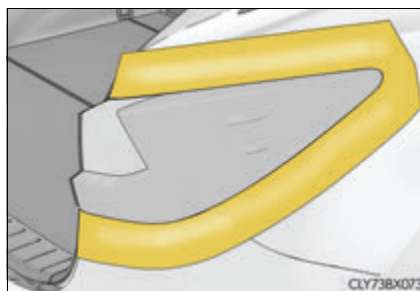
6 重新安装翼子板内衬并安装3个翼子板内衬卡子。



**■ 后转向信号灯（带单光束前照灯的车辆）**

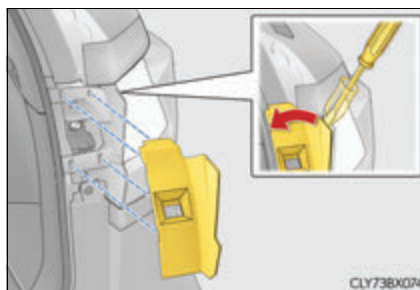
- 1** 打开背门并在尾灯周围的车身上粘贴保护胶带。

请使用遮蔽带等。请勿使用布基胶带，因为其在去除时可能留下残留物或损坏车漆。

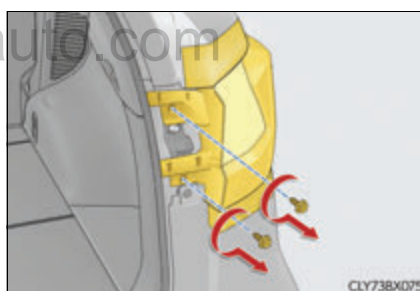


- 2** 使用平头螺丝刀拆下盖。

为防止划伤车辆，请在平头螺丝刀的头部缠上布等。

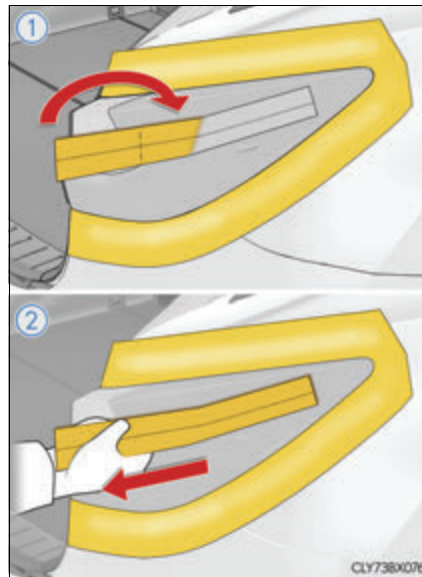


- 3** 拆下2个螺钉。

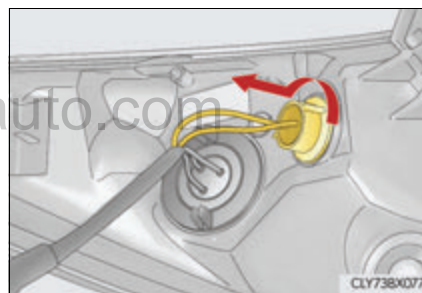


4 拆下尾灯装置。

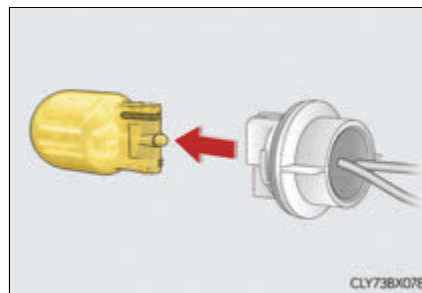
- ① 将 2 条长遮蔽带粘贴至尾灯装置并对折多出的部分。
- ② 握住折叠的部分并将其向车辆后方拉动，以拆下尾灯装置。



5 逆时针转动灯泡座并将其拆下。

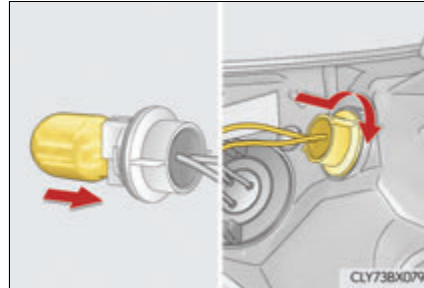


6 拆下灯泡。



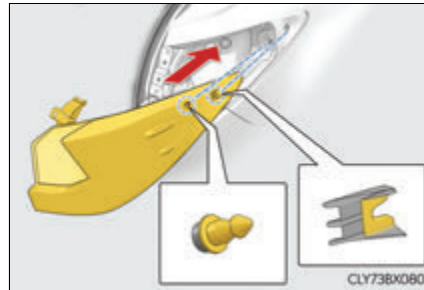
- 7** 安装新灯泡，然后插入并顺时针转动灯泡座以将其安装至车灯装置。

安装灯泡座后，轻轻晃动以确保其安装牢固并打开后转向灯以目视检查并确认灯泡座和车灯装置之间没有光线泄露。

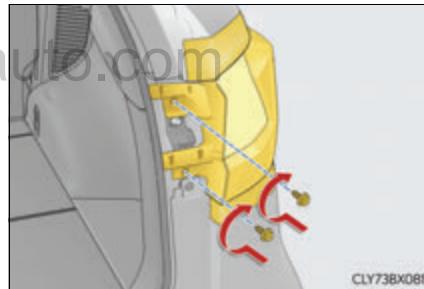


- 8** 安装车灯装置。

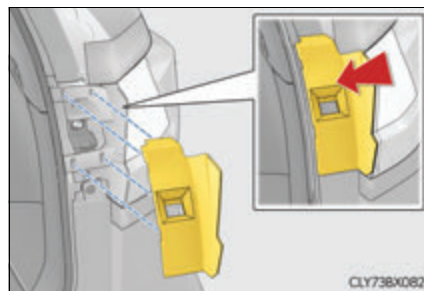
对准凸舌并向车辆前方推动车灯装置，以将其安装。



- 9** 安装 2 个螺钉。



- 10** 安装盖。



- 11** 去除保护胶带。

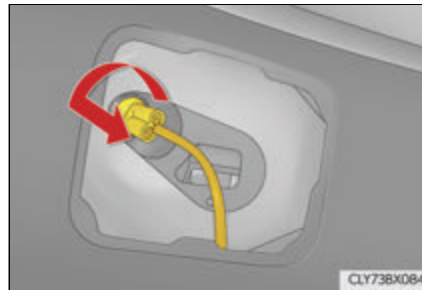
■ 倒车灯

- 1 打开背门并拆下盖。

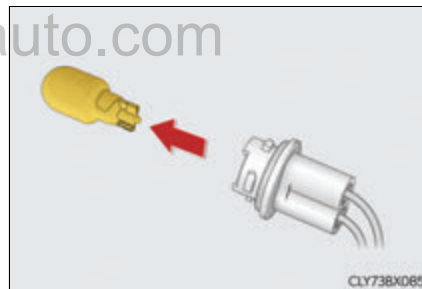
使用平头螺丝刀，拆下盖。  
为防止划伤车辆，在平头螺丝刀的头部缠上布等。



- 2 逆时针转动灯泡座并将其拆下。

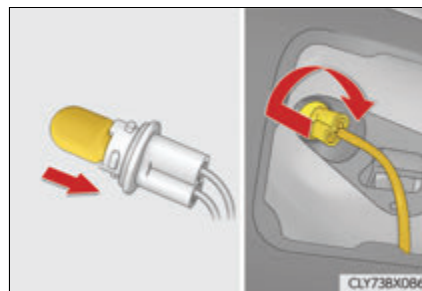


- 3 拆下灯泡。



- 4 安装新灯泡，然后插入并顺时针转动灯泡座以将其安装至车灯装置。

安装灯泡座后，轻轻晃动以确保其安装牢固并打开倒车灯以目视检查并确认灯泡座和车灯装置之间没有光线泄露。



**5** 安装盖。

将盖的凸舌和凹槽对准，并安装盖。

**■** 更换下列灯泡

如果下面列出的任一灯泡烧坏，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商进行更换。

- 近光前照灯
- 远光前照灯
- 前转向信号灯（带三光束前照灯的车辆）
- 前位灯和日间行车灯
- 前雾灯
- 角灯（若装备）
- 后雾灯
- 后转向信号灯（带三光束前照灯的车辆）
- 侧转向信号灯
- 刹车灯 / 尾灯
- 后示宽灯
- 高位刹车灯
- 牌照灯
- 外脚灯

**■ LED 灯**

近光前照灯、远光前照灯、前转向信号灯（带三光束前照灯的车辆）、前位灯和日间行车灯、前雾灯、角灯（若装备）、后雾灯、后转向信号灯（带三光束前照灯的车辆）、侧转向信号灯、刹车灯 / 尾灯、后示宽灯、高位刹车灯、牌照灯和外脚灯均由多个 LED 组成。如果任一 LED 烧坏，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商对车灯进行更换。

**■ 透镜内侧附有冷凝水**

如果前照灯透镜内侧只是暂时有冷凝水出现，并不表示出现故障。在下列情况下，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商了解更多信息：

- 透镜内侧凝结有较大的水珠。
- 前照灯内凝结有水。

**■ 更换灯泡时**

→ 第 581 页

**⚠ 警告****■ 防止受伤**

执行任一灯泡更换程序前，务必关闭电源开关。否则可能因零部件过烫而导致灼伤或因零部件工作而夹住身体部分，从而导致严重伤害。

**■ 更换灯泡**

- 关闭车灯。关闭车灯后请勿立即更换灯泡。此时灯泡很烫，可能导致烫伤。
- 请勿直接用手触摸灯泡的玻璃部分。必须握住玻璃部分时，垫一块洁净的干布以免灯泡沾染湿气和油污。此外，如果灯泡划伤或掉落，则可能爆裂或破裂。
- 牢固安装灯泡及其固定零件。否则可能导致热损坏、火灾或水进入前照灯装置。这可能损坏前照灯或导致透镜上出现冷凝水。
- 请勿试图维修或拆解灯泡、连接器、电路或零部件。否则可能触电，从而导致严重伤亡。

**■ 防止损坏或起火**

- 确保灯泡完全就位并锁紧。
- 安装前检查灯泡的瓦数以防止热损坏。



## 出现故障时

## 8

## 8-1. 重要信息

- 危险告警灯 ..... 594
- 如果紧急情况下  
必须停车 ..... 595

## 8-2. 紧急情况下应采取的措施

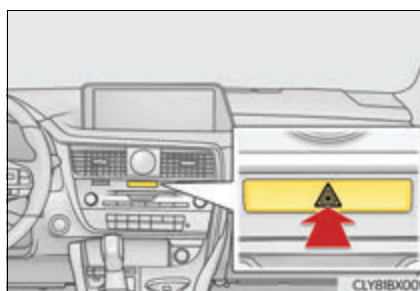
- 如果车辆需要牵引 ..... 596
- 如果认为车辆异常 ..... 601
- 如果警告灯点亮或  
警告蜂鸣器鸣响 ..... 602
- 如果显示警告信息 ..... 608
- 如果轮胎泄气 ..... 614
- 如果混合动力系统  
不能起动 ..... 627
- 如果换档杆不能  
换出 P 位置 ..... 629
- 如果电子钥匙不能  
正常工作 ..... 630
- 如果 12 V (伏) 蓄电池  
电量耗尽 ..... 634
- 如果车辆过热 ..... 639
- 如果发生陷车 ..... 643

## 危险告警灯

车辆由于出现故障等而必须在道路上停车时，使用危险告警灯告知其他驾驶员。

按下开关。

所有转向信号灯将闪烁。要关闭这些信号灯，再次按下此开关。



### ■ 危险告警灯

混合动力系统未工作时（“READY”指示灯不亮时），如果长时间使用危险告警灯，则12V（伏）蓄电池电量可能会耗尽。

## 如果紧急情况下必须停车

只有在紧急情况下，如无法用正常方式停车时，才可按照下列步骤停车：

- 1 将双脚稳固地放在制动踏板上并用力踩下。  
请勿反复踩下制动踏板，因为这将会增大使车辆减速所需的力量。
- 2 将换档杆换至 N 位置。
  - ▶ 如果将换档杆换至 N 位置
- 3 车辆减速后，将其停在路边的安全地点。
- 4 停止混合动力系统。
  - ▶ 如果无法将换档杆换至 N 位置
- 3 双脚踩住制动踏板，尽可能地使车辆减速。
- 4 要停止混合动力系统，持续按住电源开关 2 秒或更长时间，或连续短按 3 次或更多次。



- 5 将车辆停放在路边的安全地点。

### 警告

- 如果行驶过程中必须关闭混合动力系统  
方向盘的动力辅助将丧失，导致转动方向盘时较沉重。关闭混合动力系统前尽可能减速。

## 如果车辆需要牵引

如果车辆需要牵引，我们建议使用车轮举升式卡车或平板卡车，并联系 LEXUS 雷克萨斯经销商或商业拖车公司进行牵引。所有的牵引都要使用安全链系统，并遵守国家 / 省市和当地的所有法规。

如果使用车轮举升式卡车进行牵引，则使用牵引支地轮。  
(→ 第 597 和 599 页)

### 牵引前需要联系经销商的情况

下列情况表示混合动力变速器可能有故障。牵引前请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商或商业拖车公司。

- 显示混合动力警告信息并且车辆不移动。
- 车辆发出异常声音。

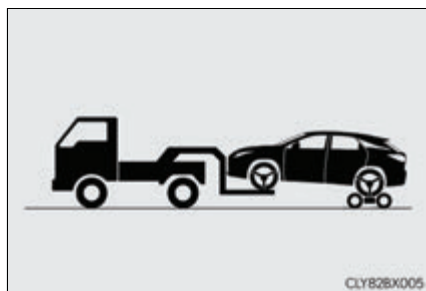
### 使用吊起式卡车进行牵引

请勿使用吊起式卡车进行牵引，以防损坏车身。



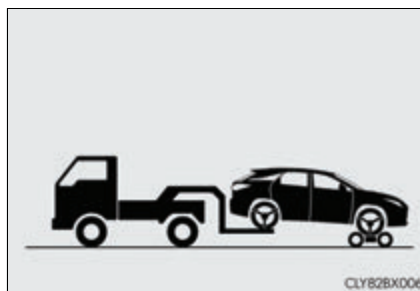
### 使用车轮举升式卡车进行牵引

▶ 从前部



将牵引支地轮置于后轮下。

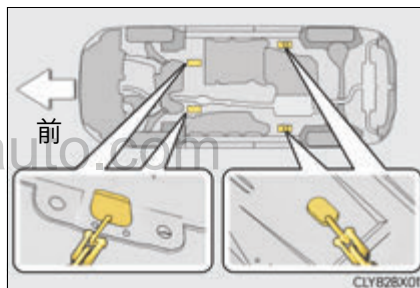
▶ 从后部



将牵引支地轮置于前轮下。

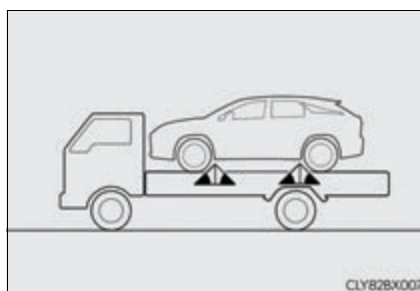
### 使用平板卡车

如果用平板卡车运送您的车辆，则应按图中所示的位置控缚车辆。



如果使用牵引链或牵引索控缚车辆，则黑色阴影处的角度必须为45°。

请勿控缚过紧，否则可能会损坏车辆。



8

出现故障时

### 紧急牵引

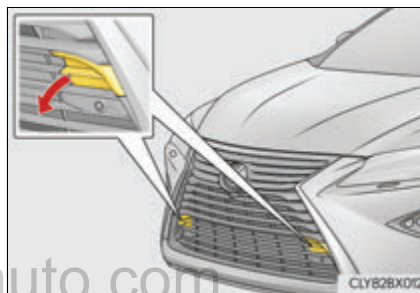
在紧急情况下如果找不到牵引卡车，可将牵引索或牵引链固定在紧急牵引环内临时牵引车辆。这种方法只能在坚硬的路面上以低于 5 km/h（公里 / 小时）的速度短距离牵引。

