



www.inhauto.com

CR-V

用户手册

东风本田汽车有限公司
DONGFENG HONDA AUTOMOBILE CO.,LTD.

www.inhauto.com

阅读本手册时，会看到前面有符号 **注意** 的信息。此信息的目的是提供帮助以免对汽车、其它财产或环境造成损坏。

车辆所贴标签上的符号   用于提醒您阅读本用户手册以正确和安全操作车辆。

标签符号  使用了不同的颜色表示“危险”（红色）、“警告”（橙色）和“注意”（琥珀色）。

➤ 安全标签和汽车电子标识标签 第 84 页

安全注意事项

您和其他乘客的安全是非常重要的。安全操作本车是一项非常重要的责任。

为了帮助您在安全方面做出正确决定，我们已在标签上和本手册中提供了操作步骤和其它信息。这些信息提醒您存在伤害您或他人的潜在危险。

当然，对所有与此车辆操控或保养相关的危险情况作出警告是不可能也是不实际的。您必须做出自行判断。

您将发现多种形式的重要安全信息，其中包含：

- 安全标签 - 在车辆上。
- 安全讯息 - 前面有一个安全警示符号  和危险、警告或注意三个词语中的一个。这些词语表示：

 **危险**

若不遵守这些指示，将会导致死亡或严重受伤。

 **警告**

若不遵守这些指示，可能导致死亡或严重受伤。

 **注意**

若不遵守这些指示，可能导致受伤。

- 安全标题 - 比如重要安全注意事项。
- 安全章节 - 比如安全驾驶。
- 指示 - 如何正确、安全地维修本车。

整本手册内都有重要安全信息 - 请仔细阅读。

事故数据记录仪

您的车辆配有统称为事故数据记录仪的若干设备，可实时记录各种车辆数据，例如 SRS 空气囊展开和 SRS 系统组件故障。

该数据属于车主，除法律规定或车主的许可，任何人都无法访问。

然而，为了对车辆进行技术诊断、研究和开发，东风本田及其授权经销商、授权维修商、雇员、代表和合约商可以对这个数据进行访问。

诊断维修记录仪

车辆配备有记录动力性能和驾驶情况信息的维修相关装置。

这些数据可帮助技师进行车辆的诊断，维修和保养。除法律规定或车主的许可，任何人都无法访问数据。

然而，为了对车辆进行技术诊断、研究和开发，本田及其授权经销商、授权维修商、雇员、代表和合约商可以对这个数据进行访问。

www.inhauto.com

请妥善保管用户手册，确保将其放置于安全的位置。

应将本用户手册视为车辆的永久部件，出售车辆时应连同本手册一起出售。

本用户手册适用于所有车型。可能会找到本车型上未配备设备的说明和功能。

本用户手册中的图像表示在某些车型（不是所有车型）上可用的功能和设备。本车上可能没有其中的某些功能。

东风本田汽车有限公司保留随时终止或修改规格、设计的权利，如有变更，恕不另行通知。用户可自行从经销商处获取车辆更新消息。

安全驾驶 第 33 页

安全驾驶 第 34 页 安全带 第 41 页 气囊 第 52 页
安全标签和汽车电子标识标签 第 84 页

仪表盘 第 85 页

指示灯 第 86 页 仪表和显示屏 第 125 页

控制装置 第 143 页

时钟 第 144 页 锁止和解锁车门 第 145 页
天窗 * 第 173 页 全景天窗 * 第 175 页
调节座椅 第 205 页
气温控制系统 * 第 237 页

功能 第 243 页

音响系统 第 244 页 音响系统的基本操作 第 253,271 页
个性化功能 第 316 页 免提电话系统 第 348,368 页

驾驶 第 389 页

驾驶前 第 390 页 挂车牵引 第 394 页 越野指南 第 395 页
多视角后视摄像头 * 第 502 页 全景影像 * 第 504 页

保养 第 533 页

进行保养前 第 534 页 机油监测系统 第 537 页
更换灯泡 第 559 页
蓄电池 第 577 页 遥控发射器维护 第 580 页
配件和改装 第 590 页

处理意外事件 第 591 页

工具 第 592 页 如果轮胎变瘪 第 593 页 发动机无法启动 第 601 页
指示灯，点亮 / 闪烁 第 611 页 保险丝 第 617 页

信息 第 625 页

规格 第 626 页 识别代号 第 629 页

www.inhauto.com

目录

快速参考指南 第 4 页

安全驾驶 第 33 页

仪表盘 第 85 页

控制装置 第 143 页

功能 第 243 页

驾驶 第 389 页

保养 第 533 页

处理意外事件 第 591 页

信息 第 625 页

索引 第 635 页

儿童安全 第 63 页

废气危险 第 83 页

打开和关闭尾门 第 158 页
操作方向盘周围的开关 第 179 页
车内照明灯 / 车内便利设施 第 215 页

防盗系统 第 167 页

打开和关闭车窗 第 170 页
调节后视镜 第 203 页
加热和冷却系统 * 第 233 页

音响错误信息 第 311 页
指南针 * 第 387 页

音响系统概述 第 313 页

www.inhauto.com

驾驶时 第 397 页
加注燃油 第 529 页

制动 第 471 页
燃油经济性和 CO₂ 排放 第 531 页

停车 第 492 页
涡轮增压发动机车辆 第 532 页

保养时间表 第 545 页
检查和保养雨刮片 第 568 页
加热和冷却系统 * / 气温控制系统 * 保养 第 582 页

发动机舱内保养 第 548 页
检查和保养轮胎 第 572 页
清洁 第 584 页

跨接启动 第 605 页
紧急牵引 第 622 页

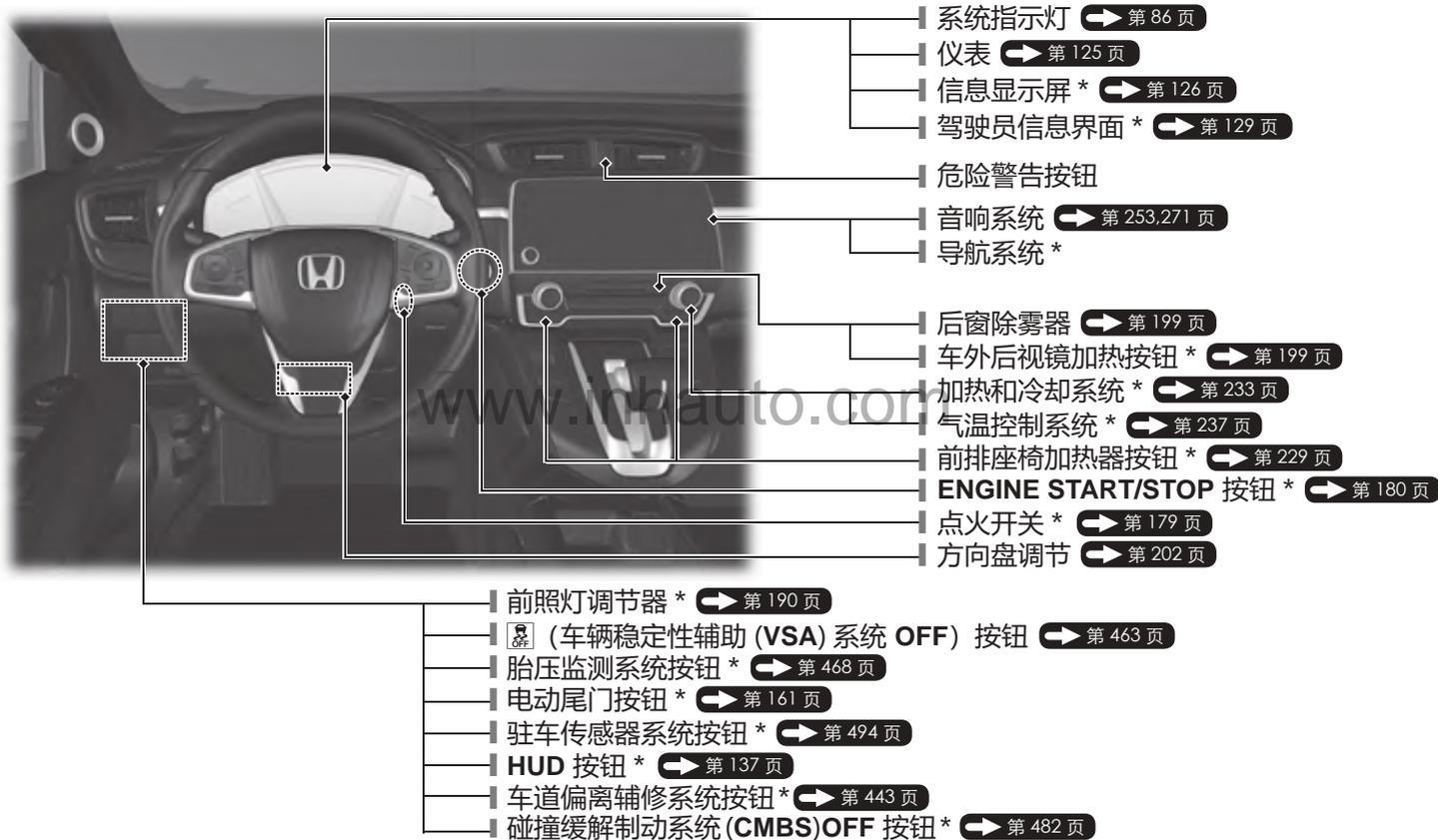
换挡杆无法移动 第 608 页
无法打开尾门时 第 623 页

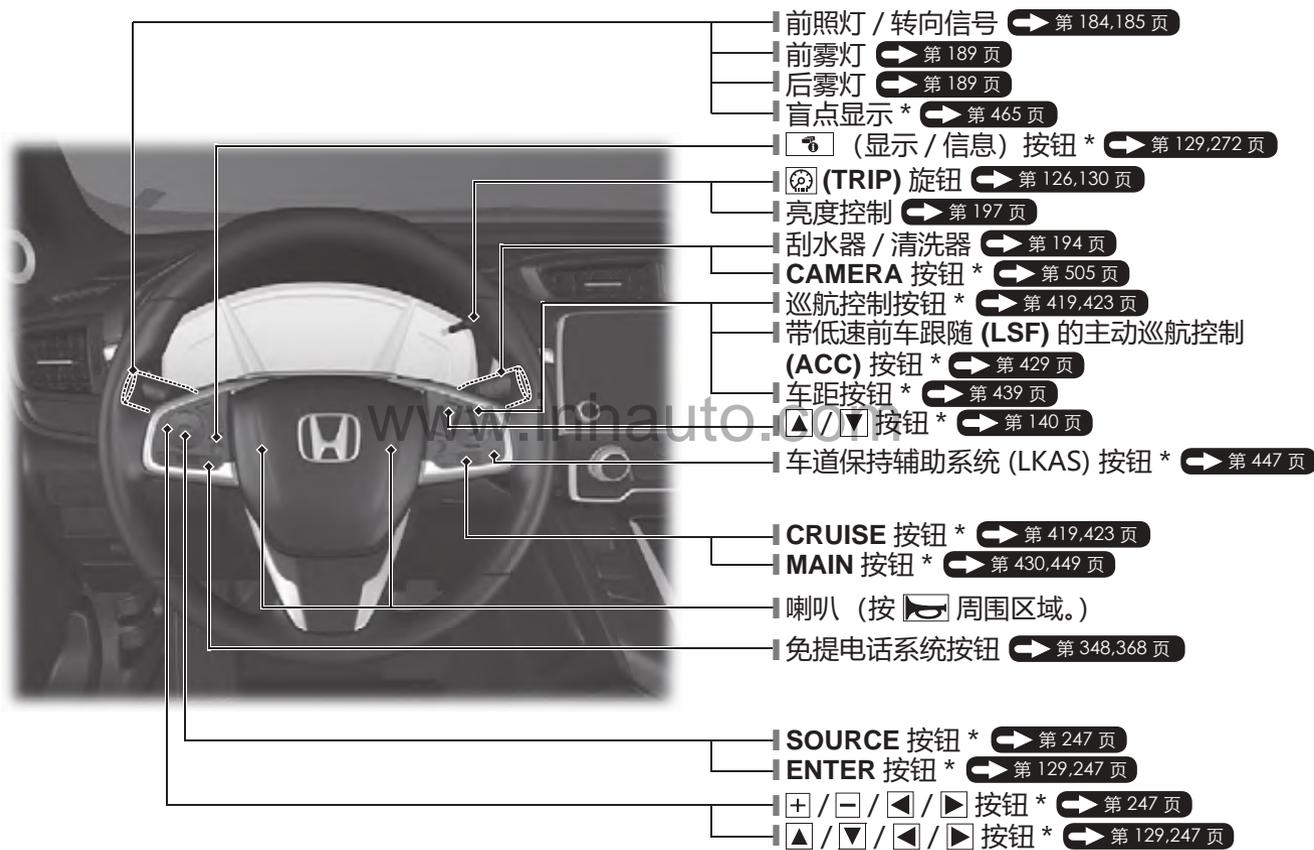
过热 第 609 页

使用法规 第 630 页

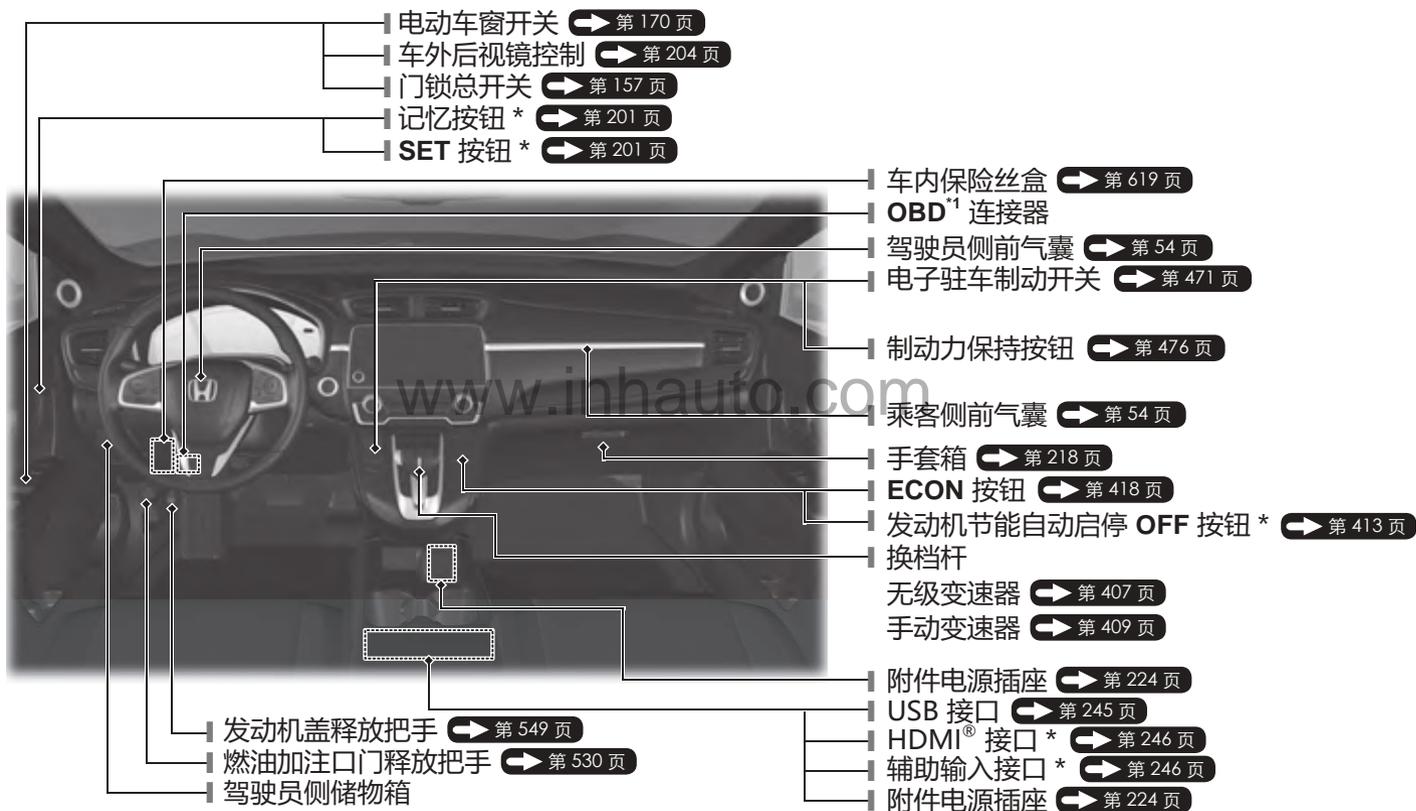
汽车电子标识标签 第 633 页

图示索引

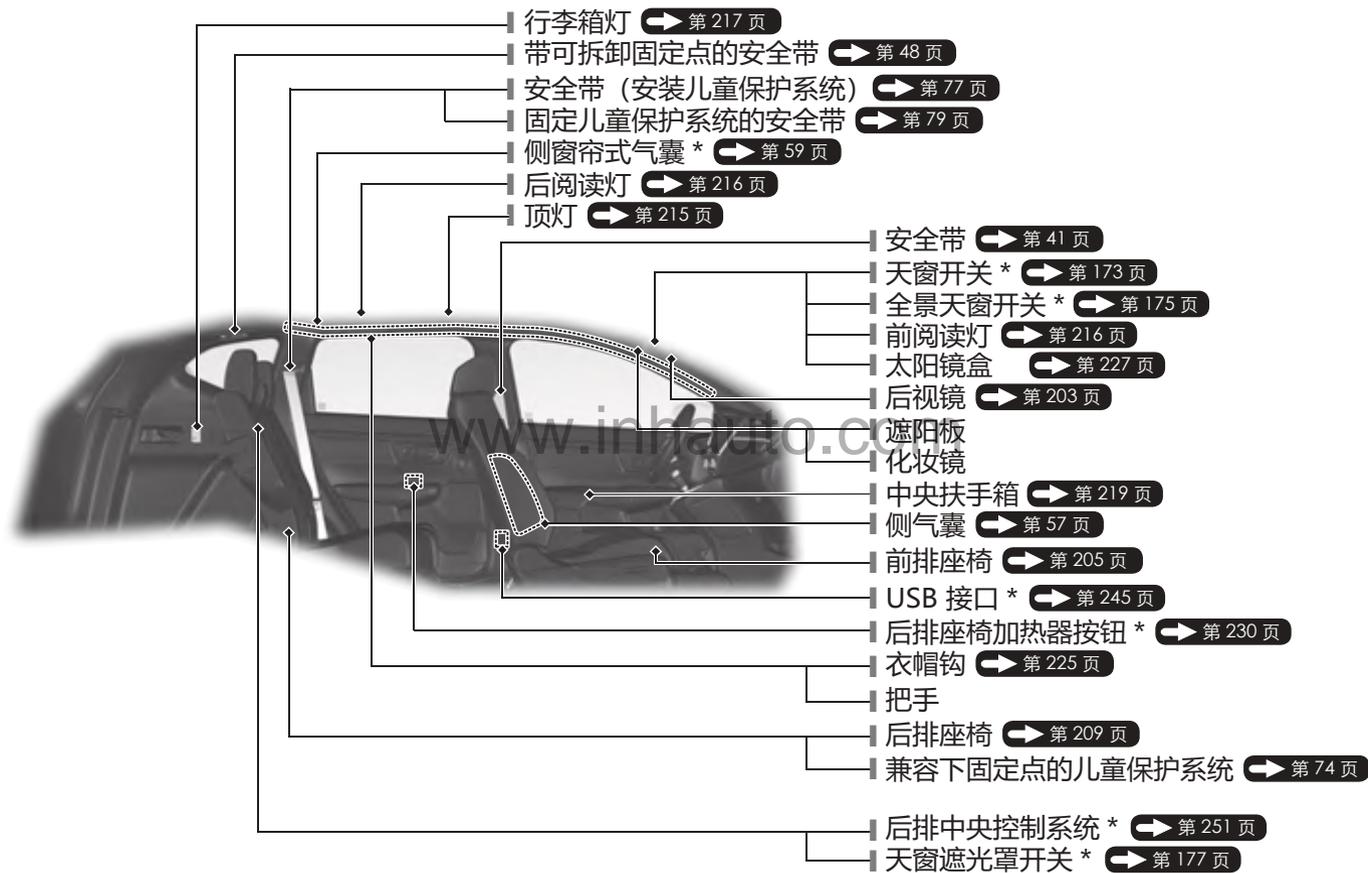




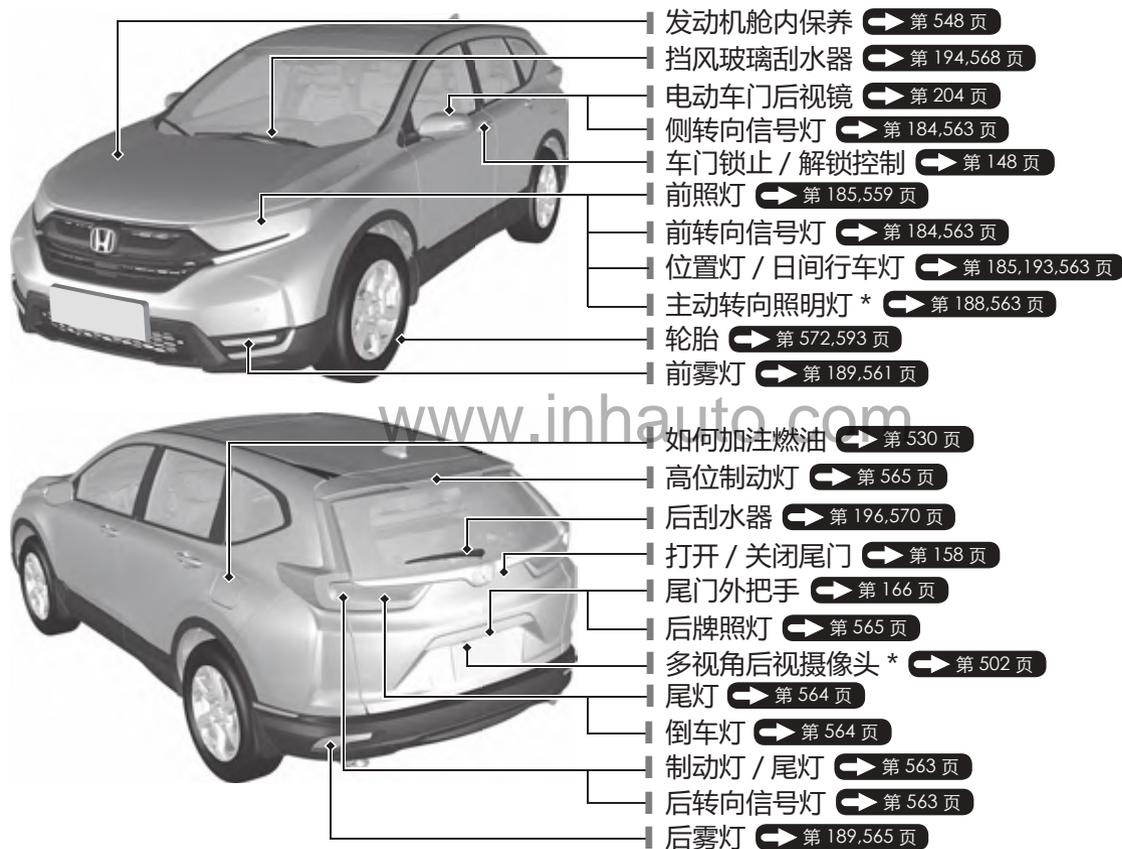
图示索引



*1: 车载诊断



图示索引



节能驾驶辅助系统

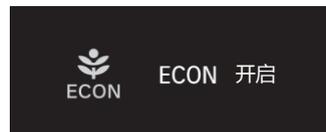
环境表

- 环境表颜色转变成绿色，表明车辆以节油的方式驾驶。



ECON 按钮 ➡ 第 418 页
最大化地辅助实现燃油经济性。

ECON 模式指示灯 ➡ 第 98 页
ECON 按钮按下时点亮。

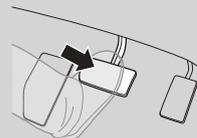
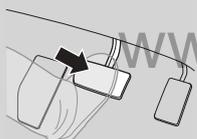
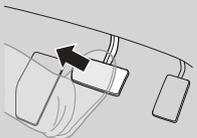


配备驾驶员信息界面的车型
按下 ECON 按钮时，此信息显示数秒。

发动机节能自动启停功能 *

为了提高燃油经济性,发动机能够自动停止和重新启动,详情如下所述。当发动机节能自动启停功能开启时,发动机节能自动启停指示灯(绿色)点亮。

← 第 412 页

过程	无级变速器 (CVT)	发动机状态
减速 	 停止车辆并踩下制动踏板。	 运行
停止 	 保持踩住制动踏板。	 停止
重新启动	 松开制动踏板。	 重新启动

安全驾驶

➡ 第 33 页

气囊 ➡ 第 52 页

- 车辆配有气囊以便在中度至重度碰撞时为您和乘客提供辅助保护。

儿童安全 ➡ 第 63 页

- 所有 12 岁及以下的儿童应坐在后排座椅上。
- 应将幼儿正确约束在面向前的儿童保护系统中。
- 必须将婴儿正确约束在后排座椅上的面向后儿童保护系统中。

废气危险 ➡ 第 83 页

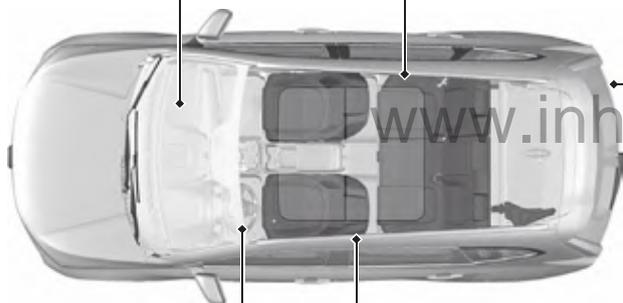
- 车辆排出的有毒废气中含有一氧化碳。切勿在会积聚一氧化碳气体的密闭空间内运行发动机。

安全带 ➡ 第 41 页

- 系紧安全带并以正确姿势就座。
- 检查并确认乘客正确佩戴安全带。

驾驶前检查表 ➡ 第 390 页

- 驾驶前，检查前排座椅、头枕、方向盘和后视镜是否已正确调节到位。



要尽可能低地系紧腰部安全带。

仪表盘

➔ 第 85 页

仪表

➔ 第 125 页

信息显示屏 *

➔ 第 126 页

/ 驾驶员信息界面 *

➔ 第 129 页

/ 系统指示灯

➔ 第 86 页

配备信息显示屏的车型

系统指示灯

-  故障指示灯
-  机油压力低指示灯
-  充电系统指示灯
-  防抱死制动系统 (ABS) 指示灯
-  车辆稳定性辅助 (VSA) 系统指示灯
-  VSA OFF 指示灯
-  车门打开指示灯
-  ECON 模式指示灯
-  驻车制动和制动系统指示灯 (红色)
-  驻车制动和制动系统指示灯 (琥珀色)
-  智能钥匙进入系统指示灯 *
-  胎压低 / 胎压监测系统指示灯
-  尾门打开指示灯



系统指示灯

-  功率降低指示灯 *
-  电子助力转向 (EPS) 系统指示灯
-  转向信号和危险警告指示灯
-  车灯控制指示灯
-  燃油油位低指示灯

车灯指示灯

-  亮灯指示灯
-  远光指示灯
-  后雾灯指示灯
-  前雾灯指示灯

系统指示灯

-  安全带提醒指示灯 *
-  辅助保护系统指示灯
-  **CRUISE MAIN** 指示灯
-  **CRUISE CONTROL** 指示灯
-  起动机系统指示灯
-  机油监测系统指示灯
-  **BRAKE HOLD** 制动力保持系统指示灯
-  **(A)** 制动力保持指示灯
-  驻车档指示灯 *
-  **无级变速器车型** 踩下制动踏板指示灯
-  **手动变速器车型** 踩下制动踏板指示灯
-  方向盘转动指示灯 *
-  **(A)** 发动机节能自动启停指示灯 (绿色) *

配备驾驶员信息界面的车型

系统指示灯

-  故障指示灯
-  机油压力低指示灯
-  充电系统指示灯
-  防抱死制动系统 (ABS) 指示灯
-  车辆稳定性辅助 (VSA) 系统指示灯
-  VSA OFF 指示灯
-  制动力保持系统指示灯
-  制动力保持指示灯
-  ECON 模式指示灯
-  驻车制动和制动系统指示灯 (红色)
-  驻车制动和制动系统指示灯 (琥珀色)
-  带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 指示灯 (琥珀色 / 绿色) *
-  车道偏离辅助指示灯 *



系统指示灯

-  碰撞缓解制动系统 (CMBS) 指示灯 *
-  车道保持辅助系统 (LKAS) 指示灯 (琥珀色 / 绿色) *

车灯指示灯

-  亮灯指示灯
-  远光指示灯
-  前雾灯指示灯
-  后雾灯指示灯

系统指示灯

-  系统信息指示灯
-  胎压低 / 胎压监测系统指示灯
-  转向信号和危险警告指示灯
-  电子助力转向 (EPS) 系统指示灯
-  燃油油位低指示灯
-  安全带提醒指示灯
-  辅助保护系统指示灯
-  **CRUISE MAIN** 指示灯 *
-  **CRUISE CONTROL** 指示灯 *
-  发动机节能自动启停指示灯 (绿色)
-  远光辅助系统指示灯 *

控制装置

➡ 第 143 页

时钟

➡ 第 144 页

配备彩色音响系统的车型



- 1 按住 **MENU/CLOCK** 按钮。
- 2 转动  调整小时，然后按下 。
- 3 转动  调整分钟，然后按下 。
- 4 选择设置，然后按下 。

这些指示灯用来显示如何操作选择器旋钮。

- 转动  以选择。
- 按下  以确认。

配备智能屏互联系统的车型

导航系统从 GPS 卫星接收信号，自动更新时钟。

ENGINE START/STOP 按钮 *

➡ 第 180 页

按下按钮，切换车辆电源模式。



转向信号

➡ 第 184 页

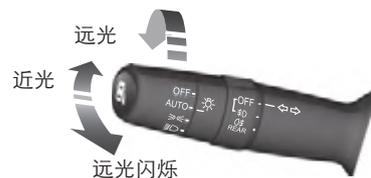
转向信号控制杆



车灯

➡ 第 185 页

车灯控制开关



刮水器和清洗器 第 194 页

刮水器 / 清洗器控制杆

MIST
OFF
AUTO^{*1}: 刮水速度自动改变
INT^{*2}: 间歇低速
LO: 低速刮水
HI: 高速刮水



调节环

- : 低灵敏度^{*1}
- : 低速, 刮水次数较少^{*2}
- : 高灵敏度^{*1}
- : 高速, 刮水次数较多^{*2}

*1: 配备雨量感应式雨刮的车型

*2: 未配备雨量感应式雨刮的车型

配备雨量感应式雨刮的车型

为了防止对刮水器系统造成严重损坏, 在以下情景前, 请始终将 **AUTO** 处于关闭状态:

- 清洗挡风玻璃
- 驶入车辆清洗设备
- 当前未下雨

方向盘 第 202 页

- 若要调节, 请朝身体侧拉调节杆, 调节到所需位置, 然后将调节杆锁止到位。



从车内解锁前门

 第 156 页

- 拉驾驶员车门内把手同时解锁和打开车门。



尾门 ➡ 第 158 页**未配备智能钥匙进入系统的车型**

- 所有车门解锁，按下尾门外把手并向上提，打开尾门。

配备智能钥匙进入系统的车型

- 携带智能钥匙遥控器时，按下尾门释放按钮可解锁并打开尾门。

配备电动尾门的车型

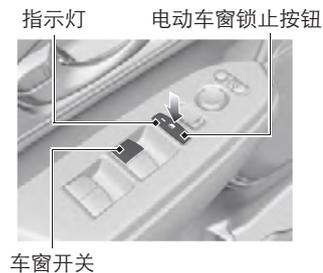
- 按下仪表板或遥控发射器上的电动尾门按钮打开或关闭电动尾门

电动车门后视镜 ➡ 第 204 页

- 点火开关置于 ON ^{*1} 位置时，将选择器开关移至 L 或 R 位置。
- 按下调节开关的相应方向以调节后视镜。
- 按下折叠按钮可向内折叠或向外展开车门后视镜。

电动车窗 ➡ 第 170 页

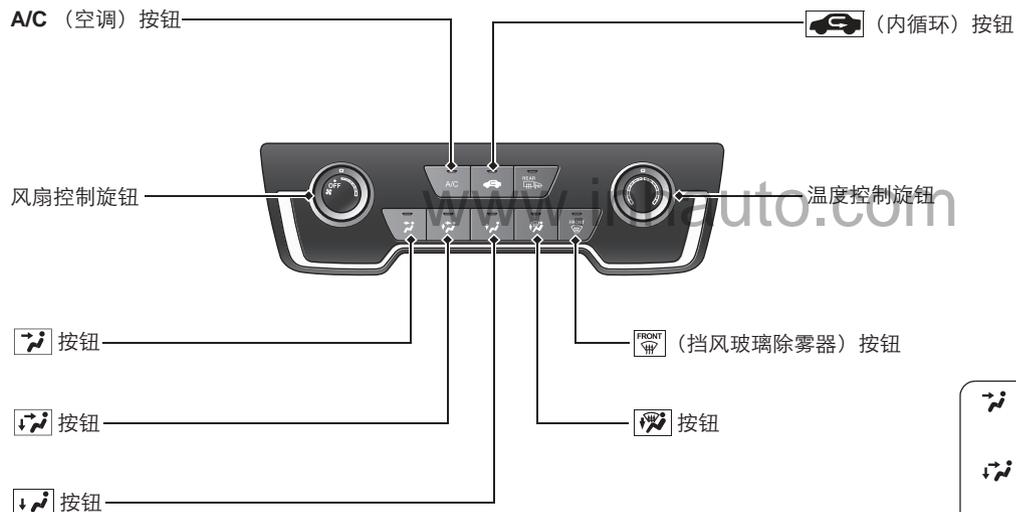
- 点火开关置于 ON ^{*1} 位置时，可打开和关闭电动车窗。
- 如果电动车窗锁止按钮置于关闭位置，各乘客车窗可用其自身开关打开和关闭。
- 如果电动车窗锁止按钮置于开启位置（指示灯点亮），各乘客车窗开关将禁用。



*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

加热和冷却系统 *

- 转动风扇控制旋钮调节风扇转速。
- 按下模式按钮 ( /  /  / ) 选择出风方式。
- 转动温度控制旋钮调节温度。
- 将风扇控制旋转变至 **OFF** 关闭系统。
- 按下  按钮为挡风玻璃除霜。



-  空气从仪表板通风口和中央扶手箱后部吹出。
-  空气从地板、仪表板通风口和中央扶手箱后部吹出。
-  空气从地板通风口吹出。
-  空气从地板和挡风玻璃除雾器通风口吹出。

气温控制系统 * 第 237 页

- 按下 **AUTO** 按钮以激活气温控制系统。
- 按下  按钮以打开或关闭系统。
- 按下  按钮为挡风玻璃除霜。



功能

➡ 第 243 页

音响遥控控制

➡ 第 247 页

配备彩色音响系统的车型



SOURCE 按钮

- **+** / **-** 按钮
按下以调高 / 调低音量。
- **SOURCE** 按钮
按下以切换音响模式 :FM1/FM2/AM/USB
或 iPod/Bluetooth® 音频 /AUX
- **▶** / **◀** 按钮
收音机: 按下以切换预设电台。
按住以选择下一个或上一个信号
较强的电台。
iPod, USB 设备或 Bluetooth® 音频 :
按下以跳至下一首歌曲的开头或
回到当前歌曲的开头。
USB 设备或 Bluetooth® 音频 *:
按住以切换文件夹。

配备智能屏互联系统的车型



ENTER 按钮

- **+** / **-** 滑条
按下以调高 / 调低音量。
- **▲** / **▼** 按钮
按下 **▲** 或 **▼** 以如下所示顺序循环音响
模式:
FM/AM/USB/iPod/Bluetooth® 音频 /
Apps/Audio Apps/AUX-HDMI®

● ENTER 按钮

- 收听收音机时
- ① 按下 **ENTER** 可切换显示, 将显示储存在预设
按钮中的预设列表。
- ② 按下 **▲** 或 **▼** 选择预设项目, 然后按下
ENTER。

• 当聆听 USB 闪存驱动器时

- ① 按下 **ENTER** 显示文件夹列表。
- ② 按下 **▲** 或 **▼** 选择文件夹。
- ③ 按下 **ENTER** 显示该文件夹中的曲目列表。
- ④ 按下 **▲** 或 **▼** 选择曲目, 然后按下 **ENTER**。

• 当聆听 iPod 时

- 1 按下 **ENTER** 显示 iPod 音乐列表。
- 2 按下  或  选择种类。
- 3 按下 **ENTER** 显示该种类中的项目列表。
- 4 按下  或  选择项目，然后按下 **ENTER**。
 - ▶ 按下 **ENTER** 并反复按下  或  直到显示了想要收听的项目。

• 当聆听 Bluetooth® 音频时

- 1 按下 **ENTER** 显示曲目列表。
- 2 按下  或  选择曲目，然后按下 **ENTER**。

●  /  按钮

收音机：按下以切换预设电台。按住以选择下一个或上一个信号较强的电台。

USB 设备：

按下以跳至下一首歌曲的开头或回到当前歌曲的开头。按住以切换文件夹。



(显示 / 信息) 按钮：

按下以切换内容。

 驾驶员信息界面 *  第 129 页

www.inhauto.com

音响系统  第 244 页

配备彩色音响系统的车型  第 253 页

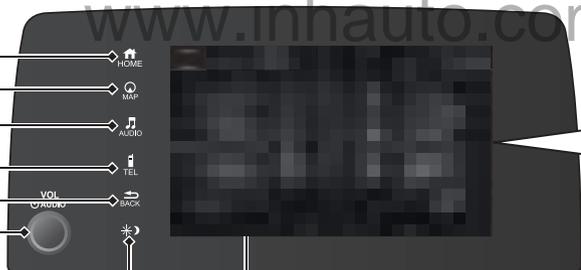


配备智能屏互联系统的车型 → 第 271 页

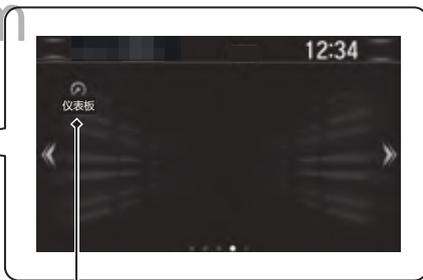


驾驶员信息界面

- (主页) 图标
- (地图) 图标
- (音响) 图标
- (电话) 图标
- (返回) 图标
- VOL/ AUDIO (音量 / 电源 音频) 旋钮
- (日 / 夜) 图标



音响 / 信息显示屏



(仪表盘) 图标

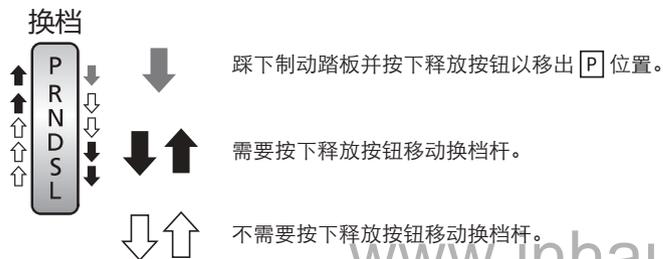
驾驶

第 289 页

手动变速器 第 409 页

无级变速器 第 407 页

● 发动机启动时, 换至 **P** 位置并踩下制动踏板。



P 驻车档
关闭或启动发动机。
变速器锁止。

R 倒车档
倒车时使用。

N 空档
变速器未锁止。

D 驾驶档
正常行驶。

S 驾驶档 (S)
● 更好加速。
● 增加发动机制动。
● 上坡或下坡时使用。

L 低速档
● 进一步增加发动机制动。
● 上坡或下坡时使用。

www.inhauto.com

VSA 打开和关闭 第 463 页

- 车辆稳定性辅助 (VSA) 系统有助于转弯时稳定车辆，并在松散或湿滑路面上加速时保持牵引力。
- 每次启动发动机时，VSA 自动开启。
- 若要禁用 VSA 功能，请按住按钮直至听到哔的一声。

巡航控制 * 第 419,423 页

- 巡航控制可让您无需将脚一直踩在加速踏板上，即可保持设置的车速。
- 若要使用巡航控制，请按下 **CRUISE** 按钮，当车速高于 40 km/h 以上时按下 **-/SET** 按钮激活巡航控制。

胎压监测系统 第 468 页

- 监测由于胎压减小而导致轮胎状态和外形尺寸的变化。
- 每次启动发动机时，胎压监测系统都会自动打开。
- 当某个条件出现时，须执行校准程序。

CMBS* 打开和关闭 第 486 页

- 当无法避免碰撞时，CMBS 可以帮助降低车速和碰撞强度。
- 每次启动电源系统时 CMBS 都会打开。
- 若要打开或关闭 CMBS，按住按钮直至听到哔的一声。

www.inhauto.com

加注燃油 ➡ 第 529 页

推荐的燃油：推荐使用辛烷值 92 号或更高的无铅汽油

配备燃油微粒过滤器的车型

燃油箱容量：53 L

未配备燃油微粒过滤器的车型

燃油箱容量：57 L

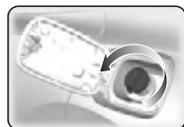
参照下面页码内容中的发动机燃油加注口盖标志，和实际加注口盖进行对比，以确认您的车辆是否配备燃油微粒过滤器*。

➡ 推荐发动机机油 ➡ 第 550 页

- 1 向外拉燃油加注口门释放把手。



- 2 慢慢转动燃油盖并取下盖子。



- 3 将加注口盖放在燃油加注口门的支架上。

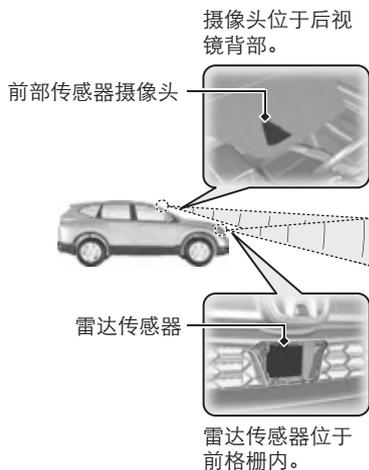


- 4 加注燃油后，拧紧加注口盖听到至少一声咔嚓声。



Honda Sensing*

Honda Sensing 是一个驾驶员支持系统，它采用两种截然不同的传感器，一个是位于前格栅内的雷达传感器和一个安装在挡风玻璃的内侧，后视镜背部的前部传感器摄像头。



带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) ➡ 第 429 页

该系统作动时，您无需踩下制动踏板或加速踏板，车辆会保持恒定的车速且与所检测的前车之间设置的跟车距离。如果检测到前车停下来，系统可使车辆减速并停止。

车道偏离辅助系统 ➡ 第 443 页

当系统检测到您的车辆可能会意外越过检测到的车道线和 / 或完全偏离道路的可能性时，予以警示和进行辅助。

车道保持辅助系统 (LKAS) ➡ 第 447 页

提供转向输入以帮助将车辆保持在检测到的车道中间，并在检测到车辆驶离车道线时提供触觉和可视警告。

碰撞缓解制动系统 (CMBS) ➡ 第 482 页

当您的车辆可能与探测到的前方车辆或行人发生碰撞时，该系统会提供辅助。CMBS 的设计是当碰撞看起来不可避免时确定可能的碰撞后向您发出警示，然后降低车速，以尽量减小碰撞的严重性。

交通标志识别系统 ➡ 第 455 页

提醒道路标志信息，如当前限速和禁止超车，当车辆刚刚通过时将显示在驾驶员信息界面上。

保养

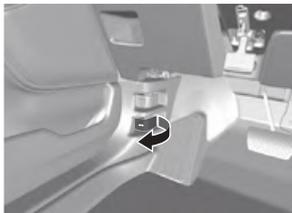
➡ 第 533 页

发动机舱内

➡ 第 548 页

- 检查发动机机油、发动机冷却液和挡风玻璃清洗液，必要时添加。
- 检查制动液和离合器液*。
- 每月检查蓄电池状态。

- 1 向外拉驾驶员侧仪表板下方外侧角落的发动机盖释放把手。



- 2 找到发动机盖锁闩杆，将锁闩杆推到一侧，并抬起发动机盖。当稍稍抬起发动机盖时，便可松开锁闩杆。



- 3 完成操作后，盖上发动机盖，确保其已牢牢锁定到位。

刮水器刮片

➡ 第 568 页

- 如果刮片在挡风玻璃上留下条痕，则更换刮片。



轮胎

➡ 第 572 页

- 定期检查轮胎和车轮。
- 定期检查胎压。
- 冬季驾驶时，安装防滑轮胎。

车灯

➡ 第 559 页

- 定期检查所有车灯。

处理意外事件 ➡ 第 591 页

瘪胎 ➡ 第 593 页

- 将车辆停在安全区域，并用行李箱中的备胎更换瘪胎。



发动机不启动 ➡ 第 601 页

- 如果蓄电池电量耗尽，用辅助蓄电池跨接启动。



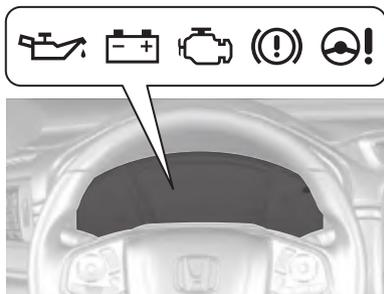
过热 ➡ 第 609 页

- 停在安全区域。如果发动机舱内未看到蒸气，请打开发动机盖，让发动机冷却。



指示灯点亮 ➡ 第 611 页

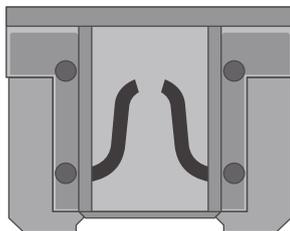
- 识别指示灯并查阅用户手册。



www.inhauto.com

保险丝熔断 ➡ 第 617 页

- 如果电气设备不工作，则检查是否有保险丝熔断。



紧急牵引 ➡ 第 622 页

- 如果需要牵引车辆，请致电给专业的拖车服务公司。



如果发生以下情况应采取的措施

问

未配备智能钥匙进入的车型

点火开关无法从 **0** 转至 **1** 位置。为什么？

配备智能钥匙进入的车型

电源模式无法从车辆关闭 **(LOCK)** 切换至 **ACCESSORY**。为什么？

答

• 可能方向盘锁止。

未配备智能钥匙进入的车型

• 转动点火钥匙时，试着左右转动方向盘。

配备智能钥匙进入的车型

• 按下 **ENGINE START/STOP** 按钮的同时左右转动方向盘。



问

未配备智能钥匙进入的车型

点火开关无法从 **1** 转至 **0** 位置，并且无法拔下钥匙，为什么？

配备智能钥匙进入的车型

电源模式无法从 **ACCESSORY** 切换至车辆关闭 **(LOCK)**。为什么？

答

应将换挡杆移至 **P** 位置。



问

施加制动时，为什么制动踏板会轻微抖动？

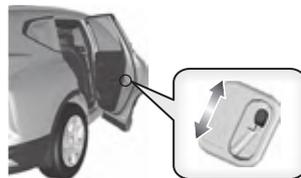
答

ABS 激活时可能会发生这种情况，不表示存在故障。制动时，请平稳地踩下踏板，切勿一踩一松踏板。

▶ 防抱死制动系统 (ABS) [➔ 第 479 页](#)

问 无法从车内打开后车门，为什么？

答 检查儿童门锁是否处于锁止位置。如果是，用车门外把手打开后车门。若要取消此功能，请将拨杆向上滑至解锁位置。



问 解锁车门后，为什么车门仍锁止？

答 如果 30 秒内不打开车门，出于防盗目的，车门将自动重新锁止。

问 打开驾驶员车门时，为什么蜂鸣器鸣响？

答 发生以下情况时蜂鸣器鸣响：

- 车外灯打开。
- 发动机节能自动启停功能 * 正在运行。

未配备智能钥匙进入的车型

- 钥匙留在点火开关中。

配备智能钥匙进入的车型

- 电源模式处于 ACCESSORY。

问 **配备离开时车门自动锁止功能的车型**
关闭车门后离开车辆时，为什么蜂鸣器鸣响？

答 如果在车门完全锁止前，驾驶员离开车辆并走出自动车门锁止操作范围以外，则蜂鸣器鸣响。

▶ 锁止车辆（离开时车门自动锁止 *） ➔ 第 149 页

问 开始驾驶时蜂鸣器为什么鸣响？

答 驾驶员和 / 或前排乘客没有佩戴安全带时蜂鸣器将会鸣响。

问 按下电子驻车制动开关不能松开驻车制动。为什么？

答 踩下制动踏板时按下电子驻车制动开关。

问 踩下加速踏板不能自动松开驻车制动。为什么？

答

- 系紧驾驶员座椅安全带。
- 检查变速器是否处于 **P*** 或 **N** 位置。如果是，请选择任何其它位置。

www.inhauto.com

问 踩下制动踏板时，为什么会有啸叫声？

答 可能需要更换制动片。请经销商检查车辆。

问 看见一个轮胎加感叹号的琥珀色指示灯。这是什么？

答 需注意胎压监测系统。如果近期给轮胎充气或更换过轮胎，您须校准该系统。

▶ 胎压监测系统  第 468 页

问

推荐使用辛烷值 (RON) 为 92 或更高的无铅汽油。
本车是否可使用辛烷值 (RON) 为 89 或更低的无铅汽油?