驾驶员必须坐在车内操控方向盘和制动踏板。车轮、传动系统、车桥、方向盘和制动器必须状态良好。

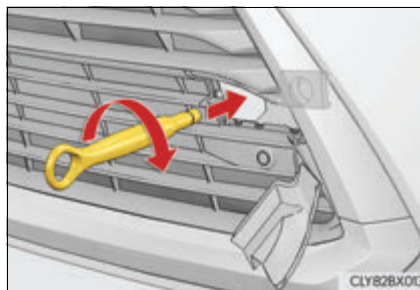
### 紧急牵引程序

1 取出牵引环。（→ 第 615 页）

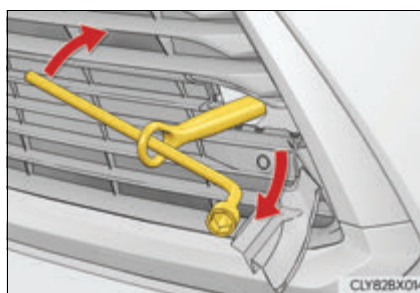
2 拆下牵引环孔盖。



3 将牵引环插入孔中，用手稍微拧紧。



4 使用轮毂螺母扳手或金属硬杆拧紧牵引环。



- 5 将牵引索或牵引链牢固连接至牵引环。  
小心不要损坏车身。
- 6 进入要牵引的车辆并起动混合动力系统。  
如果混合动力系统不能起动，则将电源开关切换至 ON 模式。
- 7 将换档杆换至 N 位置并解除驻车制动。  
如果换档杆不能切换：→ 第 629 页

#### ■ 牵引时

如果混合动力系统关闭，则制动器和方向盘的动力辅助将不起作用，导致转向和制动操作变得比较困难。

#### ■ 轮毂螺母扳手

轮毂螺母扳手安放在行李箱内。（→ 第 615 页）

#### ⚠ 警告

请遵守下列注意事项。  
否则可能导致严重伤亡。

#### ■ 牵引车辆时

务必在四轮全部离地的情况下运输车辆。如果在轮胎着地的情况下牵引车辆，则传动系统或相关零件可能损坏，车辆可能飞出卡车，或者由于自然损坏或故障，电动机工作产生的电流可能会引发火灾。



600 8-2. 紧急情况下应采取的措施

 警告

■ 牵引时

- 使用牵引索或牵引链牵引时，避免突然起步等操作，否则牵引环、牵引索或牵引链会受到过大的拉力。牵引环、牵引索或牵引链可能损坏，碎片可能击中人员并导致严重伤害。
- 请勿关闭电源开关。  
否则方向盘可能锁止且无法操作。

■ 将牵引环安装到车辆上

- 确保牵引环安装牢固。  
如果未安装牢固，则牵引环在牵引过程中可能会松动。

 注意

■ 使用车轮举升式卡车牵引时防止损坏车辆

- 请勿在电源开关关闭时从后部牵引车辆。转向锁止机构的强度不足以将前轮保持在正前方向。
- 举起车辆一端时，应确保车辆另一端有足够的离地间隙以便牵引。  
间隙不足可能导致车辆在牵引过程中损坏。

■ 使用吊起式卡车牵引时防止损坏车辆

- 无论是从车辆前部还是后部进行牵引，均不得使用吊起式卡车。

■ 紧急牵引期间防止损坏车辆

- 请勿将牵引索或牵引链固定到悬架部件上。



## 如果认为车辆异常

如果发现以下任一症状，则车辆可能需要调节或维修。请尽快联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

### 可看见的症状

- 车辆底部有液体泄漏  
(空调在使用后滴水属正常现象。)
- 瘪胎或轮胎磨损不均匀
- 发动机冷却液温度表指针指示持续偏高

### 可听见的症状

- 排气音有变化
- 转弯时轮胎噪音过大
- 与悬架系统有关的异常噪音
- 与混合动力系统有关的砰砰声或其他噪音

### 工作性症状

- 发动机缺火或失火、抖动或运转不稳
- 功率明显降低
- 制动时车辆严重跑偏
- 在平坦道路上行驶时车辆严重跑偏
- 制动效能降低、踏板绵软、踏板几乎触及地板

## 如果警告灯点亮或警告蜂鸣器鸣响



如果任一警告灯点亮或闪烁，请保持冷静并采取以下措施。如果警告灯点亮或闪烁但随后熄灭，并不一定表明系统存在故障。但是，如果持续出现这种情况，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。




### 警告灯和警告蜂鸣器列表

警告灯	警告灯 / 详情 / 措施
	<b>制动系统警告灯</b> 表示： <ul style="list-style-type: none"> <li>• 制动液液位低；或</li> <li>• 制动系统存在故障</li> </ul> → 立即将车辆停放在安全地点并联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。继续驾驶车辆可能会有危险。
	<b>制动系统警告灯</b> 表示以下系统存在故障： <ul style="list-style-type: none"> <li>• 再生制动系统；</li> <li>• 电子控制制动系统；或</li> <li>• 电动驻车制动器</li> </ul> → 请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。
	<b>故障指示灯</b> 表示以下系统存在故障： <ul style="list-style-type: none"> <li>• 混合动力系统；</li> <li>• 发动机电子控制系统；或</li> <li>• 电子节气门控制系统</li> </ul> → 请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。
	<b>SRS 警告灯</b> 表示以下系统存在故障： <ul style="list-style-type: none"> <li>• SRS 安全气囊系统；或</li> <li>• 座椅安全带预紧器系统</li> </ul> → 请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。
	<b>ABS 警告灯</b> 表示以下系统存在故障： <ul style="list-style-type: none"> <li>• ABS；或</li> <li>• 制动辅助系统</li> </ul> → 请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

警告灯	警告灯 / 详情 / 措施
 (闪烁)	<b>驻车制动指示灯</b> 驻车制动器可能未完全啮合或解除 → 再次操作驻车制动开关。 驻车制动未解除时该指示灯点亮。如果完全解除驻车制动后指示灯熄灭，则系统工作正常。
 (闪烁)	<b>制动保持工作指示灯</b> 表示制动保持系统存在故障 → 请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。
 	<b>电动转向系统警告灯 (警告蜂鸣器)</b> 表示 EPS (电动转向) 系统存在故障 → 请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。
 (若装备)	<b>LDA 指示灯</b> 表示 LDA (带转向控制的车道偏离警报) 存在故障 → 多信息显示屏上显示“LDA 不可用”时, 关闭 LDA 系统, 驾驶车辆片刻, 然后再次启动 LDA 系统。 (→ 第 275 页) 显示上述以外的其他信息时, 请遵照信息说明。
	<b>打滑指示灯</b> 警告灯点亮时: 表示以下系统存在故障: • VSC 系统; • TRC 系统; 或 • 上坡起步辅助控制系统 → 请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。 警告灯闪烁时: 表示 ABS、VSC 或 TRC 系统正在工作

604 8-2. 紧急情况下应采取的措施

警告灯	警告灯 / 详情 / 措施
 <p>(若装备)</p>	<p><b>PCS 警告灯</b></p> <p>警告灯闪烁 (且蜂鸣器鸣响) 时: 表示 PCS (碰撞预测安全系统) 发生故障 → 请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。</p> <p>警告灯闪烁 (且蜂鸣器不响) 时: 表示 PCS (碰撞预测安全系统) 暂时不可用, 可能由于下列任一原因:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 雷达传感器或摄像机传感器周围区域脏污, 起雾或被冷凝水、冰、贴纸等遮盖。</li> </ul> <p>→ 清除污垢、雾气、冷凝水、冰、贴纸等 (→ 第 255 和 256 页)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 雷达传感器或摄像机传感器温度超出工作范围。</li> </ul> <p>→ 等待一段时间直至前传感器周围部位充分冷却。</p> <p>警告灯点亮时: VSC (车辆稳定性控制) 系统或 PCS (碰撞预测安全系统) 禁用, 或两者全部禁用。</p> <p>→ 如需激活 PCS, 则激活 VSC 系统和 PCS。 (→ 第 263 和 381 页)</p>
	<p><b>燃油低油位警告灯</b></p> <p>表示剩余燃油量约为 11.0L (升) 或更少 → 给车辆加注燃油。</p>

警告灯	警告灯 / 详情 / 措施
	<b>座椅安全带提醒灯（警告蜂鸣器）*</b> 警告驾驶员和 / 或前排乘客系紧座椅安全带 → 系紧座椅安全带。 如果前排乘客座椅上有人，也需要系紧前排乘客座椅安全带以关闭警告灯（警告蜂鸣器）。
	<b>轮胎压力警告灯</b> 表示存在下列情况： <ul style="list-style-type: none"> <li>• 因轮胎泄气导致轮胎压力低；</li> <li>• 因自然原因导致轮胎压力低；或</li> <li>• 轮胎压力警告系统存在故障</li> </ul> → 立即将车辆停放在安全地点。 处理方法（→ 第606页）
	<b>主警告灯</b> 蜂鸣器鸣响且警告灯点亮并闪烁，表示主警告系统检测到故障。 → 第608页

\*: 座椅安全带警告蜂鸣器:

座椅安全带警告蜂鸣器鸣响以警告驾驶员和前排乘客座椅安全带未系紧。车速达到20 km/h（公里/小时）后，蜂鸣器将鸣响30秒。此后，如果座椅安全带仍未系紧，蜂鸣器将以不同音调再鸣响90秒。

#### ■ 前排乘客检测传感器、座椅安全带提醒灯和警告蜂鸣器

- 如果将行李放在前排乘客座椅上，则即使座椅上没有乘客，前排乘客检测传感器也可能使警告灯闪烁并鸣响警告蜂鸣器。
- 如果座椅上放有座垫，则传感器可能检测不到乘客，且警告灯可能无法正常工作。

#### ■ 电动转向系统警告灯（警告蜂鸣器）

12 V（伏）蓄电池充电不足或电压暂时下降时，电动转向系统警告灯可能点亮且警告蜂鸣器可能鸣响。

## 606 8-2. 紧急情况下应采取的措施

### ■ 如果故障指示灯在行驶时点亮

如果燃油箱完全变空，则故障指示灯将点亮。如果出现此情况，请立即给车辆加注燃油。短程行驶几段后，故障指示灯将熄灭。

如果故障指示灯不熄灭，请尽快联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

### ■ 轮胎压力警告灯点亮时

检查轮胎是否扎破。

如果轮胎扎破：→ 第 614 页

如果没有轮胎扎破：

关闭电源开关，然后将其切换至 ON 模式。检查轮胎压力警告灯是否点亮或闪烁。

#### ▶ 如果轮胎压力警告灯点亮

① 轮胎温度充分降低后，检查各轮胎气压并将其调节至规定水平。

② 几分钟后，如果警告灯仍未熄灭，则检查并确认各轮胎气压在规定水平并进行初始化。（→ 第 562 页）

如果进行初始化后几分钟内警告灯未熄灭，请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

#### ▶ 如果轮胎压力警告灯闪烁1分钟后持续点亮

轮胎压力警告系统可能存在故障。请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

### ■ 轮胎压力警告灯可能由于自然原因点亮

轮胎压力警告灯可能由于自然原因（如自然漏气或轮胎气压由于温度而发生改变）点亮。在此情况下，调节轮胎气压将熄灭警告灯（几分钟后）。

### ■ 用备胎更换轮胎时

带小型备胎的车辆：小型备胎未配备轮胎压力警告阀和发射器。如果轮胎泄气，则即使用备胎更换泄气轮胎，轮胎压力警告灯也不会熄灭。使用修补好的轮胎更换备胎并调节轮胎气压。几分钟后轮胎压力警告灯将熄灭。

带全尺寸备胎的车辆：备胎同样配备轮胎压力警告阀和发射器。如果备胎的轮胎气压低，则轮胎压力警告灯将点亮。如果轮胎泄气，则即使用备胎更换泄气轮胎，轮胎压力警告灯也不会熄灭。使用修补好的轮胎更换备胎并调节轮胎气压。几分钟后轮胎压力警告灯将熄灭。

### ■ 轮胎压力警告系统无法正常工作的情况

→ 第 564 页

### ■ 警告蜂鸣器

某些情况下，由于噪音或音频声音可能无法听到蜂鸣器鸣响。

**警告****■ 如果 ABS 和制动系统警告灯均保持点亮**

立即将车辆停放在安全地点，然后联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。制动时车辆将变得极不稳定，ABS 系统可能出现故障，从而引发事故并导致严重伤亡。

**■ 电动转向系统警告灯点亮时**

警告灯呈黄色点亮时，动力转向辅助会受到限制。警告灯呈红色点亮时，动力转向辅助丧失且方向盘操作变得十分沉重。如果方向盘操作起来比平常沉重，应紧握方向盘并用比平时更大的力进行操作。

**■ 如果轮胎压力警告灯点亮**

确保遵守以下注意事项。否则可能导致车辆失控并造成严重伤亡。

- 尽快将车辆停放在安全地点。立即调节轮胎气压。
- 如果调节轮胎气压后轮胎压力警告灯仍点亮，则可能存在轮胎泄气。检查轮胎。如果轮胎泄气，则用备胎更换并联系最近的 LEXUS 雷克萨斯经销商维修泄气轮胎。
- 避免突然操作和制动。如果车辆轮胎劣化，则可能导致方向盘或制动器失控。

**■ 如果出现爆胎或轮胎突然泄气**

轮胎压力警告系统可能无法立即激活。

**注意****■ 为确保轮胎压力警告系统正常工作**

请勿安装不同规格或品牌的轮胎，因为轮胎压力警告系统可能无法正常工作。

## 如果显示警告信息

多信息显示屏显示系统故障警告、错误的操作和提示需要保养的信息。显示信息时，采取与信息相应的应对措施。

### ① 主警告灯

主警告灯也将点亮或闪烁，表示当前多信息显示屏上显示有信息。


### ② 多信息显示屏




如果采取以下措施后再次显示任一警告信息，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

## 信息和警告

根据信息内容，警告灯和警告蜂鸣器的工作情况如下。如果显示需要经销商检查的信息，请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

	系统警告灯	警告蜂鸣器 *	警告
点亮	—	鸣响	表示出现重要情况，例如与驾驶相关的系统出现故障，或如果不采取应对措施则可能发生危险
—	点亮或闪烁	鸣响	表示出现重要情况，例如多信息显示屏上显示的系统可能存在故障
闪烁	—	鸣响	表示车辆损坏或可能发生危险等情况



	系统警告灯	警告蜂鸣器 *	警告
点亮	—	不响	表示电气部件及其工作状况存在故障等情况或表示需要保养
闪烁	—	不响	表示进行的操作不正确等情况，或表示如何正确进行操作

\*: 蜂鸣器第一次鸣响时，多信息显示屏上将显示信息。

### 如果显示指示请参见《用户手册》的信息

- 如果显示以下信息，则表示可能存在故障。  
立即将车辆停放在安全地点并联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。  
继续驾驶车辆可能会有危险。
  - “由于故障 制动力降低请在安全的地方停车 确认用户手册”
  - “发动机油压不足 请在安全的地方停车 确认用户手册”
  - “充电系统故障 请确认用户手册”
- 如果显示以下信息，则可能存在故障。  
请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。
  - “混合动力系统故障”
  - “发动机系统故障”
  - “电池系统故障”
  - “油门系统故障”
  - “智能钥匙及一键启动系统故障 请确认用户手册”
- 如果显示“发动机冷却液温度高 请在安全的地方停车 确认用户手册”，则相应地遵循下列指示。（→ 第 639 页）