答

推荐使用辛烷值为 92 或更高的无铅汽油。
使用较低辛烷值的汽油会导致发动机偶尔产生金属爆震音，从而导致发动机性能降低。
使用辛烷值低于 89 的汽油会损坏发动机。

www.inhauto.com

安全驾驶

本章节和手册内有很多重要安全建议。

www.inhauto.com

安全驾驶			
重要安全注意事项	34	气囊类型	54
重要操作信息	37	前气囊 (SRS)	54
车辆安全特性	38	侧气囊	57
安全检查表	39	侧窗帘式气囊 *	59
安全带		气囊系统指示灯	60
关于安全带	41	气囊维护	62
紧固安全带	46	儿童安全	
安全带检查	50	保护儿童乘客	63
固定点	51	婴儿和幼儿的安全	67
气囊		较大儿童的安全	80
气囊系统部件	52	废气危险	
		一氧化碳气体	83
		安全标签和汽车电子标识标签	
		标签位置	84

* 并非所有车型

以下各页说明了车辆的安全特性以及正确的使用方法。以下安全注意事项，我们认为都是非常重要的。

重要安全注意事项

■ 务必系好安全带

在所有类型的碰撞中，安全带是最佳的保护装置。气囊设计用于辅助安全带，而不是代替安全带。因此即使车辆配有气囊，也要确保您和您的乘客始终正确系好安全带。

■ 保护所有儿童

12岁及12岁以下的儿童应正确约束在后排座椅上，而不是前排座椅。对于婴儿和幼儿，应使用儿童保护系统。而对于年龄较大的儿童，应使用儿童安全座椅和三点式安全带，直至他们无需儿童安全座椅也可正确使用安全带。

■ 注意气囊危险

气囊可以挽救生命，但它也会对离气囊太近或约束不当的乘员造成严重或致命的伤害。气囊对婴儿、幼儿和身材较矮的成年人的风险是最大的。因此，请务必遵循本手册中的所有指示和警告。

■ 在驾驶时，请遵守所有道路交通安全法并注意礼让。

» 安全驾驶

某些国家禁止驾驶员在驾驶时使用手机，免提设备除外。

■ 切勿酒后驾驶

切勿酒后驾驶。即使只喝少量的酒也会降低应对情况变化的能力，并且每次饮酒后的反应时间都会变长。因此切勿酒后驾驶，也不要让您的朋友酒后驾驶。

■ 适当注意驾驶安全

如果您忙于打手机，或有其它事情使您不能对路况、其它车辆和行人集中注意力，可能会导致车祸。请牢记，情况会迅速变化，因此切勿在驾驶时分散注意力。

■ 控制车速

车速过快是导致碰撞受伤和死亡的主要因素之一。一般而言，车速越快，风险越大，但车速较慢时也可能造成严重伤亡。无论规定的最高速度是多少，切勿以高于符合当前道路安全状况的车速行驶。

■ 使车辆处于安全状态

轮胎爆裂或机械故障将很危险。

为了降低发生此类问题的可能性，请经常检查胎压和车辆状态，并定期执行计划的保养。

www.inhauto.com

■ 切勿将儿童留在车内无人照看

儿童、宠物和需要照顾的人留在车内无人照看时，其可能会激活一个或更多的车辆控制装置而导致受伤，也可能使车辆移动引起车祸，导致儿童和 / 或其他人均受伤或造成死亡。同时，根据环境温度，车内温度可能会变得非常高，从而导致受伤或死亡。

即使气温控制系统开启，也切勿将儿童留在车内无人照看，因为气温控制系统可能随时会关闭。

重要操作信息

本车比一般乘用车具有更高的离地间隙。较高的离地间隙更有利于越野驾驶。它可以越过颠簸的路面、障碍物和不平的地形。它还可以提供良好视野，让您能够及早预料到问题。

但这些优势会带来一些负面影响。由于本车较高且驾驶时离地较高，因此其重心较高，如果突然转弯则更易侧倾或翻车。多功能车比其它类型车辆的翻车率明显要高。在翻车车祸中，不系安全带的人员明显比系安全带的人员死亡率高。作为提醒，您和您的乘客务必始终佩戴安全带。

» 重要操作信息

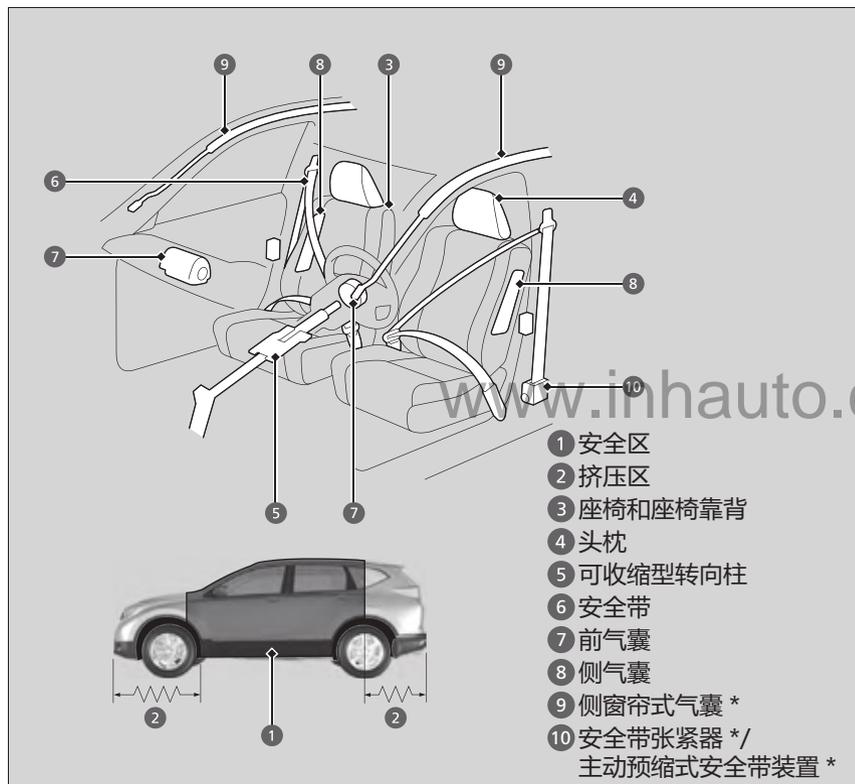
请阅读如何降低翻车风险的信息：

- ▶ 驾驶须知 第 404 页
- ▶ 越野指南 第 395 页

车辆操作不当可能会导致碰撞或翻车。

www.inhauto.com

车辆安全特性



以下安全检查表有助于保护驾驶员和乘客的安全。

» 车辆安全特性

车辆有许多特性，有助于在车祸中保护您和乘客的安全。

某些特性不需要您采取任何措施。这些特性包括：由钢结构车身形成的乘客舱安全区、前后挤压区、可溃缩式转向管柱、以及在碰撞中可收紧前排座椅安全带的张紧器。

但是，除非坐在正确的位置且始终系紧安全带，否则您和乘客无法充分利用这些特性。事实上，如果未正确使用某些安全特性，可能会造成伤害。

安全检查表

为了您和乘客的安全，养成每次驾驶前检查以下项目的习惯。

- 将座椅调节至适于驾驶的位置。在确保驾驶员能够完全操控车辆的前提下，尽量将前排座椅向后调节，以便驾驶员更好地操控车辆。如果坐得离前气囊太近，发生碰撞时会造成严重或致命的伤害。
 ▶ 调节座椅 第 205 页
- 调节头枕至适当位置。当头枕中心与头的中部对齐时，头枕最为有效。个子高的人员应将头枕调至最高位置。
 ▶ 调节前排头枕 第 211 页
- 务必系好安全带，并确保安全带佩戴正确。确认所有乘客都正确佩戴安全带。
 ▶ 紧固安全带 第 46 页
- 根据儿童的年龄、身高和体重，使用安全带或儿童保护系统来保护儿童。
 ▶ 儿童安全 第 63 页

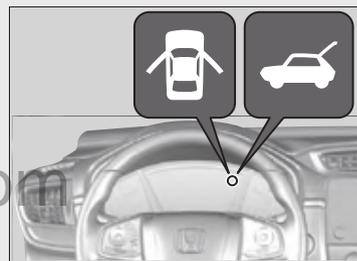
* 并非所有车型

» 安全检查表

配备信息显示屏的车型

如果车门和尾门打开指示灯点亮，则车门和 / 或尾门未完全关闭。关紧所有车门，直至指示灯熄灭。

- ▶ 车门打开指示灯 * 第 93 页
- ▶ 尾门打开指示灯 * 第 93 页



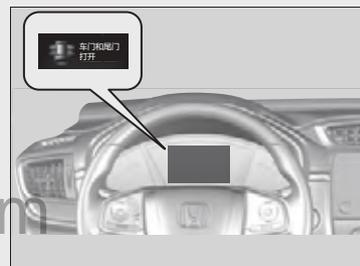
接下页

» 安全检查表

配备驾驶员信息界面的车型

如果驾驶员信息界面出现车门和 / 或尾门打开的信息，则车门和 / 或尾门未完全关闭。请关紧所有车门和尾门，直到信息消失。

▣ 驾驶员信息界面警告和信息 * 第 109 页



www.inhauto.com

安全带

关于安全带

安全带是唯一最有效的安全设备，因为它将您与车辆相连，以便您可以利用许多内置的安全特性。此外，安全带还有助于避免您撞到车上、撞到其它乘客或被抛出车外。如果您正确佩戴安全带，它可以在发生碰撞时将您固定在正确位置，以便使您充分得到气囊提供的额外保护。

此外，在几乎各类车祸中安全带都可不同程度地保护您，包括：

- 前部碰撞
- 侧面碰撞
- 后部碰撞
- 翻车

» 关于安全带

警告

即使车辆配有气囊，安全带佩戴不正确也会增加车祸中严重受伤或死亡的机率。

确保您和乘客始终系紧安全带并正确佩戴。

警告：安全带是根据人体骨架设计的，佩戴时应将下部绕过骨盆前侧或骨盆，上部绕过胸部和肩部；切勿在佩戴安全带的腰带部分时绕过腹部。

警告：安全带应在佩戴舒适的情况下调得尽可能紧，以充分利用其保护作用。如果安全带佩戴得松弛，会极大地降低对佩戴者的保护。

警告：佩戴安全带时，应避免织带扭曲。

警告：每个安全带总成只供一名乘员使用；如果乘员膝上有儿童，切勿将安全带系在儿童身上。

■ 三点式安全带

车辆上的五个座位都配有带紧急锁止卷收器的三点式安全带。正常驾驶时，卷收器可在保持安全带预紧力的同时让您自由活动。当发生碰撞或突然制动时，卷收器将锁止以保护身体。

在使用前向儿童保护系统时，请务必妥善佩戴安全带。

▶ 用三点式安全带安装儿童保护系统 第 77 页

■ 正确使用安全带

请遵循以下指南正确使用安全带：

- 所有乘员应笔直、靠后坐在座椅上，并在行程中一直保持该坐姿。如果坐姿懒散、斜倚，将降低安全带的有效性，并在发生碰撞时会增加严重受伤的机率。
- 切勿将三点式安全带的肩带部分置于手臂下或背后。这样在发生碰撞时会造成严重的伤害。
- 切勿两人使用同一根安全带。否则在发生碰撞时两个人都会严重受伤。
- 切勿将任何配件放在安全带上。用来改善舒适性或重新配置肩部安全带的装置将会降低保护能力并增加车祸中严重受伤的机率。

» 关于安全带

安全带无法在每次碰撞中都向您提供完全的保护。但在大多数情况下，安全带可降低您严重受伤的风险。

大多数国家都要求佩戴安全带。请根据中国法律规定，正确佩戴安全带。

如果您过快向前倾斜，紧急锁止卷收器可能会锁止。缓慢移动有助于安全带完全展开，避免锁止。

■ 安全带提醒

配备信息显示屏的车型



配备驾驶员信息界面的车型



座椅安全带系统包括仪表盘上的指示灯，其用来提醒驾驶员或前排乘客或同时提醒两者都须系紧座椅安全带。如果点火开关转至 ON ^{*1} 时座椅安全带未系紧，蜂鸣器将鸣响且指示灯将闪烁。数秒后，蜂鸣声将会停止，指示灯将持续点亮直至系紧座椅安全带。

车辆移动过程中，蜂鸣器将间歇鸣响，指示灯将闪烁，直至系紧座椅安全带。

» 安全带提醒

点火开关转至 ON ^{*1} 位置后，如果前排乘客未在 6 秒钟内系紧安全带，指示灯也将点亮。

当前排乘客座椅没有乘客时，指示灯不会点亮且蜂鸣器不会鸣响。

如果前排乘客座椅无人坐的情况下指示灯点亮或蜂鸣器鸣响，检查是否存在以下情况：

- 前排乘客座椅上是否放置重物。
- 驾驶员安全带是否系紧。

如果当乘客坐下并未系紧安全带时指示灯未点亮，则可能是有物体干扰乘员座椅检测传感器。检查是否存在以下情况：

- 座椅上放置有靠垫。
- 前排乘客就坐不当。

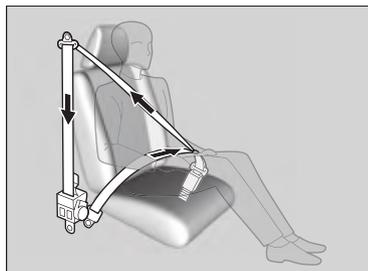
如果上述情况不存在，请尽快到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

■ 安全带自动张紧器

前排座椅和后排外侧座椅配有安全带自动张紧器以增强安全性。

在中度至重度正面碰撞中，有时即使发生了碰撞，但并未严重到使前气囊展开时，张紧器也会自动紧固前排座椅安全带和后排外侧座椅安全带。



» 安全带自动张紧器

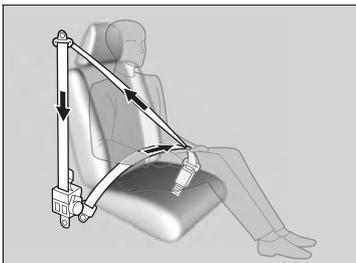
安全带自动张紧器只可作动一次。如果张紧器激活，则 SRS 指示灯将会点亮。请到东风本田汽车特约销售服务店更换张紧器并彻底检查安全带系统，否则安全带可能无法在以后的碰撞中提供保护。

配备侧窗帘式气囊的车型

发生中度至重度侧面碰撞时，车辆被撞那一侧的张紧器也会激活。

www.inhauto.com

主动预缩式安全带 *



当 CMBS、制动辅助系统或 VSA 系统运行时电机驱动的张紧器开始收缩前排座椅安全带。当车辆转向困难时或受到碰撞时，其同样可能会激活。缩回后，安全带将放松至其原来的位置。

为了方便，主动预缩式安全装置在锁止座椅安全带锁扣时，比平时更用力踩下制动踏板时，或急转弯时轻轻缩回座椅安全带，并在释放座椅安全带锁扣时完全缩回。

主动预缩式安全带 *

如果仅主动预缩式安全带激活，则无需更换部件。

以下情况下主动预缩式安全带可能无法运作：

- 辅助保护系统指示灯点亮。
- 车辆稳定性辅助 (VSA) 系统指示灯点亮。
- 驾驶员信息界面上出现预缩式座椅安全带警告信息。

www.inhauto.com

* 并非所有车型

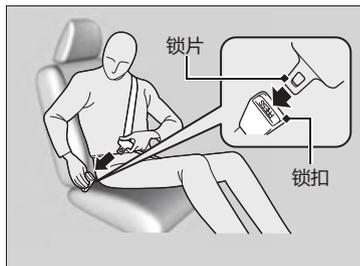
紧固安全带

将前排座椅调节至适合位置后，笔直、靠后坐在座椅上时：

▣ 调节座椅 第 206 页



1. 慢慢拉出安全带。



2. 将锁片插入锁扣中，然后用力拉安全带以确保锁扣已紧固。

▶ 确保安全带未扭曲或卡住异物。

» 紧固安全带

任何人都不得坐在配有不起作用或看起来无法正常工作的安全带的座椅上。如果乘员佩戴无法正常工作的安全带，在发生碰撞时可能无法得到保护。请尽快到东风本田汽车特约销售服务店检查安全带。

切勿将任何异物插入锁扣或卷收器机构。



3. 将安全带的腰带部分尽可能低地绕过您的髋部，然后向上拉安全带的肩带部分，以使安全带的腰带部分正好贴近身体。这可以让坚硬的髋骨承受碰撞的冲击力，并减少受内伤的机率。
4. 如有必要，再次向上拉安全带，确保安全带不松弛，然后检查并确认安全带绕过胸部中央和肩部。这样可分散碰撞对您的上半身最坚硬的骨骼所产生的冲击力。

■ 调节肩部固定点

前排座椅配有可调式肩部安全带，以适应个子较高和个子较矮的乘员。



1. 向外拉肩部固定点，将固定点上移和下移。
2. 固定固定点使安全带剩余部分绕过胸部和肩部。

▶▶ 紧固安全带



警告

如果安全带佩戴得不正确，在发生碰撞时会造成严重伤害或死亡。

驾驶前，请确保所有安全带都佩戴正确。

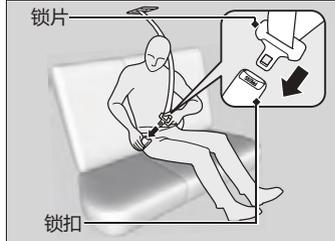
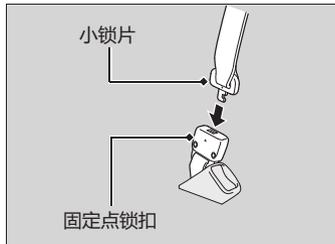
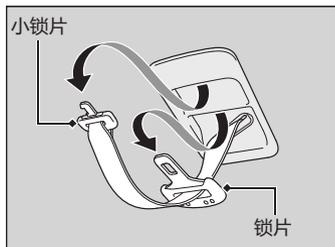
若要松开安全带，按下红色 **PRESS** 按钮，然后用手调节安全带，直至安全带完全缩回。
下车时，确保安全带未有任何阻碍，并且不会在关闭车门时被夹住。

▶▶ 调节肩部固定点

肩部固定点高度可调节四级。如果安全带接触到颈部，将高度一次下调一个等级。

调节后，确保肩部固定点牢固定位。

■ 带可拆卸固定点的安全带



1. 从车顶的各固定槽中拉出安全带小锁片和锁片。

2. 对齐小锁片和固定点锁扣上的三角形标志。确保安全带未扭曲。将安全带系在固定点锁扣上。

3. 将锁片插入锁扣中。以系紧三点式安全带相同的方式正确系紧安全带。

▶▶ 带可拆卸固定点的安全带

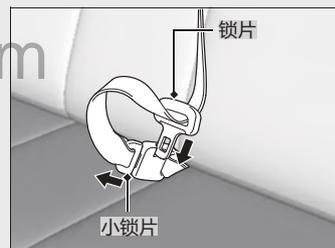


警告

使用可拆卸固定点未锁的安全带会增加车祸中严重受伤或死亡的机率。

使用安全带之前，请确保可拆卸固定点已锁止可靠。

若要解锁可拆卸固定点，请将锁片插入固定点锁扣侧面的插槽中。



给孕妇的建议

如果您是孕妇，在驾车或乘车时保护您和您未出生婴儿的相对安全的最佳方式，就是始终系好安全带并将安全带的腰带部分尽可能低地绕过髋部。

佩戴安全带的肩带部分时，
绕过胸部而不是腹部。



在佩戴安全带的腰带部分时，
尽可能低地绕过髋部。

给孕妇的建议

每次体检时，询问医生是否适合驾驶。

为了降低您和您未出生婴儿因前气囊展开而受伤的风险：

- 驾驶时，笔直坐在座椅上并将座椅尽可能向后调节以便完全操控车辆。
- 坐在前排乘客座椅上时，将座椅尽可能向后调节。

www.inhauto.com

安全带检查

定期检查安全带是否有以下情况：

- 将每根安全带完全拉出，检查是否有磨痕、划痕、烧痕和磨损。
- 检查并确认锁片和锁扣工作平顺且安全带回缩自如。
 - ▶ 如果安全带无法回缩自如，清洁安全带也许能解决此问题。只能使用中性皂液和温水清洁安全带。切勿使用漂白剂或清洁剂。确保在安全带完全干燥后让其缩回。

所有状态不良或不正常工作的安全带将无法提供正确保护，应尽快更换。已磨损的安全带可能无法在下一次车祸中提供相同级别的保护。因此在碰撞后，请立即到东风本田汽车特约销售服务店检查安全带。

» 安全带检查



警告

如果在安全带不能正常工作时没有对其进行检查或保养，则可能会导致严重受伤或死亡。

定期检查安全带并尽快改进所有问题。

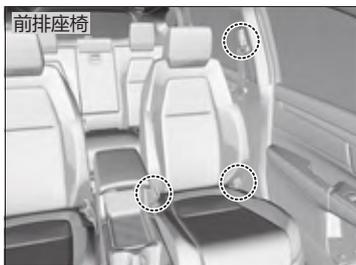
警告：用户不能进行改装或增配，否则会导致安全带调节装置无法操作消除松弛，或导致无法调节安全带总成消除松弛。

警告：在重度碰撞中，若安全带总成已经破损，则即使对其造成的损坏并不明显，仍需更换整个总成。

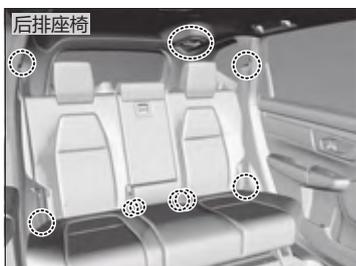
警告：切勿让织带沾上光亮剂、油类和化学物品，尤其是电池酸液。使用中性皂液和水可安全地进行清洁。如果织带磨损、脏污或损坏，请更换安全带。

www.inhauto.com

固定点



当更换安全带时，请使用图中所示的固定点。
前排座椅各具有一根三点式安全带。



后排座椅具有三根三点式安全带。

www.inhauto.com

气囊

气囊系统部件

根据受到碰撞的角度和严重程度展开前气囊、前侧气囊和侧窗帘式气囊*。气囊系统包括：

- 两个 SRS（辅助保护系统）前气囊。驾驶员气囊位于方向盘中央，前排乘客气囊位于仪表板中。两个气囊都标有 **SRS AIRBAG**。
- 两个侧气囊，一个作用于驾驶员，另一个作用于前排乘客。气囊位于座椅靠背外缘。两个气囊都标有 **SIDE AIRBAG**。

配备侧窗帘式气囊的车型

- 两个侧窗帘式气囊，车辆两侧各一个。气囊安装在车顶，侧窗上方。前、后立柱标有 **SIDE CURTAIN AIRBAG**。

- 车辆启动时，电子控制单元将不断监测各种碰撞传感器、座椅和锁扣传感器、气囊触发器、安全带张紧器和其它车辆信息的使用信息。在碰撞事件中，单元可记录这些信息。
- 前排座椅和后排外侧座椅安全带自动张紧器。

配备主动预缩式安全带装置的车型

- 前排座椅安全带张紧器同样包含了主动预缩式安全带装置。

配备侧气囊的车型

- 可检测中度至严重正面或侧面碰撞的碰撞传感器。
- 仪表板上的指示灯提醒您气囊系统或安全带张紧器可能有问题。

■ 关于气囊的重要信息

气囊会滋生严重风险。气囊若要发挥作用，必须在展开时产生巨大的力。因此，如果乘员未正确佩戴安全带且未正确就座，气囊在帮助挽救生命的同时也会造成烧伤、擦伤、及其它轻微伤害，有时甚至可以致命。

您应该：始终正确佩戴安全带，笔直坐在座椅上并尽量远离方向盘，以便完全操控车辆。前排乘客应将座椅尽可能向后移，以远离仪表盘。

切记，没有一个安全系统可以避免重度碰撞中的所有伤害或死亡，即使安全带已正确佩戴且气囊也已展开。

切勿在您本人和前气囊之间放置硬物或尖头物体。在膝盖上放置硬物或尖头物体，或在驾驶时嘴里衔着烟斗或其它尖头物体时，可能会在前气囊展开时对您造成伤害。

切勿在前气囊盖上安装或放置物体。气囊展开时，标有 **SRS AIRBAG** 的盖子上的物体会干扰气囊的正常工作，或向车内弹射，导致人员受伤。

» 关于气囊的重要信息

切勿试图解除气囊。气囊与安全带一起使用能提供最佳保护。

驾驶时，请确保手和手臂在方向盘两侧，远离前气囊展开区域。切勿将手臂置于气囊盖上。

气囊类型

本车配有三种气囊：

- 前气囊：驾驶员和前排乘客座椅前的气囊。
- 侧气囊：驾驶员和前排乘客座椅靠背中的气囊。
- 侧窗帘式气囊*：气囊位于侧窗上方。

以上后续将逐一描述。

前气囊 (SRS)

在中度至严重正面碰撞时，前 SRS 气囊展开，以帮助保护驾驶员和前排乘客的头部和胸部。

SRS（辅助保护系统）气囊设计用于辅助安全带，而不是代替安全带。安全带为乘员的主要保护系统。

■ 安装位置

驾驶员前气囊位于方向盘中央，前排乘客前气囊位于仪表板中。两个气囊都标有 **SRS AIRBAG**。

» 气囊类型

只要点火开关置于 ON ¹ 位置，气囊即可展开。

气囊在发生碰撞时展开，此时您可能会看到少量的烟雾。这是充气材料燃烧后所产生的，并且是无毒的。但呼吸系统有问题的人可能会感到短时间的不舒服。如果发生这种情况，请立即下车保障安全。

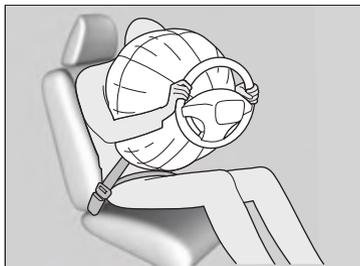
*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

■ 操作

前气囊设计为特定情况下的中度甚至严重正面碰撞时展开。此时车辆突然减速，传感器向控制单元发送信息，控制单元向一个或两个前气囊发出展开信号。

正面碰撞即两车之间正面或以一定角度碰撞，或一辆车冲入静止物体，比如水泥墙。

■ 前气囊如何工作



当安全带约束您的躯干时，前气囊将为您的头部和胸部提供辅助保护。

前气囊会立即放气，以便不干扰驾驶员的视线或转向能力、其它操控能力。

充气 and 放气的总用时非常短暂，导致大多数乘员在看到位于其前方的气囊前，都还没有意识到气囊已展开。

▶▶ 前气囊如何工作

尽管驾驶员和前排乘客气囊通常在瞬间展开，但有时可能只展开一个气囊。如果碰撞的严重程度处于气囊是否展开的界限值，则可能会发生上述情况。此时，安全带就可提供足够保护，气囊提供的辅助保护微乎其微。

接下页

■ 前气囊可能不展开

轻微的正面碰撞：前气囊设计用于辅助安全带，帮助挽救生命，而不是在中度至重度正面碰撞级别以下的碰撞中避免可能的轻微刮伤，甚至是骨折。

侧面碰撞：当突然减速使驾驶员或前排乘客向车辆前方移动时，前气囊可提供保护。侧气囊和侧窗帘式气囊专门设计用于在发生中度至重度侧面碰撞时，减轻驾驶员或乘客因向车辆侧边移动而受到的伤害。

后部碰撞：发生后部碰撞时，头枕和安全带将为您提供最佳保护。此时前气囊无法提供显著保护，所以前气囊设计为在此类碰撞中不展开。

翻车：安全带和侧窗帘式气囊*会在翻车事故中为您提供最佳保护。由于在翻车时前气囊基本无法提供保护，前气囊未设计在此类碰撞中展开。

■ 当带有轻微或不明显的损伤时，前气囊可能展开

如果气囊系统感应到突然减速，或是车辆车架、悬架受到严重撞击，可能会展开一个或多个气囊。例如撞在路缘、洞旁或其它较矮的固定物上，导致车辆底盘突然减速。由于撞击位于车辆下方，可能无法轻易看到损伤。

■ 即使外部损伤看起来很严重，前气囊可能也不展开

由于可压碎的车身部件吸收了碰撞时的撞击能量，可见的损坏程度并不能表示气囊的正常工作情况。事实上，虽然某些碰撞会导致严重损坏，但却没有气囊展开。因为不需要气囊展开或即使气囊展开了也无法提供保护。

侧气囊

在中度至严重侧面碰撞时，侧气囊有助于保护驾驶员或前排乘客的上半身。

■ 安装位置



侧气囊位于驾驶员和乘客座椅靠背外缘。

两个气囊都标有 **SIDE AIRBAG**。

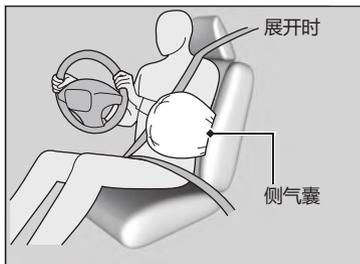
» 侧气囊

切勿让前排乘客将头部倚靠在侧气囊的展开范围内。侧气囊展开时会产生很大的冲击力，如果倚靠，可能对乘客造成严重或致命的伤害。

请勿在侧气囊上或其附近安装配件。配件可能会妨碍侧气囊的正常工作，或在气囊展开时会伤及人员。

www.inhauto.com

操作



当传感器检测到中度至重度侧面碰撞时，控制单元向碰撞侧的侧气囊发出信号使其立即展开。

■ 当带有轻微或不明显的损伤时，侧气囊展开

如果气囊系统感应到突然加速，或是车辆在架侧面受到严重撞击，可能会展开一个侧气囊。此时，虽然有轻微损伤或根本没有损伤，但侧碰撞传感器检测到该碰撞足以使气囊展开。

■ 即使看见的损伤很严重，侧气囊可能也不展开

受到导致明显严重损伤的碰撞时，侧气囊可能不会展开。当碰撞点在比较远的车辆前端或后端时，或当车辆的可压碎车身部件吸收了大部分的撞击能量时，可能会发生这种情况。无论发生以上哪一种情况，侧气囊也不需要展开，或即使展开，也无法提供保护。

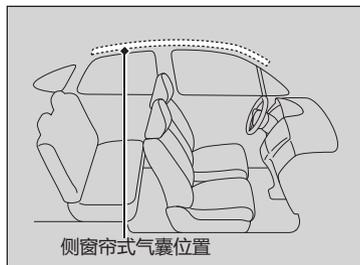
侧气囊

切勿在未咨询东风本田汽车特约销售服务店的情况下盖住或更换前排座椅靠背垫面。更换不当或盖住前排座椅靠背垫面会在发生侧面碰撞时阻碍侧气囊正常展开。

侧窗帘式气囊 *

中度至严重侧面碰撞时，侧窗帘式气囊有助于保护驾驶员和坐在外侧位置乘客的头部。

■ 安装位置



侧窗帘式气囊位于车辆两侧车窗上方的车顶。

■ 操作



侧窗帘式气囊设计在中度至严重侧面碰撞中展开。

■ 当侧窗帘式气囊在正面碰撞中展开时
在中度至严重的成一定角度的正面碰撞中，一个或两个侧窗帘式气囊可能展开。

* 并非所有车型

» 侧窗帘式气囊 *

当乘员正确佩戴安全带并笔直、靠后坐在座椅上时，侧窗帘式气囊将最有效。

切勿在两侧车窗或车顶立柱上部安装任何物品，否则将干扰侧窗帘式气囊的正常工作。

切勿在衣帽钩上放置衣帽架或重物。否则在侧窗帘式气囊展开时会造成人员受伤。

www.inhauto.com

气囊系统指示灯

如果气囊系统出现问题，SRS 指示灯将点亮，驾驶员信息界面* 将会出现信息提示。

■ 辅助保护系统 (SRS) 指示灯

配备信息显示屏的车型



■ 当点火开关转至 **ON**  *1 位置时指示灯点亮数秒，然后熄灭，这说明系统工作正常。

» 辅助保护系统 (SRS) 指示灯



警告

如果气囊系统或张紧器工作不正常，SRS 指示灯点亮。如果忽视，则在需要使用时可能会导致严重受伤或死亡。

如果 SRS 指示灯点亮，则气囊系统可能存在故障，尽快请经销商检查车辆。

www.inhauto.com

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。



如果指示灯在任何其它时间点亮，或根本不点亮，则请尽快到东风本田汽车特约销售服务店检查系统。如果不进行检查，气囊和安全带张紧器可能在需要时无法正常工作。

www.inhauto.com

气囊维护

您无需且不应自行对气囊系统部件进行任何保养或更换。但是，如果出现以下情况，则请经销商检查车辆：

■ 气囊已展开时

如果一个气囊已展开，则必须更换控制单元和其他相关部件。同样，一旦安全带自动张紧器已激活，则必须将其更换。

■ 当车辆受到中度至严重碰撞时

即使气囊未展开，也要请经销商检查以下项目：前排座椅和后排外侧座椅安全带张紧器和每套安全带是否在碰撞中受损。

» 气囊维护

严禁从车辆上拆下气囊部件。

一旦发生故障或发动机熄火，或在气囊展开 / 安全带张紧器作动后，请有资质人员进行处理。

建议不要使用废弃的气囊系统部件，包括气囊、张紧器、传感器和控制单元。

www.inhauto.com

儿童安全

保护儿童乘客

每年，因为未约束或未正确约束，许多儿童在车祸中受伤或死亡。

为了降低儿童死亡和受伤的人数，当婴儿和儿童乘车时，应将其正确约束起来。

» 保护儿童乘客



警告

未受约束或约束不当的儿童在车祸中将会严重受伤或死亡。

应使用正规厂家的儿童保护系统来正确约束所有太小而无法使用安全带的儿童。应使用安全带正确约束较大的儿童，如有必要可使用儿童安全座椅进行约束。

在许多国家，法律要求所有 12 岁及以下或身高不超过 150 cm 的儿童应被正确约束在后排座椅上。

在许多国家，要求在乘客座椅上使用官方批准且合适的儿童保护系统用于搭载儿童。请查看当地的法规要求。

建议采用符合 GB 27887 规章规格的儿童保护系统。

➤ 选择儿童保护系统 第 70 页

www.inhauto.com

应将儿童正确约束在后排座椅。这是因为：



- 展开的前气囊或侧气囊会使坐在前排座椅上的儿童受伤或死亡。
- 前排座椅上的儿童更可能干扰驾驶员安全操控车辆的能力。
- 数据表明将所有体形和年龄的儿童正确约束在后排座椅上，会更安全。

www.inhauto.com

» 保护儿童乘客



警告

切勿让儿童玩安全带或将安全带缠绕在脖子上，这样可能会造成严重伤害或死亡。

请指导儿童切勿玩任何安全带。

前排乘客遮阳板



警告



不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅，否则可能导致死亡或严重伤害。

- 任何太小以至于无法佩戴安全带的儿童必须被正确约束在合格的儿童保护系统中，并且此保护系统需要使用座椅安全带或儿童保护固定系统正确固定至车辆。
- 切勿抱着儿童，因为如果发生碰撞可能无法对其进行保护。
- 切勿将一根安全带同时系在您和儿童身上。车祸时，安全带将会严重挤压儿童身体并造成严重或致命伤害。
- 切勿让两个儿童使用同一根安全带。车祸中两个儿童都会严重受伤。
- 切勿让儿童操作车门、车窗或调节座椅。
- 切勿将儿童单独留在车内无人照看。特别是天热时，车内温度升高足以导致儿童死亡。他们也可能激活车辆控制，使车辆意外移动。

» 保护儿童乘客

前排乘客门柱



极度危险!

不得在受正面安全气囊保护的座椅上使用后向儿童保护系统!

警告: 使用电动车窗锁止按钮防止儿童打开车窗。使用该功能可防止儿童玩弄车窗，从而避免儿童受到危险或分散驾驶员注意力。

🔍 打开 / 关闭电动车窗 第 170 页

» 保护儿童乘客

警告：当您离开车辆或其他乘员一同离开车辆时，务必随身携带钥匙。

为了提醒您关于乘客侧前气囊的风险和儿童安全，车辆的乘客遮阳板上带有警告标签。请仔细阅读并遵守这些标签上的指示。

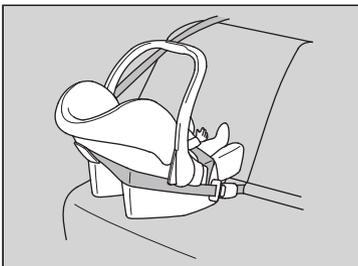
▣ 安全标签和汽车电子标识标签 第 84 页

www.inhauto.com

婴儿和幼儿的安全

■ 保护婴儿

必须将婴儿正确约束在面朝后、倾斜的儿童保护系统中，直至婴儿满足制造商对儿童保护系统制定的体重或身高要求，且婴儿至少年满一周岁。



■ 面朝后儿童保护系统的布置

必须将儿童保护系统置于并紧固在后排座椅位置。

- ▶ 如果出现这种情况，我们推荐直接将儿童保护系统安装于前排乘客座椅后方，将前排乘客座椅尽可能向前移，并且确保其空置。或者，您可以使用更小的面朝后儿童保护系统。
- ▶ 确保儿童保护系统和前排座椅之间未相互接触。

» 保护婴儿

! 警告

将面朝后儿童保护系统置于前排座椅上，如果乘客侧前气囊展开，将会导致严重受伤或死亡。

务必将面朝后儿童保护系统置于后排座椅，而不是前排座椅。

GB 11551 规范要求：

! 警告



不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统！

正确安装时，后向儿童保护系统可能会妨碍驾驶员或前排乘客将其座椅移至最后面，或将其座椅靠背锁止到所需位置。

» 保护婴儿

如果乘客侧前气囊展开，它会以极大的冲击力碰撞到后向儿童保护系统，从而弹开或撞击本系统，造成儿童严重受伤。

切勿将后向儿童保护系统安装在前向位置。

安装前，务必参考儿童保护系统制造商的说明。

如果儿童的身高和体重适于用后向儿童保护系统，许多专家建议对两岁以下的儿童使用后向儿童保护系统。

www.inhauto.com

■ 保护幼儿

如果儿童年满一周岁，并且体重和身高超过面向后的儿童保护系统规定的范围，应将儿童正确约束在牢牢固定的面朝前的儿童保护系统中，直到其体重和身高超过面向前儿童保护系统规定的范围。



■ 面朝前的儿童保护系统的放置

强烈建议将面向前的儿童保护系统置于后排座椅位置。

将面朝前的儿童保护系统置于前排座椅会很危险。对于儿童而言，相对更安全的地方就是后排座椅。

www.inhauto.com

» 保护幼儿

⚠ 警告

将面朝前的儿童保护系统置于前排座椅上，如果前气囊展开，将会导致严重受伤或死亡。

如果必须将面向前的儿童保护系统置于前排座椅上，请将车辆座椅尽可能向后移，并正确约束儿童。

驾驶时始终牢记有关儿童保护系统的法规，并遵守儿童保护系统制造商的说明。

■ 选择儿童保护系统

有些儿童保护系统兼容下固定点。某些带有刚性连接器，另一些则带有弹性连接器。两者都易于使用。有些现有和二手的儿童保护系统只能使用安全带安装。无论您选择哪一种，请遵守儿童保护系统制造商的使用和维护说明（包括推荐的使用期限）以及本手册中的说明。正确安装是最大限度保护儿童安全的关键。

在没有配备下固定点的座椅位置和车辆中，请使用安全带和顶部固定点安装儿童保护系统增加安全性。这是因为在未使用下固定点系统时，所有儿童保护系统必须用座椅安全带和顶系环进行固定。此外，儿童保护系统制造商可能会建议，一旦儿童达到规定体重，即使用安全带固定 ISO FIX 保护系统。有关正确安装的说明，请阅读儿童保护系统用户手册。

■ 选择儿童保护系统的重要因素

确保儿童保护系统符合以下三个要求：

- 选择适合儿童的儿童保护系统类型和尺寸。
- 选择适合座椅位置的儿童保护系。
- 儿童保护系统符合安全标准。建议采用符合 GB 27887 规章规格的儿童保护系统。在系统上寻找批准标记并在包装箱上寻找制造商符合法规的声明。

» 选择儿童保护系统

安装兼容下固定点的儿童保护系统极为简单。

已开发兼容下固定点的儿童保护系统简化安装过程，并减少因安装不正确而带来伤害的可能性。

对于婴儿和幼儿，建议分别使用东风本田正版的面朝前或面朝后的 ISOFIX 儿童保护系统。请咨询东风本田汽车特约销售服务店。

www.inhauto.com

推荐的儿童保护系统

市场上有各种类型的儿童保护系统。并不是所有类型都适于您的汽车。请参阅下表选择可用于各个就座位置的儿童保护系统类别。

■ 用三点式安全带安装的儿童保护系统

重量组	就座位置					推荐的儿童保护系统 *1
	前排乘客座椅	后排座椅				
		左侧	右侧	中间		
0 组	10 kg 以下	X	U	U	X	
0+ 组	13 kg 以下	X	U	U	X	
I 组	9 kg - 18 kg	UF ^{*2}	U	U	X	
II 组	15 kg - 25 kg	UF ^{*2}	U	U	X	
III 组	22 kg - 36 kg	UF ^{*2}	U	U	X	

U: 适于批准用于该重量组的“通用”类别儿童保护系统。

UF: 适于批准用于该重量组的前向“通用”类别儿童保护系统。

X: 座椅位置不适于本重量组的儿童。

*1: 所指的儿童保护系统 (CRS) 是表示东风本田在此出版日期所推荐的安全座椅。您需向经授权的东风本田汽车特约销售服务店咨询推荐的儿童保护系统更新信息。其它儿童保护系统可能也适用。请参照儿童保护系统制造商就儿童保护系统问题列出的推荐车型列表。

*2: 将前排座椅移至滑轨最后端位置，并调节前排座椅靠背角度至最竖直位置。

某些儿童保护系统推荐了尺寸等级。务必查看制造商说明、包装和儿童保护系统标签上标注的尺寸等级。

请参阅儿童保护系统使用手册正确安装。

■ 兼容下固定点的儿童保护系统

车辆在两个后排外侧座椅有下固定点。请参阅下表选择可用的儿童保护系统类别。

重量组	尺寸等级	固定装置	车辆 ISOFIX 位置				推荐的儿童保护系统 *1
			前排座椅乘客	后排座椅			
				左侧	右侧	中间	
手提式婴儿篮	F	ISO/L1	X	X	X	X	
	G	ISO/L2		X	X	X	
0 组 10 kg 以下	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	
0+ 组 13 kg 以下	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	Honda ISOFIX (后向)
	D	ISO/R2		IL	IL	X	Honda ISOFIX (后向)
	C	ISO/R3		IL	IL	X	Honda ISOFIX (后向)
I 组 9 kg - 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	
	C	ISO/R3		IL	IL	X	
	B	ISO/F2		IUF,IL	IUF,IL	X	IL: Honda ISOFIX (后向)
	B1	ISO/F2X		IUF,IL	IUF,IL	X	IL: Honda ISOFIX (后向)
A	ISO/F3	IUF,IL	IUF,IL	X	IL: Honda ISOFIX (后向)		
II 组 15 kg - 25 kg			X	X	X	X	
III 组 22 kg - 36 kg			X	X	X	X	

*1: 所指的儿童保护系统 (CRS) 是表示东风本田在此出版日期所推荐的安全座椅。您需向经授权的东风本田汽车特约销售服务店咨询推荐的儿童保护系统更新信息。其它儿童保护系统可能也适用。请参照儿童保护系统制造商就儿童保护系统问题列出的推荐车型列表。

IUF: 适于批准用于该重量组的通用类别的前向 ISOFIX 儿童保护系统。

IL: 适用于特殊的 ISOFIX 儿童保护系统 (CRS), 包括在表格右侧相应的框中列出的儿童保护系统。这些 ISOFIX CRS 是“特定车辆”、“限制”或“半万能”类别。

X: 座椅位置不适于本重量组的儿童。

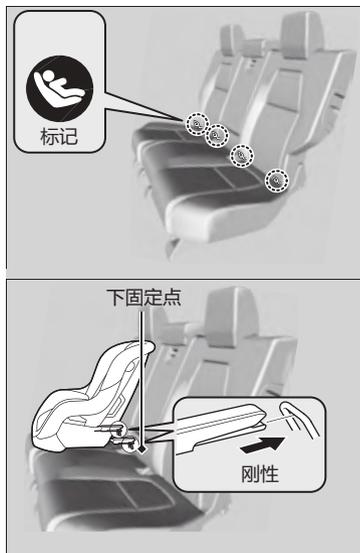
某些儿童保护系统推荐了尺寸等级。务必查看制造商说明、包装和儿童保护系统标签上标注的尺寸等级。

请参阅儿童保护系统使用手册正确安装。

www.inhauto.com

■ 安装兼容下固定点的儿童保护系统

兼容下固定点的儿童保护系统可安装在后排外侧座椅上。将儿童保护系统安装至带有刚性或弹性连接器的下固定点。



1. 找到标记下方的下固定点。

2. 将儿童保护系统放置在车辆座椅上，然后根据儿童保护系统随附的说明将儿童保护系统安装至下固定点。

▶ 当安装儿童保护系统时，确保下固定点未被安全带或任何其它物体阻碍。

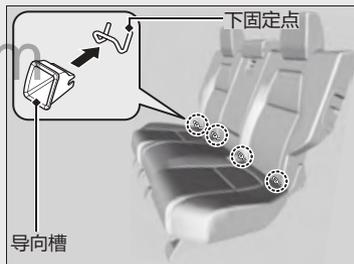
» 安装兼容下固定点的儿童保护系统

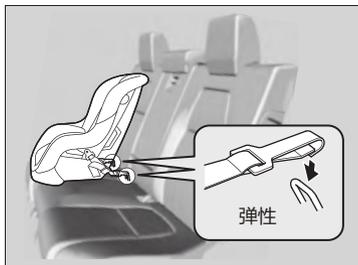


警告

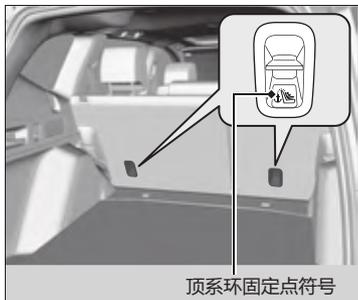
切勿将两个儿童保护系统安装至同一个固定点。碰撞中，一个固定点可能不够牢固不足以支撑两个儿童保护系统附件并且可能会断开，造成严重伤害或死亡。

有些儿童保护系统带有选购的导向槽，可避免对座椅表面造成损坏。请在使用导向槽时按照制造商的说明操作，并如图所示将其安装至下固定点。





弹性



顶系环固定点符号

» 安装兼容下固定点的儿童保护系统

警告：固定安装的儿童保护系统时，千万不能使用与顶系环固定点符号不符的挂钩。

为了儿童安全，当使用采用下固定点系统安装的儿童保护系统时，确保保护系统正确固定到车辆上。
儿童保护系统若不正确固定将无法在车祸中充分保护儿童，并可能会对儿童或其他乘员造成伤害。

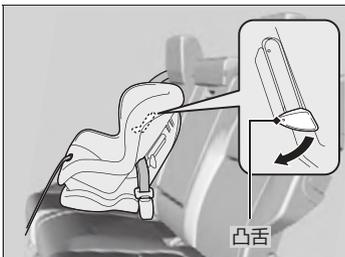
www.inhauto.com



3. 将头枕升至最高位置，然后将固定点安全带穿过头枕支柱，并将固定点安全带钩固定在固定点上。
4. 如儿童保护系统制造商所述，紧固固定点安全带。
5. 前后左右摇动儿童保护系统以确保其牢牢固定；几乎感觉不到移动。
6. 确保儿童能触及到的所有未使用安全带均已锁上，可锁定的卷收器已激活，安全带已完全缩回并锁止。

www.inhauto.com

■ 用三点式安全带安装儿童保护系统



1. 将儿童保护系统放置在车辆座椅上。
2. 根据保护系统制造商的说明将安全带穿过儿童保护系统，并将锁片插入锁扣中。
 - ▶ 完全插入锁片直至听到一声咔嚓声。
3. 向下推凸舌。将肩部安全带穿过保护系统边上的狭缝。
4. 抓住锁扣附近的肩部安全带，向上拉起使腰部安全带不松散。
 - ▶ 此时，用自身重量压在儿童保护系统上并将其推入车辆座椅。
5. 正确固定安全带并向上推凸舌。确保安全带未扭曲。
 - ▶ 向上推凸舌时，向上拉肩部安全带上部以使安全带不再松弛。

» 用三点式安全带安装儿童保护系统

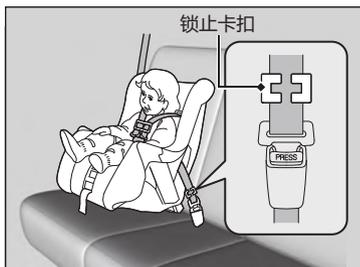
若要检查三点式安全带是否配备了可锁定的卷收器，将三点式安全带的肩部部分拉出到底，让安全带慢慢缩回，然后再次轻轻拉出安全带。如果安全带锁定，则此安全带配备了可锁定的卷收器。

儿童保护系统若不正确固定将无法在车祸中充分保护儿童，并可能会对儿童或其他乘员造成伤害。



6. 前后左右摇动儿童保护系统以确保其牢牢固定；几乎感觉不到移动。
7. 确保儿童能够得到保护的安全带均锁上。

如果儿童保护系统没有固定安全带的装置，请在安全带上安装一个锁止卡扣。



在步骤 1 和 2 之后，向上拉肩部安全带并确保腰部安全带不松散。

3. 紧紧抓住锁片附近的安全带。将安全带的两部分捏在一起，使其不会滑出锁片。解开安全带锁扣。
4. 如图所示安装锁止卡扣。将卡扣尽可能靠近锁片。
5. 将锁片插入锁扣中。进入步骤 6 和 7。

■ 用紧固带增加安全性



车顶装备有两个用于外侧后排座椅的紧固带固定点。安装有安全带且带有紧固带箍带的儿童座椅可用紧固带箍带增加安全性。



1. 将头枕升至最高位置，然后将紧固带箍带穿过头枕支柱。确保箍带未扭曲。
2. 将紧固带箍带钩固定在锚定器上。
3. 如儿童座椅制造商的说明，绷紧紧固带。

► 用紧固带增加安全性

警告：儿童保护系统固定点只能承受正确安装的儿童保护系统所施加的负载。任何情况下都不能将其用作成人安全带、吊带或用于将其它物品或设备安装到车上。

使用安全带或下固定点时，始终使用紧固带固定面向前儿童座椅。

较大儿童的安全

■ 保护较大儿童

以下各页将说明如何检查安全带是否正确固定，如需使用儿童保护系统应如何选择合适的类型，以及针对必须坐在前排座椅上的儿童的重要注意事项。

■ 检查是否适合使用安全带

当儿童长大无法使用儿童保护系统时，用三点式安全带将儿童固定在后排座椅上。让儿童坐直并尽量向后坐，然后回答以下问题。



■ 检查表

- 儿童的膝盖是否可以舒适地从座椅边缘垂下？
- 肩部安全带是否绕过儿童的颈部和手臂？
- 腰部安全带是否尽可能的低，是否可触碰到儿童的大腿？
- 儿童是否愿意整个行程都这样就座？

如果以上问题的答案都是肯定的，则儿童已做好正确佩戴三点式安全带的准备。如果有任何问题的答案是否定的，除非在不使用儿童保护系统时能够正确佩戴安全带，否则儿童仍需坐在儿童保护系统上。

» 较大儿童的安全



警告

让 12 岁或以下的儿童坐在前排时，如果乘客侧前气囊展开，会导致受伤或死亡。

如果较大儿童必须坐在前排，请将车辆座椅尽可能向后移，让儿童坐直并正确佩戴安全带，如有必要可使用儿童安全座椅进行约束。

■ 儿童安全座椅



如果无法正确使用三点式安全带，请将儿童置于后排座椅上的儿童保护系统中。出于儿童安全的考虑，检查并确认儿童是否符合儿童保护系统制造商的建议。



可以购买适合特定儿童保护系统的背靠。根据儿童保护系统制造商的说明，将背靠安装至儿童保护系统，并根据车辆座椅进行调节。确保安全带正确穿过背靠的肩部导槽，并确保安全带不会触碰及绕过儿童颈部。

» 儿童安全座椅

安装儿童保护系统时，确保阅读随附说明，并据此安装座椅。

有高、低两类儿童保护系统。选择可让儿童正确佩戴安全带的儿童保护系统。

接下一页

■ 保护较大儿童 - 最终检查

车辆的后排座椅可正确约束儿童。如果您需要携带多个儿童，且一个儿童必须坐在前排：

- 确保已阅读并完全理解本手册中的指示和安全信息。
- 将前排乘客座椅尽可能向后移。
- 让儿童坐直并尽量往后坐。
- 检查并确认已正确放置安全带，以便将儿童固定在座椅上。

■ 监测儿童乘客

强烈建议您留心儿童乘客。即使是年龄较大、较成熟的儿童有时也需要提醒他们系紧安全带并正确坐好。

www.inhauto.com

废气危险

一氧化碳气体

该车排放的发动机废气中包含一氧化碳（一种无色无味的剧毒气体）。只要您正确保养和使用车辆，一氧化碳气体不会进入车内。

■ 随时检查排气系统是否泄漏

- 排气系统发出异常噪音。
- 排气系统可能已损坏。
- 升起车辆更换机油。

在尾门开启时操控车辆，气流会使废气进入车内，造成危险状况。如果必须在尾门开启的情况下行驶，则打开所有车窗并如下所示设置加热和冷却系统*/气温控制系统*。

1. 选择外循环模式。
2. 选择  模式。
3. 将风扇转速设置为高。
4. 将温度控制设置为舒适设置。

如果坐在停止的车内但发动机仍运行，以相同的方式调节加热和冷却系统*/气温控制系统*。

* 并非所有车型

» 一氧化碳气体



警告

一氧化碳气体有毒。

吸入将导致失去意识甚至死亡。

避免身处含一氧化碳的区域或场所。

封闭区域（如：车库）会快速积聚一氧化碳气体。切勿在车库门密闭时运行发动机。即使车库门打开，启动发动机后也要立即驶离车库。

www.inhauto.com

安全标签和汽车电子标识标签

标签位置

这些标签位于如下所示位置。提醒您存在可导致严重伤害或死亡的潜在危险。仔细阅读这些标签。

如果标签脱落或难以阅读，请联系东风本田汽车特约销售服务店进行更换。

安全驾驶



仪表板

本章说明驾驶时使用的按钮、指示灯和仪表。

www.inc-auto.com

指示灯	
信息显示屏警告和信息 *	108
驾驶员信息界面警告和信息 *	109
仪表和显示屏	
仪表	125
信息显示屏 *	126
驾驶员信息界面 *	129
抬头显示屏 *	137

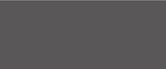
* 并非所有车型

指示灯

仪表盘

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息 *
 (红色)	驻车制动和制动系统指示灯 (红色)	<ul style="list-style-type: none"> 将点火开关转至 ON [I] ¹ 时点亮数秒钟，松开驻车制动时熄灭。 施加驻车制动时点亮，松开时熄灭。 当制动液液位低时点亮。 如果制动系统有问题，将点亮。 如果驾驶时未完全松开驻车制动，蜂鸣器鸣响且指示灯点亮。 当点火开关处于 LOCK [O] ¹ 的同时拉起电子驻车制动开关，指示灯点亮约 15 秒。 当设置电子驻车制动时将点火开关转至 LOCK [O] ¹，指示灯持续点亮约 15 秒。 	<ul style="list-style-type: none"> 驾驶时点亮 - 务必松开驻车制动。检查制动液液位。 <ul style="list-style-type: none"> ➤ 指示灯点亮时应采取的措施 第 611 页 与制动系统指示灯 (琥珀色) 一起点亮 - 在安全的地方立即停车。联系东风本田汽车特约销售服务店维修车辆。制动踏板将会变得难以操作，需要比平常更用力地踩下踏板。 与 ABS 指示灯一起点亮 - 请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 <ul style="list-style-type: none"> ➤ 如果制动系统指示灯 (红色) 点亮或闪烁 第 613 页 闪烁，同时制动系统指示灯 (琥珀色) 点亮 - 电子驻车制动系统有问题，可能未设置驻车制动。避免使用驻车制动，请立即将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 <ul style="list-style-type: none"> ➤ 制动系统指示灯 (琥珀色) 点亮时，如果制动系统指示灯 (红色) 同时点亮或闪烁 第 614 页 	 释放驻车制动  警告：制动液液位低  制动系统故障

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 ENGINE START/STOP 按钮，而非点火开关。

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息 *
 (琥珀色)	驻车制动和制动系统指示灯(琥珀色)	<ul style="list-style-type: none"> 将点火开关转至 ON ^{*1} 时点亮数秒，然后熄灭。 常规制动系统外的制动相关系统出现故障时，将点亮。 如果电子驻车制动系统或制动力保持系统有问题时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 持续点亮 - 请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 驾驶时点亮 - 避免使用驻车制动，并请立即将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 	  
		<ul style="list-style-type: none"> 如果蓄电池断开然后重新连接后，驻车制动和制动系统暂时失效时点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 以超过 20 km/h 的速度短距离行驶，指示灯将熄灭。如果未熄灭，请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 	
		带 CMBS 的车型 <ul style="list-style-type: none"> 如果雷达传感器有问题，则点亮。 当超过最大负载限制时，指示灯可能会暂时点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 确保总负载在最大负载限制之内。  负载限制 第 393 页 持续点亮 — 请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 	
	制动力保持系统指示灯	<ul style="list-style-type: none"> 将点火开关转至 ON ^{*1} 时点亮数秒，然后熄灭。 制动力保持系统开启时点亮。 	 制动力保持 第 476 页	

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 ENGINE START/STOP 按钮，而非点火开关。

* 并非所有车型

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息 *
	制动力保持作动指示灯	<ul style="list-style-type: none"> 将点火开关转至 ON ^{*1} 时点亮数秒，然后熄灭。 制动力保持功能激活时点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 制动力保持 第 476 页 	—
	低机油压力指示灯	<ul style="list-style-type: none"> 将点火开关转至 ON ^{*1} 时点亮，发动机启动时熄灭。 当发动机机油压力低时点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 驾驶时点亮 - 立即停在安全场所。 如果低机油压力指示灯点亮 第 611 页 	
	故障指示灯	<ul style="list-style-type: none"> 点火开关转至 ON ^{*1} 时点亮，发动机启动时熄灭。如果发动机未启动，指示灯将在约数秒钟后熄灭。 如果排放控制系统有问题，将点亮。 检测到发动机气缸缺火时闪烁。 	<ul style="list-style-type: none"> 驾驶时点亮 - 请经销商检查车辆。 驾驶时闪烁 - 立即停在无易燃物的安全场所。停止发动机 10 分钟或更长时间，等待其冷却。然后，将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 如果故障指示灯点亮或闪烁 第 612 页 	

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息 *
	充电系统指示灯	<ul style="list-style-type: none"> 点火开关转至 ON ^{*1} 时点亮，发动机启动时熄灭。 当蓄电池未充电时点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 驾驶时点亮 - 关闭气温控制系统和后除雾器以便减少电能消耗。  如果充电系统指示灯点亮 第 611 页 	
	档位指示灯 *	<ul style="list-style-type: none"> 表示当前的档位。 	<ul style="list-style-type: none">  换挡 第 407 页 	—
	变速器指示灯 *	<ul style="list-style-type: none"> 点火开关转至 ON ^{*1} 时点亮数秒，然后熄灭。 如果变速器系统有问题，将闪烁。 	<ul style="list-style-type: none"> 驾驶时闪烁 - 避免突然启动和加速，请立即将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 	
	升档指示灯 *	<ul style="list-style-type: none"> 当点火开关切换至 ON 时短暂点亮，然后熄灭。 当建议您升档时点亮。 	<ul style="list-style-type: none">  升档 / 降档指示灯 第 410 页 	—

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息 *
 DOWN	降档指示灯 *	<ul style="list-style-type: none"> 当点火开关切换至 ON 时短暂点亮，然后熄灭。 当建议您降档时点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> ▣ 档位升 / 降指示灯 第 410 页 	—
	安全带提醒指示灯	<ul style="list-style-type: none"> 将点火开关转至 ON  *1 时若您未系好安全带，指示灯点亮且蜂鸣器鸣响 *。 如果前排乘客未系好安全带，指示灯数秒后点亮。 驾驶时如果您或前排乘客未系紧安全带，将闪烁。蜂鸣器鸣响且指示灯以规律的间隔闪烁。 	<ul style="list-style-type: none"> 当您和前排乘客 * 系紧安全带后，蜂鸣器停止鸣响且指示灯熄灭。 在您或前排乘客已系紧安全带后持续点亮 - 传感器可能发生检测错误。请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 ▣ 安全带提醒 第 43 页 	 请系好座椅安全带  请前排乘客系好座椅安全带
	低燃油指示灯	<ul style="list-style-type: none"> 当燃油箱液位在低位（剩下约 8.0 升）运行时点亮。 如果燃油表有问题，将闪烁。 	<ul style="list-style-type: none"> 点亮 - 尽快给车辆加油。 闪烁 - 请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 	 燃油液位低  检查燃油计量系统

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息 *
	防抱死制动系统 (ABS) 指示灯	<ul style="list-style-type: none"> 将点火开关转至 ON *1 时点亮数秒，然后熄灭。 如果指示灯在任何其它时间点亮，则 ABS 有问题。 	<ul style="list-style-type: none"> 持续点亮 - 请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。此指示灯点亮时，车辆仍有正常制动能力但无防抱死功能。  防抱死制动系统 (ABS) 第 479 页 	
	辅助保护系统指示灯	<ul style="list-style-type: none"> 将电源模式设为 ON *1 时点亮数秒，然后熄灭。 如果检测到以下任意一个问题，将点亮： <ul style="list-style-type: none"> - 辅助保护系统 - 侧气囊系统 - 侧窗帘式气囊系统 * - 安全带张紧器 	<ul style="list-style-type: none"> 持续点亮或根本不亮 - 请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 	

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

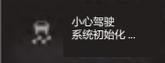
指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息 *
	车辆稳定性辅助系统 (VSA) 指示灯	<ul style="list-style-type: none"> 将点火开关转至 ON  *1 时点亮数秒，然后熄灭。 激活 VSA 时闪烁。 如果 VSA 系统或坡道起步辅助系统有问题，将点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 持续点亮 - 请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。  车辆稳定性辅助 (VSA) 系统 第 462 页 	
		<ul style="list-style-type: none"> 如果蓄电池断开然后重新连接后，VSA 系统暂时失效时点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 以超过 20 km/h 的速度短距离行驶，指示灯将熄灭。如果未熄灭，请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 	
	车辆稳定性辅助 (VSA) OFF 指示灯	<ul style="list-style-type: none"> 将点火开关转至 ON  *1 时点亮数秒，然后熄灭。 解除 VSA 时点亮。 	 VSA 打开和关闭 第 463 页	
		<ul style="list-style-type: none"> 如果蓄电池断开然后重新连接后，VSA 系统暂时失效时点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 以超过 20 km/h 的速度短距离行驶，指示灯将熄灭。如果未熄灭，请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 	

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息 *
	车门打开指示灯 *	<ul style="list-style-type: none"> 将点火开关转至 ON  *1 时点亮数秒，然后熄灭。 如果任意车门未完全关闭，将点亮。 驾驶时如果任意车门打开，蜂鸣器鸣响且指示灯点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 所有车门关闭时熄灭。 	
	尾门打开指示灯 *	<ul style="list-style-type: none"> 将点火开关转至 ON  *1 时点亮数秒，然后熄灭。 如果尾门未完全关闭，将点亮。 驾驶时如果尾门打开，蜂鸣器鸣响且指示灯点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 尾门关闭时熄灭。 	
	电子助力转向 (EPS) 系统指示灯	<ul style="list-style-type: none"> 将点火开关转至 ON  *1 时点亮数秒，发动机启动时熄灭。 如果 EPS 系统有问题，将点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 持续点亮或根本不点亮 - 请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。  如果电子助力转向 (EPS) 系统指示灯点亮 第 615 页 	

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

* 并非所有车型

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息*
	胎压低 / 胎压监测系统指示灯	<ul style="list-style-type: none"> 将电源模式设置为 ON 时点亮数秒，然后熄灭。 如果在电源模式设置为 ON 且车辆 45 秒内未移动时指示灯可能短暂点亮，以提示校准过程未完成。 出现以下情况时，点亮或持续点亮： <ul style="list-style-type: none"> - 一个或多个轮胎胎压明显较低。 - 未校准系统。 如果胎压监测系统有问题，或暂时安装紧凑型备胎时，将闪烁 1 分钟然后持续点亮。 如果蓄电池断开然后重新连接后，胎压监测系统暂时失效时点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 驾驶时点亮或闪烁 - 停在安全场所，检查胎压，必要时给轮胎充气。 轮胎充气至推荐压力后持续点亮 - 系统需要初始化。 ▶ 胎压监测系统校准 第 468 页 闪烁并持续点亮 - 请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。如果车辆使用紧凑型备胎，请修理或更换常规轮胎，并尽快将其安装回车辆。 以超过 20 km/h 的速度短距离行驶，指示灯将熄灭。如果未熄灭，请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 	  

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息 *
	系统信息指示灯 *	<ul style="list-style-type: none"> 将电源模式切换至 ON 位置时点亮数秒，然后熄灭。 检测到故障时点亮并发出哔的一声。在驾驶员信息界面上同时出现系统信息。 	<ul style="list-style-type: none"> 当指示灯点亮时，按下 （显示 / 信息）按钮重新查看信息。 当驾驶员信息界面上出现系统信息时，请参考本章的指示灯信息，对信息采取相应措施。 除非警告解除或按下  按钮，否则驾驶员信息界面不会变为正常界面。 	—
	转向信号和危险警告指示灯	<ul style="list-style-type: none"> 操作转向信号杆时，转向信号指示灯闪烁。 当按下危险警告按钮时，所有转向信号灯同时闪烁。 	<ul style="list-style-type: none"> 不闪烁或快速闪烁  更换灯泡 第 559 页 	—
		<ul style="list-style-type: none"> 高速行驶期间踩下制动踏板时，所有转向信号灯同时闪烁。 	<ul style="list-style-type: none">  紧急刹车警示系统 第 481 页 	—
	远光指示灯	<ul style="list-style-type: none"> 当前照灯远光点亮时点亮。 	—	—

* 并非所有车型

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息 *
	亮灯指示灯	<ul style="list-style-type: none"> 只要车灯开关打开或当车外灯点亮时车灯开关处于 AUTO 位置，即点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 如果在车灯打开时将钥匙从点火开关^{*1}中拔出，则驾驶员车门打开时蜂鸣器将鸣响。 	—
	前雾灯指示灯	<ul style="list-style-type: none"> 当前雾灯点亮时点亮。 	—	—
	后雾灯指示灯	<ul style="list-style-type: none"> 当后雾灯点亮时点亮。 	—	—
	车灯控制指示灯 *	<ul style="list-style-type: none"> 当车灯控制系统有问题时点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 驾驶时点亮 - 手动打开灯并将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 	—
		<ul style="list-style-type: none"> 当前照灯有问题时点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 驾驶时点亮 - 前照灯可能不会点亮。在条件允许，能安全驾驶的情况下将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 	—

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息 *
	远光辅助系统指示灯 *	<ul style="list-style-type: none"> 将电源模式设为 ON 时点亮数秒，然后熄灭。 满足了远光辅助系统的运行条件后将点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 远光辅助系统 * 第 191 页 	—
	发动机防盗锁止系统指示灯	<ul style="list-style-type: none"> 如果发动机防盗锁止系统无法识别钥匙信息，将点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 闪烁 - 无法启动发动机。踩下制动踏板，将点火开关转至 LOCK *1，拔出钥匙，然后插入钥匙再次转至 ON *1。 反复闪烁 - 系统可能有故障。请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 切勿试图更改该系统或加装其它设备，会发生电气故障。 	—

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

* 并非所有车型

接下页 97

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息 *
	防盗系统报警指示灯	<ul style="list-style-type: none"> 设置了防盗系统报警时闪烁。 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 防盗系统报警 第 168 页 	—
	智能钥匙进入系统指示灯 *	<ul style="list-style-type: none"> 将电源模式设置为 ON 时点亮数秒，然后熄灭。 只要检测到智能钥匙进入系统或智能钥匙启动系统故障，即点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 	—
	ECON 模式指示灯	<ul style="list-style-type: none"> 按下 ECON 按钮时点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ ECON 按钮 第 418 页 	

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息 *
	CRUISE MAIN 指示灯 *	<ul style="list-style-type: none"> 按下 CRUISE 按钮时点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 巡航控制 * 第 419,423 页 	—
	CRUISE CONTROL 指示灯 *	<ul style="list-style-type: none"> 当您设置了巡航控制速度，将点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 巡航控制 * 第 419,423 页 	—
	机油监测系统指示灯 *	<ul style="list-style-type: none"> 将点火开关转至 ON  *1 时点亮数秒，然后熄灭。 保养时间表即将到期时将点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 机油监测系统 第 537 页 	—
	功率降低指示灯 *	<ul style="list-style-type: none"> 如果前格栅有问题，和散热器冷却液温度过高时点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 输出功率将减小，所以可能无法加速或保持当前车速。将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 	—
	起动机系统指示灯 *	<ul style="list-style-type: none"> 如果起动机系统有问题，将点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 采取临时措施，按住 ENGINE START/STOP 按钮持续 15 秒，同时踩下制动踏板，并手动启动发动机。请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 	—

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

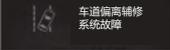
* 并非所有车型

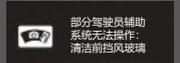
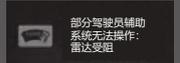
接下页 99

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息 *
	方向盘转动指示灯 *	<ul style="list-style-type: none"> 方向盘锁止时点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 按下 ENGINE START/ STOP 按钮的同时左右转动方向盘。 	—
	驻车档指示灯 *	<ul style="list-style-type: none"> 如果换档杆未处于 P 档位，按下 ENGINE START/ STOP 按钮关闭发动机时，将闪烁。 换档杆未位于 P 档，发动机停止并无法自动重新启动时将闪烁。 如果在发动机节能自动启停激活的情况下，打开了发动机盖时将闪烁。 	<ul style="list-style-type: none"> 将换档杆移至 P 位置，然后按下 ENGINE START/ STOP 按钮 2 次。 如果想将电源模式设为 ON，移动换档杆至 P 位置。 如果想要启动发动机，请按照正常步骤操作。 ■启动发动机 第 397,399 页 	—
	发动机节能自动启停运行指示灯 (绿色) *	<ul style="list-style-type: none"> 发动机节能自动启停功能运行时将点亮。发动机自动停止运行。 	<ul style="list-style-type: none"> ■发动机节能自动启停 * 第 412 页 	 发动机节能自动启停
	发动机节能自动启停系统指示灯 (琥珀色) *	<ul style="list-style-type: none"> 将电源模式设置为 ON 时点亮数秒，然后熄灭。 	—	—
		<ul style="list-style-type: none"> 使用发动机节能自动启停 OFF 按钮关闭发动机节能自动启停系统时，将点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> ■发动机节能自动启停系统开启 / 关闭 第 413 页 	 发动机节能自动启停禁用
		<ul style="list-style-type: none"> 如果发动机节能自动启停系统有问题，将闪烁。 	<ul style="list-style-type: none"> 闪烁 - 请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 	 请检查发动机节能自动启停系统

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息 *
 无级变速器车型  手动变速器车型  自动挡车型	踩下制动踏板指示灯 *	<ul style="list-style-type: none"> 将电源模式设置为 ON 位置时点亮数秒钟，然后熄灭。 	<ul style="list-style-type: none"> 完全踩下制动踏板。 	 仪表盘
		配备发动机节能自动启停的车型 <ul style="list-style-type: none"> 当由于未完全踩下制动踏板，而导致发动机节能自动启停未激活时将闪烁。 	<ul style="list-style-type: none"> 完全踩下制动踏板。  发动机节能自动启停 * 第 412 页 	
		电子驻车制动系统 <ul style="list-style-type: none"> 当电子驻车制动在运作中，未踩下制动踏板，按下电子驻车制动开关时将闪烁。 	<ul style="list-style-type: none"> 驾驶时闪烁 - 踩下制动踏板的同时按下电子驻车制动开关。  驻车制动 第 471 页 	
		制动力保持系统 <ul style="list-style-type: none"> 当制动力保持在运作中，未踩下制动踏板，按下制动力保持按钮时将闪烁。 如果制动力保持正在运作时其自动取消将闪烁。蜂鸣器鸣响。 	<ul style="list-style-type: none"> 驾驶时闪烁 - 踩下制动踏板的同时按下制动力保持按钮。  制动力保持 第 476 页 立即踩下制动踏板。 	

* 并非所有车型

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息 *
	车道偏离辅修指示灯 *	<ul style="list-style-type: none"> 将电源模式切换至 ON 位置时点亮数秒，然后熄灭。 如果车道偏离辅修系统有问题，将点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 持续点亮 - 请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 	
		<ul style="list-style-type: none"> 如果蓄电池断开然后重新连接后，车道偏离辅修系统暂时失效时点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 以超过 20 km/h 的速度短距离行驶，指示灯将熄灭。如果未熄灭，请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 	
		<ul style="list-style-type: none"> 当车道偏离辅修系统自行关闭时点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 持续点亮 - 摄像头内部温度过高。使用气温控制系统冷却摄像头。摄像头内部温度降低时，系统将激活。  前部传感器摄像头 * 第 427 页 	

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息 *
	车道偏离辅助指示灯 *	<ul style="list-style-type: none"> 当车道偏离辅修系统自行关闭时点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 持续点亮 - 摄像头周围区域被污渍、泥浆等覆盖。将车辆停在安全区域，并用软布擦拭。 清洁摄像头周围区域后，如果指示灯和信息仍然点亮，则请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 ■ 前部传感器摄像头 * 第 427 页 	 部分驾驶员辅助系统无法操作：清洁前挡风玻璃
		<ul style="list-style-type: none"> 当超过最大负载限制时，指示灯可能会暂时点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> - 当经过一个密闭空间（如：隧道）时，指示灯可能会暂时点亮。 - 雷达传感器周围区域被污渍、泥浆等覆盖。将车辆停在安全区域，并用软布擦拭。 清洁雷达传感器周围区域后，如果指示灯和信息仍然点亮，则请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 ■ 碰撞缓解制动系统 (CMBS)* 第 482 页 	 部分驾驶员辅助系统无法操作：雷达受阻
		<ul style="list-style-type: none"> 确保总负载在最大负载限制之内。 ■ 负载限制 第 393 页 持续点亮 - 请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 		

仪表盘

* 并非所有车型

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息 *
ACC	带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 指示灯 (琥珀色) *	<ul style="list-style-type: none"> 将电源模式设置为 ON 时点亮数秒，然后熄灭。 如果带 LSF 的 ACC 有问题，将点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 驾驶时点亮 - 请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 	
		<ul style="list-style-type: none"> 如果蓄电池断开然后重新连接后，带 LSF 的 ACC 暂时失效时点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 以超过 20 km/h 的速度短距离行驶，指示灯将熄灭。如果未熄灭，请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 	
		<ul style="list-style-type: none"> 当超过最大负载限制时，指示灯可能会暂时点亮。 带 LSF 的 ACC 已自动取消时。 	<ul style="list-style-type: none"> 确保总负载在最大负载限制之内。 <ul style="list-style-type: none"> ▣ 负载限制 第 393 页 持续点亮 - 请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 	
ACC	带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 指示灯 (绿色) *	<ul style="list-style-type: none"> 按下 MAIN 按钮时点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> ▣ 带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 系统 * 第 429 页 	

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息 *
LKAS	车道保持辅助系统 (LKAS) 指示灯 (琥珀色) *	<ul style="list-style-type: none"> 将电源模式设置为 ON 时点亮数秒, 然后熄灭。 如果 LKAS 有问题, 将点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 持续点亮 - 请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 	
LKAS	车道保持辅助系统 (LKAS) 指示灯 (绿色) *	<ul style="list-style-type: none"> 按下 MAIN 按钮时点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> ➡ 车道保持辅助系统 (LKAS)* 第 447 页 	
	碰撞缓解制动系统 (CMBS) 指示灯 *	<ul style="list-style-type: none"> 将电源模式切换至 ON 位置时点亮数秒, 然后熄灭。 解除 CMBS 时点亮。驾驶员信息界面上信息出现 5 秒。 当 CMBS 系统有问题时, 将点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> CMBS 未关闭时持续点亮 - 请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 ➡ 碰撞缓解制动系统 (CMBS)* 第 482 页 	 
		<ul style="list-style-type: none"> 如果蓄电池断开然后重新连接后, CMBS 系统暂时失效时点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 以超过 20 km/h 的速度短距离行驶, 指示灯将熄灭。如果未熄灭, 请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 	

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息 *
	碰撞缓解制动系统 (CMBS) 指示灯 *	<ul style="list-style-type: none"> CMBS 系统自行关闭时, 将点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 持续点亮 - 摄像头周围区域被污渍, 泥浆等覆盖。将车辆停在安全区域, 并用软布擦拭。 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 前部传感器摄像头 * 第 427 页 在清理摄像头周围区域后, 如果指示灯仍未熄灭, 则请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 碰撞缓解制动系统 (CMBS)* 第 482 页 	 部分驾驶员辅助系统无法运作: 请清洁前挡风玻璃
			<ul style="list-style-type: none"> 当经过一个密闭空间 (如: 隧道) 时, 指示灯可能会暂时点亮。 雷达传感器周围区域被污渍, 泥浆等覆盖。将车辆停在安全区域, 并用软布擦拭。 清洁传感器盖周围区域后, 如果指示灯和信息仍然点亮, 则请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 碰撞缓解制动系统 (CMBS)* 第 482 页 	 部分驾驶员辅助系统无法运作: 雷达被遮盖

指示灯	名称	点亮 / 闪烁	说明	信息 *
	碰撞缓解制动系统 (CMBS) 指示灯 *	<ul style="list-style-type: none"> CMBS 系统自行关闭时, 将点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 持续点亮 - 摄像头内部温度过高。使用气温控制系统冷却摄像头。摄像头内部温度降低后, 系统将激活。  前部传感器摄像头 * 第 427 页 	
		<ul style="list-style-type: none"> 当超过最大负载限制时, 指示灯可能会暂时点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 确保总负载在最大负载限制之内。  负载限制 第 393 页 持续点亮 - 请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 	—

www.inhauto.com

* 并非所有车型

信息显示屏警告和信息 *

仅在信息显示屏上出现以下信息。

信息	条件	说明
	<ul style="list-style-type: none"> 蓄电池传感器系统有问题时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 持续点亮 - 请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。

配备智能钥匙进入系统的车型

信息	条件	说明
	<ul style="list-style-type: none"> 当电源模式处于 ACCESSORY 时打开驾驶员车门后出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 未踩下制动踏板的情况下, 按 2 次 ENGINE START/STOP 按钮, 电源模式切换至车辆关闭 (LOCK)。
	<ul style="list-style-type: none"> 当电源模式处于 ACCESSORY 时出现。 	—
NO KEY	<ul style="list-style-type: none"> 智能钥匙遥控器不在车内, 电源模式处于 ON, 关闭车门时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 将智能钥匙遥控器拿回车内, 关闭车门时消失。 ▶ 智能钥匙遥控器提醒 第 182 页
	<ul style="list-style-type: none"> 智能钥匙遥控器电池变弱时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 尽快更换电池。 ▶ 智能钥匙遥控器 * 第 581 页

驾驶员信息界面警告和信息 *

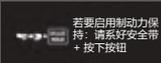
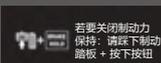
仅在驾驶员信息界面上出现以下信息。在系统信息指示灯点亮时，按下 （显示 / 信息）按钮重新查看信息。

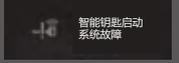
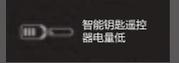
信息	条件	说明
 <p>车门及行李箱盖开启</p>	<ul style="list-style-type: none"> 车门或尾门未完全关闭时出现。 行驶时车门或尾门开启时出现。蜂鸣器鸣响。 	<ul style="list-style-type: none"> 所有车门和尾门关闭时熄灭。
 <p>驻车传感器系统故障</p> 	<ul style="list-style-type: none"> 驻车传感器系统有问题时出现。 如果任一传感器有问题，所有传感器指示灯将以红色点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 检查传感器周围区域是否覆盖有泥浆、冰、雪等。如果清洁周围区域后，指示灯仍然持续点亮，则请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。
 <p>警告： 接近障碍物</p>	<ul style="list-style-type: none"> 传感器周围有障碍物时出现。 	<p>▶ 驻车传感器系统 * 第 494 页</p>
 <p>车外温度过低</p>	<ul style="list-style-type: none"> 点火开关位于 ON ^{*1} 位置时，如果车外温度低于 3℃，将出现一次。 	<ul style="list-style-type: none"> 路面可能会结冰。
 <p>变速器温度接近限值， 避免急加速和高速。</p>	<ul style="list-style-type: none"> 当变速器温度开始变得过热时出现。 车辆性能可能会降低。 	<ul style="list-style-type: none"> 请降低车速并使系统冷却，直到信息消失。

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

* 并非所有车型

信息	条件	说明
 <p>前格栅故障， 功率降低</p>	<ul style="list-style-type: none"> 如果前格栅有问题，及散热器冷却液温度过高时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 输出功率将减小，所以可能无法加速或保持当前车速。将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。
 <p>充电系统故障</p>	<ul style="list-style-type: none"> 蓄电池传感器系统有问题时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 ➡ 检查蓄电池 第 577 页
	<ul style="list-style-type: none"> 当蓄电池未充电时，将和蓄电池充电系统指示灯一同出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 关闭气温控制系统和后除雾器以便减少电能消耗。 ➡ 如果充电系统指示灯点亮 第 611 页
 <p>制动力保持禁用 踩下制动踏板</p>	<ul style="list-style-type: none"> 在制动力保持系统运行时其自动取消，将出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 请立即踩下制动踏板。
 <p>安全时停车， 发动机温度过高</p>	<ul style="list-style-type: none"> 当发动机冷却液温度变得异常高时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> ➡ 过热 第 609 页
 <p>避免加速和高速， 发动机温度接近 限值</p>	<ul style="list-style-type: none"> 当发动机冷却液温度接近最大限值时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 请缓慢驾驶避免过热。
 <p>发动机冷却 系统故障</p>	<ul style="list-style-type: none"> 如果散热系统故障时将出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 请缓慢驾驶防止过热，并尽快将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。

信息	条件	说明
 制动力保持系统关闭	<ul style="list-style-type: none"> 制动力保持系统关闭时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 制动力保持 第 476 页
 若要启用制动力保持：请系好安全带 + 按下按钮	<ul style="list-style-type: none"> 未系紧驾驶员座椅安全带，按下制动力保持按钮时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 系紧驾驶员安全带。 ➤ 制动力保持 第 476 页
 若要关闭制动力保持：请踩下制动踏板 + 按下按钮	<ul style="list-style-type: none"> 制动力保持在运作中，未踩下制动踏板，按下制动力保持按钮时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 踩下制动踏板的同时按下制动力保持按钮。 ➤ 制动力保持 第 476 页
 施加了驻车制动	<ul style="list-style-type: none"> 运作过程中自动施加驻车制动时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 制动力保持 第 476 页 ➤ 驻车制动 第 471 页
 若要释放驻车制动：请踩下制动踏板 + 按下按钮	<ul style="list-style-type: none"> 当电子驻车制动在运作中，未踩下制动踏板，按下电子驻车制动开关时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 驾驶时出现 - 踩下制动踏板的同时按下电子驻车制动开关。 ➤ 驻车制动 第 471 页
 驾驶员疲劳  驾驶员疲劳，请稍作休息	<ul style="list-style-type: none"> 如果疲劳驾驶或注意力无法集中时驾驶车辆，将出现。 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 驾驶员注意力监测 第 132 页