### 多信息显示屏上显示的其他信息

按照信息所显示的说明采取合理的措施。

如果显示下列任一信息，也应参考该《用户手册》。

■ 如果显示“混合动力系统温度高 正在限制动力输出”

在恶劣的工作条件下驾驶时可能显示该信息。

(例如，驾驶车辆爬长坡时。)

处理方法：→ 第 639 页

■ 如果显示“混合动力系统电量低 换成 N 以外的档位即可充电”

混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）剩余电量低时显示此信息。

由于换档杆置于 N 位置时，无法给混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）充电，长时间停车时请将换档杆换至 P 位置。

■ 如果显示“因混合动力系统电量低，系统停止 请换成 P 档位后重新启动”

车辆换档杆长时间置于 N 位置导致混合动力蓄电池（牵引用蓄电池）剩余电量低时，显示此信息。

操作车辆时，重新启动混合动力系统。

■ 如果显示“泊车时请换到 P 档”

换档杆置于 P 以外的其他位置且未关闭电源开关的情况下打开驾驶员车门时，显示此信息。

请将换档杆换至 P 位置。

- 如果显示“现在为 N 档 请松开油门踏板切换到希望的档位”  
踩下加速踏板且换档杆置于 N 位置时显示此信息。请松开加速踏板并将换档杆换至 D 或 R 位置。
- 如果显示“停车时请踩下刹车踏板”  
车辆停在上坡路上等情况下，为保持车辆的位置而踩下加速踏板时显示该信息。  
如果持续显示，则混合动力系统可能过热。  
松开加速踏板并踩下制动踏板。
- 如果显示“为保护电池 电源已自动关闭”  
电源自动关闭功能将电源关闭时，显示该信息。  
混合动力系统再次启动时，略微增加发动机转速并保持该转速约 5 分钟以对 12 V（伏）蓄电池充电。
- 如果显示“已注册一个新钥匙 详情请咨询经销商”  
注册新电子钥匙后约一周内，车门解锁的情况下，每次从车外打开驾驶员车门时，都将显示该信息。  
如果显示该信息但尚未注册新的电子钥匙，则请咨询 LEXUS 雷克萨斯经销商，检查是否注册了未知的电子钥匙（所持有的钥匙外）。

## 612 8-2. 紧急情况下应采取的措施

### ■ 显示“前照灯系统故障 请到经销店检查”时

下列系统可能出现故障。请立即联系LEXUS雷克萨斯经销商检查车辆。

- LED 前照灯系统
- 前照灯光束高度自动调节系统
- AHS（自适应远光系统）（若装备）
- 自动远光（若装备）

### ■ 如果显示“前方摄像头系统不可用 请稍等”或“前方摄像头系统不可用 请清洁风挡玻璃”时（若装备）

排除信息所显示的故障前，下列系统可能暂停。

- PCS（碰撞预测安全系统）
- LDA（带转向控制的车道偏离警报）
- 动态雷达巡航控制
- AHS（自适应远光系统）
- 自动远光

### ■ 如果显示“即将需要保养机油”

表示即将到达更换发动机机油的时间。（重置该信息后指示灯将会正常工作。）

检查发动机机油，并在必要时更换。更换发动机机油后，应重置该信息。（→ 第 551 页）

### ■ 如果显示“需要保养机油”

表示应更换发动机机油。（更换发动机机油且重置该信息后。）

请联系LEXUS雷克萨斯经销商检查并更换发动机机油和机油滤清器。更换发动机机油后，应重置该信息。（→ 第 551 页）

### ■ 系统警告灯

在下列情况下，主警告灯不会点亮或闪烁。但是，独立的系统警告灯将点亮，并且多信息显示屏上将显示相关信息。

- “由于故障制动力降低 请到经销店检查”：  
制动系统警告灯（黄色）点亮。（→ 第 602 页）
- “ABS 故障 请到经销店检查”：  
ABS 警告灯点亮。（→ 第 602 页）

### ■ 警告蜂鸣器

→ 第 606 页

#### 注意

- 频繁显示 “由于电能能耗大 部分空调和加热器的使用受限”  
可能存在与充电系统相关的故障或 12 V（伏）蓄电池可能老化。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

## 如果轮胎泄气

本车配备有备胎。可以用备胎更换泄气轮胎。  
有关轮胎的详情：→ 第 559 页

### 警告

#### ■ 如果轮胎泄气

轮胎泄气时请勿继续驾驶。

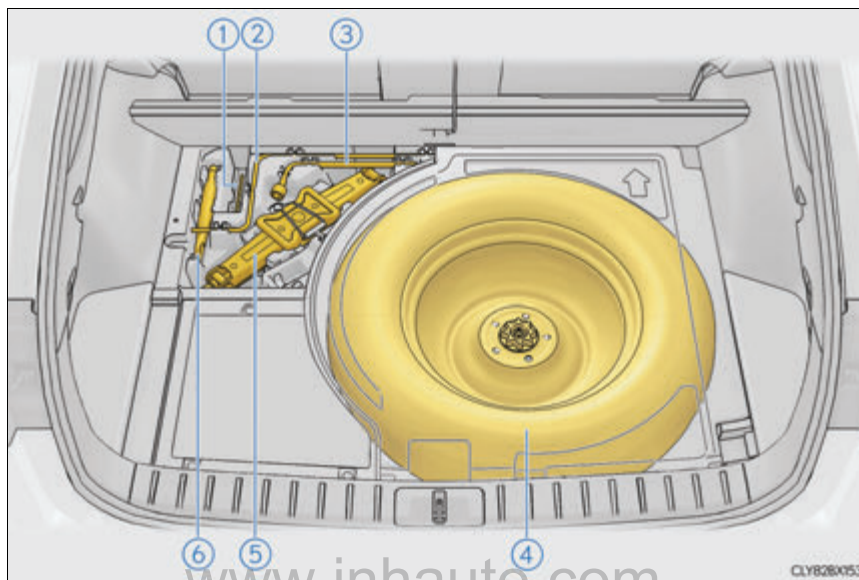
否则即使行驶很短的距离也会对轮胎和车轮造成无法维修的损坏，并且会引发事故。

### 顶起车辆前

- 将车辆停放在坚硬、平坦的路面上。
- 施加驻车制动。
- 将换挡杆换至 P 位置。
- 停止混合动力系统。
- 打开危险告警灯。（→ 第 594 页）

### 备胎、千斤顶和工具的位置

#### ▶ 带小型备胎的车辆

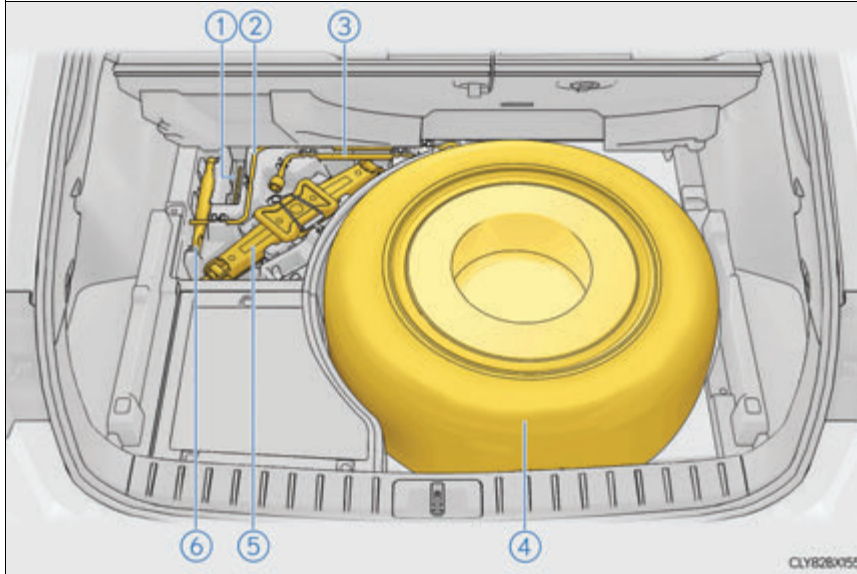


- |              |       |
|--------------|-------|
| ① 驻车制动解除工具 * | ④ 备胎  |
| ② 千斤顶手柄      | ⑤ 千斤顶 |
| ③ 轮毂螺母扳手     | ⑥ 牵引环 |

\*: 这是汽车修理工用来维修驻车制动器的工具。如果驻车制动器有故障，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

616 8-2. 紧急情况下应采取的措施

▶ 带全尺寸备胎的车辆



- ① 驻车制动解除工具 \*
- ② 千斤顶手柄
- ③ 轮毂螺母扳手
- ④ 备胎
- ⑤ 千斤顶
- ⑥ 牵引环

\*: 这是汽车修理工用来维修驻车制动器的工具。如果驻车制动器有故障，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。



 **警告****■ 使用轮胎千斤顶**

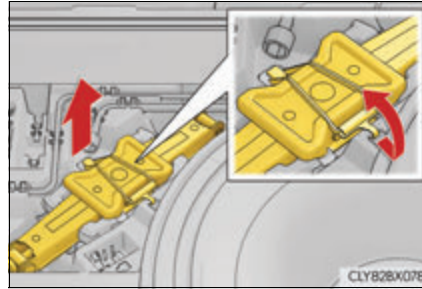
请遵守下列注意事项。

轮胎千斤顶使用不当可能造成车辆从千斤顶上突然掉落，从而导致严重伤亡。

- 除用来更换轮胎或安装和拆卸轮胎防滑链外，请勿将轮胎千斤顶用于任何其他目的。
- 只能使用随车附带的轮胎千斤顶更换泄气轮胎。  
请勿将其用于其他车辆，也请勿使用其他轮胎千斤顶更换本车轮胎。
- 将千斤顶正确置于顶起点。
- 用千斤顶顶起车辆时，请勿使身体的任何部位置于车辆下面。
- 用千斤顶顶起车辆时，请勿起动混合动力系统或驾驶车辆。
- 车内有人时，请勿顶起车辆。
- 顶起车辆时，请勿在千斤顶上方或下方放置物体。
- 更换轮胎时，请勿将车辆顶起至不必要的高度。
- 如果必须进入车辆下面，请使用千斤顶支架。
- 降下车辆时，确保车辆附近无人。如果车辆附近有人，在降下车辆前口头警告。

### 取出千斤顶

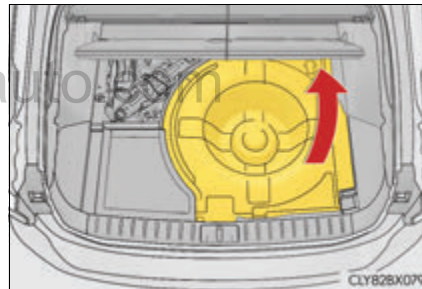
- 1 使用挂钩固定底板。（→ 第 514 页）
- 2 脱开挂钩并取出千斤顶。  
先取出轮毂螺母扳手，然后取出千斤顶。



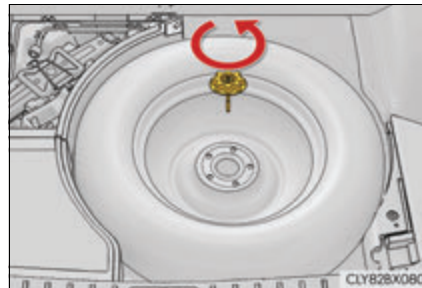
### 取出备胎

▶ 带小型备胎的车辆

- 1 使用挂钩固定底板。（→ 第 514 页）
- 2 拆下备胎盖。



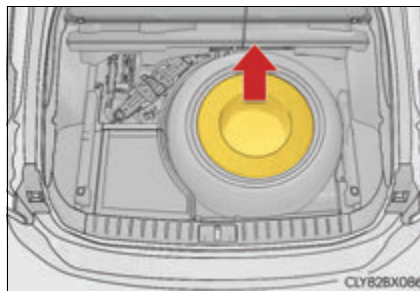
- 3 拧松固定备胎的中心紧固件。



▶ 带全尺寸备胎的车辆

❶ 使用挂钩固定底板。（→ 第 514 页）

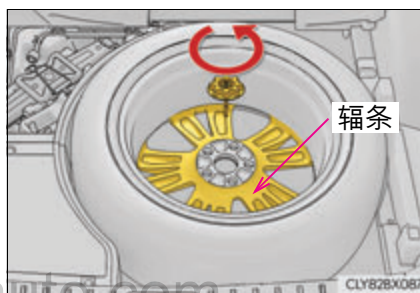
❷ 拆下备胎盖。



❸ 拧松固定备胎的中心紧固件。

取出备胎时，佩戴作业手套，紧握辐条并以合适的姿势取出轮胎。

带可选彩色装饰件：固定备胎的轮毂金属部分（非可选彩色装饰件）。（→ 第 622 页）



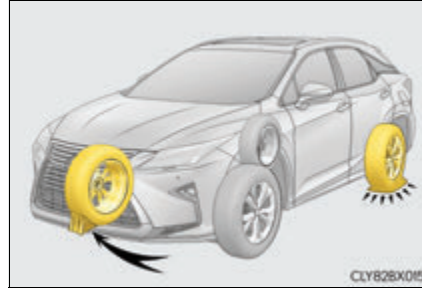
**警告**

■ 存放备胎时

小心不要使手指或其他身体部位夹在备胎和车身之间。

### 更换泄气轮胎

- 1 楔住轮胎。



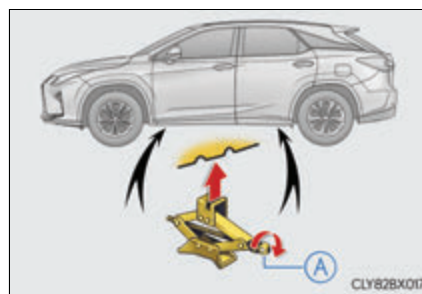
泄气轮胎		车轮止动楔位置
前	左侧	右后侧轮胎后面
	右侧	左后侧轮胎后面
后	左侧	右前侧轮胎前面
	右侧	左前侧轮胎前面

- 2 稍微拧松轮毂螺母（一圈）。

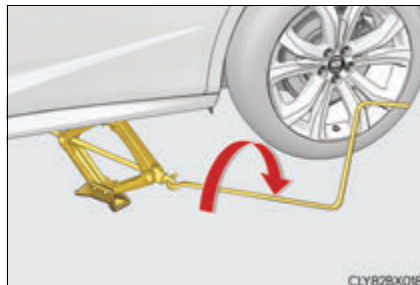


- 3 用手转动轮胎千斤顶顶部位置 **A**，直至千斤顶顶槽口接触到车辆顶起点。

顶起点标记位于车门槛板下。它们指示顶起点位置。

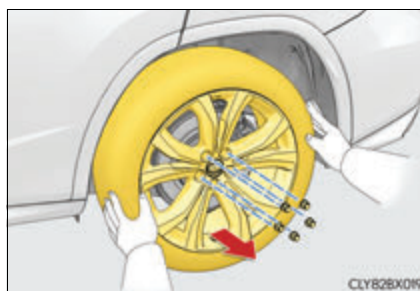


- 4 顶起车辆直至轮胎略微离开地面。



- 5 拆下所有轮毂螺母和轮胎。

将轮胎放在地面上时，应使轮毂标记侧朝上放置，以免划伤轮毂表面。



- 6 带全尺寸备胎的车辆：从相反侧推动轮毂装饰件将其拆下。



**警告****■ 握住带可选彩色装饰件的轮胎时（若装备）**

请勿握住轮胎的可选彩色装饰件。否则，可选彩色装饰件可能损坏或脱落从而导致轮胎掉落，可能导致人身伤害。

**■ 更换泄气轮胎****● 请遵守下列注意事项。**

否则可能导致严重人身伤害：

- 请勿尝试用手拆下车轮装饰件。小心操作装饰件，以免造成意外人身伤害。
- 车辆行驶后，请勿立即触摸辐板式轮毂或制动器周围区域。因为车辆行驶后，辐板式轮毂和制动器周围区域会非常烫。更换轮胎等时，用手、脚或其他身体部位接触这些区域可能导致烫伤。