信息	条件	说明
 <p>检测到严重故障，请在安全时停止驾驶</p>	<ul style="list-style-type: none"> 在驾驶时，如果车辆故障，将出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 在安全的位置立即停车。 请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。
 <p>踩下制动踏板，施加驻车制动</p>	<ul style="list-style-type: none"> 如果由于车辆故障，档位无法切换至 P 时将出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 一旦停车就施加驻车制动。 ▶ 驻车制动 第 471 页 请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。
 <p>智能钥匙启动系统故障</p>  <p>智能钥匙进入系统故障</p>	<ul style="list-style-type: none"> 如果检测到智能钥匙进入系统或智能钥匙启动系统故障时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。
 <p>未检测到智能钥匙遥控器</p>	<ul style="list-style-type: none"> 智能钥匙遥控器不在车内，电源模式打开，关闭车门时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 智能钥匙遥控器拿回车内，关闭车门时信息消失。 ▶ 智能钥匙遥控器提醒 第 182 页
 <p>智能钥匙遥控器电量低</p>	<ul style="list-style-type: none"> 智能钥匙遥控器电池电量变弱时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 尽快更换电池。 ▶ 智能钥匙遥控器 * 第 581 页

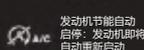
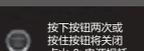
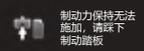
信息	条件	说明
 若要启动发动机: 踩下制动踏板 + 按下按钮	<ul style="list-style-type: none"> 设置电源模式至 ACCESSORY 或 ON 后出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 启动发动机 第 399 页
 电源开启状态	<ul style="list-style-type: none"> 当电源模式处于 ACCESSORY 时出现。 	—
 将车辆熄火 按两次按钮	<ul style="list-style-type: none"> 当电源模式处于 ACCESSORY 时驾驶员车门打开后出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 将电源模式转至车辆关闭。 ENGINE START/STOP 按钮* 第 180 页
 请把钥匙与 引擎启动开关进 行接触	<ul style="list-style-type: none"> 如果智能钥匙遥控器的电池电量太弱无法启动发动机或钥匙不在操作范围内无法启动发动机时, 将出现。蜂鸣器鸣响 6 次。 	<ul style="list-style-type: none"> 将智能钥匙遥控器放置于 ENGINE START/STOP 按钮前方并与之接触。 如果智能钥匙遥控器的电池电量微弱 第 603 页
 检查启动系统	<ul style="list-style-type: none"> 当启动系统有问题时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 采取临时措施, 踩下制动踏板的同时按住 ENGINE START/STOP 按钮持续 15 秒, 然后手动启动发动机。 请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。

* 并非所有车型

信息	条件	说明
 <p>若要解锁方向盘： 按下按钮 + 转动方向盘</p>	<ul style="list-style-type: none"> 方向盘锁止时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 按下 ENGINE START/STOP 按钮的同时左右转动方向盘。
 <p>换挡至 P 档</p>	<ul style="list-style-type: none"> 换挡杆未处于 P 档位，如果按下 ENGINE START/STOP 按钮关闭发动机，将出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 将换挡杆移至 P 位置，然后按下 ENGINE START/STOP 按钮 2 次。
	<ul style="list-style-type: none"> 换挡杆未处于 P 档，发动机停止并无法自动重新启动时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 如果想将电源模式设为 ON，移动换挡杆至 P 位置。
	<ul style="list-style-type: none"> 如果在发动机节能自动启停激活的情况下，打开了发动机盖时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 如果想要启动发动机，请按照正常步骤操作。 ➔ 启动发动机 第 399 页
 <p>若要启动发动机： 换挡至 P</p>	<ul style="list-style-type: none"> 如果按下 ENGINE START/STOP 按钮，驻车制动未激活或换挡杆未处于 N 位置时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 将换挡杆移至 P 位置并启动发动机。
 <p>发动机节能自动启停禁用</p>	<ul style="list-style-type: none"> 当打开发动机节能自动启停时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ 发动机节能自动启停 * 第 412 页

信息	条件	说明
 发动机节能自动启停不可用	<ul style="list-style-type: none"> 当发动机节能自动启停因某种原因未激活时出现。 发动机自动重新启动时出现。 蓄电池温度在 5°C 或更低时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 激活发动机节能自动启停系统的操作 第 413 页
 发动机节能自动启停不可用	<ul style="list-style-type: none"> 当因为蓄电池电量过低，发动机节能自动启停无法激活时出现。 当蓄电池性能低时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 发动机节能自动启停 * 第 412 页
 发动机节能自动启停：发动机即将自动重新启动	<ul style="list-style-type: none"> 发动机节能自动启停激活，蓄电池处于以下情况时出现： <ul style="list-style-type: none"> - 蓄电池电量低。 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 发动机几秒钟内自动重新启动。
 发动机节能自动启停不可用	<ul style="list-style-type: none"> 当因为发动机冷却液温度过低或过高，发动机节能自动启停无法激活时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 发动机节能自动启停 * 第 412 页
 发动机节能自动启停不可用	<ul style="list-style-type: none"> 气温控制系统正在运行时，设置温度与实际内部温度之间的温差明显，发动机节能自动启停无法激活时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 发动机节能自动启停 * 第 412 页

* 并非所有车型

信息	条件	说明
 <p>发动机节能自动启停。发动机即将自动重新启动</p>	<ul style="list-style-type: none"> 发动机节能自动启停激活，系统处于以下情况时出现： <ul style="list-style-type: none"> - 气温控制系统处于运行状态，设置的温度和实际内部温度之间的温差变化明显。 - 内部湿度过高。 	<ul style="list-style-type: none"> 发动机几秒钟内自动重新启动。
 <p>发动机盖打开</p>	<ul style="list-style-type: none"> 当发动机盖开启时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 关闭发动机盖。
 <p>若要启动发动机： 踩下制动踏板 + 按下按钮</p>	<ul style="list-style-type: none"> 设置电源模式至 ACCESSORY 或 ON 后出现。 出现以下情况，发动机无法自动重新启动时，以琥珀色出现： <ul style="list-style-type: none"> - 发动机盖开启。 - 系统有问题，无法使用发动机节能自动启停。 	<ul style="list-style-type: none"> 按照正常步骤，启动发动机。 ▶ 启动发动机 第 399 页
 <p>按下按钮两次或按住按钮将关闭点火 & 电源损耗</p>	<ul style="list-style-type: none"> 当车辆移动时按下 ENGINE START/STOP 按钮将出现。 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 紧急发动机停止 第 604 页
 <p>制动力保持无法施加，请踩下制动踏板</p>	<ul style="list-style-type: none"> 由于踩下制动踏板的力度不足，发动机节能自动启停无法激活时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 立即踩下制动踏板。

信息	条件	说明
 发动机机油更换时间将至  发动机机油和滤清器更换时间将至	<ul style="list-style-type: none"> 保养时间表即将到期时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 即将更换发动机机油，或发动机机油和机油滤清器。 ➤ 机油监测系统 第 537 页
 发动机机油更换时间已至  发动机机油和滤清器更换时间已至	<ul style="list-style-type: none"> 保养时间表到期时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 需尽快更换发动机机油，或发动机机油和机油滤清器。 ➤ 机油监测系统 第 537 页
 发动机机油更换时间已过  发动机机油和滤清器更换时间已过	<ul style="list-style-type: none"> 更换发动机机油时间过期时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 需立即更换发动机机油，或发动机机油和机油滤清器。 ➤ 机油监测系统 第 537 页
 照明控制系统故障	<ul style="list-style-type: none"> 车灯控制系统有问题时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 驾驶时出现 - 手动打开灯，并将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。
 若要开始驾驶： 请踩下制动踏板 + 按下按钮	<ul style="list-style-type: none"> 用遥控器启动发动机，发动机运行过程中解锁并打开驾驶员车门时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 车辆反馈式遥控启动发动机 * 第 401 页

* 并非所有车型

接下一页 117

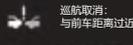
配备 LED 前照灯的车型

信息	条件	说明
 <p>前照灯故障</p>	<ul style="list-style-type: none"> 如果前照灯有问题时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 驾驶时出现 - 前照灯可能没有点亮。如果情况可允许安全驾驶，尽快请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。

配备电动尾门的车型

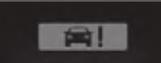
信息	条件	说明
 <p>检查电动尾门</p>	<ul style="list-style-type: none"> 当电动尾门系统有问题时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 请手动打开或关闭电动尾门。 请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

配备 CMBS 的车型

信息	条件	说明
	<ul style="list-style-type: none"> 带 LSF 的 ACC 已自动取消时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 造成带 LSF 的 ACC 取消的情况得到改善后可恢复设定速度。按下 RES/+ 按钮。 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 系统 * 第 429 页
	<ul style="list-style-type: none"> 带 LSF 的 ACC 正在运作时，车辆和前车之间距离过近时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 带 LSF 的 ACC 已自动取消。 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 系统 * 第 429 页
	<ul style="list-style-type: none"> 车辆和前车之间距离过近的情况下按下 -/SET 按钮时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 带 LSF 的 ACC 无法设置。 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 系统 * 第 429 页
	<ul style="list-style-type: none"> 当车辆因带 ACC 自动停止时驾驶员安全带未系紧时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> ACC 已自动取消。 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 系统 * 第 429 页
	<ul style="list-style-type: none"> 驾驶员未系安全带，按下 -/SET 按钮时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 带 LSF 的 ACC 无法设置。 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 系统 * 第 429 页
	<ul style="list-style-type: none"> 车辆由带 LSF 的 ACC 自动停止，当前方车辆开始移动时将出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 按下 RES/+ 按钮或 -/SET 按钮，或踩下加速踏板。 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 系统 * 第 429 页

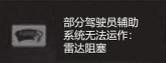
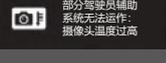
* 并非所有车型

信息	条件	说明
 巡航取消: 失去牵引力	<ul style="list-style-type: none"> 当带 LSF 的 ACC 运行时, 如果 VSA 或牵引控制功能运作则显示。 	<ul style="list-style-type: none"> 带 LSF 的 ACC 已自动取消。 <ul style="list-style-type: none"> 带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 系统 * 第 429 页
 巡航取消: 换挡至 D 档	<ul style="list-style-type: none"> 当带 LSF 的 ACC 运行时, 变速器切换至除了 D 或 S 以外的任何位置时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 带 LSF 的 ACC 已自动取消。 <ul style="list-style-type: none"> 带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 系统 * 第 429 页
 无法设置巡航: 换挡至 D 档	<ul style="list-style-type: none"> 换挡杆移至 D 或 S 以外的任一位置, 按下 -/SET 按钮时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 带 LSF 的 ACC 无法设置。 <ul style="list-style-type: none"> 带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 系统 * 第 429 页
 巡航取消: 斜坡过陡	<ul style="list-style-type: none"> 带 LSF 的 ACC 正在运作, 车辆停在非常陡的斜坡上时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 带 LSF 的 ACC 已自动取消。 <ul style="list-style-type: none"> 带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 系统 * 第 429 页
 巡航取消: 斜坡过陡		
 无法设置巡航: 斜坡过陡	<ul style="list-style-type: none"> 车辆停在非常陡的斜坡上, 按下 -/SET 按钮时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 带 LSF 的 ACC 无法设置。 <ul style="list-style-type: none"> 带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 系统 * 第 429 页
 无法设置巡航: 斜坡过陡		
 巡航取消: 施加了驻车制动	<ul style="list-style-type: none"> 如果带 LSF 的 ACC 正在运作中, 自动施加驻车制动时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 带 LSF 的 ACC 已自动取消。 <ul style="list-style-type: none"> 带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 系统 * 第 429 页 驻车制动 第 471 页

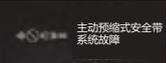
信息	条件	说明
 <p>无法设置巡航; 施加了驻车制动</p>	<ul style="list-style-type: none"> 施加驻车制动, 按下 -/SET 按钮时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 带 LSF 的 ACC 无法设置。 <ul style="list-style-type: none"> ➤ 带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 系统 * 第 429 页 ➤ 驻车制动 第 471 页
 <p>无法设置巡航; 踩下了制动踏板</p>	<ul style="list-style-type: none"> 车辆在移动时踩下制动踏板, 并按下 -/SET 按钮时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 带 LSF 的 ACC 无法设置。 <ul style="list-style-type: none"> ➤ 带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 系统 * 第 429 页
 <p>巡航取消; 踩下了制动踏板</p>	<ul style="list-style-type: none"> 由于带 LSF 的 ACC 作动, 车辆自动停止时, 如果带 LSF 的 ACC 取消, 将出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 立即踩下制动踏板。
	<ul style="list-style-type: none"> 当系统察觉到可能会与前部车辆发生碰撞时闪烁。 	<ul style="list-style-type: none"> 采取相应措施来避免碰撞 (施加制动, 变换车道等)。 <ul style="list-style-type: none"> ➤ 带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 系统 * 第 429 页 ➤ 碰撞缓解制动系统 (CMBS)* 第 482 页

* 并非所有车型

信息	条件	说明
 车道偏离	车道保持辅助系统 (LKAS) <ul style="list-style-type: none"> 车辆驶出检测的车道时出现。方向盘快速振动。 	<ul style="list-style-type: none"> 使车辆保持在正在行驶的车道内。 ▶ 车道保持辅助系统 (LKAS)* 第 447 页
	车道偏离辅修系统 <ul style="list-style-type: none"> 车辆驶出检测的车道时出现。 当您选择仅警告时 <ul style="list-style-type: none"> 当车辆驶出检测的车道时，方向盘快速振动。 当您选择标准或宽时 <ul style="list-style-type: none"> 当车辆驶出检测的车道时，方向盘快速振动。系统也会使车辆转向以帮助您在行驶车道内。 	<ul style="list-style-type: none"> 使车辆保持在正在行驶的车道内。 ▶ 车道偏离辅修系统* 第 443 页 您可以更改车道偏离辅修系统的设置。可以选择标准、宽和仅警告。 ▶ 个性化功能 第 316 页
 请握住方向盘	<ul style="list-style-type: none"> 无法使车辆转向时闪烁，同时蜂鸣器鸣响。 	<ul style="list-style-type: none"> 操作方向盘恢复 LKAS。
 车道保持辅助无法运作	<ul style="list-style-type: none"> 当 LKAS 在运作中，或按下 LKAS 按钮，但与 LKAS 系统相关联的系统故障时出现。LKAS 自动取消。如果个性化设置中选择了蜂鸣器提示，则蜂鸣器鸣响。 	<ul style="list-style-type: none"> 如果任何其它指示灯点亮，如 VSA、ABS 和制动系统，请采取适当的行动。 ▶ 指示灯 第 86 页

信息	条件	说明
	<ul style="list-style-type: none"> 如果有物体遮挡雷达传感器盖，并阻碍传感器检测前方车辆时将出现。 当在恶劣天气（雨、雪、雾等）中行驶时可能会出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 当雷达传感器脏污时，请在安全区域停车，并用软布擦拭污渍。 如果在清洁传感器盖后信息仍未消失，请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店检查。 ▶ Honda Sensing* 第 26 页
	<ul style="list-style-type: none"> 如果前部传感器摄像头内部温度过高，并且 ACC、LKAS、交通标志识别系统和远光辅助系统无法激活时将出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 使用气温控制系统降低摄像头温度。 消失 - 摄像头已冷却，且系统正常激活。 ▶ 前部传感器摄像头 * 第 427 页
	<ul style="list-style-type: none"> 如果前部传感器摄像头周围区域被灰尘、泥土等遮挡，并阻碍传感器检测前方车辆时将出现。 当在恶劣天气（雨、雪、雾等）中行驶时可能会出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 当前挡风玻璃脏污时，请在安全区域停车，并用软布擦拭污渍。 如果在清洁摄像头周围后信息仍未消失，请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店检查。 ▶ 前部传感器摄像头 * 第 427 页

配备主动预缩式安全带系统的车型

信息	条件	说明
	<ul style="list-style-type: none"> 如果主动预缩式安全带系统故障时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。

* 并非所有车型

接下页 123

配备带智能控制系统的适时 AWD 的车型

信息	条件	说明
	<ul style="list-style-type: none"> 当带智能控制系统的适时 AWD 有问题时点亮。 	<ul style="list-style-type: none"> 持续出现 - 在这种状况下，发动机只驱动前轮。请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。
	<ul style="list-style-type: none"> 当差速器温度过高时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 将车辆停在安全区域，换至 P 位置，保持发动机怠速运转直至该信息消失。如果信息仍未消失，请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 带智能控制系统的适时 AWD* 第 467 页

www.inhauto.com

配备远光辅助系统的车型

信息	条件	说明
	<ul style="list-style-type: none"> 远光辅助系统有问题时出现。 	<ul style="list-style-type: none"> 请手动操作前照灯开关。 出现这种情况时，如果正开着前照灯远光行驶，则前照灯会切换至近光。

仪表和显示屏

仪表

仪表包括车速表、转速表、燃油表和相关指示灯。它们将会在点火开关转至 ON ¹ 时显示。

■ 车速表

以 km/h 显示行驶速度。

■ 转速表

显示发动机每分钟转速。

■ 燃油表

显示燃油箱内剩下的燃油量。

■ 温度表

显示发动机冷却液温度。

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮, 而非点火开关。

www.inhauto.com

» 燃油表

注意

当读数接近 **E** 时, 应加油。
燃油耗尽将使发动机熄火, 损坏催化转换器。
实际剩余燃油量可能与燃油表读数不同。

» 温度表

注意

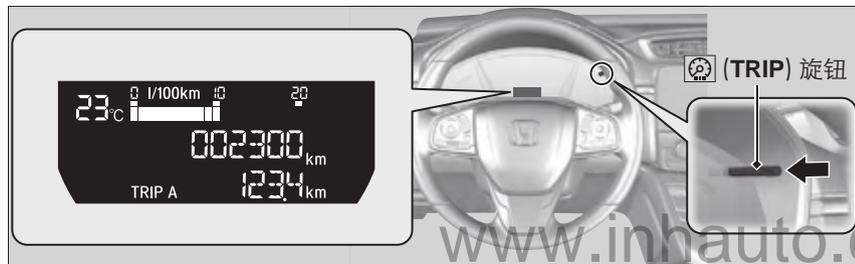
温度表指针在高温区时行驶将使发动机严重损坏。
安全停在路旁, 让发动机温度恢复正常。
➔ 过热 第 609 页

信息显示屏 *

信息显示屏显示里程表、行程表和其它仪表。

■ 切换显示

按下  (TRIP) 旋钮切换显示。

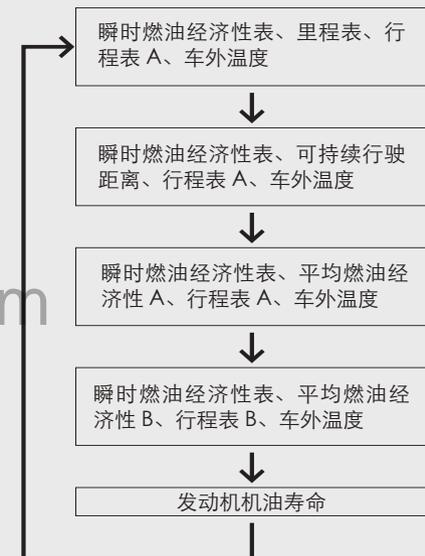


■ 里程表

显示车辆累计行驶的公里总数。

» 切换显示

每次按下  旋钮，信息显示屏将如下所示切换：



■ 行程表

显示自上次重置后行驶的公里总数。可用仪表 A 和 B 来测量 2 个独立的行程。

■ 重置行程表

若要重置行程表，请先显示行程表，然后按住  旋钮，行程表即被重置为 **0.0**。

■ 平均燃油经济性

各行程表以 L/100 km 显示估计的平均耗油量，平均耗油量以设定的时间间隔更新。行程表重置后，平均燃油经济性也被重置。

■ 瞬时燃油经济性

以 L/100 km 条形图显示瞬时燃油经济性。

www.inhauto.com

■ 发动机机油寿命

显示剩余机油寿命。

📖 机油监测系统 第 537 页

■ 可持续行驶距离

显示剩余燃油可行驶的估算距离。根据以往行程的燃油经济性估算该距离。

■ 车外温度

以摄氏度显示车外温度。

■ 调节车外温度指示灯

如果温度读数有误，最多可调节读数 $\pm 3^{\circ}\text{C}$ 。

1. 将点火开关转至 ON III^{*1} 位置。
2. 当信息显示屏上显示出车外温度时，按住  (TRIP) 旋钮 10 秒钟以上。
 - ▶ 信息将显示进入温度调节模式。温度将从 -3°C 到 $+3^{\circ}\text{C}$ 依次显示。
3. 显示正确调节数值时，请松开  旋钮。
 - ▶ 调节已完成。

» 车外温度

温度传感器在前保险杠内。当车速低于 30 km/h，路面热量和其它车辆废气会影响温度读数。

温度读数稳定后，可能需要几分钟才能更新显示。

www.inhauto.com

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 ENGINE START/STOP 按钮，而非点火开关。

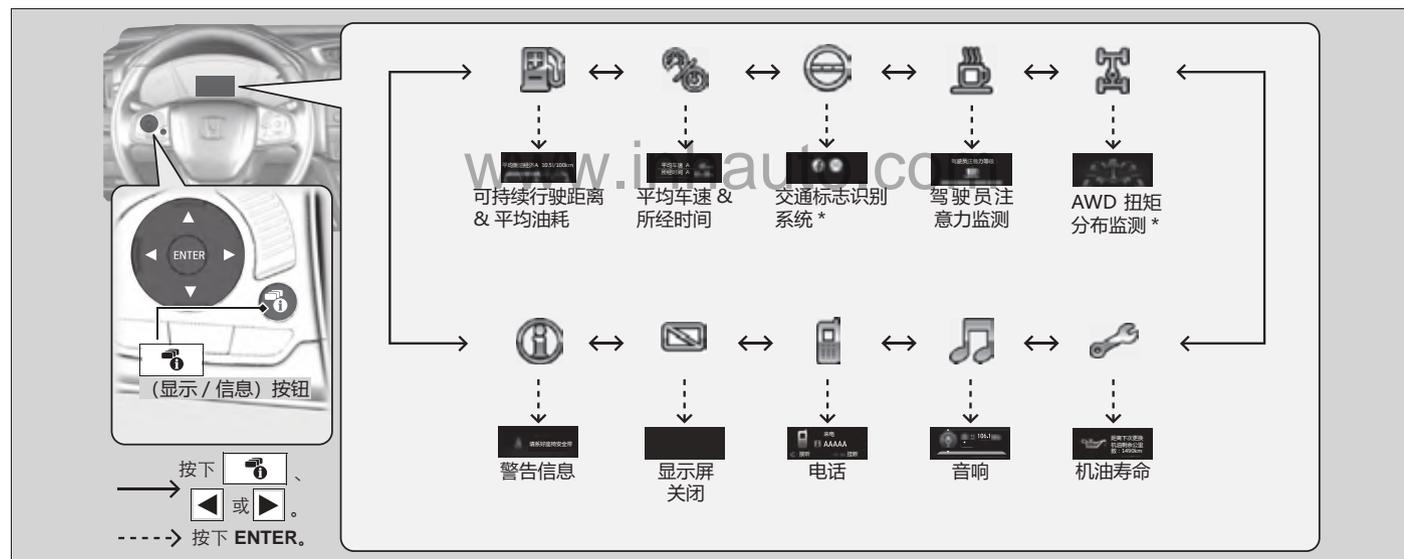
驾驶员信息界面 *

驾驶员信息界面显示里程表、行程表、车外温度指示灯和其它仪表。也显示如警告和其它帮助信息等重要信息。

■ 切换显示

■ 主界面

按下  (显示 / 信息) 按钮，然后按下  或  切换显示。按下 **ENTER** 查看详细信息。

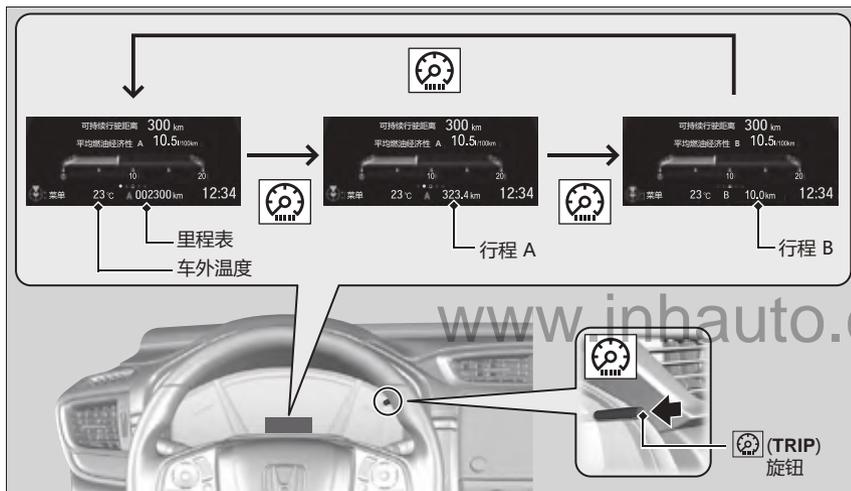


仪表板

* 并非所有车型

行程信息

按下  (TRIP) 旋钮切换显示。



里程表

显示车辆累计的公里总数。

行程表

显示自上次重置后行驶的公里总数。可用行程表 A 和 B 来测量 2 个独立的行程。

行程表

按下  旋钮，或使用音响 / 信息显示屏中的个性化功能，在行程表 A 和行程表 B 之间切换。

▶ 个性化功能 第 316 页

■ 重置行程表

若要重置行程表，先显示行程表，然后按住  旋钮。行程表即被重置为 **0.0**。

■ 平均燃油经济性

各行程表以 L/100 km 显示估计的平均耗油量。平均耗油量以设定的时间间隔更新。行程表重置后，平均燃油经济性也被重置。

■ 可持续行驶距离

显示剩余燃油可行驶的估算距离。根据以往行程的燃油经济性估算该距离。

■ 所经时间

显示自上次行程 A 或行程 B 重置后经过的时间。

■ 平均车速

以 km/h 显示自上次行程 A 或行程 B 重置后的平均车速。

■ 瞬时燃油经济性表

以 L/100 km 条形图显示瞬时燃油经济性。

■ 发动机机油寿命

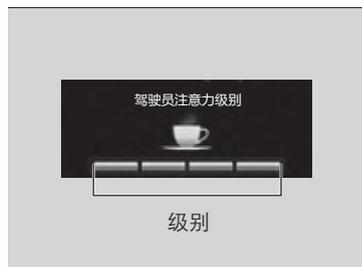
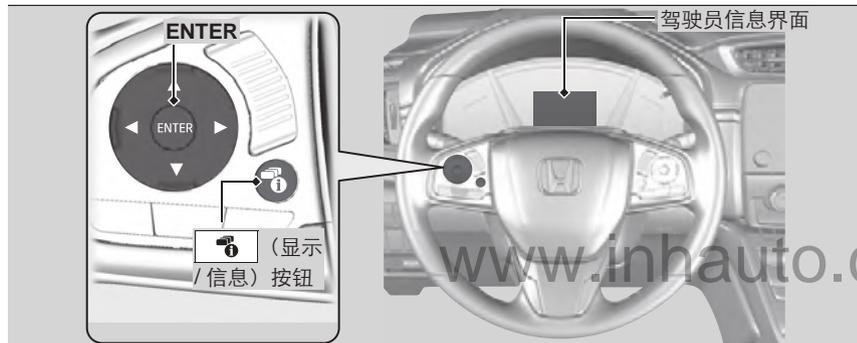
显示发动机机油寿命。

■ 机油监测系统 第 537 页

www.inhauto.com

■ 驾驶员注意力监测

驾驶员注意力监测通过分析转向输入来判定车辆是否以疲劳或注意力分散的方式在行驶。如果该系统判定车辆以这种方式在行驶，驾驶员信息界面上将会显示驾驶员注意力的程度。



当按下  (显示 / 信息) 按钮，驾驶员信息界面中的等级条以白色点亮，显示出驾驶员注意力的程度。

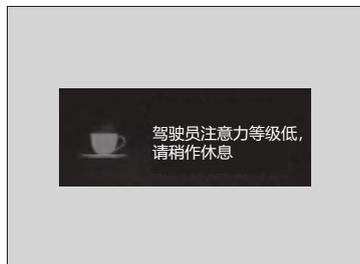
➤ 切换显示 第 126 页

» 驾驶员注意力监测

驾驶员注意力监测无法一直监测驾驶员是否疲劳或注意力不集中。无论系统是否反馈，如果感到困倦，请在安全的地方停车并稍作休息。



如果点亮 2 个等级条，将出现驾驶员注意力等级低的信息。



如果一个等级条点亮，将出现驾驶员注意力等级低，请稍作休息的信息，蜂鸣器将会鸣响，并且方向盘将会振动。

如果出现该信息，请在安全的地方停车并稍作休息。
当按下 **ENTER** 按钮或系统判定驾驶员已正常驾驶时，该信息将会消失。如果驾驶员并未休息，监控持续监测到驾驶员十分疲劳，那么信息将会在约 15 分钟后再次出现，并伴随着蜂鸣声和方向盘振动。
当行程时间为 30 分钟或更少时，信息不会出现。

■ 以下情况时驾驶员注意力监测重置

- 发动机关闭。
- 车辆停止时，驾驶员未系紧座椅安全带并打开车门。

■ 驾驶员注意力监测运作条件

- 车速须高于 40 km/h.
- 电子助力转向 (EPS) 系统指示灯须熄灭。

■ 取决于驾驶条件或其它因素，在以下情况下驾驶员注意力监测可能无法运作。

- 车道保持辅助系统 (LKAS)* 的转向辅助功能激活。
▶ 车道保持辅助系统 (LKAS)* 第 447 页
- 路面条件很差，如：未铺砌的路面或崎岖不平的路面。
- 刮风天气。
- 驾驶员以频繁变换车道或加速等方式驾驶车辆。

■ 个性化

可更改驾驶员注意力监测的设置。选择触觉和声音警告、触觉警告或关闭。

- ▶ 个性化功能 第 316 页

▶▶ 驾驶员注意力监测运作条件

驾驶员信息界面中的等级条将会保持灰色状态，直到驾驶员注意力监测运作。

■ 车外温度

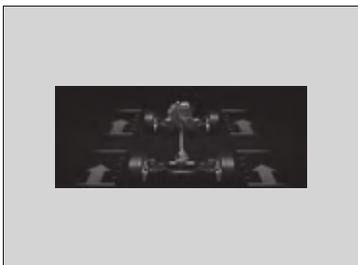
以摄氏度显示车外温度。

将电源模式设置为 ON 位置时，如果车外温度已低于 3°C，车外温度指示灯将闪烁 10 秒。

■ 调节车外温度显示

如果温度读数有误，最多可调节读数 $\pm 3^{\circ}\text{C}$ 。

■ AWD 扭矩分布监测 *



显示屏上的指示灯显示向右前轮、左前轮、右后轮和左后轮转移的扭矩大小。

▶ 带智能控制系统的适时 AWD* 第 467 页

» 车外温度

温度传感器在前保险杠内。当车速低于 30 km/h，路面热量和其它车辆废气会影响温度读数。

温度读数稳定后，需要几分钟才能更新显示。

使用音响 / 信息显示屏的个性化功能修正温度。

▶ 个性化功能 第 316 页

* 并非所有车型

■ 交通标志识别系统 *

显示交通标志识别系统。

▶ 交通标志识别系统 * 第 455 页

■ 音响

显示当前音响信息。

▶ 音响系统基本操作 第 253,271 页

■ 电话

显示当前电话信息。

▶ 免提电话系统 第 368 页

www.inhauto.com

抬头显示屏 *

显示车速的同时，还可显示档位指示灯、交通标志识别系统或带 LSF 的 ACC 当前模式。在电源模式处于 ON 时显示。

打开或关闭抬头显示屏：按下 **HUD** 按钮。

显示屏可上下调节来与您的眼睛保持水平。

当抬头显示屏显示时您将电源模式设置为 OFF，则将电源模式设置为 ON 时，抬头显示屏将会自动显示。

升高或降低抬头显示屏：按住 ▲ 或 ▼ 按钮直到达到了满意的位置。

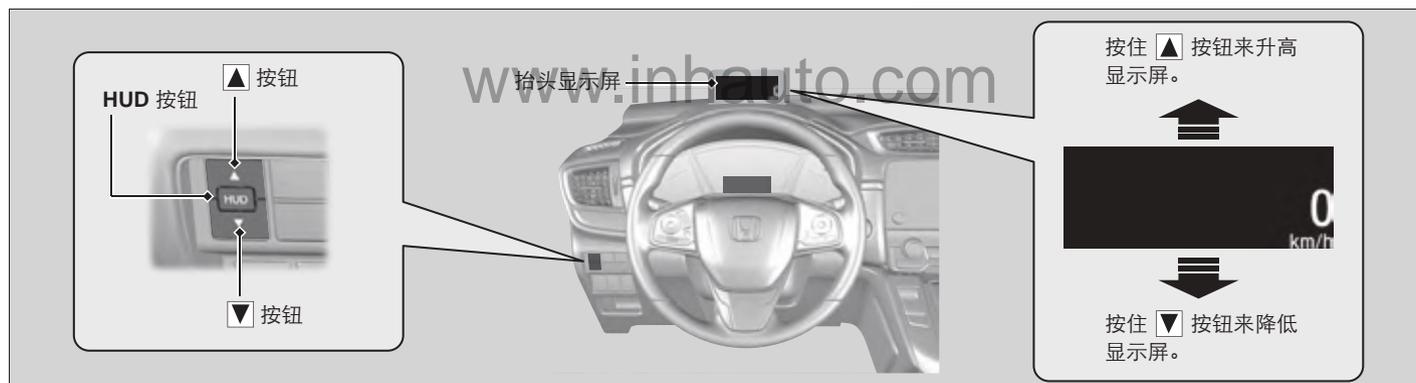
▶▶ 抬头显示屏 *

如果在上次驾驶中，当抬头显示屏显示时您将电源模式切换至 OFF，那么当您电源模式切换至 ON 时，系统将会根据驾驶位置记忆系统储存的设置自动调节抬头显示屏的角度。

切勿触摸抬头显示屏屏幕，因为其涂抹了特殊的药剂。

当清洁屏幕时，首先用适用于清洁摄像头镜头的鼓风机吹走碎屑或灰尘。然后用镜头清洁布或其它细软的布擦拭镜头：切勿使用清洁剂。

仪表板



* 并非所有车型

接下页

137



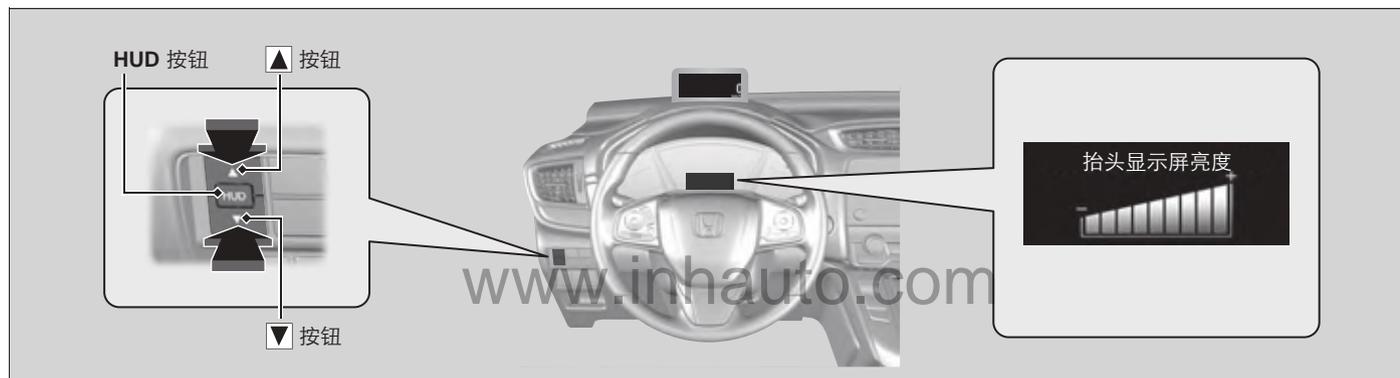
显示屏同时显示以下警告信息。

- **系统信息指示灯**：检测到故障时出现。在驾驶员信息界面上同时出现系统信息。
 - 驾驶员信息界面警告和信息 * 第 109 页
 - **车道偏移预警**：当您的车辆过于靠近车道线时，车道偏移预警信息将出现。
 - 车道保持辅助系统 (LKAS)* 第 447 页
 - **抬头警示灯**：当驾驶员信息界面上出现  信息时，将闪烁。
 - 碰撞缓解制动系统 (CMBS)* 第 482 页
- 当驾驶员信息界面上出现  信息时，将点亮。
- 带低速前车跟随系统 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 系统 * 第 429 页

www.inhauto.com

■ 调节抬头显示屏亮度

按住 **HUD** 按钮数秒，进入抬头显示屏亮度调节模式。使用 ▲ 或 ▼ 按钮来调节亮度。



仪表板

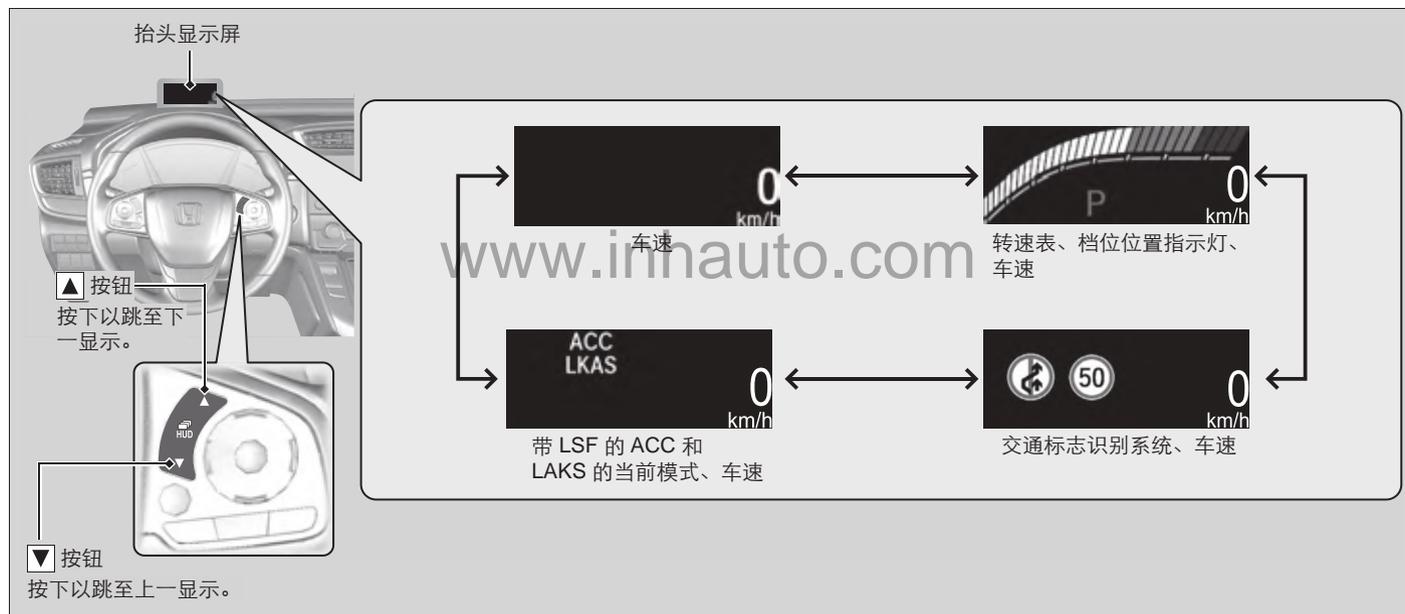
更改抬头显示屏的内容

若要更改抬头显示屏上与车速同时显示的项目数，可按以下操作：

通过按下 ▲/▼ 按钮选择抬头显示屏内容，以更改显示。

- 抬头显示屏和驾驶员信息界面将显示相同的内容。

仪表盘



■ 车速表

以 km/h 显示行驶速度。

■ 转速表

以条形图显示发动机转速。

■ 档位位置指示灯

显示当前选择的档位位置。

📖 档位指示灯 * 第 89 页

■ 交通标志识别系统

显示交通标志识别系统。

📖 交通标志识别系统 * 第 455 页

■ 带 LSF 的 ACC 和 LAKS 的当前模式

显示带 LSF 的 ACC 和 LAKS 的当前模式。

📖 带低速前车跟随系统 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 系统 * 第 429 页

📖 车道保持辅助系统 (LKAS)* 第 447 页

www.inhauto.com

* 并非所有车型

www.inhauto.com

控制装置

本章说明如何操作驾驶所需的各种控制装置。

www.jiefu.com

时钟	144
锁止和解锁车门	
钥匙种类和功能	145
智能钥匙遥控器信号强度低 *	147
从车外锁止 / 解锁车门	148
从车内锁止 / 解锁车门	156
儿童门锁	157
打开和关闭尾门	158
防盗报警系统	
发动机防盗锁止系统	167
防盗系统报警	168
打开和关闭车窗	170

天窗 *	173
全景天窗 *	175
操作方向盘周围的开关	
点火开关 *	179
ENGINE START/STOP 按钮 *	180
点火开关和电源模式对照	183
转向信号	184
车灯开关	185
主动转向照明灯 *	188
雾灯	189
前照灯调节器 *	190
远光辅助系统 *	191

日间行车灯	193
刮水器和清洗器	194
亮度控制	197
后除雾器 / 车门后视镜加热 *	199
驾驶位置记忆系统 *	200
调节方向盘	202
调节后视镜	
车内后视镜	203
电动车门后视镜	204
调节座椅	205
车内照明灯 / 车内便利设施	215
加热和冷却系统 *	233
气温控制系统 *	237

* 并非所有车型

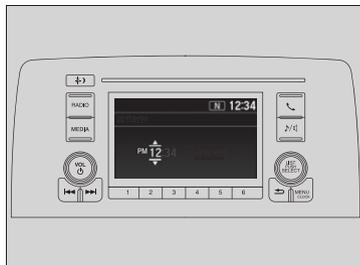
时钟

调整时钟

配备彩色音响系统的车型

点火开关在 ON ^{*1} 位置时可调节时钟显示中的时间。

■ 调节时间



配备彩色音响系统的车型

■ 使用 MENU/CLOCK 按钮

1. 按住 **MENU/CLOCK** 按钮。
▶ 选择调整时钟。
2. 转动  更改小时，然后按下 .
3. 转动  更改分钟，然后按下 .
4. 若要确认选项，转动  选择设置，然后按下 .

» 调整时钟

配备智能屏互联系统的车型

通过导航系统自动更新时钟，因此无需调节时间。

配备彩色音响系统的车型

您可以自定义 12 小时或 24 小时制时钟显示。

▶ 个性化功能 第 316 页

» 使用 MENU/CLOCK 按钮

配备彩色音响系统的车型

以下指示用来说明如何操作选择器旋钮。

转动  以选择。

按下  以确定。

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

锁止和解锁车门

钥匙种类和功能

根据车辆配置的不同，配备有以下类型的钥匙：



使用钥匙可启动和停止发动机，锁止和解锁所有车门和尾门。还可使用遥控发射器锁止和解锁所有车门及尾门。

■ 内置机械钥匙*



当智能钥匙遥控器电量微弱，遥控锁止 / 解锁车门无效时，内置的机械钥匙可用于锁止 / 解锁车门。

若要取下内置机械钥匙，请拉动释放杆将其拉出。

若要重新安装内置机械钥匙，请将内置机械钥匙推入智能钥匙遥控器直至听到一声咔嗒声。

» 钥匙种类和功能

所有钥匙都带有发动机防盗锁止系统。发动机防盗锁止系统有助于防止车辆被盗。

➤ 发动机防盗锁止系统 第 167 页

遵从以下建议以免损坏电子设备：

- 切勿将钥匙留在直射阳光下或高温、高度潮湿环境中。
- 切勿跌落钥匙或在钥匙上放置重物。
- 使钥匙远离液体、灰尘和沙。
- 除非更换电池，否则不要拆解钥匙。

如果损坏钥匙内的电路，可能无法启动发动机，并且遥控发射器也可能不工作。

如果钥匙工作不正常，请东风本田汽车特约销售服务店进行检查。

带遥控发动机启动器的车型

可使用遥控发动机启动器远程启动发动机。

➤ 车辆反馈式遥控启动发动机* 第 401 页

* 并非所有车型

接下页

145

■ 可收缩钥匙 *



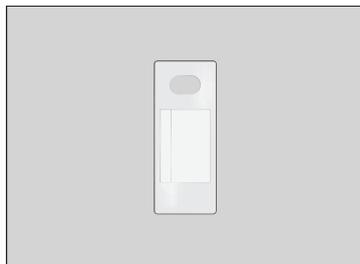
钥匙折叠在遥控发射器内。

1. 按下释放按钮以便从发射器中释放钥匙。
▶ 确保完全展开钥匙。
2. 若要折叠钥匙，按下释放按钮然后将钥匙推入发射器中直至听到一声咔嚓声。

▶▶ 可收缩钥匙 *

如果未完全展开钥匙，发动机防盗锁止系统可能工作不正常，并且也可能无法启动发动机。不要触摸展开或缩回的钥匙。

■ 钥匙编号标签



包括一个购买备用钥匙需要用到的编号。

▶▶ 钥匙编号标签

将钥匙编号标签与钥匙分开保管在车外安全场所。如果想要再买一把钥匙，请联系东风本田汽车特约销售服务店。如果丢失钥匙，无法启动发动机，请联系东风本田汽车特约销售服务店。

智能钥匙遥控器信号强度低 *

锁止 / 解锁车门和尾门或启动发动机时，车辆发射无线电波以确定智能钥匙遥控器的位置。

在以下情况下，锁止 / 解锁车门和尾门或启动发动机时可能会受阻或操作可能不稳定：

- 附近设备正在发射强无线电波。
- 将智能钥匙遥控器与电信设备、笔记本电脑、移动电话或无线设备一起携带。
- 金属物体接触或遮盖智能钥匙遥控器。

» 智能钥匙遥控器信号强度低 *

智能钥匙遥控器和车辆之间的通信，会消耗智能钥匙遥控器电池电量。

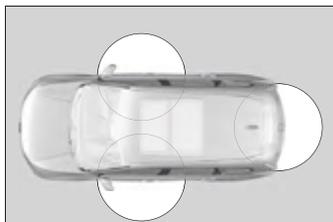
电池寿命约为 2 年，视日常使用频率而异。

只要智能钥匙遥控器接收强无线电波，就会消耗电池电量。避免将其放置在电视机和个人电脑等电器附近。

www.inhauto.com

从车外锁止 / 解锁车门

■ 使用智能钥匙进入系统 *



携带智能钥匙遥控器时，可以锁止 / 解锁车门和打开尾门。

可在车门外把手或尾门外把手约 80 厘米的半径内锁止 / 解锁车门和尾门。

■ 锁止车门及尾门

触摸前门上的车门锁止传感器或按下尾门上的锁止按钮。

- ▶ 某些车外灯闪烁 1 次，蜂鸣器鸣响 1 声，所有车门和尾门将锁止，并设定防盗报警系统。

☒ 从车外锁止 / 解锁车门

如果车内照明灯开关位于车门激活位置，解锁车门和尾门时车内照明灯将点亮。

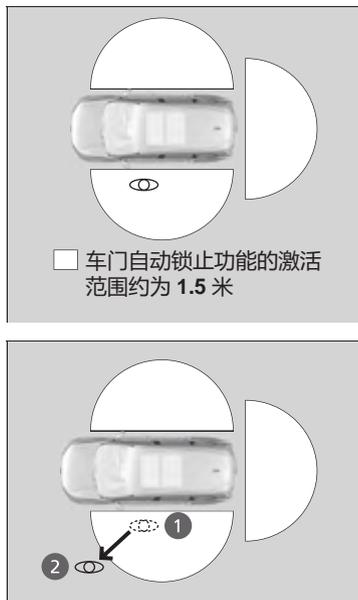
没有车门开启：30 秒后照明灯渐渐变暗。
重新锁止车门和尾门：照明灯立即熄灭。

☒ 车内照明灯 第 215 页

☒ 使用智能钥匙进入系统 *

如果使用智能钥匙进入系统解锁车辆 30 秒内未打开车门或尾门，车门和尾门将自动重新锁止。

只有当电源模式处于车辆关闭 (LOCK) 时，您才可以使用智能钥匙进入系统锁止或解锁车门。



■ 锁止车辆（离开时车门自动锁止*）

当携带智能钥匙遥控器离开车辆时，车门将自动锁止。

当所有车门关闭并且智能钥匙遥控器在距离车门外把手半径 1.5 米内时，车门自动锁止功能激活。

携带智能钥匙遥控器离开车辆，并关闭车门。

1. 当在距离车辆半径 1.5 米内时。
 - 蜂鸣器鸣响，车门自动锁止功能将会激活。
2. 携带智能钥匙遥控器距离车辆超过 1.5 米，并保持在此范围外 2 秒或数秒。
 - 部分车外灯闪烁，蜂鸣器鸣响，所有车门将锁止。

▣ 锁止车辆（离开时车门自动锁止*）

车门自动锁止功能出厂默认设置为关闭。车门自动锁止功能可通过音响 / 信息显示屏设置为打开。

如果使用音响 / 信息显示屏打开自动锁止功能，在更改设置前将仅有解锁驾驶员车门的智能遥控钥匙可激活自动锁止功能。

▣ 个性化功能 第 316 页

车门自动锁止功能激活后，当您保持在锁止 / 解锁操作范围内，智能钥匙遥控器上的 LED 灯将持续闪烁直到车门锁止。

当您保持在车辆附近的操作范围内，车门将在车门自动锁止功能激活蜂鸣器鸣响后约 30 秒时自动锁止。

在车门自动锁止功能激活蜂鸣器鸣响后打开车门，车门自动锁止功能将取消。

当所有车门关闭，智能钥匙遥控器置于车内，或在车辆半径 1.5 米内未检测到智能钥匙遥控器时，车门自动锁止功能将不会激活。

配备电动尾门的车型

如果配备此功能，用户须等到电动尾门完全关闭后，自动锁止功能才会激活。

* 并非所有车型

若要暂时停用此功能：

1. 电源模式设置为 OFF。
2. 打开驾驶员车门。
3. 按照如下顺序操作门锁总开关：
锁止 → 解锁 → 锁止 → 解锁。
▶ 蜂鸣器鸣响，此功能禁用。

若要恢复此功能：

- 电源模式位于 ON 位置。
- 不使用自动锁止功能锁止车辆。
- 携带智能钥匙遥控器离开自动落锁功能的操作范围。
- 打开任意车门。

❖ 锁止车辆（离开时车门自动锁止*）

当出现以下任一情况时，车门自动锁止功能将无法运作。

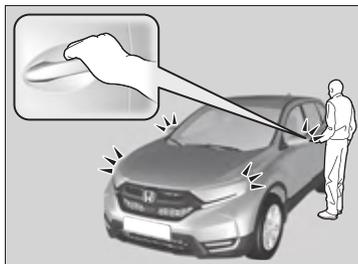
- 智能钥匙遥控器在车内。
- 车门或发动机盖未关闭。
- 电源模式处于 OFF 以外的任何模式。
- 离开车辆并关闭车门后，在车辆半径 1.5 米内未检测到智能钥匙遥控器。

车门自动锁止功能运行停止蜂鸣器

车门自动锁止功能激活后，车门自动锁止运行停止蜂鸣器在以下情况下鸣响约 2 秒。

- 智能钥匙遥控器由车窗抛至车内。
- 您距离车辆过近。
- 智能钥匙遥控器位于尾门内。

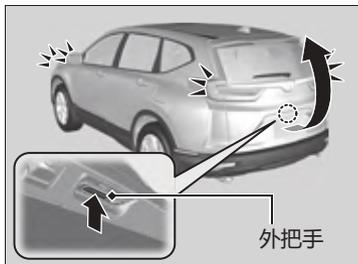
如果警告蜂鸣器鸣响，请检查是否携带了智能钥匙遥控器。然后打开 / 关闭车门，确认车门自动锁止激活蜂鸣器鸣响 1 次。



■ 解锁车门及尾门

抓住前门把手：

- ▶ 所有车门和尾门解锁。
- ▶ 某些车外灯闪烁 2 次，蜂鸣器鸣响。



按住外把手：

- ▶ 尾门和所有车门解锁。
- ▶ 某些车外灯闪烁 2 次，蜂鸣器鸣响。

▣ 使用智能钥匙进入系统 *

- 当您离开车辆时，切勿将智能钥匙遥控器留在车内。应将其随身携带。
- 即使您没有携带智能钥匙遥控器，当另一位携带智能钥匙遥控器的人在遥控范围内时，您也可以锁止 / 解锁车门和尾门。
- 如果在大雨中或洗车时车门把手被水覆盖且智能钥匙遥控器在范围内，车门可能会锁止或解锁。
- 如果您戴着手套抓前车门把手或触摸车门锁止传感器，车门传感器可能对锁止或解锁车门响应较慢或无法响应。
- 锁止车门后 2 秒内，可拉动车门把手确认车门是否锁止。如果锁止车门后需要立即解锁，拉动把手前请至少等待 2 秒，否则车门将不会解锁。
- 如果抓住车门把手后立即拉动，车门可能无法打开。再次抓住把手并确认车门解锁，然后拉把手。
- 即使在 80 厘米半径范围内，如果智能钥匙遥控器高于或低于外把手，也可能无法用其锁止 / 解锁车门。
- 如果智能钥匙遥控器离车门和车门玻璃太近，可能无法工作。

配备智能屏互联系统的车型

可以在音响 / 信息显示屏中对车外灯闪烁、蜂鸣声进行个性化设置。

▣ 个性化功能 第 316 页

* 并非所有车型

» 使用智能钥匙进入系统*

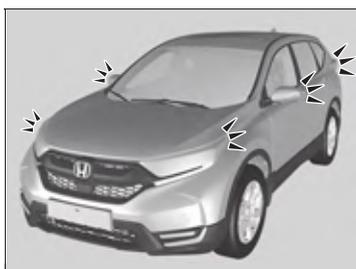
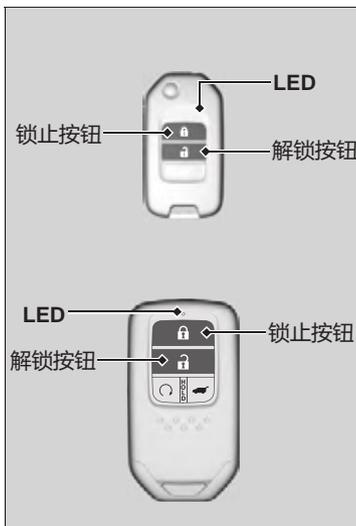
配备电动尾门的车型

可解锁并打开电动尾门。

➤ 使用尾门外把手 第 162 页

www.inhauto.com

■ 使用遥控发射器



■ 锁止车门

按下锁止按钮。

- 部分车外灯闪烁 1 次，所有车门和尾门锁止，且设置防盗报警系统。

■ 解锁车门

按下解锁按钮。

- 部分车外灯闪烁 2 次，所有车门和尾门解锁。

www.inhauto.com

▣ 使用遥控发射器

如果用遥控发射器解锁车辆 30 秒内未打开车门或尾门，车门和尾门将自动重新锁止。可以更改重新锁止定时器设置。

▣ 个性化功能 第 316 页

遥控发射器在以下情况下无法工作：

未配备智能钥匙进入系统的车型

- 钥匙置于点火开关中。

配备智能钥匙进入系统的车型

- 电源模式未处于车辆关闭 (LOCK) 位置。

遥控发射器使用低功率信号，因此操作范围可能随周围环境变化而变化。

车门或尾门开启时，智能钥匙遥控器无法锁止车辆。

如果其工作距离变化，则可能电池电量低。

按下按钮时若 LED 不点亮，则电池电量耗尽。

▣ 更换纽扣型电池 第 580 页

■ 使用钥匙锁止 / 解锁车门

如果智能钥匙遥控器的锁止或解锁按钮无法运作，请使用钥匙代替智能钥匙遥控器。



完全插入钥匙并转动钥匙。

▣ 使用钥匙锁止 / 解锁车门

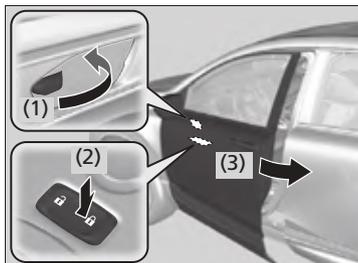
用钥匙锁止 / 解锁驾驶员侧车门时，也将同时锁止 / 解锁所有其它车门。

用钥匙解锁车门将导致防盗警报系统报警。请务必用遥控发射器解锁车门。

www.inhauto.com

■ 不使用钥匙锁止车门

如果您未携带钥匙，或由于某些原因无法使用钥匙锁止车门时，不使用钥匙也可锁止车门。



■ 锁止驾驶员车门

向前推锁止凸舌 (1) 或沿锁止方向推门锁总开关 (2)，然后拉住车门外把手 (3)。关闭车门，然后释放把手。

■ 锁止乘客车门

向前推锁止凸舌并关闭车门。

■ 防钥匙锁在车内系统

未配备智能钥匙进入系统的车型

当钥匙置于点火开关中时，无法锁止车门和尾门。

配备智能钥匙进入系统的车型

当智能钥匙遥控器在车内时，无法锁止车门和尾门。

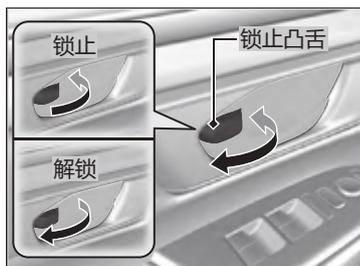
▣ 不使用钥匙锁止车门

锁止前车门时，也将同时锁止所有其它车门和尾门。锁止车门前，确保钥匙不在车内。

www.inhauto.com

从车内锁止 / 解锁车门

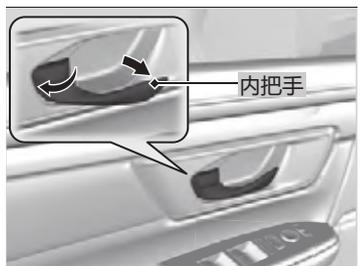
■ 使用锁止凸舌



■ 锁止车门
向前推锁止凸舌。

■ 解锁车门
向后拉锁止凸舌。

■ 使用驾驶员车门内把手解锁



拉动驾驶员侧车门内把手。

▶ 解锁并打开车门。

使用内把手解锁并打开驾驶员车门，其它所有车门解锁。

☒ 使用锁止凸舌

用驾驶员侧车门的锁止凸舌锁止 / 解锁车门时，也将同时锁止 / 解锁所有其它车门和尾门。

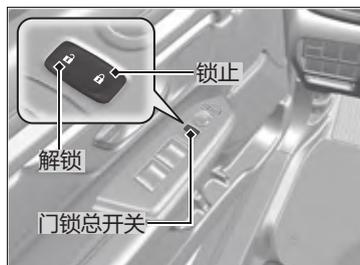
☒ 使用驾驶员车门内把手解锁

驾驶员可以通过其自身侧的车门内把手打开车门。但在行驶过程中，驾驶员绝不可以拉动驾驶员侧车门内把手。

儿童应始终坐在装备有儿童门锁的后排座椅。

☒ 儿童门锁 第 157 页

■ 使用门锁总开关



按下如图所示的门锁总开关锁止或解锁所有车门和尾门。

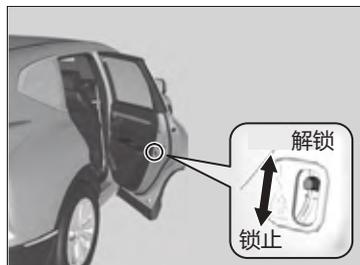
▣ 使用门锁总开关

当使用门锁总开关锁止 / 解锁任意前车门时，所有其它车门和尾门将同时锁止 / 解锁。

儿童门锁

无论锁止凸舌处于什么位置，儿童门锁都可防止从车内打开后车门。

■ 设置儿童门锁



将后车门中的拨杆滑至锁止位置，然后关闭车门。

■ 打开车门时

使用车门外把手打开车门。

▣ 儿童门锁

儿童门锁启用时，若要从车内打开车门，请将锁止凸舌置于解锁位置，降下后窗，将手伸出窗外拉动车门外把手即可。

打开和关闭尾门

打开 / 关闭尾门的注意事项

打开或关闭尾门之前，确保人员和物体离开尾门。

未配备电动尾门的车型

- 完全打开尾门。
 - ▶ 如果尾门未完全打开，则尾门可能会因其自重而关闭。
- 起风时请小心。风可能会使尾门关闭。

所有车型

驾驶时保持尾门关闭：

- ▶ 避免可能的损坏。
- ▶ 防止废气泄漏进入车内。
- ☒ 一氧化碳气体 第 83 页

☒ 打开 / 关闭尾门的注意事项



警告

打开或关闭电动尾门时，如果乘客的身体在尾门的操作范围内，将造成严重伤害。

打开或关闭尾门前，确保尾门的操作范围内没有乘客或物体。

关闭尾门时，小心不要让头部撞到尾门上或将手放在尾门和行李箱之间。

在发动机怠速运转时，如果您正在存放行李或将行李从行李箱区域取出时，请勿站在排气管后方。否则可能会被烫伤。

禁止乘客进入行李箱内。否则他们可能会在紧急制动、突然加速或车祸时受伤。

配备电动尾门的车型

警告：当您离开车辆（有其他乘员）时，务必随身携带钥匙。

配备电动尾门的车型

可按下遥控发射器上的电动尾门按钮，或驾驶员侧控制面板，或按下尾门外把手或尾门上的按钮，操作电动尾门。

当变速器位于 **P** 位置时电动尾门可被打开 / 关闭。

打开 / 关闭尾门的注意事项

配备电动尾门的车型



警告

打开或关闭电动尾门时，如果乘客的身体在尾门的操作范围内，将造成严重伤害。

打开或关闭尾门前，确保尾门的操作范围内没有乘客或物体。

注意

电动尾门自动开启或关闭过程中，切勿推或拉尾门。操作过程中如果强制打开或关闭电动尾门将会损坏尾门框架。

操作电动尾门时，确保车辆周围有足够的空间。如果车辆附近的人员被尾门打到或夹到头，可能会导致严重的伤害。有儿童在车辆周围时，要格外小心。

出现以下情况，可能无法打开或关闭电动尾门：

- 尾门自动开启或关闭过程中启动发动机。
- 车停在陡坡上。
- 车在强风中摇晃。
- 尾门或车顶被雪或冰覆盖。

打开 / 关闭电动尾门 *

■ 使用遥控发射器



当电源模式处于车辆关闭 (LOCK) 位置时, 按下电动尾门按钮超过 1 秒时, 可进行操作。

▶ 部分车外灯闪烁, 蜂鸣器鸣响。

电动尾门移动过程中, 如果再次按下按钮, 尾门将停止。

按住按钮超过 1 秒, 电动尾门将反方向操作。

■ 自定义打开尾门的设置

任何时候: 电动尾门解锁并同时打开。这是默认设置。

解锁后: 所有车门解锁时, 尾门将打开。

☑ 个性化功能 第 316 页

☑ 打开 / 关闭电动尾门 *

尾门开启时, 如果更换蓄电池或电动尾门保险丝, 电动尾门可能禁用。一旦手动关闭尾门, 电动尾门将恢复正常使用。

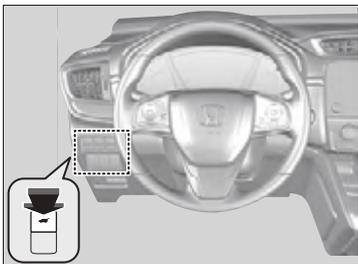
如果在电动尾门上安装非东风本田原厂的零配件, 可能会导致尾门无法完全开启或关闭。

放入或取出行李前, 确保电动尾门完全开启。

启动车辆前, 确认电动尾门完全关闭。

在尾门开启或关闭过程中若开始行驶, 蜂鸣器将鸣响。

■ 使用电动尾门按钮



若要打开或关闭电动尾门，按下电动尾门按钮至少 1 秒。

部分车外灯闪烁，蜂鸣器鸣响。

电动尾门移动过程中，如果再次按下按钮，尾门将停止。

按住按钮至少 1 秒，电动尾门将反方向操作。

▣ 打开 / 关闭电动尾门 *

如果尾门开启或关闭过程中遇到了阻力，自动缩回功能将改变操作方向。蜂鸣器鸣响 3 次。

当尾门几乎要完全关闭时，自动缩回功能将停止感应以确保尾门完全关闭。

不要触摸位于尾门两侧的传感器。准备进行关闭尾门的操作时，如果触摸了任一传感器，电动尾门将无法关闭。

小心操作，切勿用尖锐的物体刮伤传感器。如果刮伤了，可能会损坏，电动尾门关闭功能将产生故障。

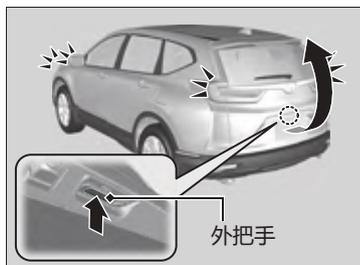
www.inhauto.com

* 并非所有车型

接下一页

161

■ 使用尾门外把手



控制装置

如果按下尾门外把手不超过 1 秒，尾门将自动开启。

- ▶ 蜂鸣器鸣响。
- ▶ 如果您想手动打开尾门，按下按钮超过 1 秒。

☑ 打开和关闭尾门 第 158 页

如果随身携带了智能钥匙遥控器，在打开尾门前无需进行解锁操作。

若要关闭尾门，在尾门开启时再次按下外把手。

在电动尾门运行过程中，如果再次按下外把手，尾门将会停止。

按下外把手，电动尾门将会反方向运行。

☑ 打开 / 关闭电动尾门 *

- 当您离开车辆时，切勿将智能钥匙遥控器留在车内。应将其随身携带。
- 即使您没有携带智能钥匙遥控器，当遥控器的有效工作范围内有其他人携带遥控器时，您也可以解锁尾门。

可设置电动尾门操作功能开启或关闭。

☑ 个性化功能 第 316 页

■ 使用尾门内按钮



按下尾门上的按钮，以关闭电动尾门。

▶ 蜂鸣器鸣响。

在电动尾门运行过程中，如果再次按下按钮，尾门将会停止。
再次按下并松开尾门上的按钮，电动尾门将会反方向运行。

▣ 打开 / 关闭电动尾门 *

在尾门自动打开或关闭途中，如果按下电动尾门关闭按钮，电动尾门将停止运作。如果尾门在运作中途停止请小心使用，因为其可能会突然向上翻或向下降。

www.inhauto.com

* 并非所有车型

接下一页

■ 设置尾门开启位置



可设置电动尾门自动开启的程度。

若要设置：

1. 开启尾门至满意的位置。
 - ▶ 若想将电动尾门设置在完全开启位置，请手动升起尾门至最高位置，并按照下一步骤操作。



2. 按住尾门内部按钮直到听到一长两短的蜂鸣声。

❖ 设置尾门开启位置

如果尾门仅稍稍开启，即使您按下内按钮，也无法设置尾门位置。

■ 自动关闭

如果手动关闭电动尾门，将自动锁止。

■ 电动尾门关闭检测

完全打开的电动尾门由于自重（如尾门上有雪时）而可能落下时，可自动降低电动尾门的位置。电动尾门降低位置时，蜂鸣器鸣响。

※ 自动关闭

电动尾门关闭过程中如果按下尾门外把手，自动关闭功能将无法激活。

电动尾门锁止过程中，不要在尾门上施加力的作用。

手动关闭尾门时，将手远离尾门，让其自动锁止。尾门开始自动锁止时，将手放在尾门周围非常危险。

※ 电动尾门关闭检测

如果在电动尾门完全打开后立即尝试手动关闭电动尾门，电动尾门关闭检测功能可能会激活。

一旦激活了电动尾门关闭检测功能，等待，直到电动尾门完全关闭。尾门处于作动状态时，远离电动尾门。

如果电动尾门关闭检测功能持续激活，请联系东风本田汽车特约销售服务店。

打开 / 关闭尾门

■ 使用外把手



当所有车门都解锁，或按下遥控发射器*上的尾门解锁按钮时，尾门会解锁。按下尾门外把手并提起尾门。

配备智能钥匙进入系统的车型

如果您携带了智能钥匙遥控器，在打开尾门前无需将其解锁。



若要关闭尾门，请抓住内把手，向下拉尾门，再从外部按下以关闭。

☒ 使用外把手

- 当您离开车辆时，切勿将智能钥匙遥控器留在车内。应将其随身携带。
- 即使您没有携带智能钥匙遥控器*，当另一位携带智能钥匙遥控器的人在遥控范围内时，您也可以解锁尾门。

发动机防盗锁止系统

发动机防盗锁止系统可防止未经注册的钥匙启动发动机。每把钥匙都有电子发射器，其通过电子信号来验证钥匙。

将钥匙插入点火开关*或按下 **ENGINE START STOP** 按钮*时，请注意以下事项：

- 切勿将可发出强无线电波的物体靠近点火开关*或 **ENGINE START STOP** 按钮*附近。
- 确保钥匙未被金属物品覆盖或接触。
- 切勿将其它车辆发动机防盗锁止系统的钥匙带到点火开关*或 **ENGINE START STOP** 按钮*附近。

切勿将钥匙靠近磁性物品。电子设备（如：电视机和音响系统）具有很强磁性，或钥匙会被磁化。

*并非所有车型

发动机防盗锁止系统

注意

切勿将钥匙留在车内，以免车辆被盗或发生意外移动。

当车辆无人照看时，务必随身携带点火钥匙。

切勿更改系统或加装其它设备，否则可能会损坏系统并无法操控车辆。

如果系统反复不能识别钥匙的编码，请联系东风本田汽车特约销售服务店。如果您将钥匙遗失而无法启动发动机，请联系东风本田汽车特约销售服务店。

防盗系统报警

若未使用遥控发射器或智能钥匙进入系统* 打开尾门、发动机盖或车门，将激活防盗系统报警。

■ 激活防盗系统报警时

喇叭间歇性鸣响，并且所有车外灯闪烁。

■ 解除防盗系统报警

使用遥控发射器或智能钥匙进入系统* 解锁车辆，或将点火开关转至 ON ¹ 位置。系统将随喇叭和闪烁的车灯一同被解除。

■ 设置防盗系统报警

未配备智能钥匙进入系统的车型

满足以下条件时，将自动设置防盗系统报警：

点火开关处于 LOCK  位置，钥匙从点火开关中拔出。

- 发动机盖关闭。
- 用钥匙、遥控发射器锁止所有车门和尾门。

配备智能钥匙进入系统的车型

满足以下条件时，防盗报警系统自动设置：

- 电源模式设置为车辆关闭 (LOCK)。
- 发动机盖关闭。
- 使用钥匙、遥控发射器或智能钥匙进入系统从车外锁止所有车门和尾门。

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

❖ 防盗系统报警

切勿更改该系统或加装其它设备。否则可能会损坏系统并且无法操控车辆。

防盗警报将持续约五分钟，直至解除防盗警报系统。系统将经过 10 个 30 秒循环，在此期间蜂鸣器* 或喇叭* 将会鸣响且紧急指示灯将会闪烁。视情况而定，防盗系统可能会持续工作超过 5 分钟。

当车内有人或车窗打开时，切勿设置防盗报警系统。发生以下情况时，该系统会意外激活：

- 通过锁止凸舌解锁车门。
- 通过发动机盖释放装置打开发动机盖。

■ 设置防盗报警系统时

仪表板内的防盗警报系统指示灯闪烁。约 15 秒后，闪烁的时间间隔会改变，此时防盗警报系统即被设置。

■ 取消防盗报警系统

未配备智能钥匙进入系统的车型

用遥控发射器或将点火开关转至 ON 解锁车辆时，防盗报警系统将取消。同时防盗系统报警指示灯熄灭。

配备智能钥匙进入系统的车型

当使用遥控发射器、智能钥匙进入系统解锁车辆，或将电源模式设置为 ON 时，防盗报警系统将取消。同时，防盗报警系统指示灯熄灭。

▣ 发动机防盗报警

设置防盗报警系统后，如果蓄电池电量耗尽，一旦给蓄电池充电或更换蓄电池，可能会引发防盗警报。如果发生这种情况，请使用遥控发射器或智能钥匙进入系统*解锁车门，解除防盗系统报警。

如果在发动机防盗系统激活时用钥匙解锁车门，则激活报警。

* 并非所有车型

打开和关闭车窗

打开 / 关闭电动车窗

当点火开关转至 ON  时，使用车门上的开关即可打开和关闭电动车窗。

驾驶员侧开关可用来打开和关闭所有车窗。为了能让除驾驶员位置外的其他乘员位置都能打开和关闭车窗，驾驶员侧电动车窗锁止按钮须处于弹起状态（未按下，指示灯熄灭）。

当电动车窗锁止按钮打开（按下，指示灯点亮）时，此时只能操作驾驶员车窗。当车内有儿童时，建议按下电动车窗锁止按钮。

打开 / 关闭带一键升降功能的车窗



■ 手动操作

打开：轻轻按下并按住开关，直至车窗到达所需位置。

关闭：轻轻拉起并拉住开关，直至车窗到达所需位置。

■ 自动操作

打开：用力按下开关。

关闭：用力拉起开关。

车窗将完全打开或关闭。若要让车窗随时停住，请短暂地按下或拉起开关。

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

打开 / 关闭电动车窗



警告

关闭电动车窗时，若夹住手或手指，会造成严重伤害。

关闭车窗之前，应确保乘客已离开车窗。

警告: 当您离开车辆或和其他乘员一同离开车辆时，务必随身携带钥匙。

将点火开关转至 LOCK  时，电动车窗最长还可操作 10 分钟。

配备所有车窗一键升降功能的车型
关闭驾驶员车门取消此功能。

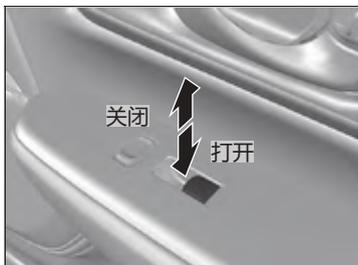
配备驾驶员车窗一键升降功能的车型
打开任意前车门取消此功能。

自动缩回

自动关闭车窗时，如果电动车窗感应到有阻力，车窗将停止关闭并回缩。

继续向上拉开关时，将禁用驾驶员车窗的自动缩回功能。

■ 打开 / 关闭不带一键升降功能 * 的车窗



打开：按下开关。
关闭：拉起开关。

车窗到达所需位置时松开开关。

■ 使用遥控器 * 打开 / 关闭 * 车窗、全景天窗 * 或天窗 *



若要打开：按下解锁按钮，然后 10 秒内，再次按下并按住。

若要关闭*：按下锁止按钮，然后 10 秒内，再次按下并按住。

如果车窗、全景天窗 * 或天窗 * 中途停止，请重复此步骤。

▣ 打开 / 关闭电动车窗

当车窗几乎关闭时自动缩回功能停止感应，以确保车窗完全关闭。

无法完全打开后车窗。

* 并非所有车型

■ 使用钥匙关闭车窗、全景天窗 * 或天窗 *



若要关闭：使用钥匙锁止驾驶员车门。10 秒内将钥匙转至中间位置，将钥匙转至锁止方向并保持。

松开钥匙可使车窗和全景天窗 * 或天窗 * 在理想位置停止。如果您想再次调整，请重复同样的操作。

天窗 *

打开 / 关闭天窗

只有在点火开关转至 ON 位置时才可操作天窗。使用车顶前部的开关可打开或关闭天窗。

■ 使用天窗开关



■ 自动操作

若要打开：用力向后拉开关。

若要关闭：用力向前推开关。

天窗自动完全打开或关闭。中途若要天窗停止移动，短触开关。

■ 手动操作

若要打开：轻轻向后拉开关，拉住不放直至天窗移动至所需位置。

若要关闭：轻轻向前推开关，按住不放直至天窗移动至所需位置。

* 并非所有车型

» 打开 / 关闭天窗

警告

打开或关闭天窗时，若夹住手或手指，会造成严重伤害。

打开或关闭天窗前，确保手和手指都离开天窗。

警告：当您离开车辆或和其他乘员一同离开车辆时，务必随身携带钥匙。

注意

在冰点温度以下或天窗上有冰雪时打开天窗，将会损害天窗板或电机。

将点火开关关闭后，在 10 分钟内可以操作电动天窗。

打开任一扇前车门则此功能取消。

检测到有阻力时，自动缩回功能会使天窗改变移动方向，然后停止不动。当天窗几乎要完全关闭时，自动缩回将停止感应以确保天窗完全关闭。确保所有的物体（包括手指）都离开天窗。

接下一页

173

■ 翘起天窗

若要翘起：推天窗开关中间位置。

若要关闭：用力向前推开关，然后松开。

» 打开 / 关闭天窗

可使用遥控发射器或钥匙操作天窗。

- ▣ 使用遥控器 * 打开 / 关闭 * 车窗、全景天窗 * 或天窗 * 第 171 页
- ▣ 使用钥匙关闭车窗、全景天窗 * 或天窗 * 第 172 页

全景天窗 *

打开 / 关闭全景天窗

电源模式处于 ON 时，可操作全景天窗。使用车顶前部开关打开和关闭全景天窗。

打开 / 关闭全景天窗

警告

打开和关闭全景天窗和遮光罩时夹住手或手指会造成严重伤害。

打开或关闭全景天窗和遮光罩前，确保手和手指都已离开。

警告： 当您离开车辆或和其他乘员一同离开车辆时，务必随身携带钥匙。

注意

在冰点以下或全景天窗上有冰雪时将其打开，将会损害全景天窗板或电机。

将电源模式设置为 OFF 后，全景天窗最长还可操作 10 分钟。

配备所有车窗一键升降功能的车型

打开和关闭驾驶员车门可取消此功能。

配备驾驶员车窗一键升降功能的车型

打开任一扇前门可取消该功能。

www.inhauto.com

* 并非所有车型

接下一页

175

■ 使用遮光罩开关（前部）



■ 自动操作

打开：用力向后拉开关。

关闭：用力向前推开关。

遮光罩将完全自动打开或关闭。中途若要遮光罩停止移动，短触开关。

■ 手动操作

若要打开：轻轻向后拉开关，拉住不放直至天窗移动至所需位置。

若要关闭：轻轻向前推开关，按住不放直至天窗移动至所需位置。

❏ 打开/关闭全景天窗

检测到有阻力时，自动缩回功能会使全景天窗改变移动方向，然后停止不动。当全景天窗几乎要完全关闭时，自动缩回将停止感应以确保全景天窗完全关闭。确保所有的物体（包括手指）都离开全景天窗。

可使用遥控发射器或钥匙操作全景天窗。

❏ 使用遥控器*打开/关闭*车窗、全景天窗*或天窗* 第 171 页

❏ 使用钥匙关闭车窗和全景天窗*或天窗* 第 172 页

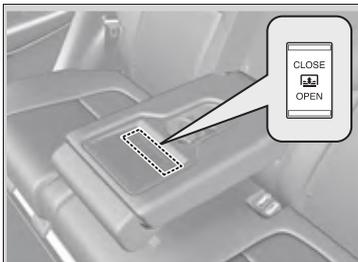
❏ 使用遮光罩开关（前部）

可打开或关闭遮光罩，以调节进入车厢内的光线。

使用遮光罩开关打开遮光罩时，全景天窗将不会移动。

如果全景天窗打开时，遮光罩将无法完全关闭。当全景天窗打开时关闭遮光罩，遮光罩将会停在全景天窗玻璃略前方。当您再次向前推动开关时，遮光罩和全景天窗将会同时关闭。

■ 使用遮光罩开关 (后部) *



■ 自动操作

若要打开: 推动 **OPEN** (打开) 开关。

若要关闭: 推动 **CLOSE** (关闭) 开关。

遮光罩将完全自动打开或关闭。中途若要遮光罩停止移动, 短触开关。

■ 手动操作

若要打开: 推动 **OPEN** (打开) 开关, 按住不放直至移动至所需位置。

若要关闭: 推动 **CLOSE** (关闭) 开关, 按住不放直至移动至所需位置。

▣ 使用遮光罩开关 (后部) *

可打开或关闭遮光罩, 以调节进入车厢内的光线。

使用遮光罩开关打开遮光罩时, 全景天窗将不会移动。

如果全景天窗打开时, 遮光罩将无法完全关闭。当全景天窗打开时关闭遮光罩, 遮光罩将会停在全景天窗玻璃略前方。使用前部遮光罩开关, 以关闭遮光罩。

* 并非所有车型

■ 使用全景天窗开关



■ 自动操作

若要打开：用力向后拉开关。

若要关闭：用力向前推开关。

全景天窗将完全自动打开或关闭。中途若要全景天窗停止移动，请短触开关。

■ 手动操作

若要打开：轻轻向后拉开关，拉住不放直至天窗移动至所需位置。

若要关闭：轻轻向前推开关，按住不放直至天窗移动至所需位置。

■ 翘起全景天窗

若要翘起：推全景天窗开关中间位置。

若要关闭：用力向前推开关。

☒ 使用全景天窗开关



单次操作无法使全景天窗完全打开。全景天窗设置有“舒适”位置或降风噪位置，其将会首先停在此位置上。若要完全打开，在天窗停止在此位置后，再次向后拉动开关。

无论何时打开全景天窗，遮光罩都会随之移动。但是，当全景天窗正在关闭时，遮光罩无法移动。

当翘起全景天窗时，遮光罩将会稍稍打开，让清新的空气进入。在此位置关闭全景天窗时，遮光罩将恢复至关闭位置。

操作方向盘周围的开关

点火开关 *



- Ⓐ LOCK: 在此位置时插入和拔下钥匙。
- Ⓛ ACCESSORY: 在此位置时可操作音响系统和其它配件。
- Ⓜ ON: 驾驶时所处的位置。
- Ⓝ START: 启动发动机的位置。松开钥匙时, 点火开关回到 ON Ⓜ 位置。

» 点火开关 *

手动变速器车型



警告

行驶时拔下点火钥匙, 将锁止方向盘。车辆会失去控制。

停车时, 从点火开关中拔出钥匙。

无级变速器车型

除非换挡杆在 Ⓐ 位置, 否则无法拔出钥匙。

如果当钥匙在 LOCK Ⓐ 或 ACCESSORY Ⓛ 位置时打开驾驶员车门, 警告蜂鸣器将鸣响以提醒您拔下钥匙。

如果无法将钥匙从 LOCK Ⓐ 位置转至 ACCESSORY Ⓛ 位置, 左右转动方向盘并转动钥匙。方向盘将解锁, 以便转动钥匙。

* 并非所有车型

ENGINE START/STOP 按钮 *

更改电源模式

控制装置

车辆关闭 (LOCK)
按钮中的指示灯熄灭。
方向盘锁止。
所有电气部件电源关闭。

ACCESSORY
按钮以红色闪烁。
在此位置时，可操作音响系统
和其它附件。

ON
按钮以红色闪烁。
可使用所有电气部件。

无需踩下制动踏板

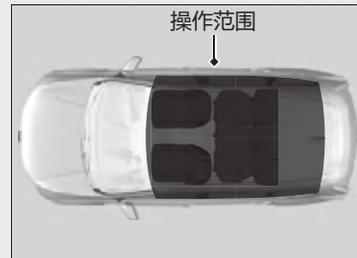
➡ 变速器未处于 **P** 位置时按下按钮。 ➡ 按下按钮。

➡ 变速器至 **P**，然后按下按钮。

ENGINE START/STOP 按钮 *

ENGINE START/STOP 按钮操作范围

当智能钥匙遥控器在车内时，您可以启动发动机。



如果智能钥匙遥控器电池电量变弱，在按下 **ENGINE START/STOP** 按钮时发动机可能无法启动。如果发动机无法启动，请参照以下链接。

➡ 如果智能钥匙遥控器的电池电量微弱 第 603 页

即使智能钥匙遥控器在车外，如果将其靠近车门或车窗，发动机也可以运转。

ON 模式：

发动机运转时，**ENGINE START/STOP** 按钮以红色点亮。

■ 自动电源关闭

如果将车辆保持在变速器置于 **P** 位置且电源模式处于 ACCESSORY 的状态 30 至 60 分钟，车辆将自动进入与车辆关闭 (LOCK) 相似的模式以免蓄电池耗尽。

当处于此模式时：
方向盘不会锁止。无法用遥控发射器或智能钥匙进入系统锁止或解锁车门。按下 **ENGINE START/STOP** 按钮 2 次将模式切换为车辆关闭 (LOCK)。

■ 电源模式提示

如果将电源模式设定为 ACCESSORY 时打开驾驶员车门，警告蜂鸣器将鸣响。

» ENGINE START/STOP 按钮 *

如果智能钥匙遥控器接近车门或车窗，甚至在车外，电源系统同样可能会启动。

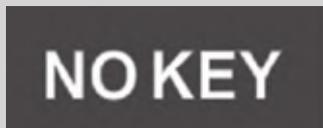
如果电源模式无法从车辆关闭 (LOCK) 切换至 ACCESSORY，请在左右移动方向盘的同时按下 **ENGINE START/STOP** 按钮。方向盘将会解锁，即可切换模式。

切勿在离开车辆时，将电源模式保持在 ACCESSORY 或 ON 模式。

www.inhauto.com

■ 智能钥匙遥控器提醒

配备信息显示屏的车型



配备驾驶员信息界面的车型



警告蜂鸣器可能会在车内和 / 或车外鸣响，提醒您智能钥匙遥控器在车外。如果在将遥控器放回车内后蜂鸣器继续鸣响，请将遥控器放到操作范围内。

■ 电源模式处于 ON 位置时

如果将智能钥匙遥控器带出车辆并且关闭驾驶员车门，警告蜂鸣器将在车内和车外同时鸣响。信息显示屏 * / 驾驶员信息界面 * 将显示警告信息，通知车内的驾驶员遥控器在车外。

■ 电源模式处于 ACCESSORY 位置时

如果将智能钥匙遥控器带出车辆并且关闭驾驶员车门，警告蜂鸣器将在车外鸣响。

» 智能钥匙遥控器提醒

当智能钥匙遥控器在系统的操作范围内，并且驾驶员车门关闭时，警告功能将取消。

如果在启动发动机后将智能钥匙遥控器带出车辆，将无法改变 **ENGINE START/STOP** 按钮模式或重新启动发动机。每次操作 **ENGINE START/STOP** 按钮时，都应确认遥控器是否在车内。

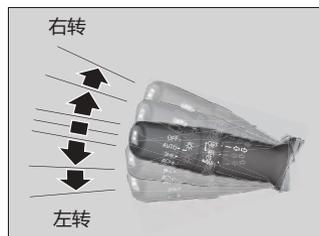
通过车窗从车内取出智能钥匙遥控器不会激活警告蜂鸣器。

切勿将智能钥匙遥控器放在仪表板上或手套箱中，否则警告蜂鸣器可能会鸣响。在其它某些会造成车辆无法找到遥控器的情况下，即使智能钥匙遥控器在系统的操作范围内，警告蜂鸣器也可能会鸣响。

点火开关和电源模式对照

点火开关位置	LOCK (0) (有 / 没有钥匙) 	ACCESSORY (I) 	ON (II) 	START (III) 
未配备智能钥匙进入系统	<ul style="list-style-type: none"> 发动机关闭且电源切断。 方向盘锁止。 无法使用电气部件。 	<ul style="list-style-type: none"> 发动机关闭。 部分电气部件（如：音响系统和附近电源插座）可操作。 	<ul style="list-style-type: none"> 驾驶时正常钥匙位置。 可使用所有电气部件。 	<ul style="list-style-type: none"> 使用此位置启动发动机。 若松开钥匙，则点火开关将自动回到 ON(II) 的位置。
电源模式	车辆关闭 (LOCK) 	ACCESSORY 	ON   按钮： 闪烁 点亮	START 
配备智能钥匙进入系统和 ENGINE START/ STOP 按钮	按钮 - 熄灭 <ul style="list-style-type: none"> 发动机关闭且电源切断。 方向盘锁止。 无法使用电气部件。 	按钮 - 闪烁 <ul style="list-style-type: none"> 发动机关闭。 部分电气部件（如：音响系统和附近电源插座）可操作。 	按钮 - 闪烁（发动机关闭） 点亮（发动机正在运转） <ul style="list-style-type: none"> 可使用所有电气部件。 	按钮 - 点亮 <ul style="list-style-type: none"> 发动机启动后，模式自动返回 ON。