**● 不遵守这些注意事项可能导致轮毂螺母松动并且轮胎可能脱落，从而导致严重伤亡。**

- 切勿在轮毂螺栓或轮毂螺母上涂抹机油或润滑脂。机油和润滑脂可能会使轮毂螺母紧固过度，造成螺栓或辐板式轮毂损坏。另外，机油或润滑脂可能导致轮毂螺母松动，并且车轮可能脱落，从而导致严重事故。清除轮毂螺栓或轮毂螺母上的所有机油或润滑脂。
- 更换车轮后应尽快使用扭矩扳手将轮毂螺母紧固至103 N·m（牛·米）。
- 安装轮胎时，只能使用该车轮专用的轮毂螺母。
- 如果车轮的螺栓螺纹、螺母螺纹或螺栓孔出现裂纹或变形，请联系LEXUS雷克萨斯经销商检查车辆。
- 请勿安装严重损坏的轮毂装饰件，否则车辆行驶时轮毂装饰件可能脱离车轮。

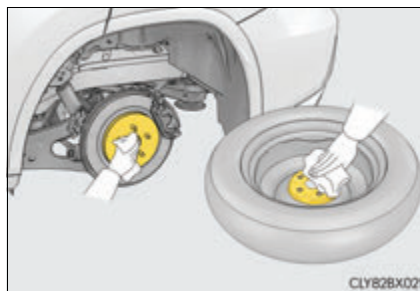
**■ 更换泄气轮胎（带电动背门的车辆）**

在某些情况下，例如更换轮胎时，应确保取消电动背门系统（→ 第101页）。否则如果意外触按电动背门开关，可能导致背门意外操作，从而夹住手部或手指并导致受伤。

### 安装备胎

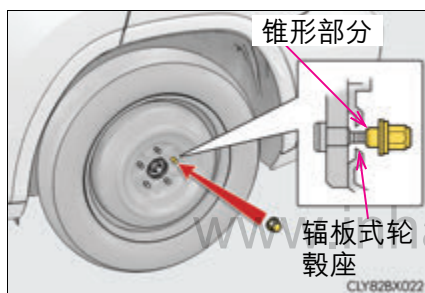
- 1 清除车轮接触面上的脏污或异物。

如果车轮接触面上有异物，则轮毂螺母可能会在车辆行驶时松动，从而使轮胎脱离车辆。



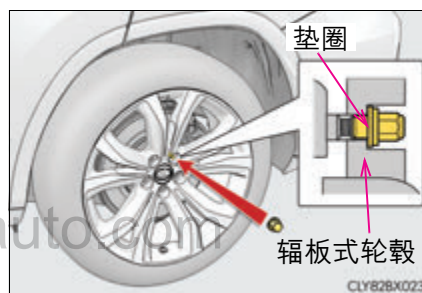
- 2 安装备胎并用手稍微均匀紧固各轮毂螺母。

▶ 带小型备胎的车辆



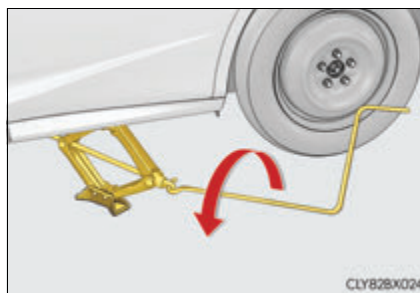
紧固轮毂螺母直至锥形部分略微与辐板式轮毂座接触。

▶ 带全尺寸备胎的车辆



转动轮毂螺母直至垫圈与辐板式轮毂接触。

- 3 降下车辆。

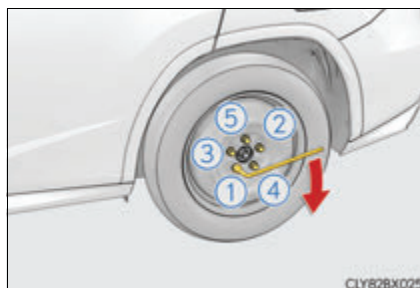


## 624 8-2. 紧急情况下应采取的措施

- 4 按图中所示顺序用力紧固各轮毂螺母二或三次。

紧固扭矩:

103 N·m (牛·米)



- 5 带全尺寸备胎的车辆: 重新安装轮毂装饰件。



- 6 收起泄气轮胎、轮胎千斤顶和所有工具。

### ■ 小型备胎 (带小型备胎的车辆)

- 小型备胎侧壁上标有“TEMPORARY USE ONLY”(仅限临时使用)的标签。

仅可在紧急情况下临时使用小型备胎。

- 确保检查小型备胎的轮胎气压。(→ 第 657 页)

### ■ 使用小型备胎时 (带小型备胎的车辆)

由于小型备胎未装备轮胎压力警告阀和发射器, 因此将无法通过轮胎压力警告系统指示备胎的气压低。此外, 如果轮胎压力警告灯点亮后更换小型备胎, 则警告灯一直亮。

### ■ 安装有小型备胎时 (带小型备胎的车辆)

在安装有小型备胎的情况下行驶时, 车辆高度与用标准轮胎行驶时的高度有所不同。

### ■ 如果在积雪或结冰道路上时前轮胎泄气 (带小型备胎的车辆)

将小型备胎安装到车辆任一后轮上。执行下列步骤并将轮胎防滑链安装到前轮胎上:

- 1 用小型备胎更换后轮胎。
- 2 用拆下的车辆后轮胎更换泄气的前轮胎。
- 3 将轮胎防滑链安装到前轮胎上。



**警告****■ 使用小型备胎时（带小型备胎的车辆）**

- 请记住随附的小型备胎是专为本车设计的。请勿将小型备胎用在其他车辆上。
- 请勿同时使用多个小型备胎。
- 请尽快用标准轮胎更换小型备胎。
- 避免突然加速、紧急转向、紧急制动和引起发动机紧急制动的换档操作。

**■ 安装有小型备胎时（带小型备胎的车辆）**

可能无法正确检测车速，且下列系统可能无法正常工作：

- ABS 和制动辅助
- VSC
- TRC
- EPS
- VDIM
- AVS（若装备）
- 巡航控制（若装备）
- 动态雷达巡航控制（若装备）
- PCS（碰撞预测安全系统）（若装备）
- LDA（带转向控制的车道偏离警报）（若装备）
- 自动远光（若装备）
- AHS（自适应远光系统）（若装备）
- 轮胎压力警告系统
- LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器
- LEXUS 雷克萨斯驻车辅助监视器（若装备）
- 全景监视器（若装备）
- BSM（盲区监视器）（若装备）
- 导航系统（若装备）

此外，不但下列系统无法得到充分利用，而且可能使传动系统部件受到不良影响：

- 电子式四轮驱动

**■ 使用小型备胎时的速度限制（带小型备胎的车辆）**

驾驶安装有小型备胎的车辆时，车速请勿超过 80 km/h（公里/小时）。

小型备胎并非为高速驾驶而设计的。不遵守此注意事项可能引发事故，从而导致严重伤亡。

**■ 使用工具和千斤顶后**

驾驶前，确保所有工具和千斤顶牢固固定在存放位置，以降低在发生碰撞或紧急制动时造成人身伤害的可能性。

 注意

- 车辆安装有小型备胎时，驶过颠簸道路时请小心（带小型备胎的车辆）  
在安装有小型备胎的情况下行驶时，车辆高度与用标准轮胎行驶时的高度有所不同。在凹凸不平的路面上行驶时要小心。
- 驾驶带轮胎防滑链和小型备胎的车辆时（带小型备胎的车辆）  
请勿将轮胎防滑链安装到小型备胎上。  
轮胎防滑链可能损坏车身并对驾驶性能产生不利影响。
- 更换轮胎时  
拆卸或安装车轮、轮胎或轮胎压力警告阀和发射器时，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商，因为如果操作不当，则可能损坏轮胎压力警告阀和发射器。

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

## 如果混合动力系统不能起动

混合动力系统无法起动的原因根据具体情况的不同而不同。检查以下情况并采取相应的措施：

即使执行了正确的起动程序，混合动力系统仍不能起动。  
(→ 第 211 页)

故障原因可能是下列情况之一：

- 电子钥匙可能无法正常工作。(→ 第 630 页)
- 车辆燃油箱中的燃油可能不足。  
给车辆加注燃油。
- 停机系统可能存在故障。(→ 第 76 页)
- 转向锁止系统可能存在故障。
- 混合动力系统由于电子钥匙电池电量耗尽或保险丝熔断等电气原因而存在故障。但是，可根据故障类型采取应急措施起动混合动力系统。(→ 第 628 页)

车内照明灯和前照灯光线暗淡，或喇叭不响或鸣响音量低。

故障原因可能是下列情况之一：

- 12 V (伏) 蓄电池电量可能已耗尽。(→ 第 634 页)
- 12 V (伏) 蓄电池端子接头可能松动或腐蚀。(→ 第 555 页)

### 车内照明灯和前照灯不亮或喇叭不响。

故障原因可能是下列情况之一：

- 12V（伏）蓄电池电量可能已耗尽。（→ 第 634 页）
- 12V（伏）蓄电池的一个或两个端子可能断开。（→ 第 555 页）

如果无法维修故障或不清楚维修程序，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

### 应急起动功能

混合动力系统不能起动时，如果电源开关正常工作，则可将下列步骤作为临时应急措施来起动混合动力系统。

在非紧急情况下请勿使用该起动步骤。

- 1 将电源开关切换至 ON 模式，检查并确认已施加驻车制动。（→ 第 212 和 222 页）
- 2 将换档杆换至 P 位置。
- 3 将电源开关切换至 ACCESSORY 模式。
- 4 用力踩下制动踏板的同时按住电源开关约 15 秒。

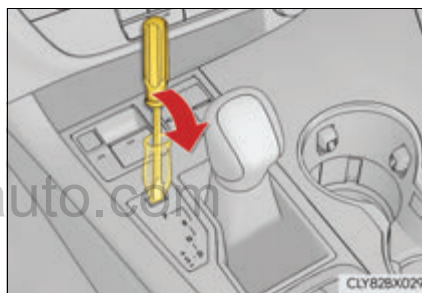
即使用上述步骤可起动混合动力系统，系统仍可能存在故障。请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

## 如果换档杆不能换出 P 位置

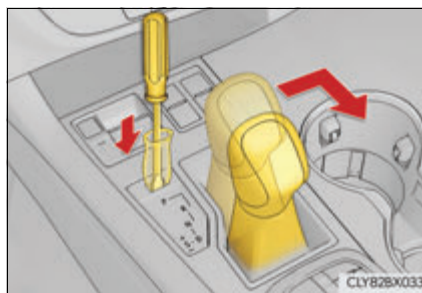
如果踩下制动踏板后无法切换换档杆，则换档锁止系统（防止意外操作换档杆的系统）可能存在故障。请尽快联系 LEXUS 雷克萨斯经销商检查车辆。

以下步骤可作为应急措施，以确保能够切换换档杆：

- 1 将电源开关切换至 ON 模式，检查并确认已施加驻车制动。（→ 第 212 和 222 页）
- 2 将电源开关切换至 ACCESSORY 模式。
- 3 踩下制动踏板。
- 4 用平头螺丝刀或同等工具撬开盖。  
为防止损坏盖，用一块布条将螺丝刀头部包住。



- 5 按下换档锁止按钮。  
按下按钮即可切换换档杆。



## 如果电子钥匙不能正常工作

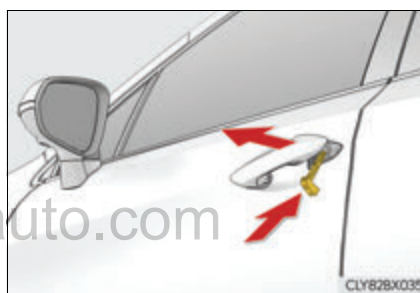
如果电子钥匙和车辆间的通信中断（→ 第157页）或因电池电量耗尽而不能使用电子钥匙，则智能上车和起动系统及无线遥控也不能使用。此种情况下，可按照以下程序打开车门并起动混合动力系统。

### 锁止和解锁车门

#### ■ 解锁车门

使用机械钥匙（→ 第123页）执行下列操作：

- 1 拉动驾驶员车门把手的同时插入机械钥匙。



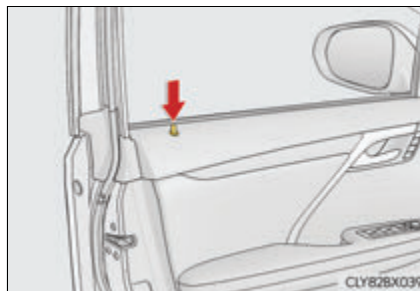
- 2 解锁车门。



- 3 拔出钥匙，将把手恢复原位，然后再次拉动把手。

**■ 锁止车门**

- 1 车门打开的情况下，按下车内门锁按钮。



- 2 关闭车门。

**■ 钥匙联动功能**

- ① 关闭车窗和天窗 \* 或全景天窗 \*（转动并保持）
- ② 打开车窗和天窗 \* 或全景天窗 \*（转动并保持）

这些设定必须在 LEXUS 雷克萨斯经销商处进行定制。



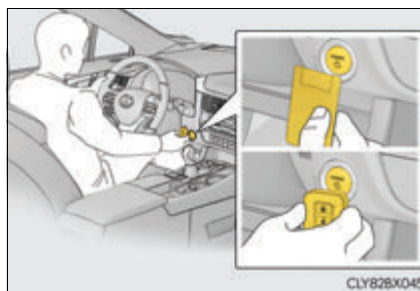
\*: 若装备


### 起动混合动力系统

1 确保换档杆置于 P 位置并踩下制动踏板。

2 使电子钥匙的 LEXUS 雷克萨斯徽标侧接触电源开关。

检测到电子钥匙时，蜂鸣器鸣响且电源开关将切换至 ON 模式。定制设定中禁用智能上车和起动系统时，电源开关将切换至 ACCESSORY 模式。



3 用力踩下制动踏板，检查并确认多信息显示屏上显示 。

4 按下电源开关。

如果混合动力系统仍无法操作，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。



**■ 停止混合动力系统**

停止混合动力系统时，像平时一样将换挡杆换至 P 位置、施加驻车制动并按下电源开关。

**■ 更换钥匙电池**

由于上述程序只是临时措施，建议您在电子钥匙电池电量耗尽时立即更换电池。（→ 第 577 页）

**■ 警报**

用机械钥匙锁止车门将不会设定警报系统。

设定警报系统后，如果用机械钥匙解锁车门，可能会触发警报。（→ 第 78 页）

**■ 切换电源开关模式**

在上述步骤 ③ 松开制动踏板并按下电源开关。

混合动力系统无法起动且每次按下开关时模式将切换。（→ 第 212 页）

**■ 电子钥匙不能正常工作时**

- 确保定制设定中未禁用智能上车和起动系统。如果已禁用，则启用此功能。

（可定制功能 → 第 663 页）

- 检查是否设定了电池节电模式。如果已设定，则取消此功能。

（→ 第 156 页）

**▲ 警告****■ 使用机械钥匙操作电动车窗、天窗或全景天窗时**

应先检查并确保电动天窗或天窗、全景天窗不会夹住乘客身体的任何部位，然后方可操作。

此外，请勿让儿童操作机械钥匙。电动车窗、天窗或全景天窗可能夹住儿童和其他乘客。

## 如果 12 V（伏）蓄电池电量耗尽

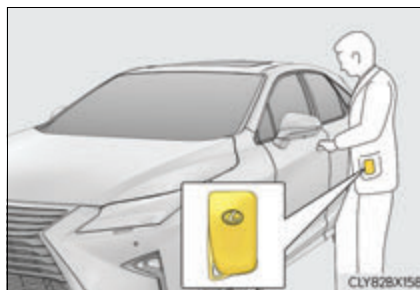
如果车辆 12 V（伏）蓄电池电量耗尽，可按照以下程序启动混合动力系统。

此外，也可联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

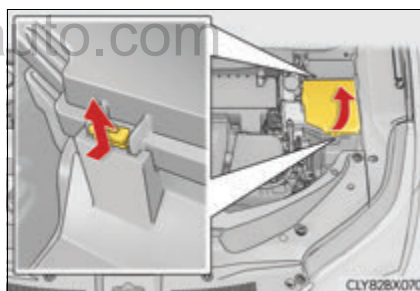
如果您有一套跨接（或起动辅助）电缆和另一带 12 V（伏）蓄电池的车辆，则可按以下步骤跨接起动您的车辆。

**1** 确认已携带电子钥匙。

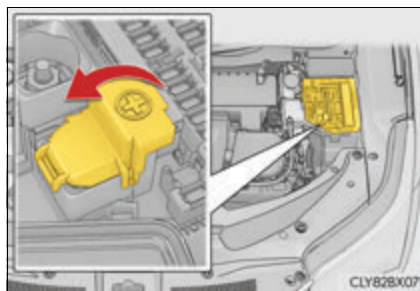
连接跨接（或起动辅助）电缆时，根据情况，警报可能激活且车门锁止。（→ 第 79 页）



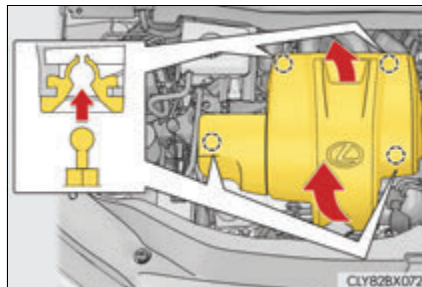
**2** 打开发动机盖（→ 第 546 页）和保险丝盒盖。



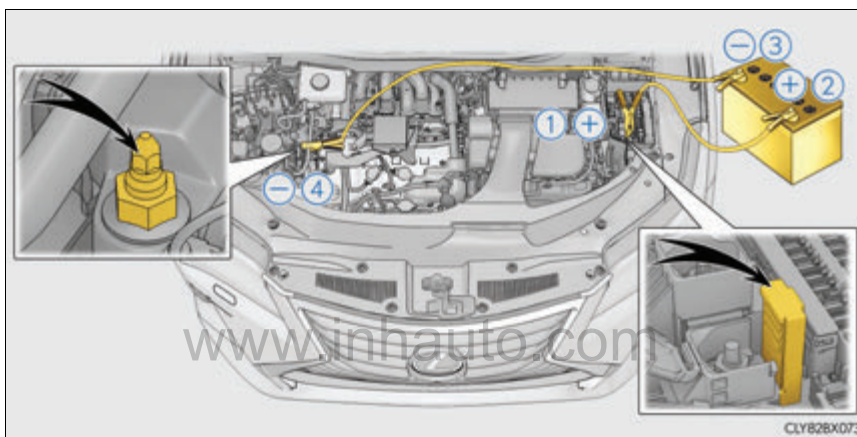
**3** 打开专用跨接起动端子盖。



- ④ 拆下发动机盖板。



- ⑤ 按照以下操作程序连接跨接电缆：



- ① 将正极跨接电缆卡夹连接至车辆专用跨接起动端子。
- ② 将正极电缆另一端的卡夹连接至另一车辆蓄电池正极 (+) 端子。
- ③ 将负极电缆卡夹连接至另一车辆蓄电池负极 (-) 端子。
- ④ 如图所示，将负极电缆另一端的卡夹连接至远离专用跨接起动端子和所有移动部件的实心、固定、未涂漆的金属部位。
- ⑥ 起动另一车辆的发动机。稍微提高发动机转速并保持在水平约 5 分钟，以对车辆的 12 V (伏) 蓄电池充电。
- ⑦ 在电源开关关闭的情况下打开并关闭本车任一车门。
- ⑧ 保持另一车辆的发动机转速，通过将电源开关切换至 ON 模式起动本车的混合动力系统。

## 636 8-2. 紧急情况下应采取的措施

- 9 确保“READY”指示灯点亮。如果该指示灯不亮，请联系LEXUS雷克萨斯经销商。
- 10 混合动力系统一旦起动，请按与连接时完全相反的顺序拆下跨接电缆。
- 11 关闭专用跨接起动端子盖，并将保险丝盒盖重新安装到原来位置。

一旦混合动力系统起动，请尽快联系LEXUS雷克萨斯经销商检查车辆。

### ■ 12 V（伏）蓄电池电量耗尽时起动混合动力系统

不能通过推车起动的方式起动混合动力系统。

### ■ 防止12 V（伏）蓄电池电量耗尽

- 在混合动力系统关闭时关闭前照灯和音响系统。
- 车辆长时间低速行驶（如交通堵塞）时，请关闭任何不必要的电气部件。

### ■ 对12 V（伏）蓄电池充电

由于自然放电和某些电气设备的耗损效应，即使未使用车辆，12 V（伏）蓄电池电量也将逐渐耗尽。如果车辆长时间闲置不用，则12 V（伏）蓄电池可能放电，且混合动力系统可能无法起动。（12 V（伏）蓄电池会在混合动力系统运行过程中自动充电。）

### ■ 拆下12 V（伏）蓄电池或其电量耗尽时

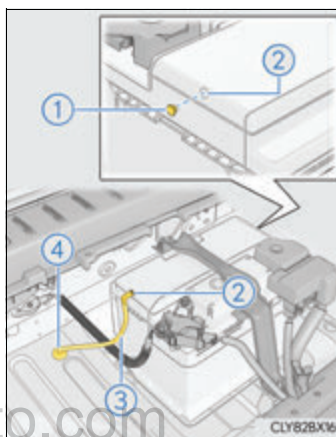
- 某些情况下，12 V（伏）蓄电池电量耗尽时可能不能使用智能上车和起动系统解锁车门。请使用无线遥控或机械钥匙锁止或解锁车门。
- 12 V（伏）蓄电池充电后，首次尝试起动混合动力系统时可能不成功，但是在第二次尝试后混合动力系统会正常起动。这不属于故障。
- 车辆将记录电源开关模式。如果重新连接12 V（伏）蓄电池，则系统将恢复至12 V（伏）蓄电池电量耗尽前的模式。断开12 V（伏）蓄电池前，关闭电源开关。  
如果不清楚12 V（伏）蓄电池电量耗尽前电源开关的模式，则重新连接12 V（伏）蓄电池时应特别小心。
- 带电动背门的车辆：电动背门必须初始化。（→ 第147页）

### ■ 更换12V（伏）蓄电池时

- 使用12V（伏）中枢排气式蓄电池（欧洲标准）。同样，使用与更换之前的蓄电池盒尺寸相似且同样为20小时额定容量(20HR)或更大的12V（伏）蓄电池。
  - 如果尺寸不同，则可能无法正确固定12V（伏）蓄电池。
  - 如果20小时额定容量小，则即使车辆短时间未使用，12V（伏）蓄电池也可能放电且混合动力系统可能无法起动。
- 更换后，请将以下部件牢固地接合至12V（伏）蓄电池的排气孔。

- 使用更换前曾接合在12V（伏）蓄电池上的排气软管并确认其牢固连接至车身孔洞。
- 使用更换的12V（伏）蓄电池的孔塞或更换前蓄电池上的孔塞。（因更换的12V（伏）蓄电池不同，排气孔可能已塞紧。）

- ① 排气孔塞
- ② 排气孔
- ③ 排气软管
- ④ 车身孔洞



有关详情，请咨询 LEXUS 雷克萨斯经销商。

### ⚠ 警告

#### ■ 避免12V（伏）蓄电池起火或爆炸

请遵守下列注意事项，以防止意外引燃从12V（伏）蓄电池散发出的易燃气体：

- 确保各跨接电缆连接至正确的端子，并且不会意外接触到正确端子以外的其他端子。
- 请勿使连接至“+”端子的跨接电缆的另一端接触到此区域内的任何其他零件或金属表面，如支架或无漆金属。
- 请勿让跨接电缆的“+”极卡夹和“-”极卡夹相互接触。
- 请勿在12V（伏）蓄电池附近吸烟、使用火柴、打火机或点燃明火。

 **警告**

■ **12 V（伏）蓄电池注意事项**

12 V（伏）蓄电池中含有具有毒性和腐蚀性的酸性电解液，并且其相关零件中还含有铅和铅化合物。操作12 V（伏）蓄电池时，请遵守下列注意事项：


- 操作12 V（伏）蓄电池时，务必戴上安全眼镜并小心不要让任何蓄电池电解液（酸液）接触到皮肤、衣服或车身。
- 请勿俯身于12 V（伏）蓄电池上。
- 如果蓄电池电解液接触到皮肤或眼睛，应立即用水清洗接触部位并立即就医。  
就医之前，应用湿海绵或湿布盖住接触部位。
- 操作12 V（伏）蓄电池支架、端子及其他相关零件后，务必清洗双手。
- 请勿让儿童接近12 V（伏）蓄电池。

■ **12 V（伏）蓄电池充电后**

请尽快联系 LEXUS 雷克萨斯经销商对12 V（伏）蓄电池进行检查。如果12 V（伏）蓄电池老化，则继续使用可能导致12 V（伏）蓄电池释放难闻的气体，可能危害乘客的身体健康。

■ **更换12 V（伏）蓄电池时**

更换后，将排气软管和排气孔塞牢固接合至更换的12 V（伏）蓄电池的排气孔上。如果安装不当，气体（氢气）可能泄漏至车内，可能导致气体点燃和爆炸的危险。

 **注意**

■ **操作跨接电缆时**

连接跨接电缆时，确保电缆不会缠绕在冷却风扇或皮带上。

■ **防止损坏车辆**

紧急情况下通过其他车辆给12 V（伏）蓄电池充电时可以使用专用跨接电缆。但其不能用于跨接起动其他车辆。

## 如果车辆过热

以下情况可能表示车辆过热。

- 发动机冷却液温度表指针（→ 第 89 页）进入红色区域或感觉到混合动力系统功率下降。（例如，无法提高车速。）
- 多信息显示屏上显示“发动机冷却液温度高 请在安全的地方停车 确认用户手册”或“混合动力系统温度高 正在限制动力输出”。
- 发动机盖下冒出蒸汽。

### 应对措施

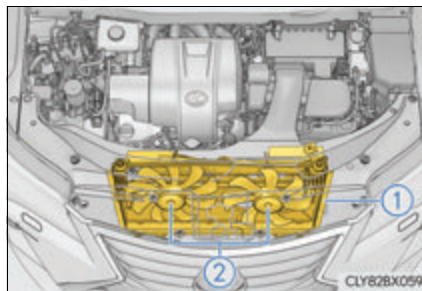
- 多信息显示屏上显示“发动机冷却液温度高 请在安全的地方停车 确认用户手册”

- 1 将车辆停放在安全地点并关闭空调系统，然后停止混合动力系统。[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)
- 2 如果看到蒸汽：  
待蒸汽消散后小心掀起发动机盖。  
如果未看到蒸汽：  
小心掀起发动机盖。
- 3 待混合动力系统充分冷却后，检查软管和散热器芯（散热器）是否泄漏。

① 散热器

② 冷却风扇

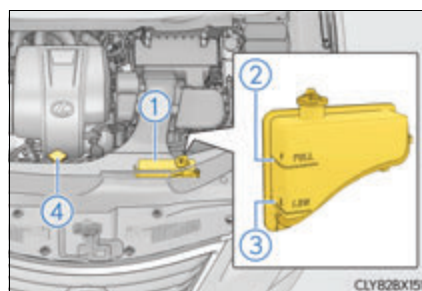
如果泄漏大量冷却液，请立即联系LEXUS雷克萨斯经销商。



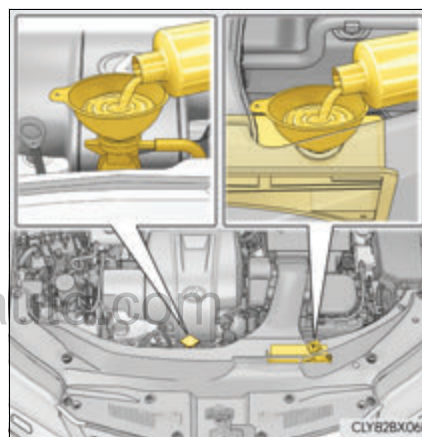
## 640 8-2. 紧急情况下应采取的措施

- 4 如果储液罐中的冷却液液位在“FULL”和“LOW”标志线之间，则液位正常。

- ① 储液罐
- ② “FULL”标志线
- ③ “LOW”标志线
- ④ 散热器盖



- 5 必要时添加冷却液。  
紧急情况下，如果没有冷却液，可以用水代替。



- 6 起动混合动力系统并打开空调系统，检查并确认散热器冷却风扇工作并检查散热器或软管是否有冷却液泄漏。

冷起动后立即打开空调系统时，风扇工作。通过检查风扇声音和气流，确认风扇正在工作。如果很难检查这些，则反复打开和关闭空调系统。（在寒冷天气条件下，风扇可能无法工作。）

- 7 如果风扇不工作：  
立即停止混合动力系统并联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

如果风扇工作：  
请到最近的 LEXUS 雷克萨斯经销商处检查车辆。



- 8 检查多信息显示屏上是否显示“发动机冷却液温度高 请在安全的地方停车 确认用户手册”。

如果信息未消失：

停止混合动力系统并联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

如果未显示信息：

请到最近的 LEXUS 雷克萨斯经销商处检查车辆。

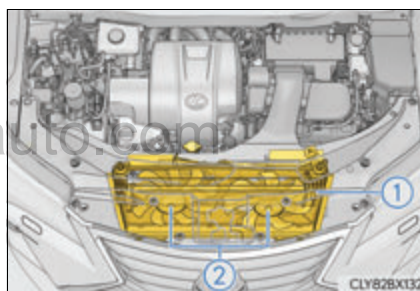
- 如果多信息显示屏上显示“混合动力系统温度高 正在限制动力输出”