转向信号



点火开关转至 ON ^{*1} 位置时,可使用转向信号。

■ 一格推动转向信号

当您轻轻向上或向下推并松开转向信号杆时,车外转向信号灯和转向信号指示灯闪烁 3 次。

发出换道信号时可使用该功能。

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮,而非点火开关。

车灯开关

■ 手动操作



不管电源模式或点火开关处于什么位置，转动车灯开关均可打开或关闭车灯。

■ 远光

向前推控制杆直至听到一声咔嚓声。

■ 近光

将远光切换回近光时，向后拉回控制杆即可。

■ 远光闪烁

向后拉控制杆，然后松开。

■ 车灯关闭

以下情况时将控制杆转至 **OFF**：

- 变速器处于 **P** 位置。
- 施加了驻车制动。

若要再次打开车灯，将控制杆转至 **OFF** 以取消车灯关闭模式。即使您未取消车灯关闭模式，车灯将会在以下情况下自动点亮：

- 变速器移出 **P** 位置且释放了驻车制动。
- 车辆开始移动。

» 车灯开关

未配备智能钥匙进入系统的车型

如果在车灯打开时将钥匙从点火开关中拔出，打开驾驶员车门时会发出悦耳的声音。

配备智能钥匙进入系统的车型

如果车灯打开时将电源模式置于车辆关闭 (LOCK) 位置时，打开驾驶员车门时会发出悦耳的声音。

所有车型

车灯打开时，仪表板内的亮灯指示灯将点亮。

➡ 指示灯 第 86 页

发动机停止时切勿打开车灯，因为这样会使蓄电池放电。

接下页

185

■ 自动操作 (自动照明控制)



在电源模式处于 ON ^{*1} 位置时可使用自动照明控制。

将车灯开关置于 **AUTO** 位置时，前照灯和其它车外灯将根据环境亮度自动打开和关闭。

» 自动操作 (自动照明控制)

建议在夜间、浓雾中或昏暗区域 (如：长隧道或停车场) 行驶时手动打开车灯。

光线传感器位于如图所示位置。切勿遮盖光线传感器，否则自动照明系统可能无法正常工作。

未配备雨量感应式雨刮的车型



配备雨量感应式雨刮的车型



*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

■ 前照灯与刮水器集成系统

前照灯开关处于 **AUTO** 位置的情况下，当刮水器在某段间隔时间内使用数次时，前照灯自动点亮。

如果刮水器停止，前照灯将在数分钟后自动熄灭。

■ 自动照明关闭功能

未配备智能钥匙进入系统的车型

在您将钥匙拔出，并关闭驾驶员车门 15 秒钟后，前照灯、其它所有车外灯及仪表盘灯光会自动熄灭。

配备智能钥匙进入系统的车型

在您将电源模式设定至车辆关闭 (LOCK) 的位置，并携带遥控发射器，关闭驾驶员侧车门 15 秒钟后，前照灯、其它所有车外灯及仪表盘灯光会自动熄灭。

如果在前照灯打开但不打开车门时，将点火开关转至 LOCK  位置，10 分钟后车灯熄灭（如果开关处于 **AUTO** 位置则 3 分钟后熄灭）。

解锁或打开驾驶员车门时，将再次打开车灯。如果解锁车门但 15 秒内不打开，则车灯熄灭。如果打开驾驶员车门，亮灯提醒蜂鸣器将鸣响。

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

» 前照灯与刮水器集成系统

当前照灯处于 **AUTO** 位置并关闭时，此功能激活。当前照灯点亮时，无法调节仪表板亮度。

在昏暗的环境光条件下，不管刮水频率多少，自动照明控制功能将打开前照灯。

» 自动照明关闭功能

配备智能屏互联系统的车型

可更改前照灯自动关闭时间设置。

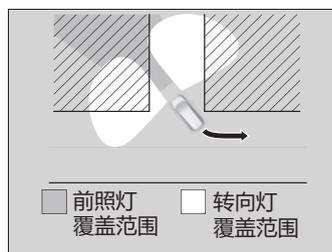
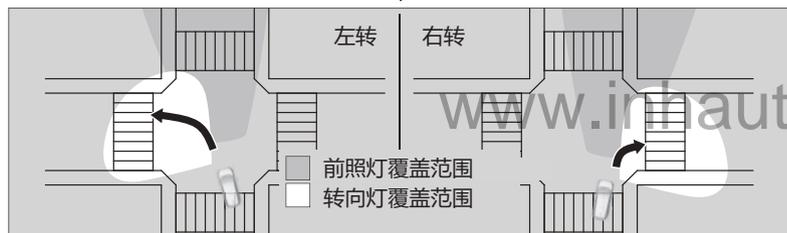
➔ 个性化功能 第 316 页

www.inhauto.com

主动转向照明灯 *

可在转弯时，提高弯道的能见度。电源模式位于 ON 位置，前照灯点亮，车速小于 40 km/h，当操作转向信号灯或方向盘，或换挡杆移至 [R] 档时，主动转向照明灯将点亮。

■ 点亮将要转向的转向灯的操作：



■ 两侧前转向灯同时点亮的操作： 移动换挡杆至 [R] 档。

☒ 主动转向照明灯 *

主动转向照明灯将在 5 分钟后自动熄灭。若要转向灯重新点亮，需达到条件：将转向信号杆或方向盘置于中间位置，然后再次进行操作；或如果换挡杆位于 [R] 位置，则暂时移到其它位置。



雾灯

■ 前雾灯

位置灯或前照灯打开时可使用。

■ 后雾灯

前照灯或前雾灯打开时可使用。

■ 前雾灯和后雾灯



■ 若要打开前雾灯

将开关从 **OFF** 位置向上转至 **⊗** 位置。

⊗ 指示灯点亮。

■ 若要打开前和后雾灯

将开关从 **⊗** 位置向上转动一个位置。

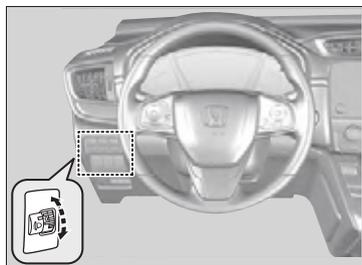
⊗ 和 **⊕** 指示灯点亮。

■ 若要打开后雾灯

将开关从 **⊗** 位置向上转动一个位置，然后将开关从 **⊗** 位置向下转动一个位置，**⊕** 指示灯点亮。

若要关闭后雾灯，请将前照灯开关切换至 **OFF** 位置。

前照灯调节器 *



当点火开关转至 ON  *1 位置时，可以调节前照灯近光的垂直角度。

转动调节拨盘，选择适当的前照灯角度。

拨盘编号越大表示角度越低。

» 前照灯调节器 *

配备自动前照灯调节系统的车型

本车配备自动前照灯调节系统，可自动调节前照灯近光的垂直角度。如果发现前照灯的垂直角度有明显变化，则系统可能有问题。请东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

控制装置

■ 选择调节拨盘位置

请参考下表中适合车辆驾驶和负载条件的拨盘位置。

条件	拨盘位置
一名驾驶员	0
一名驾驶员和一名前排乘客	0
前排和后排座椅上有 5 人	1
前排和后排座椅上有 5 人，行李箱内有行李（在最大容许车轴重量和最大容许车重限制范围）	2
一名驾驶员，行李箱内有行李（在最大容许车轴重量和最大容许车重限制范围）	3

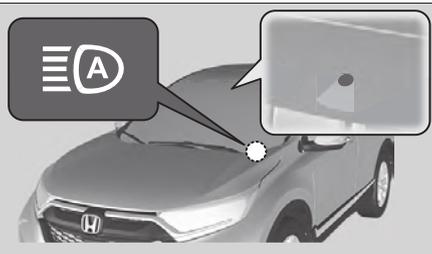
*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

远光辅助系统 *

使用安装在挡风玻璃的摄像头可监测车前的空间，并在必要时将前照灯的近光自动切换至远光。

系统运行的条件：

- 前照灯开关位于 **AUTO** 位置。
- 操作杆位于近光位置。
- 系统识别出您是在夜间行驶，且近光灯点亮。
- 车速高于 **30 km/h**。

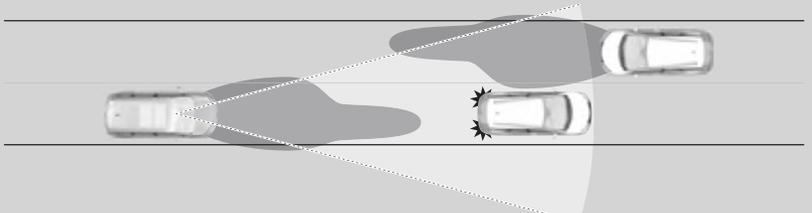


系统在近光和远光间切换的操作：

摄像头没有检测到自前方或迎面车辆的灯光：前照灯切换至远光。

摄像头检测到自前方或迎面车辆的灯光：前照灯切换至近光。

摄像头可检测的前部灯光视角或距离据条件（如灯的亮度和天气）而不同。



* 并非所有车型

接下一页

远光辅助系统 *

远光辅助系统可根据车辆前部的灯光亮度来决定前照灯切换的时机。出现以下情况时，系统可能无法正常的对灯光做出回应：

- 前方或迎面车辆的灯光亮度过强或过弱。
- 由于天气原因（下雨、下雪、起雾、挡风玻璃起霜等），能见度较差。
- 存在其它光源，如照在路上的路灯和电子广告牌。
- 前方路面的亮度不断在变化。
- 路面颠簸或有很多弯道。
- 有车挡在前方，或前方的车不在前部或迎面方向。
- 车辆后因较重载荷而倾斜。

如果发现前照灯的切换时机不便于驾驶，则手动切换前照灯。

如果您不想每次在前照灯开关处于 **AUTO** 位置时该系统都激活，那么请向东风本田汽车特约销售服务店咨询。

操作系统

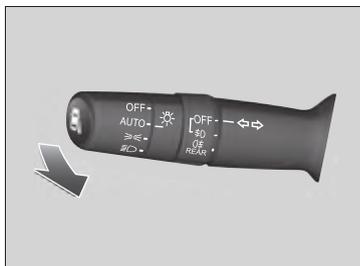


将前照灯开关置于 **AUTO** 位置并拉动前照灯杆至近光位置。

▣ 车灯开关 第 185 页

远光辅助系统指示灯点亮。

系统禁用



当车辆在电源模式处于 ON 并且车灯开关处于 **AUTO** 位置时停车，此系统禁用。

若要禁用系统：将车灯开关控制杆朝身体侧拉，并拉住 40 秒。仪表中的远光辅助系统指示灯闪烁 2 次。

若要启用系统：将车灯开关控制杆朝身体侧拉，并拉住 30 秒。仪表中的远光辅助系统指示灯闪烁 1 次。

操作系统

若要远光辅助系统正常工作：

- 切勿在仪表板上放置会反光的物体。
- 保持摄像头周围的挡风玻璃清洁。
- 不要将标签或胶卷粘贴到摄像头周围区域。

如果摄像头遭受到强烈撞击或摄像头附近区域需要修复，请联系东风本田汽车特约销售服务店。

如果出现  信息：

- 使用气温控制系统降低车内温度，如有需要，同时使用除霜模式，使风直接吹向摄像头。
- 开始驾驶车辆以降低挡风玻璃的温度，这样也能降低摄像头周围的温度。

如果出现  信息：

- 将车停在安全区域，清除挡风玻璃上的异物。若在挡风玻璃清洁后行驶数秒，信息仍然存在，则请立即将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。

系统禁用

远光辅助系统在每次您启动发动机时都会处于先前您所设置的禁用或启用状态。

日间行车灯

当符合以下条件时，位置灯 / 日间行车灯点亮：

- 点火开关处于 ON *1 位置。
- 前照灯开关处于 **AUTO** 位置。

一旦前照灯开关打开，或者当前照灯开关处于 **AUTO** 位置，并且车外光线变暗时，日间行车灯就会关闭。

关闭点火开关*1 将关闭日间行车灯。

www.inhauto.com

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

刮水器和清洗器

■ 挡风玻璃刮水器 / 清洗器



当点火开关转至 ON ¹ 位置时，可使用挡风玻璃刮水器和清洗器。

■ MIST

刮水器高速运行直至松开控制杆。

■ 刮水器开关 (OFF、INT²/AUTO³、LO、HI)

向上或向下移动控制杆以改变刮水器设置。

■ 调节刮水器操作 *

转动调节环调节刮水器操作。



— 低速，刮水次数少

+ 高速，刮水次数多

■ 清洗器

将控制杆朝身体侧拉时喷清洗液。

松开控制杆超过 1 秒时，将停止喷清洗液，刮水器将再刮水 2 次或 3 次以清洁挡风玻璃，然后停止。

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

*2: 配备手动间歇操作的车型

*3: 配备雨量感应式操作的车型

» 刮水器和清洗器

注意

挡风玻璃干燥时，切勿使用刮水器。否则将刮花挡风玻璃或损坏橡胶刮片。

注意

天气寒冷时，刮片可能会冻结在挡风玻璃上。在此情况下操作刮水器可能会损坏刮水器。使用除雾器使挡风玻璃变暖，然后打开刮水器。

如果没有清洗液喷出，请关闭清洗器。泵可能已损坏。

配备间歇时间调节环的车型

刮水器间歇性工作如果车辆加速，刮水间隔时间将缩短。当车辆加速时，刮水器操作的最短延迟设置 () 和 LO 设置相同。

如果刮水器由于积雪等障碍物而停止工作时，请将车辆停在安全区域。将刮水器开关转至 **OFF**，并将点火开关转至 **ACCESSORY** 或 **LOCK** ¹，然后清除障碍物。

■ 雨量感应式雨刮 *



当您控制杆向下推至 **AUTO** 位置，挡风玻璃刮水器刮水 1 次，然后进入自动模式。

刮水器根据传感器监测的雨量间歇运作、低速或高速运作并停止。

■ AUTO 位置灵敏度调节

当刮水器功能设置为 **AUTO** 时，您可使用调节环调节雨量传感器的灵敏度，刮水器可按照您的喜好来操作。

传感器灵敏度



» 刮水器和清洗器

刮水器电机可能会暂时停止电机操作以防止负载。几分钟后，一旦电路恢复正常，刮水器会恢复正常操作。

» 雨量感应式雨刮 *

雨量传感器置于如图所示位置。



为了避免对刮水器系统造成严重损坏，在以下情况下须始终将 **AUTO** 位置转换至 **OFF** 位置：

- 清洗挡风玻璃
- 驶入车辆清洗设备
- 当前未下雨

* 并非所有车型

■ 后窗刮水器 / 清洗器



当点火开关处于 ON *1 位置时，可使用后窗刮水器和清洗器。

■ 刮水器开关 (OFF、INT、ON)

根据雨量大小改变刮水器开关设置。

■ 清洗器 ()

将开关转至此位置时喷清洗液。

保持住可激活刮水器并喷清洗液。松开时，刮水器会再挂刷数次后停止工作。

■ 倒车时的操作

在挡风玻璃刮水器激活的情况下将变速器换至  位置时，即使后刮水器开关关闭，它也会如下自动工作。

前刮水器位置	后刮水器工作情况
INT (间歇)	间歇
LO (低速刮水)	连续
HI (高速刮水)	连续

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

亮度控制

■ 调节仪表盘亮度



位置灯打开且点火开关转至 ON ¹ 位置时，可使用亮度控制旋钮调节仪表盘亮度。

变亮：向右转动旋钮。

变暗：向左转动旋钮。

当亮度达到最小或最大时，会听到哔的一声。调节亮度数秒后，显示屏将恢复至前一界面。

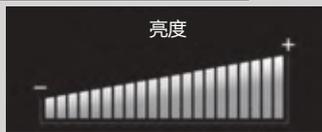
■ 亮度等级指示灯

调节亮度时，信息显示屏*或驾驶员信息界面*上将显示亮度等级。

配备信息显示屏的车型



配备驾驶员信息界面的车型



*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

* 并非所有车型

» 亮度控制

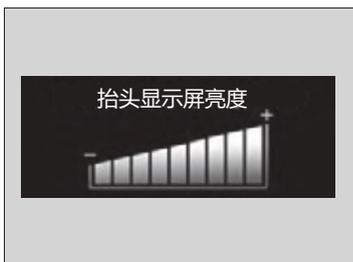
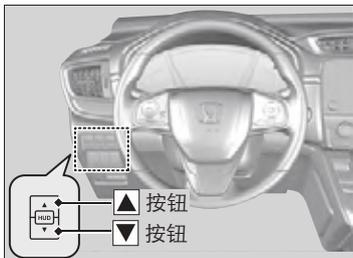
根据车外灯是打开还是关闭，仪表盘亮度会有所不同。当车外灯打开时，仪表盘会变暗以减少眩光。

当车外明亮且前照灯与雨刮器集成系统激活时，将无法改变仪表盘亮度。

当车外灯打开时，若要取消变暗的仪表盘亮度，请向右转动旋钮直到亮度显示至最高，蜂鸣器鸣响。

在车外灯打开和关闭的情况下，可分别设置亮度。

■ 调节抬头显示屏亮度 *



当电源模式处于 ON 时，可通过按下 HUD 按钮约 1 秒来操作抬头显示屏。

抬头显示屏点亮时，按住 HUD 按钮直到驾驶员信息界面上点亮了其亮度等级指示灯。

变亮：按下 ▲ 按钮。

变暗：按下 ▼ 按钮。

调节亮度数秒后，驾驶员信息界面将恢复为其初始状态。

■ 亮度等级指示灯

调节亮度时，驾驶员信息界面上将显示亮度等级。

☒ 调节抬头显示屏亮度 *

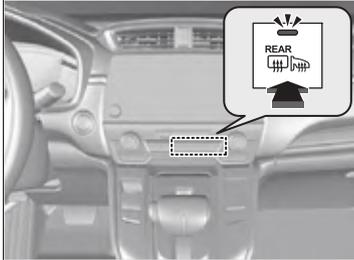
在车外灯打开和关闭的情况下，可分别设置亮度。

后窗除雾器 / 车门后视镜加热 *

■ 后窗除雾器 / 车门后视镜加热 * 按钮

当点火开关转至 ON  位置时，按下后除雾器和车门后视镜加热按钮，可以为后窗和后视镜除雾。

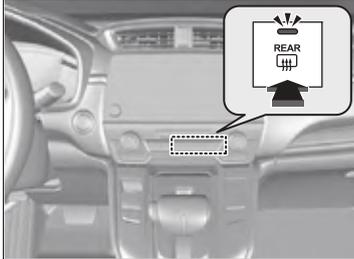
配备车门后视镜加热的车型



配备车门后视镜加热的车型

视车外温度而定，10-30 分钟后将关闭后除雾器和车门后视镜加热。但是，如果车外温度为 0 °C 或更低，则不会自动关闭。

未配备车门后视镜加热的车型



未配备车门后视镜加热的车型

根据外部气温，10-30 分钟后自动关闭后窗除雾器功能。若外部气温为 0 °C 或更低，则不会自动关闭。

» 后窗除雾器 / 车门后视镜加热 *

配备车门后视镜加热的车型

当车外温度低于 5°C 时，车门后视镜加热将会在电源模式设置为 ON 时自动激活 10 分钟。

配备智能钥匙进入系统的车型

为避免该系统耗费大量的电能，务必在车窗除雾或除冰后关闭该系统。当电力系统停止时，也不要长时间使用该系统。这可能会损耗蓄电池电量，导致发动机启动困难。

未配备智能钥匙进入系统的车型

为避免该系统耗费大量的电能，务必在车窗除雾或除冰后关闭该系统。当发动机怠速时，也不要长时间使用该系统。这可能会损耗蓄电池电量，导致发动机启动困难。

www.inhauto.com

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

* 并非所有车型

驾驶位置记忆系统 *

通过驾驶位置记忆系统可以存储两个驾驶员座椅位置（电动腰部支撑除外）。

当用一个遥控发射器或智能钥匙进入系统解锁并打开驾驶员车门时，座椅自动调节到两种预设位置之一。

- **DRIVER (用户) 1** 发射器与记忆按钮 1 关联。
- **DRIVER (用户) 2** 发射器与记忆按钮 2 关联。



控制装置

▣ 驾驶位置记忆系统 *

使用音响 / 信息显示屏，可禁用自动座椅调节功能。

▣ 个性化功能 第 316 页

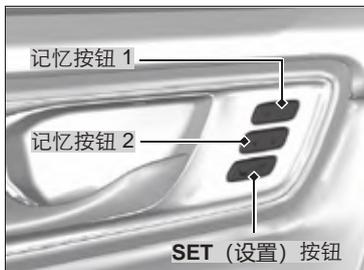
系统操作

如果发生以下情况，该系统将无法运作：

- 座椅移动时按下任一座椅位置按钮。
- 座椅移动时按下任一记忆位置按钮。
- 车速超过 3 km/h。
- 换挡杆未处于 **P** 位置。
- 超过座椅电机负载。

www.inhauto.com

在记忆系统中存储驾驶位置



1. 将电源模式设为 ON。调节驾驶员座椅至所需位置。
2. 按下 **SET (设置)** 按钮。
 - ▶ 听到啞的一声，然后记忆按钮指示灯将闪烁。
3. 在按下 **SET** 按钮 5 秒之内，按住记忆按钮 **1** 或 **2**。
 - ▶ 一旦座椅位置已记忆，按下的按钮上的指示灯保持点亮。

启用存储的位置



1. 变速器换至 **P** 档位。
2. 施加驻车制动。
3. 按下记忆按钮 (**1** 或 **2**)。
 - ▶ 听到啞的一声，然后指示灯将闪烁。

座椅将自动移动至已记忆的位置。当座椅完成移动时，您将听到啞的一声，并且指示灯保持点亮。

在记忆系统中存储驾驶位置

按下 **SET (设置)** 按钮后，存储操作在出现以下情况时将被取消：

- 未在 5 秒钟内按下记忆按钮。
- 2 次啞声前再次调节座椅位置。
- 将电源模式设为 ON 以外的档位。

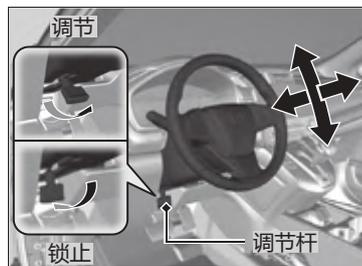
启用存储的位置

出现以下情况时座椅将停止移动：

- 按下 **SET (设置)** 按钮，或记忆按钮 (**1** 或 **2**)。
- 调节座椅位置。
- 将变速器换至 **P** 位置以外的其它位置。

调节方向盘

可调节方向盘高度和距身体的距离，以便以适合的驾驶姿势舒适地抓握方向盘。



1. 向上拉方向盘调节杆。
 - ▶ 方向盘调节杆位于转向柱下。
2. 将方向盘上移、下移、前推、后拉，进行调整。
 - ▶ 确保能看到仪表板仪表和指示灯。
3. 向下推方向盘调节杆，锁定方向盘。
 - ▶ 调节好方向盘位置后，试着上移、下移、前推、后拉，确保方向盘牢固地锁定到位。

调节方向盘

警告

切勿在驾驶过程中调节方向盘位置，否则可能会导致车辆失控，使您在车祸中严重受伤。

仅在车辆停止时调节方向盘。

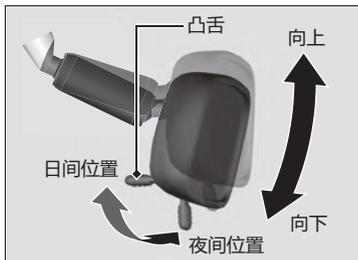
www.inhauto.com

调节后视镜

车内后视镜

在正确驾驶位置就座时，调节后视镜角度。

■ 带日间和夜间位置的后视镜



翻动凸舌切换位置。
夜间行驶时，夜间位置将帮助降低车后前照灯的眩光。

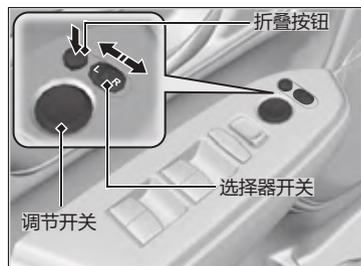
» 调节后视镜

保持内外后视镜清洁，并调节位置实现最佳能见度。

驾驶前，调节后视镜。
➡ 前排座椅 第 205 页

www.inhauto.com

电动车门后视镜



当点火开关在 ON  *1 位置时，可调节车外后视镜。

■ 后视镜位置调节

L/R 选择器开关： 选择左侧或右侧车外后视镜。调节后，将开关恢复至中间位置。

后视镜位置调节开关： 按下调节开关，调节车外后视镜镜片的上、下、左、右的位置。

■ 折叠车门后视镜

按下折叠按钮可向内折叠或向外展开车门后视镜。

www.inhauto.com

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

调节座椅

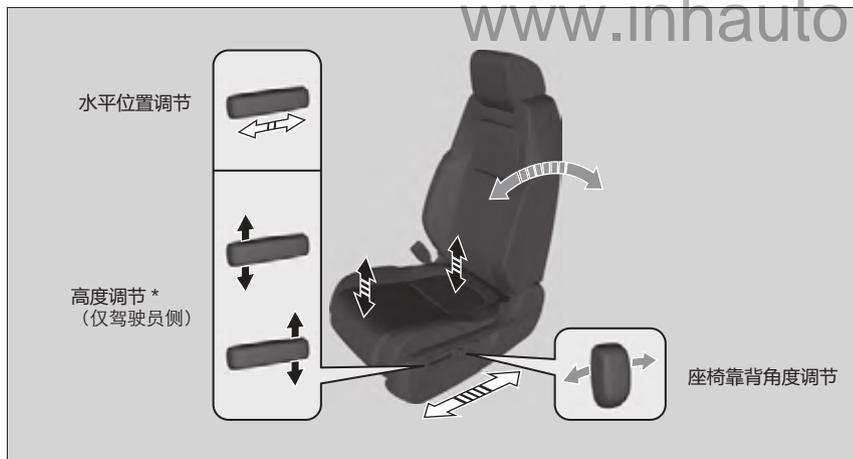
前排座椅



完全操控车辆的同时，应尽可能向后调节驾驶员座椅。应笔直、靠后坐在座椅上，无需前倾就可完全踩下踏板并舒适地抓握方向盘。应以相似方式调节乘客座椅，使其尽量远离仪表板中的前气囊。

调节座椅位置

调节前排电动座椅*



*并非所有车型

接下一页

调节座椅

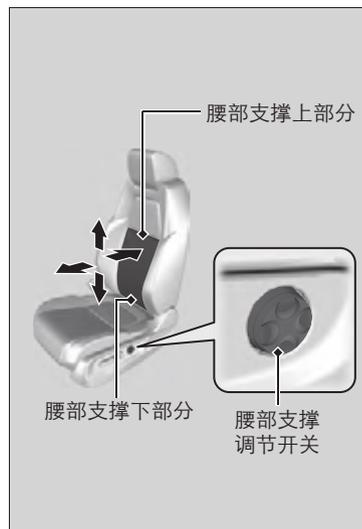
警告

如果座椅位置距离前气囊太近，当前气囊展开时，将导致人员严重受伤或死亡。

在保持对车辆操控的同时，务必尽可能远离前气囊就座。

除了调节座椅，还可上下移动或调进、调出方向盘。在胸部和方向盘中间至少留出 25 cm 的空间。

驾驶前，务必调节座椅。



■ 腰部支撑调节开关 *

按顶部：增加腰部支撑上部分。

按底部：增加腰部支撑下部分。

（上部支撑减少。）

按前部：增加全部腰部支撑。

按后部：减少全部腰部支撑。

www.inhauto.com

■ 调节前排手动座椅 *



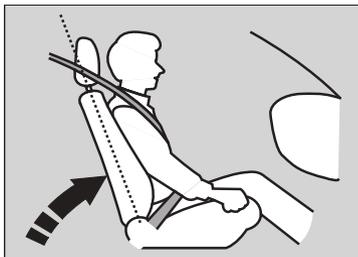
* 并非所有车型

接下一页

» 调节前排手动座椅 *

一旦座椅调节到位, 前后晃动以确认座椅锁止到位。

■ 调节座椅靠背



调节驾驶员座椅靠背至舒适、竖直位置，在胸部和方向盘中间的气囊盖之间留有足够空间。

前排座椅上的乘客也应将座椅靠背调至舒适、竖直位置。

倾斜座椅靠背使肩部安全带不再紧贴乘员胸部，将会降低安全带的保护能力。也增加了车祸中从安全带下面滑出的机率，导致严重受伤。座椅靠背倾斜角度越大，受伤的风险就越大。

控制装置

» 调节座椅靠背



警告

座椅靠背倾斜过度会在车祸中造成严重受伤或死亡。

将座椅靠背调至竖直位置，并靠后坐在座椅上。

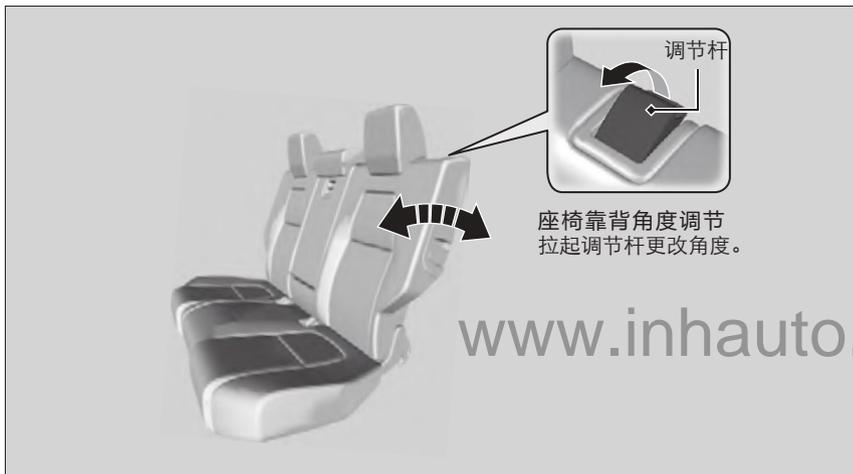
切勿在座椅靠背和背部之间放置靠垫或其它物品。

否则可能会干扰安全带或气囊的正常工作。

如果无法尽量远离方向盘且仍可接触到控制装置，建议考虑是否有某些自适应装置可提供帮助。

后排座椅

■ 调节座椅位置



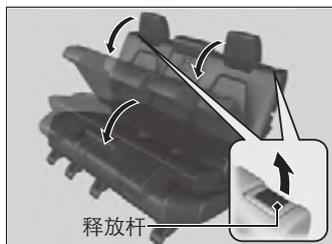
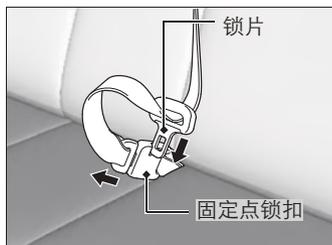
www.inhauto.com

» 后排座椅

一旦座椅适当调节，请前后摇晃座椅以确认其锁止到位。

控制装置

翻下后排座椅



1. 首先存放中间座椅安全带。将锁片插入固定点锁扣侧面的槽中。
2. 将安全带缩回至车顶支架中。
▶ 带可拆卸固定点的安全带 第 48 页
3. 将后排座椅头枕下降至最低位置，并将扶手收回至座椅靠背。

从后排座椅侧

4. 拉起释放杆并翻下座椅。

从行李箱区域侧

4. 拉起释放杆并翻下座椅。

翻下后排座椅



警告

驾驶前，请确保座椅靠背锁止可靠。

折叠后排座椅以便在行李区放置庞大的物体。

切勿在座椅靠背翻下并在尾门打开的情况下行驶。

▶ 废气危险 第 83 页

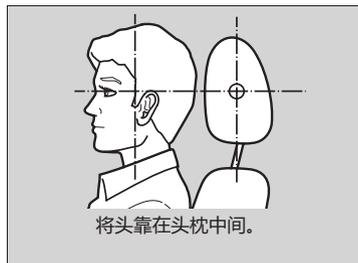
当靠背座椅恢复至初始位置时，用力向后推座椅。并确保所有后排肩部安全带位于座椅靠背前方。

确保行李箱内的所有物品或从行李箱口伸到后排座椅的物品都已正确固定。否则，当您紧急制动时，松散的物品可能会向前散落。

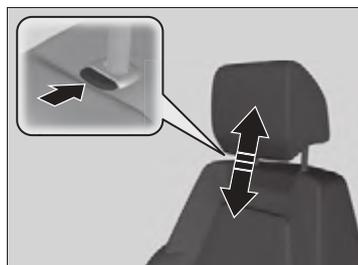
头枕

所有座椅位置均配有头枕。

■ 调节前排头枕位置



当乘员后脑中部靠在头枕中间时，头枕对于防护扭伤和其它后部碰撞车祸伤害最有效。乘员的耳朵上缘应与头枕中部齐平。



若要升起头枕：向上拉。
若要降下头枕：按住释放按钮，向下压头枕。

» 调节前排头枕位置

警告

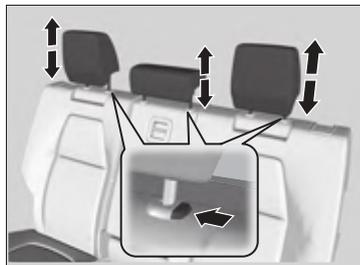
头枕放置不当将降低效能并增加车祸中严重受伤的可能性。

驾驶前务必将头枕正确放置就位。

为了让头枕系统正常工作：

- 切勿在头枕或头枕支柱上悬挂任何物品。
- 切勿在乘员和座椅靠背之间放置任何物品。
- 将各头枕安装到正确的位置。

■ 改变后排座椅头枕位置



在车辆开始行驶前，坐在后排座椅位置的乘客应将头枕高度调节到合适的位置。

若要升起头枕：

向上拉。

若要降下头枕：

按下释放按钮的同时向下压头枕。

■ 拆下和重新安装头枕

可拆下头枕进行清洁或修理。

若要拆下头枕：

将头枕向上拉到底。然后按住释放按钮，再向上拉出头枕。

若要重新安装头枕：

按住释放按钮，将头枕支柱插入原位，然后将头枕调节至适当高度。向上拉头枕以确保其锁定到位。

» 改变后排座椅头枕位置

当使用后排中间座椅位置头枕时，将头枕拉至最高位置。切勿在较低位置使用头枕。



» 拆下和重新安装头枕



警告

未重新安装或不正确安装头枕，在车祸中将会导致严重受伤。

驾驶前务必将头枕装回原位。

保持正确的坐姿

在所有乘员调节好座椅和头枕并系上安全带后，应继续笔直、靠后坐在座椅上，同时将脚放在地板上，直至车辆安全停下且发动机停止。

发生碰撞时，如果乘员就座不当，会增加其受伤的机率。例如，如果乘员无精打采地坐着、躺着、向侧边翻转、坐得太靠前、前倾或侧倾、或单脚、双脚离地，这将大大增加在车祸中受伤的机率。

此外，如果前排座椅上的乘员就座不当，在发生碰撞时会因撞击车内部件或受到展开的前气囊的冲击力而严重受伤，甚至死亡。

保持正确的坐姿



警告

发生碰撞时，如果乘员就座不当或坐在不合适的位置，将会造成严重的伤害，甚至死亡。

请始终笔直、靠后坐在座椅上，并将脚放在地板上。

www.inhauto.com

扶手

■ 使用前排座椅扶手



扶手箱盖可当作扶手使用。
若要调节：
将扶手滑动至理想位置。

■ 使用后排座椅扶手



向下滑动操作杆并将中间座椅靠背向下旋转。

车内照明灯

■ 车内照明灯开关



■ 点亮

不管车门打开还是关闭，车内照明灯都会点亮。

■ 车门激活

以下情况下车内照明灯将点亮：

- 打开任意车门时。
- 解锁驾驶员车门时。

未配备智能钥匙进入系统的车型

- 从点火开关中拔出钥匙时。

配备智能钥匙进入系统的车型

- 当电源模式被设定为车辆关闭 (LOCK) 时。

■ 熄灭

不管车门打开还是关闭，车内照明灯都保持熄灭。

» 车内照明灯开关

在车门激活位置，车门关闭后约 30 秒，车内照明灯将逐渐变暗然后熄灭。

以下情况下照明灯会在 30 秒后熄灭：

- 解锁驾驶员车门但不打开时。

未配备智能钥匙进入系统的车型

- 从点火开关中拔出钥匙但不打开车门时。

配备智能钥匙进入系统的车型

- 当您把电源模式设定为车辆关闭 (LOCK) 却没有打开车门时。

配备智能屏互联系统的车型

可改变车内照明灯关闭时间。

- 个性化功能 第 316 页

以下情况下车内照明灯将立即熄灭：

- 锁止驾驶员车门时。

未配备智能钥匙进入系统的车型

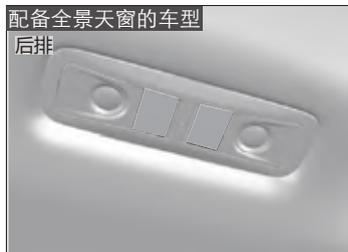
- 钥匙在点火开关中，关闭驾驶员车门时。

配备智能钥匙进入系统的车型

- 在 ACCESSORY 模式时关闭驾驶员车门时。
- 当设置电源模式为 ON 时。

配备全景天窗的车型

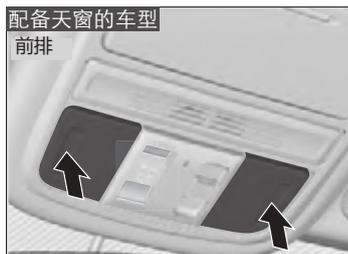
后排



■ 阅读灯

配备天窗的车型

前排



配备天窗的车型

■ 前排

按下灯罩可打开或关闭阅读灯。

■ 后排

滑动开关可打开或关闭阅读灯。

配备全景天窗的车型

前排



配备全景天窗的车型

■ 前排

按下按钮可打开或关闭阅读灯。

■ 后排

按下按钮可打开或关闭阅读灯。

» 车内照明灯开关

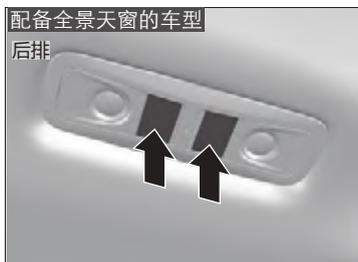
当车内灯开关打开时，如果在车辆关闭 (LOCK) 模式下关闭所有车门，车内灯在 30 分钟后熄灭。但是，当蓄电池变得微弱时，如果任意车门打开，车内灯在 30 分钟后熄灭。

当电源模式设定为车辆关闭 (LOCK) 模式，或钥匙未插入点火开关时，保持任意车门打开，约 15 分钟后车内照明灯熄灭。

» 阅读灯

配备天窗的车型

当车内灯开关位于车门激活位置且任意一扇车门打开时，按下灯罩将无法关闭前阅读灯。



■ 行李箱区域灯



- **ON (打开)**
照明灯在尾门打开时点亮，尾门关闭时熄灭。
- **OFF (关闭)**
不管尾门打开还是关闭，照明灯都保持熄灭。

» 阅读灯

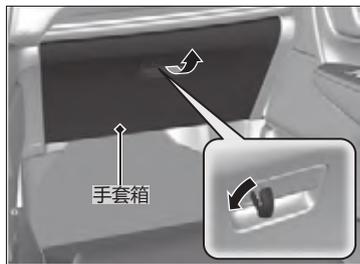
配备全景天窗的车型

当车内灯开关位于车门激活位置且车门打开或车内灯开关处于 **ON** 位置时，按下按钮将无法关闭后排阅读灯。

www.inhauto.com

车内便利设施

■ 手套箱



拉把手以打开手套箱。

可用可收缩钥匙 * 或内置机械钥匙 * 锁止手套箱。

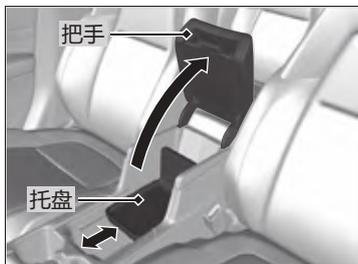
» 手套箱

警告

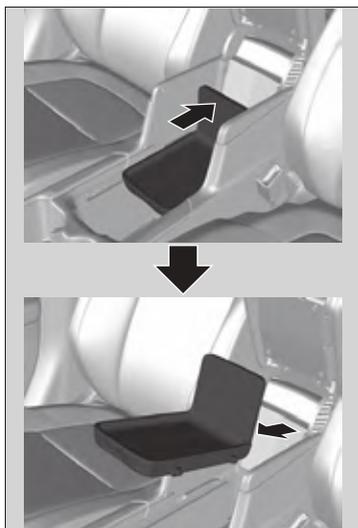
即使乘客系着安全带，手套箱打开也会使乘客在发生碰撞时严重受伤。

请务必在驾驶时始终关闭手套箱。

■ 中央扶手箱



若要打开，请拉起把手。可通过向前或向后滑动来更改托盘位置。



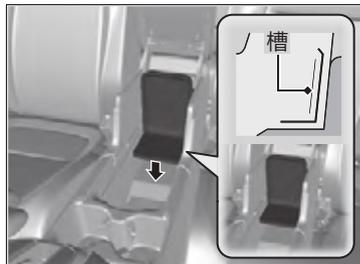
■ 拆下托盘

1. 向后滑动托盘。

2. 向上轻轻地抬起托盘边缘，然后将其拉出。

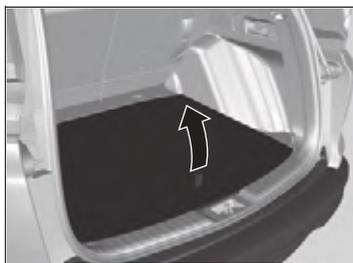
www.inhauto.com

接下一页



安装托盘：
将托盘与位于中央扶手箱后部的槽对齐，然
后将托盘向下推至最底端直到其锁止到位。

■ 行李箱储存区域



■ 将地板盖放置在底部位置时以便储存较长的物体。

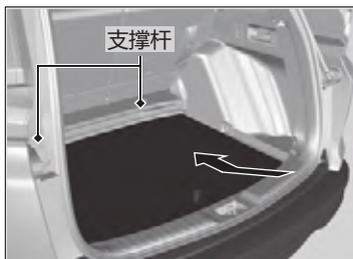
1. 拉起绑带，打开行李箱地板盖。



2. 向上拉绑带升起地板盖。

3. 朝身体侧拉地板盖直到其脱离支撑杆。

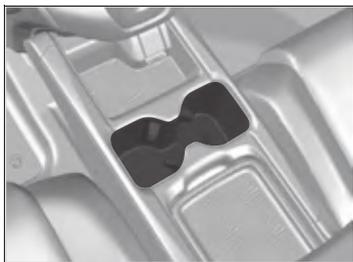
www.inhauto.com



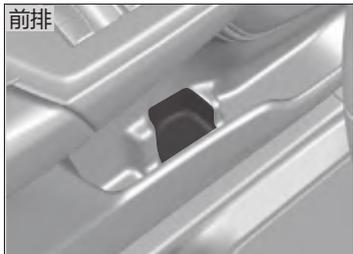
4. 将地板盖的远端向下推至支撑杆下部底端，然后放低另一端。

接下一页

■ 饮料架

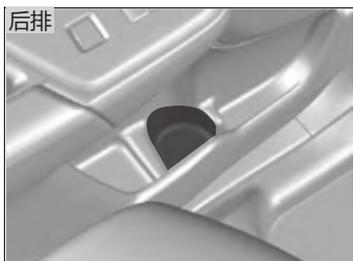


■ 前排座椅饮料架
位于前排座椅之间的扶手箱内。



前排

■ 前排车门侧饮料架
位于前排车门侧口袋内。



后排

■ 后排车门侧饮料架
位于后排车门侧口袋内。

» 饮料架

注意

溅出的液体会损坏内饰、地毯和车内的电器部件。

使用饮料架时请小心，热的液体会使您烫伤。



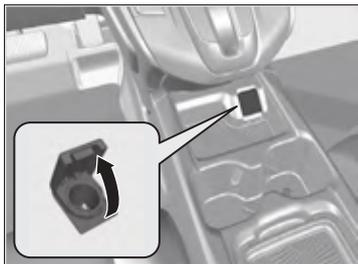
■ 后排座椅饮料架
放下扶手以使用后排座椅饮料架。

www.inhauto.com

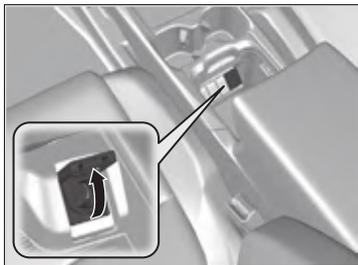
控制装置

■ 附件电源插座

点火开关处于 ACCESSORY [I] 或 ON [II]¹ 位置时可使用附件电源插座。



■ 控制面板附件电源插座
打开盖子即可使用。



■ 控制台隔断附件电源插座
打开控制台盖和附件电源盖即可使用。

» 附件电源插座

注意

切勿插入车用点烟器组件。
这样会使电源插座过热。

附件电源插座设计用来为额定功率 180W (15 A)
或更低的 12 V DC 配件供电。

为防止蓄电池耗尽，仅在发动机运行时使用电源
插座。

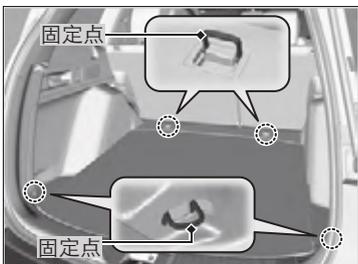
*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