- 1 将车辆停放在安全地点。
- 2 停止混合动力系统，并小心掀起发动机盖。
- 3 待混合动力系统冷却后，检查软管和散热器芯（散热器）是否泄漏。

① 散热器

② 冷却风扇

如果泄漏大量冷却液，请立即联系LEXUS雷克萨斯经销商。

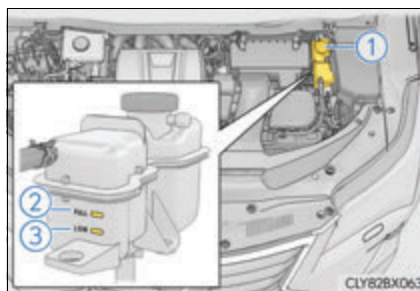


- 4 如果储液罐中的冷却液液位在“FULL”和“LOW”标志线之间，则液位正常。

① 储液罐

② “FULL”标志线

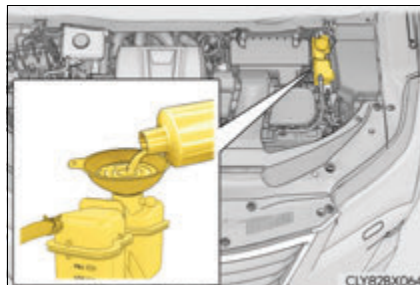
③ “LOW”标志线



## 642 8-2. 紧急情况下应采取的措施

### 5 必要时添加冷却液。

紧急情况下，如果没有冷却液，可以用水代替。



### 6 起动混合动力系统并检查多信息显示屏上是否显示“混合动力系统温度高 正在限制动力输出”。

如果信息未消失：

停止混合动力系统并联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

如果未显示信息：

请到最近的 LEXUS 雷克萨斯经销商处检查车辆。

#### 警告

##### ■ 防止在车辆发动机盖下进行检查时发生事故或造成人身伤害

请遵守下列注意事项。

否则可能导致严重伤害，如烫伤。

- 如果看到蒸汽从发动机盖下冒出，在蒸汽散尽之前，请勿打开发动机盖。发动机室可能非常烫。
- 关闭混合动力系统后，检查并确认“READY”指示灯熄灭。混合动力系统工作时汽油发动机可能自动起动，或即使汽油发动机停止，冷却风扇也可能会突然工作。请勿触摸或接近风扇等旋转零件，否则可能夹住手指或衣服（尤其是领带、围巾或面纱），从而导致严重伤害。
- 混合动力系统和散热器很烫时，请勿拧松散热器盖和冷却液储液罐盖。高温蒸汽或冷却液可能会喷出。

#### 注意

##### ■ 加注发动机 / 动力控制单元冷却液时

混合动力系统充分冷却后缓慢添加冷却液。混合动力系统处于热态时过快地加注冷却液，可能导致混合动力系统损坏。

##### ■ 防止损坏冷却系统

请遵守下列注意事项：


- 防止异物（如沙土或灰尘等）污染冷却液。
- 请勿使用冷却液添加剂。

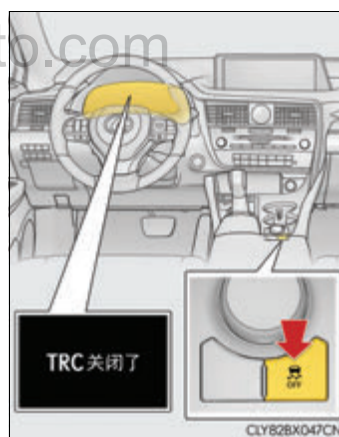
## 如果发生陷车

如果轮胎空转或车辆陷入淤泥、污泥或积雪中，请执行以下程序：

- 1 停止混合动力系统。将换档杆换至 P 位置并施加驻车制动。
- 2 去除前轮周围的污泥、雪或沙土。
- 3 在前轮下放置木块、石头或其他材料以帮助增大附着摩擦力。
- 4 重新启动混合动力系统。
- 5 将换档杆换至 D 或 R 位置并解除驻车制动。然后，特别小心地踩下加速踏板。

### ■ 难以摆脱陷车困境时

按下  关闭 TRC。



## 644 8-2. 紧急情况下应采取的措施

### 警告

#### ■ 设法摆脱陷车困境时

如果使用前后移动的方法使车辆驶出陷坑，则应确保周围区域宽敞畅通，以免撞到其他车辆、物体或人员。车辆驶出陷坑时，可能会突然向前或向后冲。所以，应格外小心。

#### ■ 切换换挡杆时

踩下加速踏板时小心不要切换换挡杆。  
否则车辆可能意外急加速，从而引发事故并导致严重伤亡。

### 注意

#### ■ 避免损坏混合动力变速器和其他部件

- 避免前轮空转和过度踩下加速踏板。
- 如果尝试这些程序后仍无法摆脱陷车困境，则需要拖车救援。

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

车辆规格

9

- 9-1. 规格
  - 保养数据（燃油、  
机油油位等） ..... 646
  - 燃油信息 ..... 659
- 9-2. 定制
  - 可定制功能 ..... 660
- 9-3. 初始化
  - 初始化项目 ..... 672

www.inhauto.com

## 保养数据（燃油、机油油位等）

### 尺寸

车型代码	GYL25L-AWXGBC2	
总长	4,890 mm（毫米）	
总宽	1,895 mm（毫米）	
总高 *1	1,685.8 mm（毫米） *2	*3
	1,706.8 mm（毫米）	
前悬	1,080 mm（毫米）	
后悬	1,020 mm（毫米）	
轴距	2,790 mm（毫米）	
前轮距 *1	1,640 mm（毫米）	
后轮距 *1	1,630 mm（毫米）	
接近角	16.5°	
离去角	24.0°	

\*1: 空载车辆

\*2: 不带车顶天线的车辆

\*3: 带车顶天线的车辆

### 座位容量

座位容量	5
------	---

### 质量

最大允许总质量	2,715 kg（公斤）	
整备质量	2,165 kg（公斤）	
轴荷	前	1,310 kg（公斤）
	后	1,405 kg（公斤）

**车辆性能**

最大净功率	193 kW (千瓦)
额定扭矩 / 转速	335 N·m (牛·米) / 4,600 rpm (转 / 分)
最大设计车速	200 km/h (公里 / 小时)
最大爬坡度	45°

**前轮定位 \*1**

外倾角	-0.70°	
后倾角	2.95°	
主销内倾角	11° 05'	
前束	0.05 mm (毫米)	
车轮转向角	内侧车轮	35° 27'
	外侧车轮	31° 10'
车辆高度 (A*2 - B*3)	134.2 mm (毫米) *4	
	134.3 mm (毫米) *5	

- \*1: 空载车辆
- \*2: 前轮中心离地间隙
- \*3: 悬架1号下臂衬套固定螺栓中心离地间隙
- \*4: 带 18 英寸轮胎的车辆
- \*5: 带 20 英寸轮胎的车辆

## 后轮定位 \*1

外倾角	-0.67°
前束	0.03 mm (毫米)
车辆高度 (C*2 - D*3)	51.9 mm (毫米) *4 52.0 mm (毫米) *5

\*1: 空载车辆

\*2: 车轮中心离地间隙

\*3: 车身侧 2 号下臂衬套螺栓后端离地间隙

\*4: 带 18 英寸轮胎的车辆

\*5: 带 20 英寸轮胎的车辆

## 悬架

类型	前	麦克弗逊支柱式
	后	双横臂式

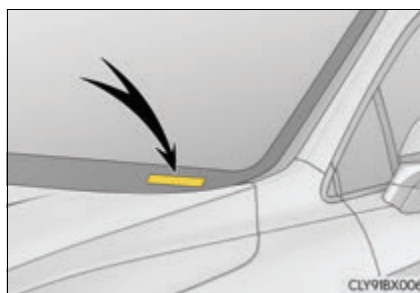


## 车辆识别

### ■ 车辆识别号

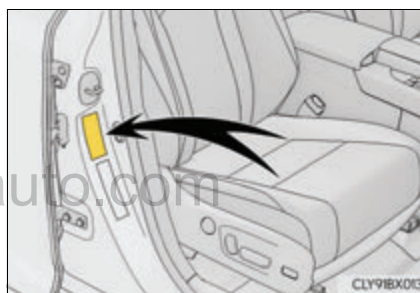
车辆识别号 (VIN) 是车辆的法定识别标志。这是 LEXUS 雷克萨斯的主要识别号。用于车主登记。

该号码压印在仪表板左上方。

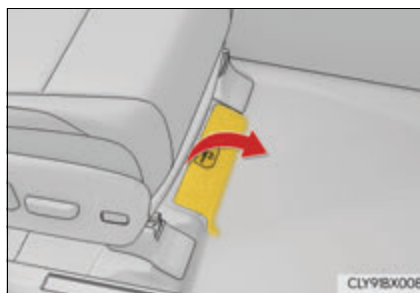


制造商标签位于中柱右侧。

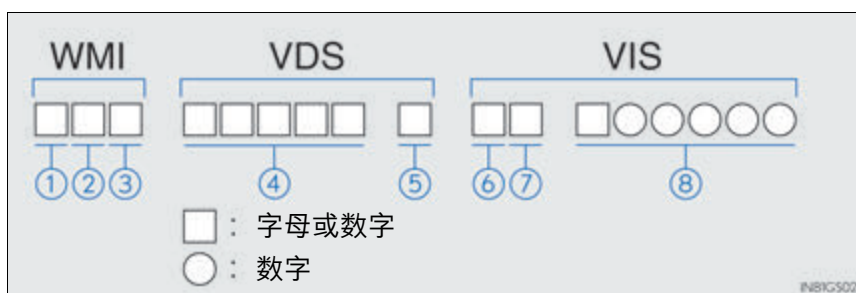
整车型号、车辆识别号等标在制造商标签上。



该号码压印在前排右侧座椅下方。



■ 车辆识别号内容与构成

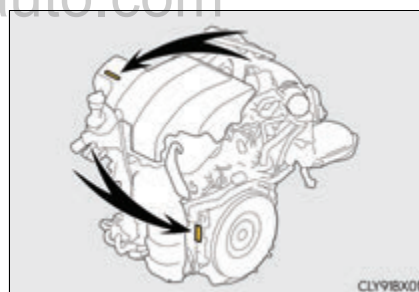


- ① 地区
- ② 国别
- ③ 制造商
- ④ 车型代码
- ⑤ 校验位
- ⑥ 年份
- ⑦ 装配厂
- ⑧ 生产顺序号

车辆识别号 (VIN) 由世界制造商识别代码 (WMI)、车辆说明部分 (VDS) 和车辆识别部分 (VIS) 三部分组成。

■ 发动机型号和出厂编号

如图所示，发动机型号和出厂编号压印在发动机缸体和发动机盖板上。



发动机

型号	2GR
类型	6缸V型、4冲程、汽油机
缸径和行程	94.0×83.0 mm (毫米)
排量	3,456 cm <sup>3</sup> (立方厘米)
气门间隙 (发动机冷机)	自动调节

**燃油**

燃料种类	仅无铅汽油
辛烷值	95 号或更高
燃油箱容量 (参考)	65 L (升)

**电动机 (牵引电动机)**

## ▶ 前

类型	永磁同步电动机
最大输出功率	123 kW (千瓦)
最大扭矩	335 N·m (牛·米)

## ▶ 后

类型	永磁同步电动机
最大输出功率	50 kW (千瓦)
最大扭矩	139 N·m (牛·米)

**混合动力蓄电池 (牵引用蓄电池)**

类型	镍氢蓄电池
电压	96 V (伏) / 模块
容量	6.5 Ah (安时) [3HR (小时放电率)]
数量	30 个模块
总电压	288 V (伏)

**润滑系统**

机油容量 (排空后重新加注 — 参考 *)	
带滤清器	5.4 L (升)
不带滤清器	5.3 L (升)

\*: 发动机机油容量用作更换发动机机油时的参考值。预热发动机并关闭混合动力系统后等待 5 分钟以上, 然后检查油位计上的机油油位。

■ 发动机机油选择

LEXUS 雷克萨斯车辆使用 “Toyota Genuine Motor Oil”（丰田原厂机油）。请使用 LEXUS 雷克萨斯认可的 “Toyota Genuine Motor Oil”（丰田原厂机油）或符合以下等级和粘度的同等产品。

机油等级：

0W-20、5W-20、5W-30 和 10W-30：

API SL 级 “节能”、SM 级 “节能”、SN 级 “环保” 或 ILSAC 多级发动机机油

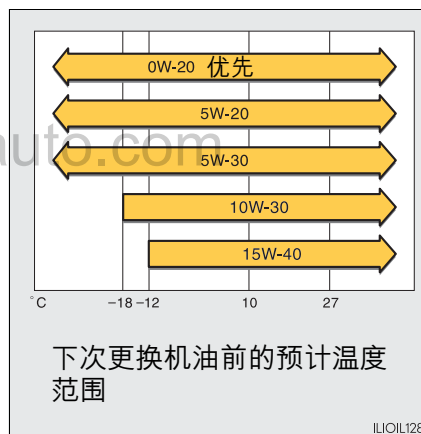
15W-40：

API SL 级、SM 级或 SN 级多级发动机机油

推荐粘度 (SAE)：

如果在温度极低的条件下使用 SAE 10W-30 或更高粘度的发动机机油，则发动机可能难以起动，因此推荐使用 SAE 0W-20、5W-20 或 5W-30 发动机机油。

使用 0W-20 可确保良好的燃油经济性。



机油粘度（此处以 0W-20 为例进行说明）：

- 0W-20 中的 0W 表示机油冷起动的性能。使用 W 前面数值较低的机油，在冷天更容易起动发动机。
- 0W-20 中的 20 表示机油在高温时的粘度特性。如果车辆高速行驶或处于重载条件下，则更适合使用粘度较高（粘度值较高）的机油。

如何阅读机油容器标签：

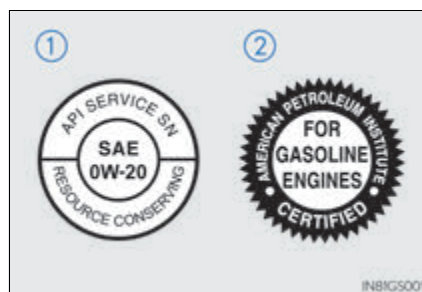
某些机油容器上标有一个或两个 API 注册标志，以供选择应使用的机油。

#### ① API 等级与粘度标志

顶部：“API SERVICE SN”表示美国石油学会 (API) 机油质量标志。

中部：“SAE 0W-20”表示 SAE 粘度等级。

下部：“Resource-Conserving”表示该机油具有节能和环保的性能。



#### ② ILSAC 认证标志

国际润滑剂标准化和批准委员会 (ILSAC) 认证标志位于容器前部。

## 冷却系统


容量 *	汽油发动机	9.8 L (升)
	动力控制单元	1.9 L (升)
冷却液类型		使用以下任何一种类型： <ul style="list-style-type: none"> <li>• “Toyota Super Long Life Coolant” (丰田超级长效冷却液)</li> <li>• 类似的采用长效复合有机酸技术制成且不含硅酸盐、胺、亚硝酸盐及硼酸盐的优质乙二醇基冷却液</li> </ul> 请勿仅使用清水。

\*: 冷却液容量为参考值。

如需更换，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

## 点火系统 (火花塞)

品牌	电装 FK20HBR8
间隙	0.8 mm (毫米)

 注意

■ 铱尖火花塞

仅使用铱尖火花塞。请勿调节火花塞间隙。

## 电气系统

12 V (伏) 蓄电池	12.6 V (伏) 或更高: 完全充电 12.2 - 12.4 V (伏): 半充电 12.0 V (伏) 或更低: 电量耗尽 (混合动力系统和所有车灯关闭 20 分钟后检查电压。)
20°C (摄氏度) 时的断路电压:	
充电率	最大 5 A (安)

### 混合动力变速器

油液容量 *	4.8 L (升)
油液类型	Toyota Genuine ATF WS (丰田原厂 ATF WS)

\*: 油液容量为参考值。  
如需更换, 请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

#### 注意

##### ■ 混合动力变速器油类型

使用除“Toyota Genuine ATF WS” (丰田原厂 ATF WS) 外的其他变速器油最终可能损坏本车的混合动力变速器。

### 后差速器 (后电动机)

油液容量 *	1.8 L (升)
油液类型	Toyota Genuine ATF WS (丰田原厂 ATF WS)

\*: 油液容量为参考值。  
如需更换, 请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

#### 注意

##### ■ 混合动力变速器油类型

使用除“Toyota Genuine ATF WS” (丰田原厂 ATF WS) 外的其他变速器油最终可能损坏本车的混合动力变速器。

### 制动器

踏板间隙 *	最小 95 mm (毫米)
踏板自由行程	1.0 – 6.0 mm (毫米)
油液类型	机动车辆制动液 HZY3、SAE J1703 或 FMVSS No. 116 DOT 3

\*: 在混合动力系统运行状态下, 以 490 N (牛) 的力踩下时的最小踏板间隙。

### 制动摩擦副的合理使用范围

#### ► 前

衬块厚度	标准厚度	12.0 mm (毫米)
	最小厚度	1.0 mm (毫米)
制动盘厚度	标准厚度	28.0 mm (毫米)
	最小厚度	25.0 mm (毫米)

#### ► 后

衬块厚度	标准厚度	10.0 mm (毫米)
	最小厚度	1.0 mm (毫米)
制动盘厚度	标准厚度	18.0 mm (毫米)
	最小厚度	16.5 mm (毫米)

### 方向盘

自由行程	小于 30 mm (毫米)
------	---------------



**轮胎和车轮**

## ▶ A 型

轮胎规格	235/65R18 106V		
轮胎气压 (推荐冷轮胎气压)	车速	前轮 kPa (千帕)	后轮 kPa (千帕)
	160 km/h (公里/小时) 以上	260	260
	160 km/h (公里/小时) 或更低	230	230
轮毂尺寸	18 × 8 J		
轮毂螺母扭矩	103 N·m (牛·米)		
车轮动平衡要求	最大 8.0g (克)		

## ▶ B 型

轮胎规格	235/55R20 102V		
轮胎气压 (推荐冷轮胎气压)	车速	前轮 kPa (千帕)	后轮 kPa (千帕)
	160 km/h (公里/小时) 以上	300	300
	160 km/h (公里/小时) 或更低	230	230
轮毂尺寸	20 × 8 J		
轮毂螺母扭矩	103 N·m (牛·米)		
车轮动平衡要求	最大 8.0g (克)		

## ▶ 小型备胎（若装备）

轮胎规格	T165/90D18 107M
备胎气压 (推荐冷轮胎气压)	420 kPa (千帕)
轮毂尺寸	18×4 T
轮毂螺母扭矩	103 N·m (牛·米)

## ■ 安装小型备胎时（带小型备胎的车辆）

如果车辆已安装小型备胎，则请勿牵引车辆。

## 灯泡

	灯泡	W (瓦)	类型
车外	前转向信号灯 *1	21	A
	后转向信号灯 *1	21	A
	倒车灯	16	B
车内	门控灯 *2	5	B
	梳妆灯	8	B
	行李箱灯	5	B

A: 楔形座灯泡（琥珀色）

B: 楔形座灯泡（无色）

\*1: 带单光束前照灯的车辆

\*2: 不带车门装饰灯的车辆

## 燃油信息

本车只能使用无铅汽油。

为获得最佳发动机性能，请选择辛烷值为 95 号或更高标号的优质无铅汽油。

如果无法获得这种优质汽油，可临时使用辛烷值最低为 92 号的无铅汽油。

### ■ 在汽油发动机中使用乙醇汽油

LEXUS 雷克萨斯允许使用乙醇含量高达 10% 的乙醇汽油。确保使用的乙醇汽油的辛烷值符合上述标准。

### ■ 如果发动机爆震

- 请咨询 LEXUS 雷克萨斯经销商。
- 在加速或爬坡时偶尔会听到短暂而轻微的爆震声。这是正常的，不必担心。

### ⚠ 注意

#### ■ 燃油品质的注意事项

- 请勿使用不合适的燃油。否则将损坏发动机。
- 请勿使用含铅汽油。  
含铅汽油不但会导致三元催化转化器失效，还会引起排放控制系统功能失常。
- 请勿使用含甲醇的汽油（如 M15、M85 或 M100）。使用含甲醇的汽油可能导致发动机损坏或故障。

## 可定制功能

您的车辆配备了大量电子装置，可根据您的喜好进行定制。可使用多信息显示屏、音响系统画面，或由 LEXUS 雷克萨斯经销商更改这些功能设定。

可定制功能可远程设定。有关详情，请咨询 LEXUS 雷克萨斯经销商。

### 定制车辆功能

定制车辆功能时，应确保将车辆停放在安全地点，并将换挡杆置于P位置且施加驻车制动。

#### ■ 在音响系统画面上更改

##### ▶ 带导航系统的车辆

1 按下遥控触摸装置上的“MENU”按钮。

2 选择 **菜单** 画面上的 ，然后选择 。

可以更改各种设定。有关详情，请参见可更改设定的列表。

##### ▶ 带 LEXUS 雷克萨斯音响显示系统的车辆

1 按下 LEXUS 雷克萨斯音响显示控制器上的“MENU”按钮。

2 选择 **菜单** 画面上 **设定**，然后选择 **车辆**。

可以更改各种设定。有关详情，请参见可更改设定的列表。

#### ■ 使用多信息显示屏更改

→ 第 98 页

### 可定制功能

定制某些功能的同时会改变某些其他功能的设定。有关详情，请联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。

- ① 可在音响系统画面上更改的设定
- ② 可由 LEXUS 雷克萨斯经销商更改的设定

标记含义：○ = 可用，- = 不可用

#### ■ 仪表和多信息显示屏（→ 第 89 和 92 页）

功能	默认设定	定制设定	①	②
单位	km (L/100 km)	km (km/L)	○	-
颜色	颜色 1 	颜色 2 	○	-
建议功能	启用	禁用	-	○

#### ■ 门锁（→ 第 128 和 630 页）

功能	默认设定	定制设定	①	②
使用机械钥匙解锁	所有车门一步解锁	驾驶员车门一步解锁，所有车门两步解锁	-	○
车速联动车门锁止功能	启用	禁用	○	○
换档杆位置联动车门锁止功能	禁用	启用	○	○
换档杆位置联动车门解锁功能	禁用	启用	○	○
驾驶员车门联动车门解锁功能	禁用	启用	○	○

## ■ 电动背门\* (→ 第139页)

功能	默认设定	定制设定	①	②
电动背门开关操作	按下1秒	短按一次	-	○
降低时背门自动关闭	启用	禁用	-	○
使用背门开启开关自动开启背门	启用	禁用	-	○
电动背门打开位置	5	1至5	○	○
蜂鸣器音量	3级	1级	-	○
		2级		
电动背门 / 非接触式传感器*	启用	电动背门: 启用 非接触式传感器: 禁用	-	○
		禁用		
电动背门打开/关闭蜂鸣器	背门开始工作时: 启用 背门正在工作时: 禁用	禁用	-	○
		背门开始工作时: 禁用 背门正在工作时: 启用		
		启用		
电动背门开始工作时的蜂鸣器鸣响模式	鸣响模式 A	鸣响模式 B	-	○
		鸣响模式 C		
非接触式传感器*灵敏度	1级 (标准)	1级 (标准) 至 3级 (最高)	-	○

\*: 若装备

■ 智能上车和起动系统以及无线遥控功能  
(→ 第128和155页)

功能	默认设定	定制设定	①	②
工作信号 (危险告警灯)	启用	禁用	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
车门解锁但未打开的情况下, 启动自动车门锁止功能前所需的时间	30 秒	60 秒	-	<input type="radio"/>
		120 秒		

■ 智能上车和起动系统 (→ 第128和155页)

功能	默认设定	定制设定	①	②
智能上车和起动系统	启用	禁用	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
智能车门解锁	所有车门	驾驶员车门	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
连续操作门锁的次数	2 次	所需次数	-	<input type="radio"/>

## ■ 无线遥控 (→ 第122、128 和139 页)

功能	默认设定	定制设定	①	②
无线遥控	启用	禁用	-	○
解锁操作	所有车门一步解锁	驾驶员车门一步解锁, 所有车门两步解锁	○	○
使用无线遥控的  开关打开 / 关闭电动背门 *1	打开: 背门解锁时, 按下1秒 关闭: 按下1秒	禁用	-	○
		打开: 背门解锁时短按一次 关闭: 短按一次		
		打开: 背门解锁时按下两次 关闭: 按下两次		
		打开: 按下两次 *2 关闭: 按下两次		
		打开: 按下1秒 *2 关闭: 按下1秒		
使用无线遥控 *3  开关打开电动背门 *1 时车门解锁	所有车门	背门	-	○

\*1: 若装备

\*2: 电动背门锁止或解锁时, 该设定使电动背门打开。

\*3: 无论电动背门锁止还是解锁, 只有选择可打开电动背门的定制设定时, 该功能才有效。(参见以上 \*2。)



## ■ 驾驶位置存储器 \* (→ 第171页)

功能	默认设定	定制设定	①	②
下车时驾驶员座椅移动	标准	禁用	○	○
		部分		
选择与存储器调用功能联动的车门	驾驶员车门	所有车门	-	○

\*: 若装备

## ■ 方向盘 (→ 第178页)

功能	默认设定	定制设定	①	②
自动倾斜并移离功能	启用	禁用	-	○

## ■ 车外后视镜 (→ 第182页)

功能	默认设定	定制设定	①	②
后视镜自动折叠和伸缩操作	与车门的锁止 / 解锁联动	禁用 与电源开关操作 联动	-	○

■ 电动车窗和天窗 \* 或全景天窗 \* (→ 第 186、190 和 194 页)

功能	默认设定	定制设定	①	②
机械钥匙联动操作	禁用	启用	-	○
无线遥控联动操作	禁用	启用	-	○

\*: 若装备

■ 天窗 \* (→ 第 190 页)

功能	默认设定	定制设定	①	②
使用机械钥匙时零部件的联动操作 (仅打开)	仅滑动	仅倾斜	-	○
使用无线遥控时零部件的联动操作 (仅打开)	仅滑动	仅倾斜	-	○

\*: 若装备

■ 转向信号灯控制杆 (→ 第 221 页)

功能	默认设定	定制设定	①	②
变道时转向信号灯控制杆移至第一个位置时, 转向信号灯自动闪烁次数。	3	5	-	○
		7		
		禁用		

■ 自动灯光控制系统 (→ 第 228 页)

功能	默认设定	定制设定	①	②
车灯传感器灵敏度	标准	-2 至 2	○	○

■ 车灯 (→ 第 228 页)

功能	默认设定	定制设定	①	②
迎宾灯	启用	禁用	-	○

### ■ AHS（自适应远光系统）\*1（→ 第 232 页）

功能	默认设定	定制设定	①	②
自适应远光系统	启用	禁用 *2	-	○
前方车辆和智能遮蔽式远光之间的间距	标准	窄	-	○
		宽	-	○
根据车速调节远光亮度和照明区域	约 15 km/h (公里 / 小时) 或更高时工作	约 30 km/h (公里 / 小时) 或更高时工作	-	○
		约 80 km/h (公里 / 小时) 或更高时工作	-	○
驶过弯道时调节远光强度 (车辆转弯方向上的区域 照明更亮)	启用	禁用	-	○
根据与前方车辆间的距离 调节近光射程	启用	禁用	-	○

\*1: 若装备

\*2: 前照灯将在自动远光控制下工作。（→ 第 237 页）

### ■ 雨量感应型挡风玻璃刮水器（→ 第 242 页）

功能	默认设定	定制设定	①	②
刮水器开关处于“ <b>AUTO</b> ” 位置时的刮水器操作	雨量感应操作	与车速联动的 间歇操作（带 间隔调节器）	-	○

■ LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器 (→ 第 297 页)

功能	默认设定	定制设定	①	②
前中央传感器的检测距离	长距	短距	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
后中央传感器的检测距离	长距	短距	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
蜂鸣器音量	3	1至5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
显示设定 *	显示所有传感器	显示关闭	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

\*: LEXUS 雷克萨斯驻车辅助传感器工作时。

■ BSM (盲区监视器) \* (→ 第 360 页)

功能	默认设定	定制设定	①	②
车外后视镜指示灯亮度	亮	暗	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
接近车辆出现的警告定时 (仅 BSM 功能)	适中	早	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		晚		
RCTA 蜂鸣器音量	2 级	仅在盲区内时 1 级	<input type="radio"/>	-
		3 级		

\*: 若装备

### ■ 行驶模式选择开关 (→ 第 374 页)

功能	默认设定	定制设定	①	②
定制模式中的传动系控制 *	正常	动力	○	-
		环保		
定制模式中的底盘控制 *	正常	运动	○	-
定制模式中的空调操作 *	正常	环保	○	-

\*: 若装备

### ■ 自动空调系统 (→ 第 486 页)

功能	默认设定	定制设定	①	②
与“ <b>AUTO</b> ”开关操作联动的外界空气模式和再循环空气模式之间的切换	启用	禁用	○	○
空调自动切换操作	启用	禁用	○	○
废气传感器灵敏度 *	标准	-3 至 3	○	○

\*: 若装备

### ■ 座椅加热器 \*/ 座椅通风装置 \* (→ 第 499 和 500 页)

功能	默认设定	定制设定	①	②
自动模式下的驾驶员座椅温度选择	标准	-2 (较冷) 至 2 (较热)	○	○
自动模式下的前排乘客座椅温度选择	标准	-2 (较冷) 至 2 (较热)	○	○

\*: 若装备

## ■ 照明 (→ 第 501 页)

功能	默认设定	定制设定	①	②
车内照明灯关闭前所需的时间	15 秒	禁用	○	○
		7.5 秒		
		30 秒		
电源开关关闭后的操作	启用	禁用	-	○
车门解锁时的操作	启用	禁用	-	○
随身携带电子钥匙靠近车辆时的操作	启用	禁用	-	○
脚部空间照明灯和前中央控制台照明灯	启用	禁用	-	○
仪表板装饰灯*和车门装饰灯*	启用	禁用	-	○
外脚灯关闭前所需的时间	15 秒	禁用	○	○
		7.5 秒		
		30 秒		
随身携带电子钥匙靠近车辆时的外脚灯操作	启用	禁用	-	○
电动门锁开关解锁车门时外脚灯的工作情况	启用	禁用	-	○
车门打开时外脚灯的工作情况	启用	禁用	-	○
外脚灯关闭时的渐灭时间	长	短	-	○

\*: 若装备

### ■ 车辆定制

- 同时启用车速联动车门锁止功能和换档杆位置联动车门锁止功能时，门锁操作如下。
  - 将换档杆换至 P 以外的其他位置时，所有车门锁止。
  - 如果在所有车门锁止的情况下起动车辆，则车速联动车门锁止功能将不工作。
  - 如果在任一车门解锁的情况下起动车辆，则车速联动车门锁止功能将工作。
- 智能上车和起动系统禁用时，无法对智能车门解锁进行定制。
- 解锁车门且定时器激活自动车门锁止功能激活后，车门仍保持关闭时，信号将根据操作信号（危险告警灯）功能设定产生。
- 可通过开关或音响系统画面更改某些设定。如果通过开关更改了设定，则关闭电源开关，然后切换至 ON 模式后，更改后的设定才会应用到音响系统画面上。

### ▲ 警告

#### ■ 定制时的注意事项

由于定制过程中混合动力系统必须运行，因此请确保将车辆停在通风良好的地方。在车库等密闭场所，含有有害气体一氧化碳(CO)的废气可能会聚集并进入车内。这可能严重危害身体健康甚至导致死亡。

### ▲ 注意

#### ■ 定制时

为防止 12 V（伏）蓄电池电量耗尽，定制功能时应确保混合动力系统运行。

## 初始化项目

重新连接 12 V（伏）蓄电池或进行过车辆保养等情况下，为使系统正常工作，必须对以下项目进行初始化：

项目	何时进行初始化	参见页
轮胎压力警告系统	<ul style="list-style-type: none"> <li>通过改变行驶速度改变轮胎气压时</li> <li>改变轮胎规格时</li> <li>轮胎换位时</li> </ul>	第 561 页
机油保养	<ul style="list-style-type: none"> <li>进行保养后</li> </ul>	第 551 页
电动背门 *	<ul style="list-style-type: none"> <li>重新连接或更换 12 V（伏）蓄电池后</li> </ul>	第 147 页