■ 衣帽钩



后排左侧把手上有衣帽钩。将其拉下即可使用。

■ 拴系固定点



行李箱地板上的拴系固定点可用来安装固定物品的网兜。

▣ 衣帽钩

衣帽钩并非设计用于悬挂大件物品或重物。

▣ 拴系固定点

行驶时切勿让任何乘员拿取行李箱中的物品。当您不得不急制动时，松散的物品可能会造成伤害。

■ 行李钩



行李箱两侧的行李钩上可用来悬挂轻小物品。

» 行李钩

注意

请勿在侧行李钩上悬挂大型物体或重量超过 3 kg 的物体。悬挂重型或大型物体可能会损坏行李钩。

www.inhauto.com

■ 太阳镜盒



若要打开太阳镜盒，按下凹陷处即可打开。
若要关闭，再次按下即可闭锁。

在盒子中可以存放眼镜或其它小物件。



■ 对话镜 *

太阳镜盒配有一面镜子。完全打开太阳镜盒，
然后将其推回至第一个止口。

可以使用此镜查看后排座椅位置。

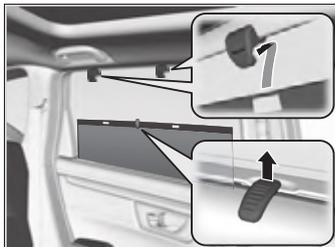
» 太阳镜盒

驾驶时除非取用存放在盒子中的物品，否则请始终
保持盒子关闭。

* 并非所有车型

接下一页

■ 遮阳帘 *



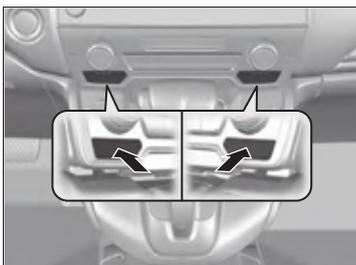
拉起凸舌，转动升起遮阳帘到底。使用挂钩悬挂遮阳帘。

» 遮阳帘 *

仅当车窗完全关闭时使用遮阳帘。车窗打开时使用遮阳帘可能无法将其悬挂，风吹倒遮阳帘，会撞击和伤害到坐在车窗旁的乘客。

若要储存遮阳帘，拉住凸舌，慢慢缩回遮阳帘。仅可向上拉遮阳帘，请勿朝其它方向拉动。

■ 前排座椅加热器 *



电源模式必须在 ON 位置才能使用座椅加热器。

按下座椅加热按钮：

- 一次：设置为 HI（3 个指示灯点亮）
- 两次：设置为 MID（2 个指示灯点亮）
- 三次：设置为 LO（1 个指示灯点亮）
- 四次：设置为 OFF（无指示灯点亮）

当电源模式在关闭后重新开启，先前设置的前排座椅加热仍会保留。

▣ 前排座椅加热器 *



警告

使用座椅加热器产生的热量可能会导致灼伤。

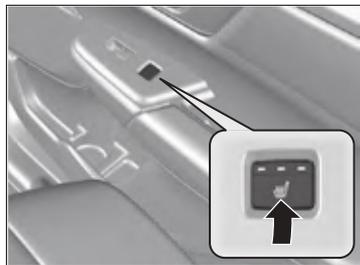
对温度敏感度较差的人（比如：糖尿病人、下肢神经损伤或风瘫的病人）或皮肤敏感的人不应使用座椅加热器。

当发动机关闭时，即使处于 LO 位置也不要使用座椅加热器。此时，可能会损耗蓄电池电量，使发动机启动困难。

一段时间以后，前排座椅加热器设置的强度将会自动降低一个等级，直到前排座椅加热器系统关闭。所经时间因车内环境而异。

* 并非所有车型

■ 后排座椅加热 *



控制装置

电源模式必须在 ON 位置才能使用座椅加热器。

后排中间座椅位置没有配备加热器。

按下座椅加热按钮：

一次：设置为 HI（3 个指示灯点亮）

两次：设置为 MID（2 个指示灯点亮）

三次：设置为 LO（1 个指示灯点亮）

四次：设置为 OFF（无指示灯点亮）

▣ 后排座椅加热 *



警告

使用座椅加热器产生的热量可能会导致灼伤。

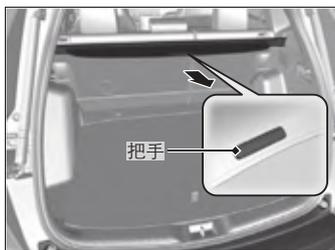
对温度敏感度较差的人（比如：糖尿病患者、下肢神经损伤或风瘫的病人）或皮肤敏感的人不应使用座椅加热器。

当发动机关闭时，即使处于 LO 位置也不要使用座椅加热器。此时，可能会损耗蓄电池电量，使发动机启动困难。

一段时间以后，后排座椅加热器设置的强度将会自动降低一个等级，直到后排座椅加热器系统关闭。所经时间因车内环境而异。

www.inhauto.com

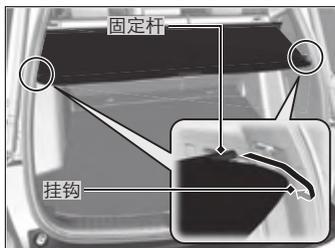
■ 行李挡板 *



行李挡板可用于遮盖行李箱的物品且不让其受到阳光直射。

■ 若要展开：

轻轻抬起挡板中间边缘的把手以解锁两端，然后向后拉挡板，将固定杆卡在尾门开口两侧的挂钩中。



■ 若要缩回：

将固定杆滑出挂钩，然后慢慢将其卷回直至其完全缩回。

» 行李挡板 *

行驶时切勿让任何乘员拿取行李箱中的物品。当您不得不紧急制动时，松散的物品可能会造成伤害。

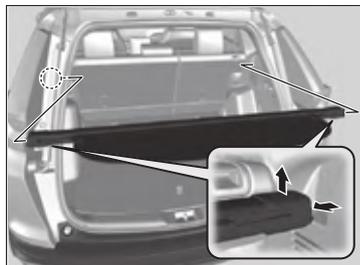
请勿使行李箱内的物品堆叠高于座椅顶部。它们会阻挡视线，且在突然停车时会抛撒。

为防止行李挡板损坏：

- 请勿将物品置于行李挡板上。
- 请勿施加重量于行李挡板上。

当缩回后行李挡板时，请确保每个固定杆都固定在其特定的凹槽内。如果固定杆未固定在凹槽内，其可能会因为与其它周围表面接触而发出咯咯的响声。

* 并非所有车型



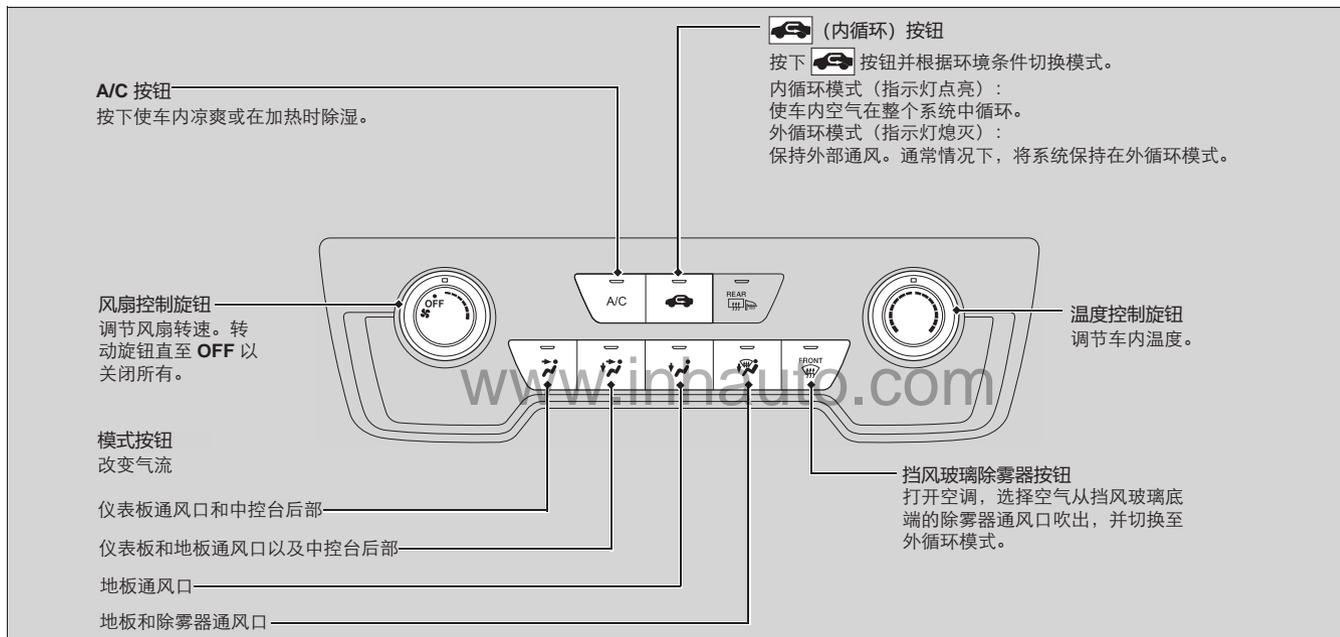
■ 若要拆下：
向内按壳体的任意一端，然后抬起。

控制装置

www.inhauto.com

加热和冷却系统 *

使用通风口、加热和空调

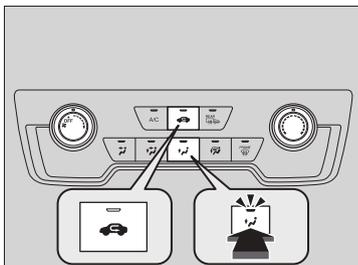


控制装置

* 并非所有车型

接下页 233

■ 加热



加热器使用发动机冷却液加热空气。

1. 使用风扇控制旋钮调节风扇转速。
2. 选择 .
3. 使用温度控制旋钮调节温度。

■ 快速使车内变暖

1. 将风扇设置为最大转速。
2. 选择 .
3. 将温度设置为最高。
4. 按下  按钮（指示灯点亮）。

■ 为车内除湿

与加热器结合使用时，空调系统使车内变暖且变干燥，可防止车窗起雾。

1. 使用风扇控制旋钮调节风扇转速。
2. 按下 **A/C** 按钮打开空调系统。
3. 选择 .
4. 使用温度控制旋钮调节温度。
5. 按下  按钮（指示灯熄灭）。

» 使用通风口、加热和空调

■ 配备发动机节能自动启停的车型

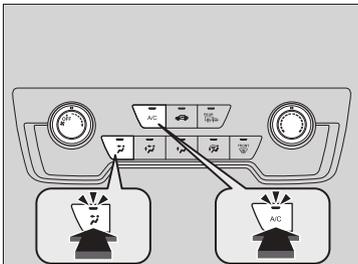
发动机节能自动启停期间，加热系统禁用，仅鼓风机仍激活。

如果您不希望禁用空调，请按下  取消发动机节能自动启停。

» 快速使车内变暖

车内足够暖时，即切换为外循环模式。如果保持内循环模式，车窗可能会起雾。

■ 制冷



■ 快速使车内凉爽

1. 将风扇设置为最大转速。
2. 选择 .
3. 将温度设置为最低。
4. 按下 **A/C** 按钮（指示灯点亮）。
5. 按下  按钮（指示灯点亮）。

1. 使用风扇控制旋钮调节风扇转速。
2. 选择 .
3. 使用温度控制旋钮调节温度。
4. 按下 **A/C** 按钮（指示灯点亮）。

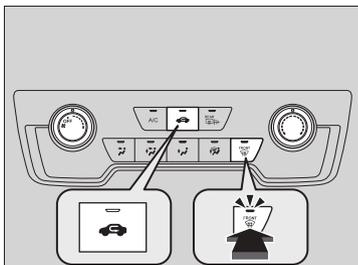
www.inhauto.com

» 快速使车内凉爽

如果车内很热，可以将车窗部分打开使其快速凉爽。

ECON 模式激活时，系统将会有较大温度波动。

■ 挡风玻璃和车窗除霜



按下  按钮打开空调系统，并将自动切换系统至外循环模式。

■ 若要为车窗快速除霜

1. 将风扇设置为最大转速。
2. 按下  按钮（指示灯点亮）。
3. 按下  按钮（指示灯点亮）。
4. 将温度设置为最高。

►► 挡风玻璃和车窗除霜

为了您的安全，驾驶前确保透过所有车窗都有清晰的视野。

设置的温度不要接近上限或下限。
冷气接触到挡风玻璃时，挡风玻璃外可能会起雾。
如果侧窗起雾，调节通风口以便气流与侧窗接触。

配备发动机节能自动启停的车型

发动机节能自动启停期间，如果按下  按钮，发动机将自动重新启动。

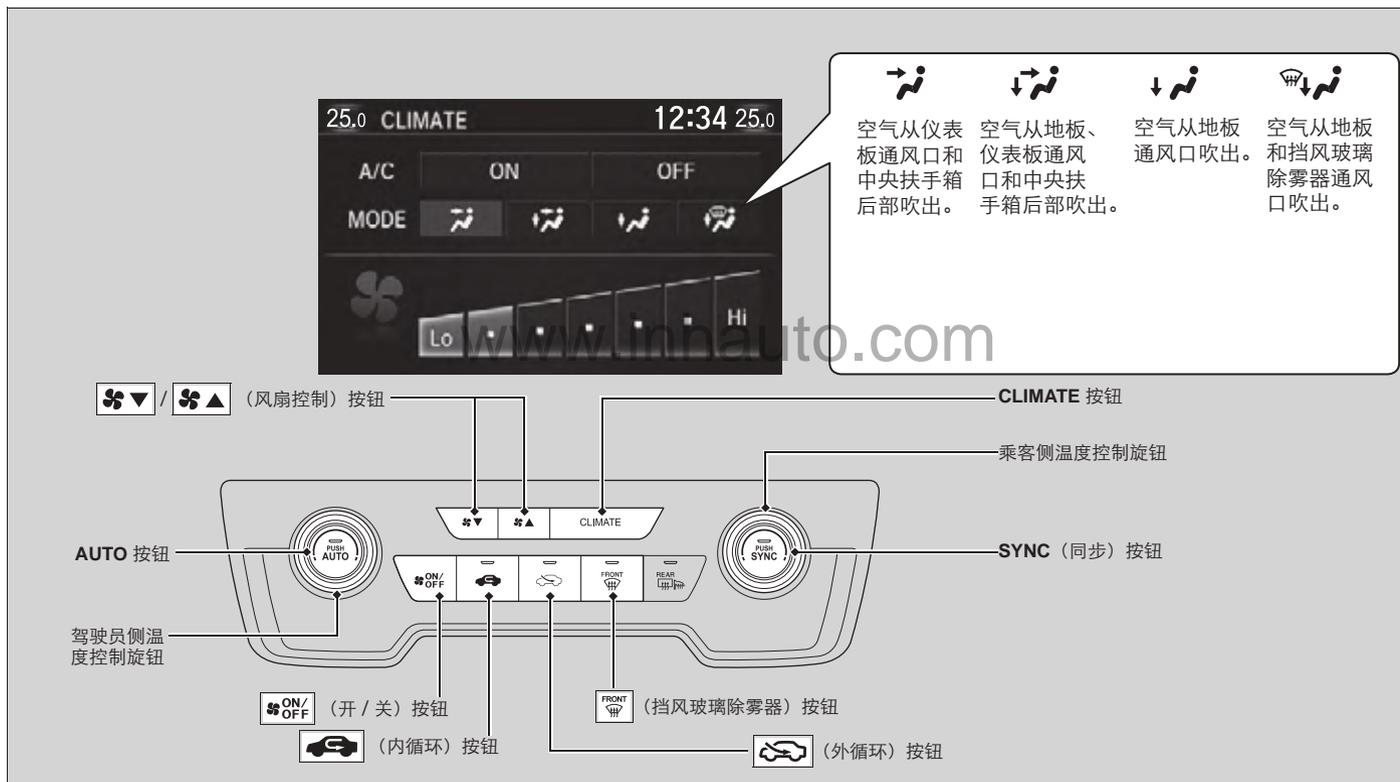
►► 若要为车窗快速除霜

车窗除霜后，切换为外循环模式。
如果系统保持为内循环模式，车窗可能会因潮湿而起雾。这样会干扰视线。

气温控制系统 *

使用自动气温控制

自动气温控制系统能保持所设定的车内温度。
系统会选择适当混合热气或冷气，使车内温度尽快升高或降低到您所满意的温度。



* 并非所有车型

发动机运行时使用该系统。

1. 按下 **AUTO** 按钮。
2. 用驾驶员侧或乘客侧控制旋钮调节车内温度。
3. 按下  (打开 / 关闭) 按钮取消。

» 使用自动气温控制

按下 **CLIMATE** 按钮，在音响 / 信息显示屏上显示 A/C、MODE、风扇控制信息以进行手动操作。选择图标以打开或关闭空调，更改通风口模式或调节风扇风速。

在 **AUTO** 位置使用气温控制系统时，如果按下任意按钮，将优先执行按下按钮的功能。

AUTO 指示灯将熄灭，但仍会自动控制与按下按钮无关的功能。

为防止车外冷气的吹入，按下 **AUTO** 按钮后，风扇可能不会立即运行。

发动机节能自动启停运作期间，空调禁用，仅鼓风机激活。

如果不想让空调禁用，请按下  来取消发动机节能自动启停。

如果车内非常热，通过将车窗部分打开，将系统设置为 **AUTO**，并将温度设置为低，可快速使车内凉爽下来。将外循环模式切换为内循环模式，直至温度凉爽下来。

将温度设定为上限或下限时，将显示 **Lo** 或 **Hi**。

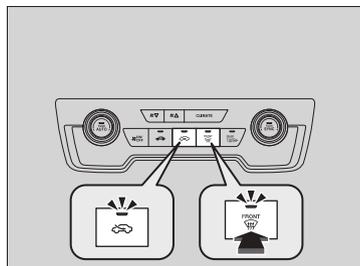
■ 在内循环和外循环模式之间切换

按下  (内循环) 或  (外循环) 按钮并根据环境条件切换模式。

 内循环模式 (指示灯点亮): 使车内空气通过系统进行再循环。

 外循环模式 (指示灯熄灭): 保持外部通风。通常情况下, 将系统保持在外循环模式。

■ 挡风玻璃和车窗除霜



按下  按钮打开空调系统, 并将自动切换系统至外循环模式。

再次按下  按钮关闭, 系统恢复到之前的设置。

►► 使用自动气温控制

按下  按钮可使气温控制系统在打开和关闭之间切换。打开时, 系统恢复至上一次的选项。

当激活 ECON 模式时, 气温控制系统可能会降低冷却性能。

►► 挡风玻璃和车窗除霜

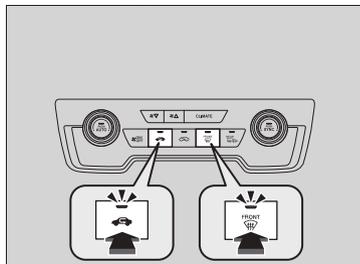
为了您的安全, 请在驾驶前确保透过所有车窗都有清晰的视野。

切勿将温度设在接近上限或下限的位置。冷气接触到挡风玻璃时, 挡风玻璃外可能会起雾。

如果侧窗起雾, 调节通风口以便气流与侧窗接触。

发动机节能自动启停系统运行过程中, 按下  自动重新启动发动机。

■ 车窗快速除霜

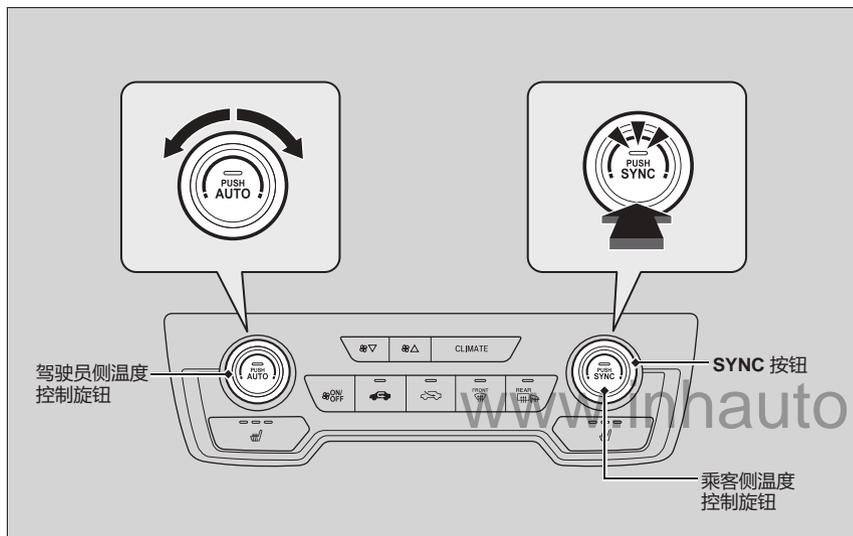


1. 按下  按钮（指示灯点亮）。
2. 按下  按钮（指示灯点亮）。

▣ 车窗快速除霜

车窗除霜后，将系统切换至外循环模式。如果系统保持内循环模式，车窗可能会因潮湿而起雾。这样会影响能见度。

同步模式



在同步模式中可以同步设置驾驶员侧和乘客侧的温度。

1. 按下 **SYNC** 按钮。
 - 系统将切换至同步模式。
2. 使用驾驶员侧的温度控制旋钮调节温度。

按下 **SYNC** 按钮返回双模式。

同步模式

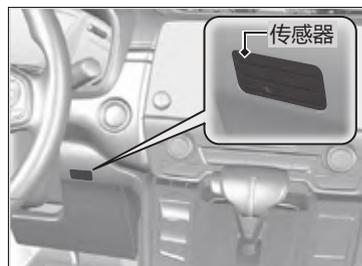
当按下  按钮时，系统切换至同步模式。

当系统未处于同步模式时，驾驶员侧和前排乘客侧温度可分别设置。

自动气温控制传感器



气温控制系统配有传感器，切勿遮盖传感器或将液体溅在传感器上。



www.inhauto.com

功能

本章介绍如何操作技术功能。

www.inhauto.com

音响系统	244
配备彩色音响系统的车型	
音响系统的基本操作	
音响 / 信息显示屏	254
调节声音	258
显示设置	259
播放 AM/FM 收音机	260
播放 iPod	262
播放 USB 闪存驱动器	265
播放 Bluetooth® 音频	268

配备智能屏互联系统的车型

音响系统的基本操作	
音响 / 信息显示屏	272
调节声音	293
显示设置	294
播放 AM/FM 收音机	296
播放 iPod	298
播放 USB 闪存驱动器	301
播放 Bluetooth® 音频	304
使用 HDMI® 播放视频	306
Wi-Fi 连接	308
Siri Eyes Free	310

音响错误信息	311
音响系统概述	313
个性化功能	316
免提电话系统	348,368
指南针 *	387

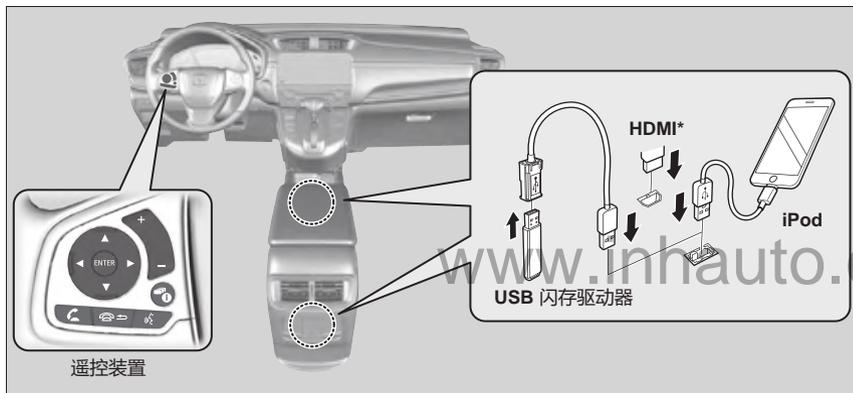
* 并非所有车型

音响系统

关于音响系统

音响系统具有 AM/FM 收音机。还可播放 USB 闪存驱动器、iPod、iPhone、Bluetooth® 和 HDMI® 设备。

可通过面板上的按钮和开关、方向盘上的遥控装置或触摸式显示屏* 上的图标来操作音响系统。



» 关于音响系统

iPod、iPhone 和 iTunes 是 Apple Inc. 的商标。

USB 接口



将 iPod USB 连接器或 USB 闪存驱动器安装到 USB 接口。

- ▶ USB 接口 (1.0 安) 用于播放 USB 闪存驱动器上的音频文件、连接移动电话并为设备充电。

- 中控台后部*
USB 接口 (2.5 安) 仅供电池充电。

USB 接口

- 切勿将 iPod 或 USB 闪存驱动器留在车内。阳光直射和高温可能会将其损坏。
- 建议使用带 USB 接口的延长线。
- 切勿使用集线器连接 iPod 或 USB 闪存驱动器。
- 切勿使用读卡器或硬盘驱动器等设备，因为可能会损坏设备或文件。
- 建议您在车辆上使用设备之前先备份数据。
- 根据设备型号和软件版本，显示信息可能不同。

如果音响系统无法识别 iPod，尝试重新连接数次或重启设备。若要重启，按 iPod 制造商的指示进行操作或访问 www.apple.com/ipod。

USB 接口可以提供最大 1.0 A / 2.5 A 的电源。除非设备需求，此接口不会输出 1.0 A / 2.5 A。有关电流详细信息，请阅读需要充电的设备的使用说明书。首先将点火开关切换至 ACCESSORY 或 ON *1。

USB 接口 (2.5 A)

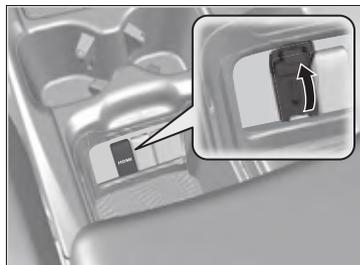
此接口仅供电池充电。即使将音乐播放器连接至此接口也无法播放音乐。

在某些条件下，连接到接口的设备可能会使您正在收听的收音机中产生噪声。

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 ENGINE START/STOP 按钮，而非点火开关。

* 并非所有车型

HDMI® 接口 *



1. 打开盖子。
2. 将 HDMI® 数据线连接到 HDMI® 接口。

▶▶ HDMI® 接口 *

- 切勿将 HDMI® 连接的设备留在车内。阳光直射和高温可能导致损坏。
- 在车辆上使用设备前，建议您备份数据。
- 视设备型号和软件版本而定，显示信息可能不同。

HDMI、HDMI 高清多媒体接口和 HDMI 标志是在美国和其它国家 HDMI 授权的商标或注册商标。

辅助输入接口 *

使用此接口连接设备。



1. 打开盖子。
2. 用 3.5 mm 立体声迷你插头将标准音响设备连接至输入接口。
 - ▶ 音响系统自动切换为 AUX 模式。

▶▶ 辅助输入接口 *

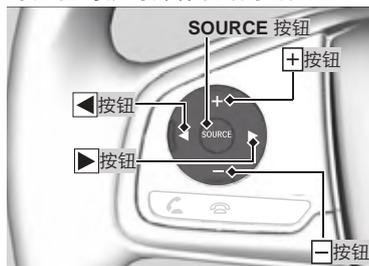
若要切换模式，请按任意音响模式按钮。按下 **MEDIA** 按钮可返回 AUX 模式。

如果更换音响系统，将无法使用辅助输入接口。

音响遥控系统

配备彩色音响系统的车型

可供在驾驶时操作音响系统。



SOURCE 按钮

如下所示循环音响模式：
FM1 → FM2 → AM → USB/iPod →
Bluetooth® 音频 → AUX

⊕ ⊖ (音量) 按钮

按下 ⊕：增加音量。
按下 ⊖：降低音量。

◀ ▶ 按钮

- 收听收音机时
 - 按下 ▶：选择下一个预设收音机电台。
 - 按下 ◀：选择上一个预设收音机电台。
 - 按住 ▶：选择下一个信号强的电台。
 - 按住 ◀：选择上一个信号强的电台。
- 当聆听 iPod、USB 闪存驱动器或 Bluetooth® 音频时
 - 按下 ▶：跳至下一个曲目。
 - 按下 ◀：返回当前或上一个曲目的开头。
- 当聆听 USB 闪存驱动器或 Bluetooth® 音频 * 时
 - 按住 ▶：跳至下一个文件。
 - 按住 ◀：返回至上一个文件。

» 音响遥控系统

部分模式仅在使用相应的设备或媒体时可用。

取决于连接的 Bluetooth® 设备，部分功能可能不可用。

www.inhauto.com

配备智能屏互联系统的车型

可供在驾驶时操作音响系统。驾驶员信息界面或抬头显示屏 * 上将显示信息。



▲▼按钮

按下 ▲ 或 ▼，如下所示循环音响模式：

FM → AM → USB → iPod →
Bluetooth® 音频 → Apps → Audio Apps →
AUX-HDMI®

ENTER 按钮

• 收听收音机时

1. 在驾驶员信息界面的音响界面中，按下 **ENTER** 切换显示至储存在预设按钮中的预设列表。
2. 按下 ▲ 或 ▼ 选择预设电台，然后按下 **ENTER**。

• 当聆听 USB 闪存驱动器时

1. 在驾驶员信息界面的音响界面中，按下 **ENTER** 显示文件夹列表。
2. 按下 ▲ 或 ▼ 选择文件夹。
3. 按下 **ENTER** 显示该文件夹中的曲目列表。
4. 按下 ▲ 或 ▼ 选择曲目，然后按下 **ENTER**。

▶▶ 音响遥控系统

部分模式仅在连接了相应的设备或媒体时可使用。取决于所连接的 Bluetooth® 设备，某些功能可能不可用。

按下  (挂断 / 返回) 按钮以返回先前指令或取消指令。

按下  (显示 / 信息) 按钮切换显示。

▶ 切换显示 第 272 页

• 当聆听 iPod 时

1. 在驾驶员信息界面的音响界面中，按下 **ENTER** 显示 iPod 音乐列表。
2. 按下 ▲ 或 ▼ 选择种类。
3. 按下 **ENTER** 显示该种类中的项目列表。
4. 按下 ▲ 或 ▼ 选择项目，然后按下 **ENTER**。
 - ▶ 按下 **ENTER** 并反复按下 ▲ 或 ▼ 直到显示了想要收听的模式。

• 当聆听 Bluetooth® 音频时

1. 在驾驶员信息界面的音响界面中，按下 **ENTER** 显示曲目列表。
2. 按下 ▲ 或 ▼ 选择曲目，然后按下 **ENTER**。

⊕ ⊖ (音量) 滑条

按下 ⊕: 增加音量。

按下 ⊖: 降低音量。

www.inhauto.com



功能

◀ ▶ 按钮

• 收听收音机时

按下 ▶: 选择下一个预设收音机电台。

按下 ◀: 选择上一个预设收音机电台。

按住 ▶: 选择下一个信号强的电台。

按住 ◀: 选择上一个信号强的电台。

• 当聆听 iPod、USB 闪存驱动器或 Bluetooth® 音频时

按下 ▶: 跳至下一首歌曲。

按下 ◀: 返回当前或上一首歌曲的开头。

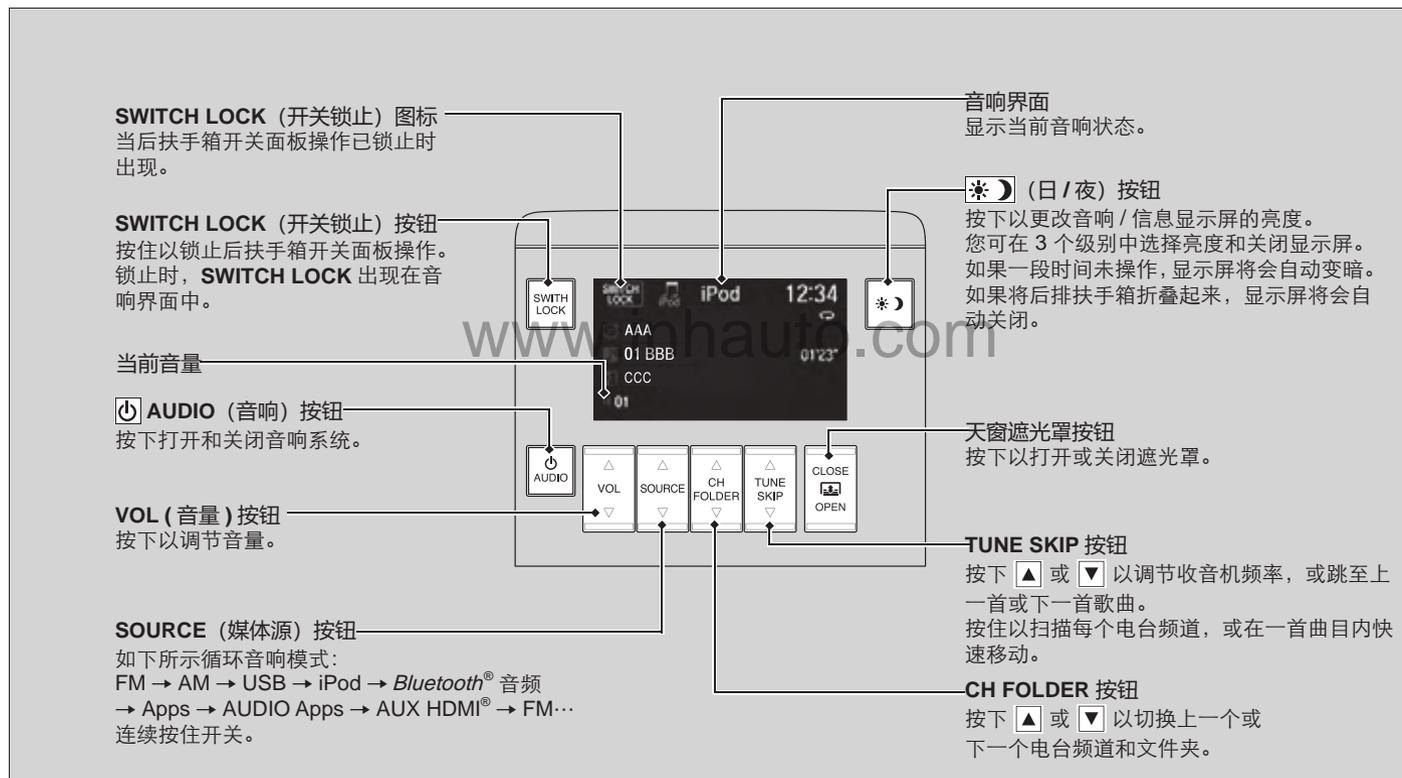
• 当聆听 USB 闪存驱动器时

按住 ▶: 跳至下一个文件夹。

按住 ◀: 返回上一个文件夹。

后排中央控制系统 *

您可通过后排中央控制系统操作音响系统和天窗遮光罩。



* 并非所有车型

接下一页 251

■ 锁止后扶手箱开关面板

您可锁止后扶手箱开关面板操作。

使用音响 / 信息显示屏



1. 选择 。
2. 选择设置。
3. 选择系统。
4. 选择其它选项卡。
5. 选择后排娱乐多功能系统。
6. 选择锁定。

▣ 锁止后扶手箱开关面板

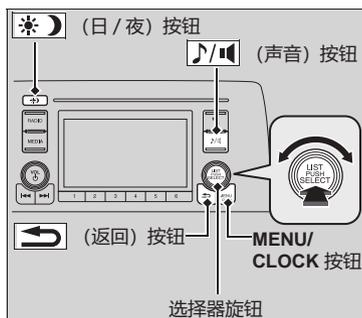
若要解锁后扶手箱开关面板，选择解锁。
您也可通过按住面板上的 **SWITCH LOCK** 按钮来解除锁止。

www.inhauto.com

音响系统的基本操作

配备彩色音响系统的车型

若要使用音响系统，点火开关必须置于 ACCESSORY  或 ON  *1 位置。



使用选择器旋钮或 **MENU/CLOCK** 按钮，操作部分音响功能。

按下  在某些功能的正常和扩展显示之间切换。

选择器旋钮：向左或向右转动以滚动显示可用选项。按下  以确定选择。



MENU/CLOCK 按钮：按下以选择任一模式。可用模式包括壁纸、显示、时钟、语音设置和播放模式。播放模式选择包括扫描、随机播放、循环播放等。

-  (返回) 按钮：按下以返回到前一显示。
-  (声音) 按钮：按下以选择声音设置模式。
-  (日/夜) 按钮：按下以更改音响 / 信息显示屏的亮度。

按下  按钮，然后使用  调节亮度。

- ▶ 每次按下  按钮，模式在日间模式、夜间模式和 OFF(关闭) 模式之间切换。

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

» 音响系统的基本操作

以下图标用来说明如何操作选择器旋钮。
转动  以选择。
按下  以确定。

菜单项目

-  调整时钟 第 144 页
-  壁纸设置 第 256 页
-  显示设置 第 259 页
-  扫描 第 261,267 页
-  播放模式 第 264,267 页
-  Bluetooth 第 268 页

按下方向盘上的 **SOURCE**、、、 或  按钮切换任一音响设置。
 音响遥控系统 第 247 页

音响 / 信息显示屏

显示音响状态及壁纸。您可以从这个显示屏进入各种设定选项。

■ 切换显示



■ 音响

显示当前音频信息。

■ 时钟 / 壁纸

显示时钟界面和导入的壁纸图片。

■ 切换显示

1. 按下 **MENU/CLOCK** 按钮。
 2. 转动  选择设置，然后按下 .
 3. 转动  选择更改显示，然后按下 .
 4. 转动  选择壁纸，然后按下 .
- ▶ 如果想要返回至音响 / 信息界面，请选择音响。

www.inhauto.com



功能

■ 壁纸设置

您可以在音响 / 信息显示屏上进行壁纸的更换、存储和删除。

■ 导入壁纸

您最多可从 USB 闪存驱动器逐一导入 3 幅图像作为壁纸。



1. 将 USB 闪存驱动器连接至 USB 接口。
▶ **USB 接口** 第 245 页
2. 按下 **MENU/CLOCK** 按钮。
3. 转动 选择设置，然后按下 .
4. 转动 选择壁纸类型，然后按下 .
5. 转动 选择导入，然后按下 。
▶ 清单上会显示图片的名字。
6. 转动 选择所需的图片，然后按下 。
▶ 将显示所选图片。
7. 按下 保存图片。
8. 按下 选择确定。
9. 转动 选择保存该图片的位置，然后按下 。
▶ 显示屏会返回到壁纸设置界面。

▣ 壁纸设置

- 导入壁纸文件时，图像必须在 USB 闪存驱动器的根目录中。无法导入文件夹中的图像。
- 文件名不可多于 64 字符。
- 可导入的图像文件格式为 BMP (bmp) 或 JPEG (jpg)。
- 单个文件尺寸限制为 2 MB。
- 最大图像尺寸为 1,920 x 936 像素。如果图像尺寸小于 480 x 234 像素，图像将显示在屏幕中央，其余部分以黑色显示。
- 最多可选择 255 个文件。
- 如果 USB 闪存驱动器内没有图片，将会出现错误信息。
- 驾驶时禁用壁纸设置功能。

■ 选择壁纸

1. 按下 **MENU/CLOCK** 按钮。
2. 转动  选择设置，然后按下 .
3. 转动  选择壁纸，然后按下 .
4. 转动  选择选择，然后按下 。
 - ▶ 屏幕会变更为壁纸清单。
5. 转动  选择想要的壁纸，然后按下 .

■ 查看所设壁纸

1. 按下 **MENU/CLOCK** 按钮。
2. 转动  选择设置，然后按下 .
3. 转动  选择更改显示，然后按下 。
4. 转动  选择壁纸，然后按下 .
5. 按下  (返回) 按钮直到主界面显示。

■ 删除壁纸

1. 按下 **MENU/CLOCK** 按钮。
2. 转动  选择设置，然后按下 .
3. 转动  选择壁纸，然后按下 .
4. 转动  选择删除，然后按下 。
 - ▶ 屏幕会变更为壁纸清单。
5. 转动  选择想要删除的壁纸，然后按下 .
6. 转动  选择确定，然后按下 。
 - ▶ 屏幕会返回到壁纸设置界面。

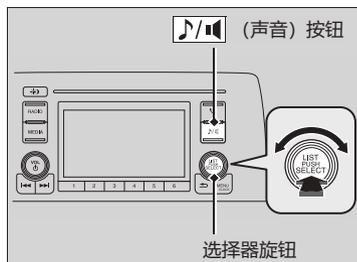
※ 壁纸设置

若要返回到前一界面，按下  (返回) 按钮。

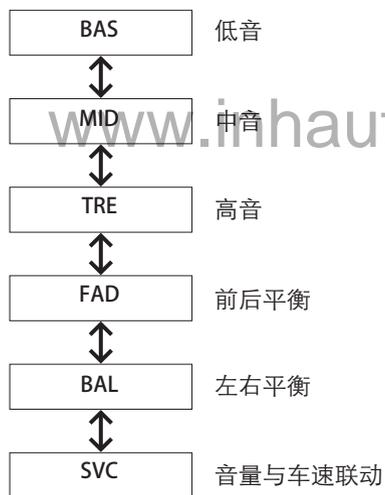
文件过大时，需要等待一段时间才能被预览。

www.inhauto.com

调节声音



按下  (声音) 按钮，转动  滚动显示以下选项：



转动  调节声音设置，然后按下 .

调节声音

SVC 具有四种模式：关、低、中和高。SVC 根据车速调节音量。车速加快时，音量增加。车速减慢时，音量降低。

显示设置

可更改音响 / 信息显示屏的亮度或颜色主题。

更改屏幕亮度



1. 按下 **MENU/CLOCK** 按钮。
2. 转动 选择设置，然后按下 .
3. 转动 选择显示调整，然后按下 .
4. 转动 选择亮度，然后按下 .
5. 转动 调节设置，然后按下 .

更改屏幕颜色主题



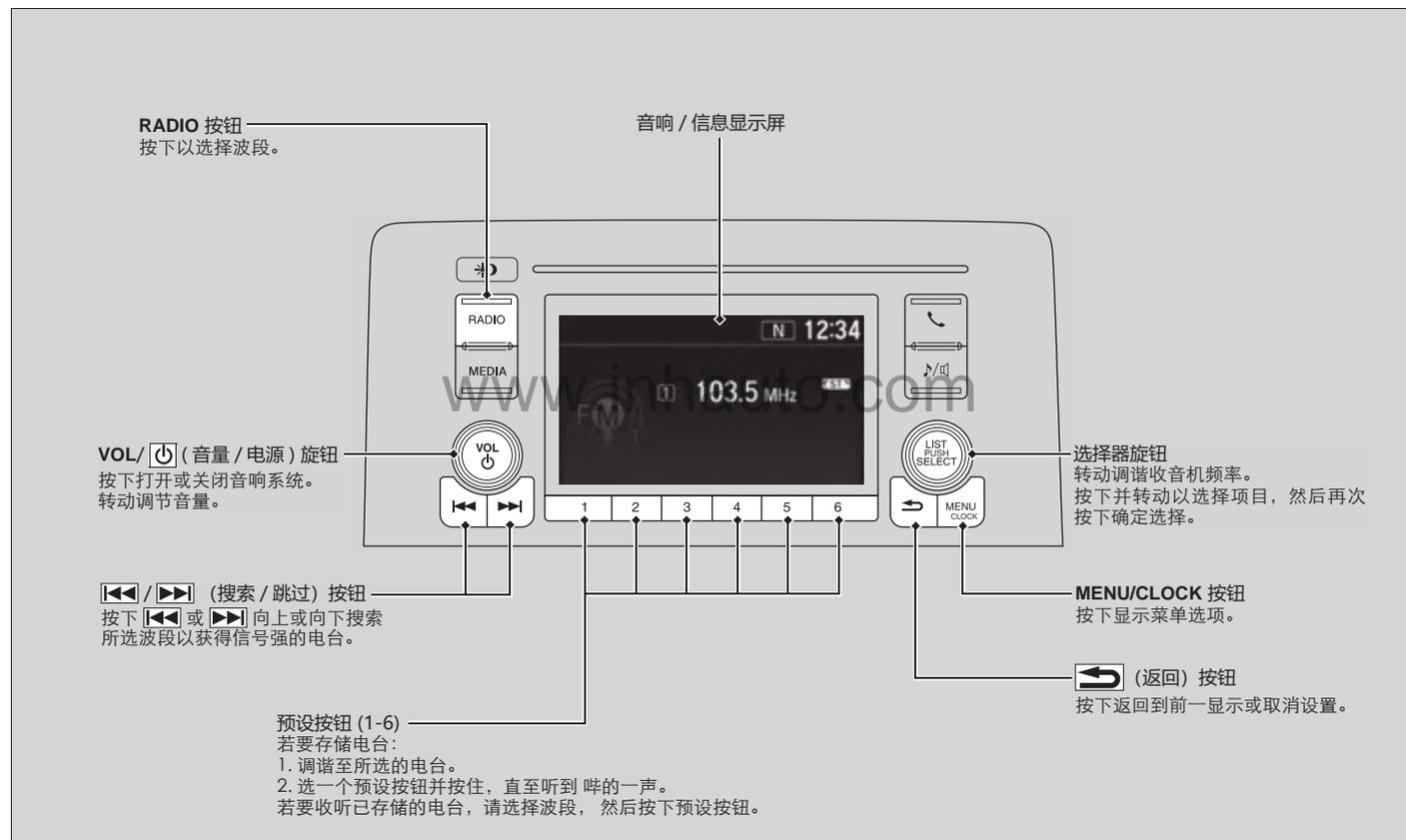
1. 按下 **MENU/CLOCK** 按钮。
2. 转动 选择设置，然后按下 .
3. 转动 选择颜色主题，然后按下 .
4. 转动 选择想要的设置，然后按下 .