\*：若装备



索引

发生紧急情况时……  
    (故障排除) ..... 674  
字母索引 ..... 678  
兼容产品标准编号 ..... 681

[www.inhauto.com](http://www.inhauto.com)

对于带导航系统的车辆，有关下列设备的信息，请参见《导航系统用户手册》。

- 导航系统
- 音频 / 视频系统
- LEXUS 雷克萨斯驻车辅助监视器

## 发生紧急情况时……（故障排除）

如果出现故障，则在联系 LEXUS 雷克萨斯经销商前检查下列情况。

### 车门无法锁止、解锁、打开或关闭



#### 钥匙丢失

- 如果机械钥匙丢失，则 LEXUS 雷克萨斯经销商可制作新的原厂机械钥匙。（→ 第 124 页）
- 如果电子钥匙丢失，则车辆被盗的风险会大大增加。请立即联系 LEXUS 雷克萨斯经销商。（→ 第 126 页）



#### 车门无法锁止或解锁

- 电子钥匙电池电量是否不足或耗尽？（→ 第 577 页）
- 电源开关是否处于 ON 模式？  
锁止车门时，关闭电源开关。（→ 第 212 页）
- 电子钥匙是否留在车内？  
锁止车门时，确保随身携带电子钥匙。
- 根据无线电波的情况，该功能可能无法正常工作。（→ 第 157 页）



#### 后门无法打开

- 是否设定了儿童安全锁？  
设定安全锁后，无法从车内打开后门。从车外打开后门，然后解锁儿童安全锁。（→ 第 131 页）

**如果认为车辆异常****混合动力系统不能起动**

- 用力踩下制动踏板的同时是否按下了电源开关？  
（→ 第 211 页）
- 换档杆是否置于 P 位置？（→ 第 213 页）
- 电子钥匙是否位于车内的可检测区域？（→ 第 155 页）
- 方向盘是否解锁？（→ 第 214 页）
- 电子钥匙电池电量是否不足或耗尽？  
在此情况下，可临时起动混合动力系统。（→ 第 632 页）
- 12 V（伏）蓄电池电量是否耗尽？（→ 第 634 页）

**即使踩下制动踏板，换档杆也不能换出 P 位置**

- 电源开关是否处于 ON 模式？  
电源开关处于 ON 模式时，如果踩下制动踏板无法释放换档杆  
（→ 第 629 页）

**停止混合动力系统后无法转动方向盘**

- 方向盘自动锁止以防车辆被盗。（→ 第 214 页）

**操作电动车窗开关无法打开或关闭车窗**

- 是否按下了车窗锁止开关？  
如果按下车窗锁止开关，则无法操作电动车窗（除驾驶员座椅侧的电动车窗外）。（→ 第 186 页）

## 676 发生紧急情况时……（故障排除）



### 电源开关自动关闭

- 如果车辆处于 ACCESSORY 或 ON 模式（混合动力系统未工作）一段时间，则电源自动关闭功能将工作。（→ 第 213 页）



### 驾驶过程中警告蜂鸣器鸣响

- 座椅安全带提醒灯闪烁  
驾驶员和前排乘客是否佩戴了座椅安全带？（→ 第 605 页）
  - 驻车制动指示灯点亮  
驻车制动是否解除？（→ 第 222 页）
- 根据具体情况，其他类型的警告蜂鸣器也可能鸣响。  
（→ 第 602 和 608 页）



### 警报激活且喇叭鸣响

- 设定警报期间车内是否有人打开车门或车内是否有物体移动？  
传感器对其进行检测并鸣响警报。（→ 第 78 页）

执行以下任一操作可停止警报：

- 使用上车功能或无线遥控解锁车门。
- 起动混合动力系统。



### 下车时警告蜂鸣器鸣响

- 多信息显示屏上是否显示信息？  
检查多信息显示屏上的信息。（→ 第 608 页）



### 警告灯点亮或显示警告信息

- 警告灯点亮或显示警告信息时，请参见第 602 和 608 页。

## 出现故障时



### 如果轮胎泄气

- 将车辆停放在安全地点并用备胎更换泄气轮胎。(→ 第 614 页)



### 发生陷车

- 车辆陷入淤泥、污泥或积雪中时，请尝试该程序。(→ 第 643 页)

## 字母索引

## A

AHS (自适应  
远光系统) ..... 232  
安全驾驶 ..... 30

## B

BSM (盲区监视器) ..... 360  
保养数据 (燃油、  
机油油位等) ..... 646  
保养须知 ..... 536  
背门 ..... 134  
拨打电话 ..... 449

## C

CD 播放机操作 ..... 422  
参考信息 ..... 8  
侧门 ..... 128  
车轮 ..... 570  
车内后视镜 ..... 180  
车内照明灯列表 ..... 501  
车外后视镜 ..... 182  
初始化项目 ..... 672  
储物装置列表 ..... 505

## D

打开燃油箱盖 ..... 249  
挡风玻璃刮水器和  
清洗器 ..... 242  
挡风玻璃刮水器接口 ..... 575  
灯泡 ..... 582  
电动背门 ..... 139  
电动车窗 ..... 186  
电源 (点火) 开关 ..... 211  
电子钥匙电池 ..... 577  
定期保养 ..... 538  
定位卧式千斤顶 ..... 547  
冬季驾驶要领 ..... 387  
动态雷达巡航控制 ..... 281

多功能车辆注意事项 ..... 391  
多信息显示屏 ..... 92

## E

EV 驱动模式 ..... 216  
儿童乘车时 ..... 47  
儿童约束系统 ..... 48

## F

发动机盖 ..... 546  
发动机室 ..... 548  
发生紧急情况时.....  
(故障排除) ..... 461, 674  
方向盘 ..... 178  
方向盘音响开关 ..... 402  
废气注意事项 ..... 46

## G

共通设定 ..... 407  
挂车牵引 ..... 210

## H

后窗刮水器和清洗器 ..... 247  
后排座椅 ..... 163  
混合动力变速器 ..... 218  
混合动力车辆驾驶要领 ..... 384  
混合动力系统特征 ..... 67  
混合动力系统注意事项 ..... 71  
货物和行李 ..... 208

## J

加热式方向盘 /  
座椅加热器 /  
座椅通风装置 ..... 497  
驾驶车辆 ..... 200  
驾驶辅助系统 ..... 378  
驾驶前 ..... 28

驾驶位置存储器 ..... 171  
 检查和更换保险丝 ..... 579  
 兼容产品标准编号 ..... 681  
 接到电话 ..... 452  
 警报 ..... 78  
 警告灯和指示灯 ..... 84

**K**

可定制功能 ..... 660  
 空调滤清器 ..... 572

**L**

LDA (带转向控制的  
 车道偏离警报) ..... 272  
 LEXUS 雷克萨斯  
 安全系统 + ..... 253  
 LEXUS 雷克萨斯音响  
 显示系统 ..... 396  
 LEXUS 雷克萨斯驻车  
 辅助监视器 ..... 306  
 LEXUS 雷克萨斯驻车  
 辅助传感器 ..... 297  
 LEXUS 雷克萨斯自动  
 礼宾空调控制系统 ..... 485  
 蓝牙 ..... 463  
 蓝牙电话设定 ..... 456  
 蓝牙详细设定 ..... 444  
 连接蓝牙电话 ..... 442  
 连接蓝牙音响播放机 ..... 441  
 联系人设定 ..... 458  
 轮胎 ..... 559  
 轮胎气压 ..... 568

**M**

MirrorLink™ ..... 471

**N**

能量监控屏 / 耗油量  
 画面 ..... 112

**P**

PCS (碰撞预测  
 安全系统) ..... 259

**Q**

其他车内装备 ..... 516  
 前排座椅 ..... 162  
 前照灯开关 ..... 228  
 清洁和保护车辆内饰 ..... 533  
 清洁和保护车辆外饰 ..... 528  
 全景监视器 ..... 322  
 全景天窗 ..... 194

**R**

燃油信息 ..... 659  
 如果 12 V (伏) 蓄电池  
 电量耗尽 ..... 634  
 如果车辆过热 ..... 639  
 如果车辆需要牵引 ..... 596  
 如果电子钥匙不能  
 正常工作 ..... 630  
 如果发生陷车 ..... 643  
 如果换挡杆不能  
 换出 P 位置 ..... 629  
 如果混合动力系统  
 不能起动 ..... 627  
 如果紧急情况下  
 必须停车 ..... 595  
 如果警告灯点亮或警告  
 蜂鸣器鸣响 ..... 602  
 如果轮胎泄气 ..... 614  
 如果认为车辆异常 ..... 601  
 如果显示警告信息 ..... 608  
 如何检索 ..... 15

## S

SRS 安全气囊 .....	36
设定菜单 .....	406
使用 AUX 端口 .....	436
使用 USB 存储器设备 .....	431
使用方向盘开关 .....	455
使用蓝牙电话 .....	447
使用蓝牙设备的步骤 .....	437
收听 iPod .....	427
收听蓝牙音频 .....	445
收音机操作 .....	420

## T

抬头显示屏 .....	107
天窗 .....	190
调试音响系统 .....	414
停机系统 .....	76
通话 .....	453
头枕 .....	176
图片索引 .....	16

## U

USB 图片 .....	475
USB/AUX 端口 .....	403

## W

危险告警灯 .....	594
雾灯开关 .....	241

## X

显示蓝牙设备详细信息 .....	443
显示设定 .....	411
信息画面 .....	470
行李箱装备 .....	511
行驶模式选择开关 .....	374
选择蓝牙设备 .....	440
选择音源 .....	413

巡航控制 .....	293
------------	-----

## Y

钥匙 .....	122
遥控触摸装置 .....	480
仪表 .....	89
音频菜单画面操作 .....	417
音频设定 .....	415
语音设定 .....	410
语音指令系统 .....	477
阅读本手册 .....	14

## Z

制动保持 .....	226
智能上车和起动系统 .....	155
注册蓝牙设备 .....	439
驻车制动器 .....	222
转向信号灯控制杆 .....	221
自动空调系统 .....	486
自动远光 .....	237
自行保养注意事项 .....	544
座椅安全带 .....	32

## 1

12 V (伏) 蓄电池 .....	555
12.3 英寸显示屏 .....	483



## 兼容产品标准编号

本车符合以下中国法规。

### ■ 产品标准编号和名称

GB11551	乘用车正面碰撞的乘员保护
GB11552	乘用车内部凸出物
GB11555	汽车风窗玻璃除霜和除雾系统的性能和试验方法
GB11557	防止汽车转向机构对驾驶员伤害的规定
GB11562	汽车驾驶员前方视野要求及测量方法
GB11566	乘用车外部凸出物
GB11568	汽车罩（盖）锁系统
GB14023	车辆、船和内燃机无线电骚扰特性用于保护车外接收机的限值和测量方法
GB14167	汽车安全带安装固定点
GB1495	汽车加速行驶车外噪声限值及测量方法
GB15082	汽车用车速表
GB15083	汽车座椅、座椅固定装置及头枕强度要求和试验方法
GB15084	机动车辆后视镜的性能和安装要求
GB15085	汽车风窗玻璃刮水器、洗涤器的性能要求及试验方法
GB15086	汽车门锁及车门保持件的性能要求和试验方法
GB15740	汽车防盗装置
GB15741	汽车和挂车号牌板（架）及其位置
GB15742	机动车用喇叭的性能要求及试验方法
GB1589	道路车辆外轮廓尺寸、轴荷及质量限值
GB16735	道路车辆 车辆识别代号(VIN)
GB17354	汽车前后端防护装置

**682** 兼容产品标准编号

GB17675	汽车转向系 基本要求
GB18352.3	轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国Ⅲ、Ⅳ阶段）
GB20071	汽车侧面碰撞的乘员保护
GB20072	乘用车后碰撞燃油系统安全要求
GB21260	汽车用前照灯清洗器（如果安装）
GB21670	乘用车制动系统技术要求及试验方法
GB22757	轻型汽车燃料消耗量标识
GB26134	乘用车顶部抗压强度
GB4094	汽车操纵件、指示器及信号装置的标志
GB4785	汽车及挂车外部照明和信号装置的安装规定
GB7063	汽车护轮板
GB7258	机动车运行安全技术条件
GB/T4094.2	电动汽车操纵件、指示器及信号装置的标志
GB/T14172	汽车静倾翻稳定性台架试验方法
GB/T14365	声学机动车辆定置噪声测量方法
GB/T17692	汽车用发动机净功率测试方法
GB/T18387	电动车辆的电磁场发射强度的限值和测量方法，宽带，9kHz-30MHz
GB/T19233	轻型汽车燃料消耗量试验方法
GB/T19515	道路车辆可再利用性和可回收利用性计算方法
GB/T19751	混合动力电动汽车安全要求
GB/T19753	轻型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法
GB/T19755	轻型混合动力电动汽车污染物排放测量方法
QC/T744	电动汽车用金属氢化物镍蓄电池
CNCA-02C-026	汽车安全带产品强制性认证实施规则

CNCA-03C-027	机动车辆轮胎类强制性认证实施规则（轮胎产品）
CNCA-04C-028	安全玻璃类强制性认证实施规则（安全玻璃产品）
CNCA-02C-055	机动车用喇叭产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-056	机动车回复反射器产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-057	机动车制动软管总成产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-058	汽车外部照明及光信号装置强制性认证实施规则
CNCA-02C-059	汽车后视镜产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-060	汽车内饰件产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-061	汽车门锁及车门保持件产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-062	汽车燃油箱产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-063	汽车座椅及头枕产品强制性认证实施规则
汽车空调应有使用制冷剂的标识或相应的证明文件，禁止使用 CFC12	

因车辆结构的原因，部分标准可能属于对象外。

本手册已注册，并符合中国法规 GB5296.1（消费品使用说明第1部分 总则）的要求。

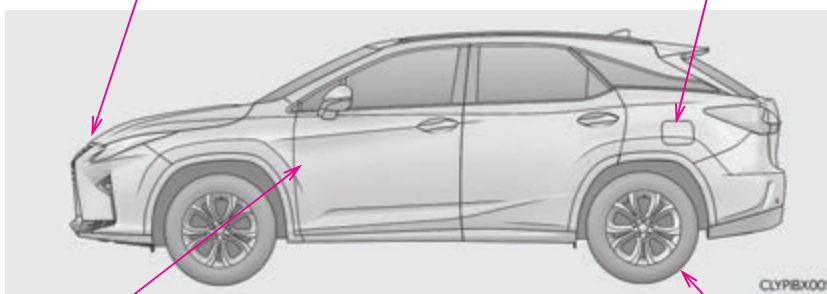
## 加油站信息

辅助卡钩把手

第 546 页

燃油加注口盖

第 251 页



发动机盖锁开启操纵杆

第 546 页

轮胎气压

第 657 页

燃油箱容量 (参考)	65L (升)	www.irhauto.com
燃油类型	仅无铅汽油	第 651 页
冷轮胎气压		第 657 页
发动机机油容量 (排空后重新加注 - 参考)	带滤清器 不带滤清器	5.4 L (升) 5.3 L (升)
发动机机油类型	“Toyota Genuine Motor Oil” (丰田原厂机油) 或同等产品 机油等级: 0W-20、5W-20、5W-30 和 10W-30: API SL 级 “节能”、SM 级 “节能”、SN 级 “环保” 或 ILSAC 多级发动机机油 15W-40: API SL 级、SM 级或 SN 级多级发动机机油 第 652 页	