更改屏幕亮度

可用相同的方法更改对比度和饱和度。

www.inhauto.com

播放 AM/FM 收音机



■ 电台列表

列出所选波段上信号最强的电台。

1. 收听收音机时按下 。
2. 转动  选择预设电台，然后按下 。

■ 手动更新

任何时候都可更新可用的电台列表。

1. 收听收音机时按下 。
2. 转动  选择更新列表，然后按下 。

■ 扫描

试听所选波段上每个信号最强的电台达 10 秒钟。

1. 按下 **MENU/CLOCK** 按钮。
2. 转动  选择扫描，然后按下 。

若要关闭扫描，按下 。

» 播放 AM/FM 收音机

显示屏上出现表示立体声 FM 广播的 **ST** 指示。
AM 不能实现立体声。

切换音响模式

按下方向盘上的 **SOURCE** 按钮。

▶ 音响遥控系统 第 247 页

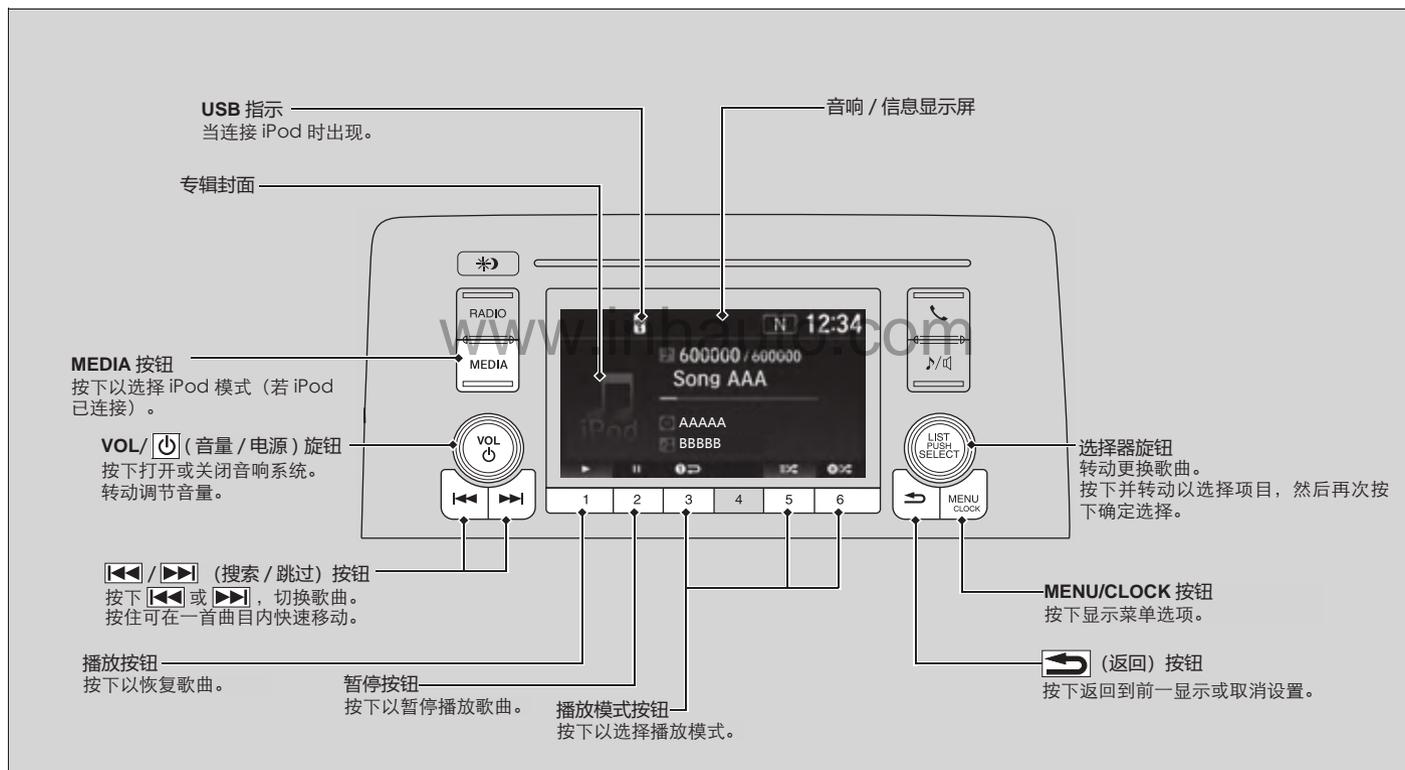
可在预设存储器中存储 6 个 AM 电台和 12 个 FM 电台。FM1 和 FM2 可各储存 6 个电台。

www.inhauto.com

播放 iPod

使用 USB 连接器，将 iPod 连接至 USB 接口，然后按下 **MEDIA** 按钮。

➡ USB 接口 第 245 页



如何用选择器旋钮从 iPod 播放列表内选择歌曲



1. 按下 以显示 iPod 播放列表。

2. 转动 选择类别。

3. 按下 将显示该类别中的项目列表。

4. 转动 选择项目，然后按下 .

▶ 反复按下 并转动 ，直到显示了想要收听的项目。

▶▶ 播放 iPod

操作功能视所用的型号或版本而异。在汽车音响系统上可能无法使用某些功能。

如果有问题，可以在音响 / 信息显示屏上看到错误信息。

▶▶ iPod/USB 闪存驱动器 第 311 页

www.inhauto.com

■ 如何选择播放模式

播放文件时，可选择重复或随机模式。



■ 若要关闭播放模式
按下选择按钮。

播放模式按钮上方将会出现可用模式图标。
按下想要选择模式的相应按钮。

▶▶ 如何选择播放模式

播放模式菜单选项

专辑随机播放：以随机顺序在所选类别中播放所有可播放的专辑（播放列表、表演者、专辑、歌曲，风格、播客、有声读物和作曲家）。

所有曲目随机播放：以随机顺序在所选类别中播放所有可播放的歌曲（播放列表、表演者、专辑、歌曲，风格、播客、有声读物和作曲家）。

曲目重复播放：循环播放当前曲目。

可通过按下 **MENU/CLOCK** 按钮选择播放模式。

转动 选择播放模式，然后按下 .

转动 选择模式，然后按下 .

若要关闭，转动 选择正常播放，然后按下 .

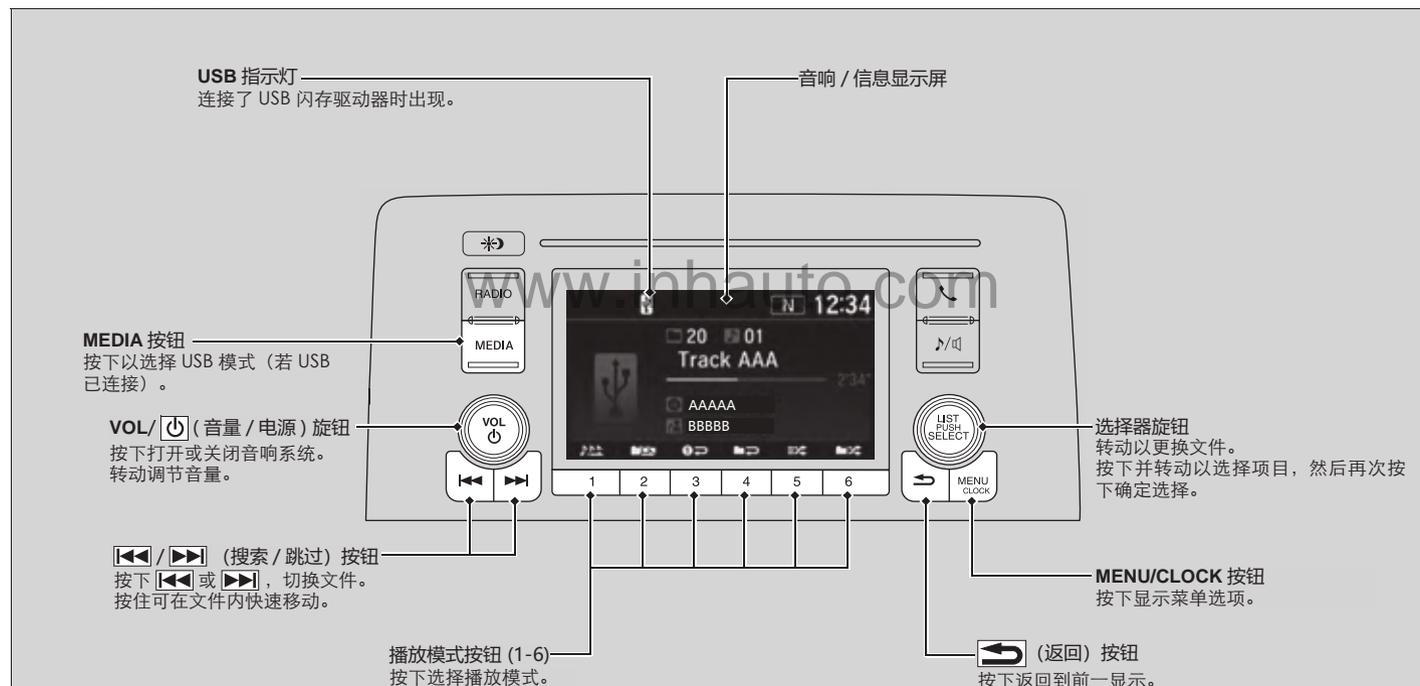
www.inhauto.com

播放 USB 闪存驱动器

音响系统读取和播放 USB 闪存驱动器上的 MP3、WMA、AAC*1 或 WAV 格式声音文件。

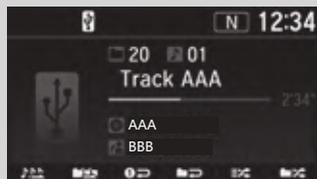
将 USB 闪存驱动器连接至 USB 接口，然后按下 **MEDIA** 按钮。

📖 **USB 接口** 第 245 页



*1: 本装置仅可播放以 iTunes 录制的 AAC 文件。

如何用选择器旋钮从文件夹中选择文件



文件夹选择



文件选择



1. 按下  以显示文件夹列表。

2. 转动  选择文件夹。

3. 按下  将显示该文件夹中的文件列表。

4. 转动  选择文件，然后按下 .

▶▶ 播放 USB 闪存驱动器

使用推荐的 USB 闪存驱动器。

▶▶ 音响系统概述 第 313 页

无法播放数字版权管理 (DRM) 保护的 WMA 格式文件。

音响系统显示不可播放文件，然后跳至下一个文件。

如果有问题，可以在音响 / 信息显示屏上看到错误信息。

▶▶ iPod/ USB 闪存驱动器 第 311 页

■ 如何选择播放模式

播放文件时，可选择重复、随机和扫描模式。



播放模式按钮

■ 若要关闭播放模式
按下选择按钮。

播放模式按钮上方将会出现可用模式图标。
按下想要选择模式的相应按钮。

www.inhauto.com

» 如何选择播放模式

播放模式菜单选项

重复播放

 文件夹重复播放：循环播放当前文件夹中的所有文件。

 曲目重复播放：循环播放当前文件。

随机播放

 文件夹随机播放：随机播放当前文件夹中的所有文件。

 所有曲目随机播放：随机播放所有文件。

扫描

 扫描文件夹：可试听各主文件夹中的第一个文件 10 秒钟。

 扫描曲目：可试听当前文件夹中的所有文件 10 秒钟。

可通过按下 **MENU/CLOCK** 按钮选择播放模式。

转动  选择播放模式，然后按下 。

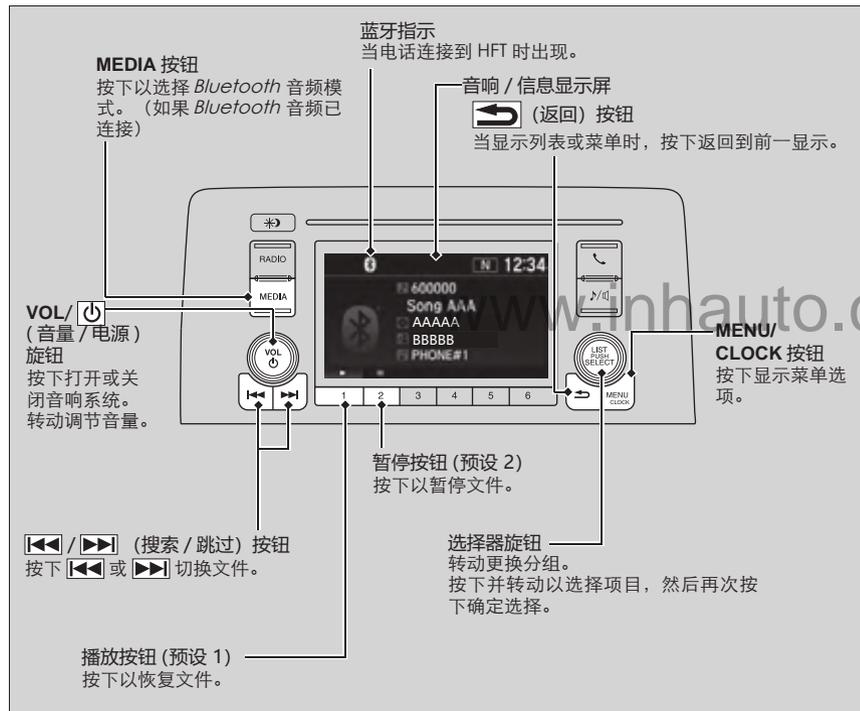
转动  选择模式，然后按下 。

若要关闭，转动  选择正常播放，然后按下 。

播放 Bluetooth® 音频

音响系统可供您聆听 Bluetooth 兼容电话上的音乐。
当电话与车辆的免提电话 (HFT) 系统配对并连接时, 此功能可用。

■ 电话设置 第 354 页



▶▶ 播放 Bluetooth® 音频

并非所有具有串流音频能力的 Bluetooth 功能电话均兼容。

若要检查电话是否兼容, 请咨询东风本田汽车特约销售服务店。

HFT 一次只能使用一部手机。当车内有两部以上配对手机时, 系统将会自动连接其先配对成功的手机。

如果一部以上手机与 HFT 系统配对, 系统开始播放前可能会有延迟。

某些情况下, 艺术家、专辑或曲目的名称可能无法正确显示。

在某些设备上可能无法使用某些功能。

■ 如何播放 Bluetooth® 音频文件



1. 确保电话与 HFT 配对并连接。
2. 按下 **MEDIA** 按钮直到选择 Bluetooth® 音频模式。

如果不识别该电话，则可能已连接另一部 HFT 兼容电话（不兼容 Bluetooth® 音频）。

■ 若要暂停或继续播放文件
按下播放或暂停按钮选择模式。

» 如何播放 Bluetooth® 音频文件

若要播放音频文件，可能需要操作电话。如果是这样，请按照电话制造商的使用说明书进行操作。

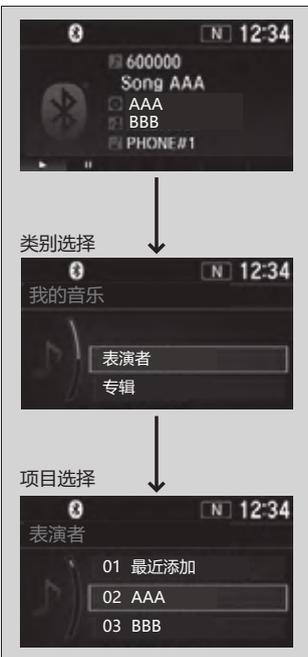
对于某些手机，暂停功能可能不适用。

如果有任何音响设备连接至辅助输入接口或 USB 接口，可能需要反复按下 **MEDIA** 按钮选择 Bluetooth® 音频系统。

切换至其它模式将会从手机暂停音乐播放。

www.inhauto.com

■ 如何用选择器旋钮从音乐搜索列表选择歌曲



1. 按下 显示按下音乐搜索列表。
2. 转动 选择类别。
3. 按下 将显示该类别中的项目列表。
4. 转动 选择项目，然后按下 。
 - 反按下 并反复转动 直到显示了想要收听的项目。

» 如何用选择器旋钮从音乐搜索列表选择歌曲

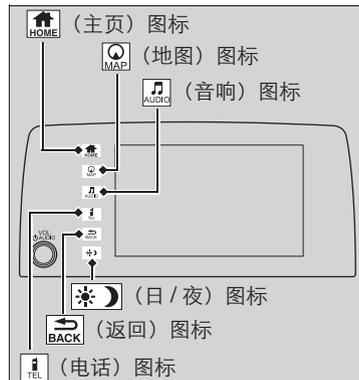
取决于所连接的 Bluetooth® 设备，类别的部分或全部可能无法显示。

www.inhauto.com

音响系统基本操作

配备智能屏互联系统的车型

若要使用音响系统功能，电源模式须处于 ACCESSORY 或 ON。



- (主页)：选择回到主页界面。
▶ 切换显示 第 272 页
- (地图)：选择显示地图界面。
- (音响)：选择以显示音响界面。
- (电话)：选择以显示电话界面。
- (返回)：当图标点亮时，选择以返回至前一界面。

- (日/夜)：选择以更改音响/信息显示屏的亮度。
选择 1 次然后选择 或 进行调节。
▶ 每次选择 ，模式在日间模式、夜间模式和 OFF (关闭) 模式之间切换。

» 音响系统的基本操作

音响菜单项目

- ▶ 电台列表 第 297 页
- ▶ 音乐搜索列表 第 299,302 页
- ▶ 扫描 第 297,303 页
- ▶ 播放模式 第 300,303 页

www.inhauto.com

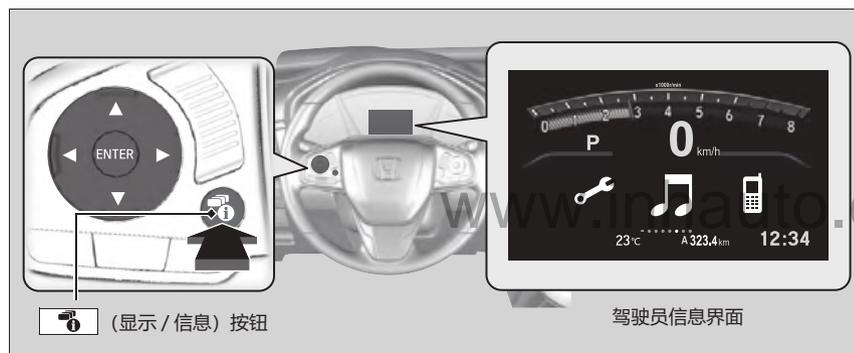
音响 / 信息显示屏

显示音响状态和壁纸。通过这个显示，可以进行多项设置选择。

■ 切换显示

■ 使用  (显示 / 信息) 按钮

按下  (显示 / 信息) 按钮切换显示。

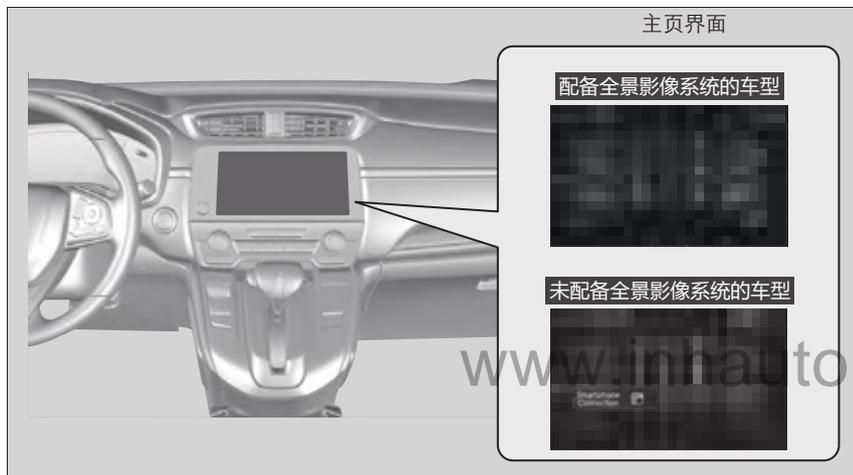


» 使用  (显示 / 信息) 按钮

可编辑、添加或删除驾驶员信息界面显示内容。

▶ 个性化仪表 第 276 页

■ 使用音响 / 信息显示屏



选择  回到主页界面。

选择电话、信息、音响、设置、摄像头*、Honda CONNECT、应用列表*/ (APPS 图标)* 或仪表盘。

■ 电话

显示 HFT 信息。

 免提电话系统 第 368 页

» 使用音响 / 信息显示屏

触摸式显示屏操作

- 使用简单的手势（包括触摸、滑动和滚动）来操作某个音响功能。
- 在驾驶时，部分选项可能会变成灰色，以减小分散注意力的可能性。
- 可在车辆停止时或使用语音指令时选择项目。
- 佩戴手套操作可能会限制或阻碍触摸式显示屏的响应。

您可更改触摸式显示屏的灵敏度设置。

 个性化功能 第 316 页

www.inhauto.com

功能

* 并非所有车型

接下一页

■ 信息

显示油耗信息、时钟 / 壁纸或系统 / 设备信息。选择信息菜单界面中的菜单查看所有可用选项：油耗信息、时钟 / 壁纸和系统 / 设备信息。

油耗信息：

- 本次驾驶选项：显示当前行程信息。
- 里程 **A** 历史记录选项：显示先前 3 个行程的信息。每次重设行程 A 后可储存信息。若要手动删除历史记录，在里程 **A** 历史记录中选择删除历史记录。界面中出现确认信息，然后选择是。

时钟 / 壁纸：显示时钟和壁纸。

系统 / 设备信息：

- 系统信息：显示音响系统的软件版本。
- **USB** 设备信息：显示 USB 闪存驱动器的储存信息。

■ 音响

显示当前音频信息。

■ 设置

进入个性化菜单显示。

➤ 个性化功能 第 316 页

■ 摄像头 *

显示全景影像系统界面。

➤ 全景影像 * 第 504 页

■ Honda CONNECT

显示 Honda CONNECT 界面。

■ 应用列表 ()

在主页界面添加或删除应用或插件。

➤ 主页界面 第 282 页

■ 仪表盘

从驾驶员信息界面的 3 个个性化设置中选择。

■ 变更主页界面图标位置



1. 选择 .
2. 按住一个图标。
 - ▶ 显示屏会变更为个性化界面。
3. 将图标拖放到想要的位置。
4. 选择设置完成。
 - ▶ 界面将会返回至主页界面。

■ 个性化设置仪表

可在驾驶员信息界面编辑、添加或删除仪表内容。



1.  HOME
2. 设置
3. 系统
4. 仪表板设置

» 个性化设置仪表

最多可储存 3 个个性化结构。

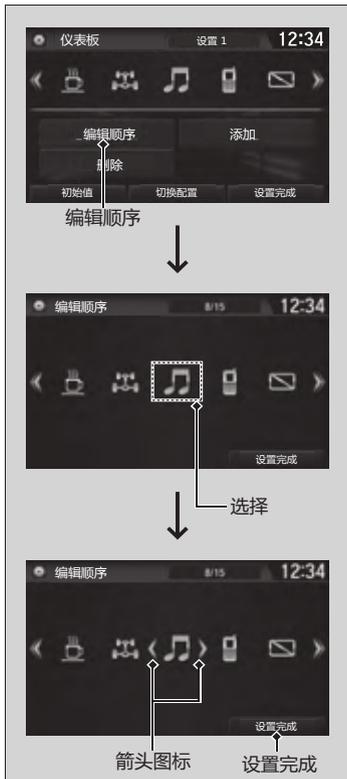
若要选择或个性化结构配置，按下切换配置。

在个性化设置时选择切换配置，您所更改的设置将会被储存。

在个性化设置时选择  BACK，您所更改的设置将不会储存，并且将会返回至仪表板设置界面。

■ 编辑顺序

若要更改驾驶员信息界面的图标顺序，首先选择：



1. 编辑顺序

2. 选择想要移动的图标。

▶ 在所选图标两处将会出现箭头。

3. 分别选择左或右箭头，将图标移动至理想位置。

4. 选择设置完成。

▶ 界面将会返回至仪表盘设置界面。

» 编辑顺序

可使用任一方式更改图标顺序。首先选择：

1. 编辑顺序

2. 按住想要移动的图标。

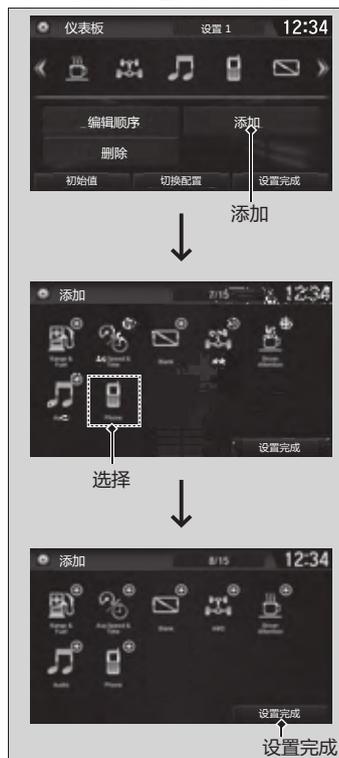
3. 将图标拖放至理想位置。

4. 选择设置完成。

▶ 界面将会返回至仪表盘设置界面。

■ 添加内容

可在驾驶员信息界面中添加图标。若要添加内容，首先选择：



1. 添加

2. 选择想要添加的图标。

- ▶ 所选图标右上角将会出现加号。

3. 选择设置完成。

- ▶ 界面将会返回至仪表板设置界面。

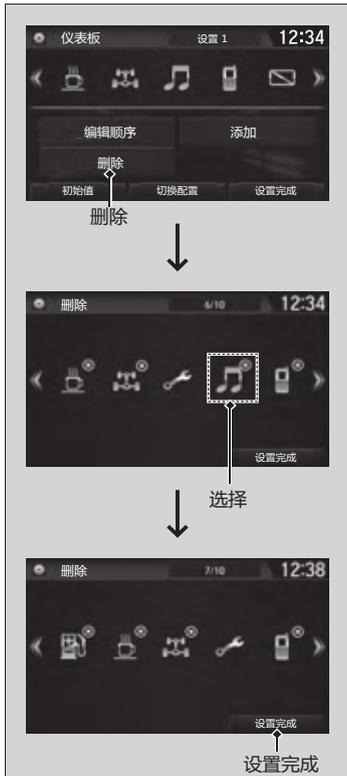
▶▶ 添加内容

图标变成灰色，则不可被选择。

如果图标右上角显示有加号，则说明此图标已被添加。

■ 删除内容

若要删除驾驶员信息界面的内容，首先选择：



1. 删除

2. 选择想要删除的图标。

▶ 右上角带有X的图标可被删除。

3. 选择设置完成。

▶ 界面将会返回至仪表盘设置界面。

» 删除内容

可通过选择以下方式删除内容：

1. 删除或编辑顺序
2. 按住想要删除的图标。
3. 将图标拖放至废纸篓图标。
4. 选择设置完成。
 - ▶ 界面将会返回至仪表盘设置界面。

■ 壁纸设置

您可以在音响 / 信息显示屏上进行壁纸的更换、存储和删除。

■ 导入壁纸

您最多可从 USB 闪存驱动器逐一导入 5 幅图像作为壁纸。



1. 将 USB 闪存驱动器连接至 USB 接口。
 ▶ USB 接口 第 245 页
2. 选择设置。
3. 选择时钟。
4. 选择时钟 / 壁纸类型。然后打开壁纸选项。
5. 选择新增。
 ▶ 清单上会显示图片的名字。
6. 选择所需的图片。
 ▶ 屏幕的左边会显示图片的预览。
7. 选择开始导入，以保存数据。
 ▶ 然后显示屏会返回到壁纸清单。

» 壁纸设置

在时钟 / 壁纸类型中设置的壁纸无法在驾驶员信息界面显示。

- 导入壁纸文件时，图像必须在 USB 闪存驱动器的根目录中。
 无法导入文件夹中的图像。
- 文件名不可多于 64 字符。
- 可导入的图像文件格式为 BMP (bmp) 或 JPEG (jpg)。
- 单个文件尺寸限制为 5 MB。
- 最大图像尺寸为 4,096 x 4,096 像素。如果图像尺寸小于 800 x 480 像素，图像将显示在屏幕中央，其余部分以黑色显示。
- 如果 USB 闪存驱动器内没有图片，将会出现未检测到文件信息。

在更换屏幕界面设计后，可按如下步骤更换壁纸。

1. 选择 。
2. 按住主页面上的空白处，界面中将弹出菜单。
3. 选择**更换壁纸**。
4. 选择**图库**、**动态壁纸**或**壁纸**。

■ 选择壁纸

1. 选择设置。
2. 选择时钟。
3. 选择时钟 / 壁纸类型，然后选择壁纸。
 - ▶ 屏幕会变更为壁纸清单。
4. 选择想要的壁纸。
 - ▶ 屏幕的左边会显示图片的预览。
 - ▶ 屏幕上会弹出菜单。
5. 选择设置。
 - ▶ 屏幕会返回到壁纸清单。

■ 查看所设壁纸

1. 选择 。
2. 选择信息。
3. 选择 **MENU**。
4. 选择时钟 / 壁纸。

■ 删除壁纸

1. 选择设置。
2. 选择时钟。
3. 选择时钟 / 壁纸类型，然后选择壁纸选项。
 - ▶ 屏幕会变更为壁纸清单。
4. 选择想要删除的壁纸。
 - ▶ 屏幕的左边会显示图片的预览。
 - ▶ 屏幕上会弹出菜单。
5. 选择删除。
 - ▶ 将出现确认信息。
6. 选择是，进行删除。
 - ▶ 屏幕会返回到壁纸清单。

» 壁纸设置

在弹出菜单上，选择预览，进行全尺寸界面的预览。



若要返回到前一界面，选择确定或选择 。

文件过大时，需要等待一段时间才能被预览。

若要删除添加的所有壁纸，选择全部删除，然后选择是。

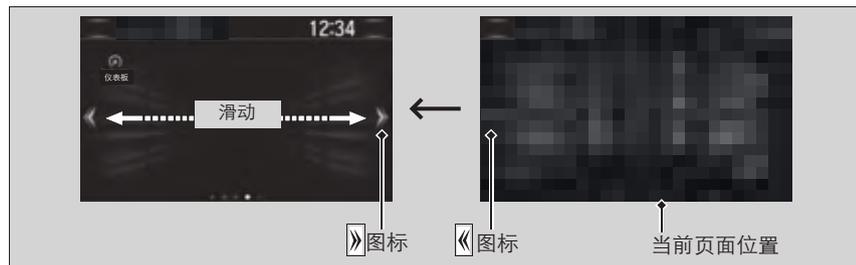
www.inhauto.com

功能

接下一页

■ 主页界面

■ 若要切换至下一界面



功能

选择  或  或在屏幕上左右滑动，以切换至下一界面。

» 主页界面

主页界面有 5 个页面（固定值），无法新增页面。

选择  从主页界面中的任一页面直接返回至首页。

■ 使用应用或插件



1. 选择 。
2. 选择应用列表 ()。
 - ▶ 出现应用界面。
3. 选择想要使用的应用或插件。

预装应用列表：

- **浏览器**：显示智能手机和 Wi-Fi 连接使用的网络浏览器。
- **计算器**：显示计算器。
- **图库**：显示图像。
- **下载**：显示从网络浏览器等下载的数据。
- **应用安装器**：让东风本田汽车特约销售服务店检查可安装的应用。。
- **搜索**：显示各种检索页面。

▶ 使用应用或插件

按住选择的应用或插件图标，可将该应用程序或插件的快捷方式添加到主页界面。

预装的应用可能无法正常启动。如果发生这种情况，则需要重装系统。

▶ 恢复出厂设置 第 347 页

如果执行恢复出厂设置，可能会将所有设置恢复为出厂默认值。

▶ 恢复出厂设置 第 347 页

若即使恢复出厂设置后，应用仍不能正常启动，请咨询东风本田汽车特约销售服务店。

在使用时，浏览器可能会关闭。在此情况下，界面将返回至浏览器启动之前的界面。

切勿安装未经东风本田汽车特约销售服务店确认的软件。安装未授权的软件可能会使您的车辆信息和您的隐私有数据损坏的风险。

» 使用应用或插件

可通过以下步骤删除用户安装的应用。

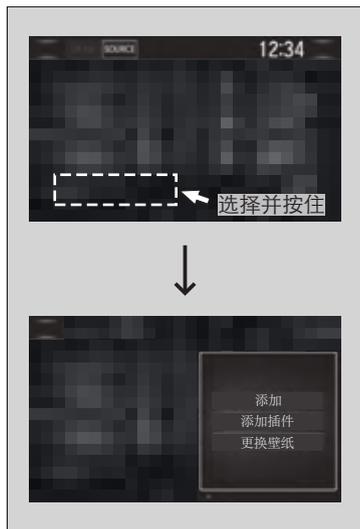
1. 选择 。
2. 选择设置。
3. 选择系统。
4. 选择其他选项卡。
5. 选择详细信息。
6. 选择想要删除的应用。
7. 选择删除。

预装的应用不能删除。

www.inhauto.com

■ 在主页界面添加应用或插件图标

在主页界面添加应用或插件图标。

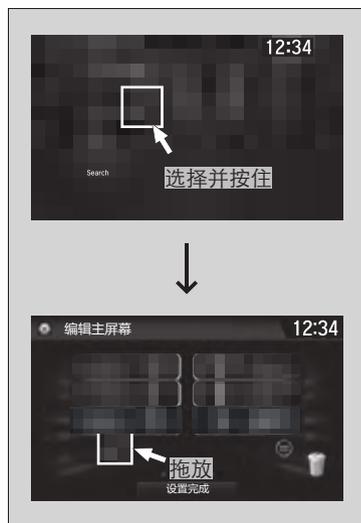


1. 选择  。
2. 在主页界面选择并按住空白地方。
 - ▶ 屏幕上会弹出菜单。

3. 选择添加或添加插件。
 - ▶ 出现应用界面。

www.inhauto.com

功能



4. 按住想要添加的应用或插件图标。

▶ 界面会变更为个性化界面。

5. 将图标拖放到想要的位置。

6. 选择设置完成。

▶ 显示屏会返回到主页界面。

www.intrauto.com

■ 在主页界面移动图标

主页界面可变更位置。



1. 按住一个图标。
 - ▶ 显示屏会变更为个性化界面。

2. 将图标拖放到想要的位置。

3. 选择设置完成。

- ▶ 显示屏会返回到主页界面。

» 在主页界面移动图标

可以同样的方式移动电话、信息、音响、设置、摄像头*、Honda CONNECT、应用列表 () 和仪表盘图标。

功能

* 并非所有车型

■ 在主页界面删除图标

主页界面可删除图标。



1. 按住一个图标。
▶显示屏会变更为个性化界面。
2. 拖放想要删除的图标到废纸篓图标。
▶图标已从主页界面删除。
3. 选择设置完成。
▶显示屏会返回到主页界面。

» 在主页界面删除图标

无法删除电话、信息、音响、设置、摄像头*、Honda CONNECT、应用列表 (☺) 和仪表盘图标。

在主页界面删除应用或插件图标时，应用并不会被卸载。

■ 状态区域



1. 滑动界面的上部区域。
▶ 会出现状态区域。

2. 选择想要查看详情的项目。
3. 选择  或向上滑动滑条来关闭区域。

更改屏幕界面

可更改屏幕界面设计。



1. 选择 。
2. 选择设置。
3. 选择系统。
4. 选择其他选项卡。
5. 选择显示模式切换。
6. 选择是。

更改屏幕界面

更改屏幕界面设计后，可按照以下步骤更换壁纸。

1. 选择 。
2. 选择并按住主页界面中的空白位置。界面中将会弹出菜单。
3. 选择更改壁纸。
4. 选择图库、动态壁纸或壁纸。

如果更改屏幕界面，部分设置选项将会改变。

 个性化功能 第 316 页

www.inhauto.com

■ 个性化菜单

可在音响、电话和信息界面右侧更改菜单图标。



1. 选择屏幕上 3 个图标（音响 / 电话 / 信息）中的任意一个，然后按住菜单图标。

▶ 选择 ◀ 或 ▶ 图标，然后在个性化菜单中更改音响、电话或信息。

2. 按住想要更换的菜单图标，然后将图标拖放至底部。

3. 按住想要添加的菜单图标，然后将图标拖放至上部。

4. 选择设置完成。

▶▶ 个性化菜单

也可用如下方法更改菜单图标：

选择设置 → 系统 → 主页选择卡 → 菜单图标位置

■ 关闭应用

您可以关闭正在系统后台运行的特定应用程序。



1. 选择并按住 。
2. 选择启动选择卡。
 - ▶ 如果选择启动中的应用 / 记录列表选择卡，您可关闭当前正在运行的应用程序，并同时删除历史活动的应用程序。
3. 选择想要关闭的应用程序。

4. 选择结束。
 - ▶ 显示屏将返回到应用列表。

» 关闭应用

如果让应用程序保持在后台打开使用，下次使用时，某些应用程序可能会停止正常工作。如果这种情况发生，请关闭所有应用程序，然后重新启动您想要使用的应用程序。

若要关闭系统上的所有应用程序，请选择结束所有应用，然后选择是。

调节声音



1. 选择 。
2. 选择菜单。
3. 选择音质调整。



选择选项卡，调节以下选择：

- 低音 - 中音 - 高音：低音、中音、高音
- 前后平衡 - 左右平衡 - 重低音：前后平衡、左右平衡、重低音
- 音量与车速联动：音量与车速联动

» 调节声音

音量与车速联动具有 4 种模式：关、低、中和高。音量与车速联动根据车速调节音量。车速加快时，音量增加。车速减慢时，音量降低。

显示设置

可以进行音响 / 信息显示屏的亮度和颜色主题更改。

■ 更改屏幕亮度



1. 选择 。
2. 选择设置。
3. 选择系统。
4. 选择显示选项卡。
5. 选择显示设置。
6. 选择想要的设置。
7. 选择设置完成。

■ 更改屏幕颜色主题



1. 选择 。
2. 选择设置。
3. 选择系统。
4. 选择显示选项卡。
5. 选择背景颜色。
6. 选择想要的设置。
7. 选择设置完成。

»» 更改屏幕亮度

可以用同样的方式进行对比度和饱和度设置。

■ 选择音响媒体源



选择当前媒体源图标，然后在媒体源列表中选择图标以切换音响媒体源。

■ 手动操作限制

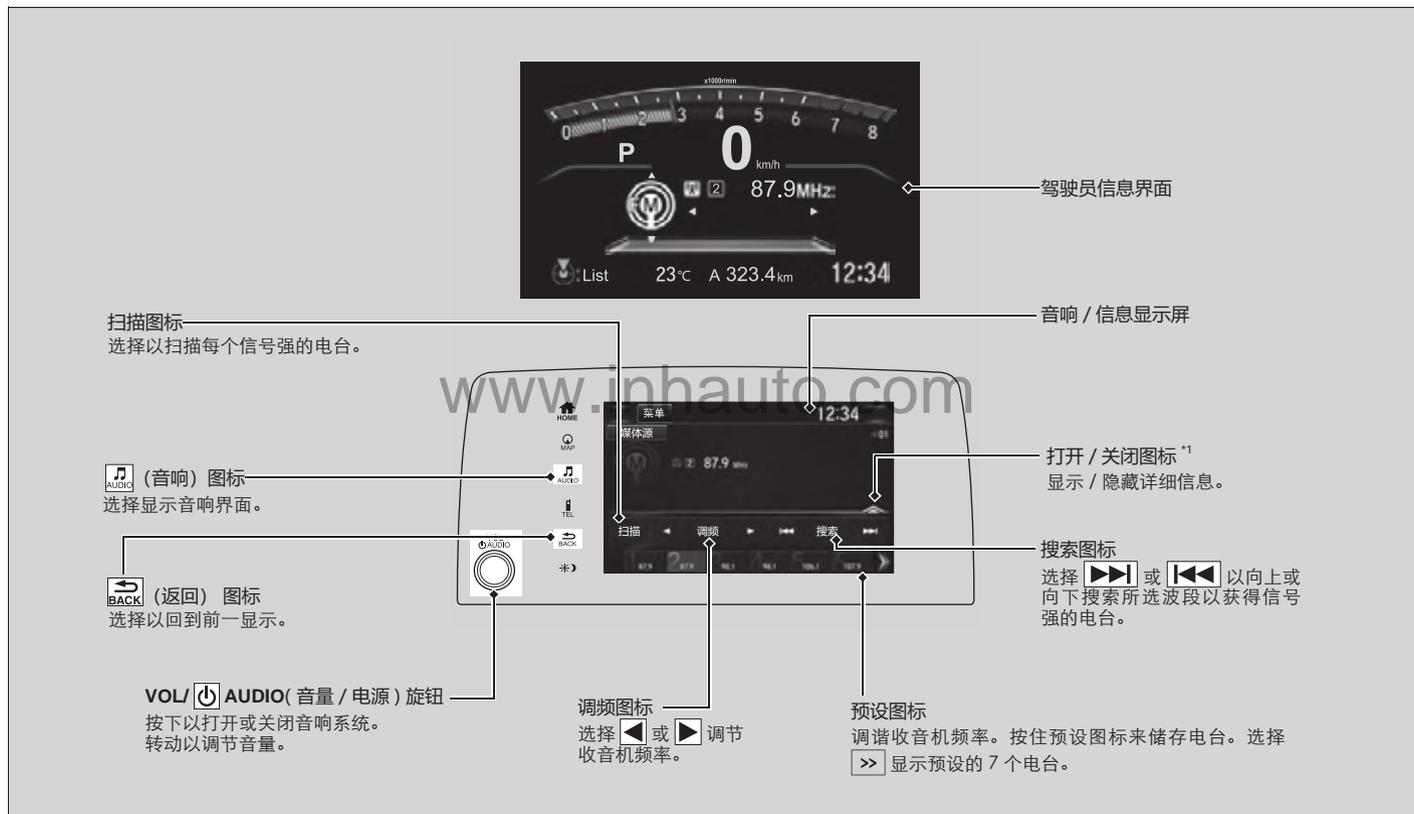
车辆在运动时，某些手动功能被禁用或无法操作。
除非车辆停止，不然无法选择灰色选项。

▶ 选择音响媒体源

如果启动了预装音响应用界面中将显示 **AUDIO Apps**。
预装应用无法显示在媒体源选择界面中。
可从 **AUDIO Apps** 中开启这些音响应用。

www.inhauto.com

播放 AM/FM 收音机



■ 预设存储器

若要存储电台：

1. 调至所选的电台。
2. 按住想要用来存储电台的预设数字。

也可通过以下步骤来存储预设电台。

1. 调至所选的电台。
2. 选择打开 / 关闭图标来显示频道列表。
3. 选择预设选项。
4. 按住想要用来存储电台的预设数字。

■ 电台列表

列出所选波段上信号最强的电台。

1. 选择打开 / 关闭图标来显示列表。
2. 选择电台列表选择卡。
3. 选择电台。

■ 手动更新

随时更新可用电台列表。

1. 选择打开 / 关闭图标来显示列表。
2. 选择电台列表选择卡。
3. 选择刷新。

■ 扫描

试听所选波段上每个信号最强的电台达 10 秒钟。

若要停止扫描，选择取消或 。

» 预设存储器

显示屏上出现表示立体声 FM 广播的 **ST** 指示。
AM 不能实现立体声。

切换音响模式

按下方向盘上的  或  按钮，或选择屏幕上的媒体源。

▶▶ 音响遥控系统 第 247 页

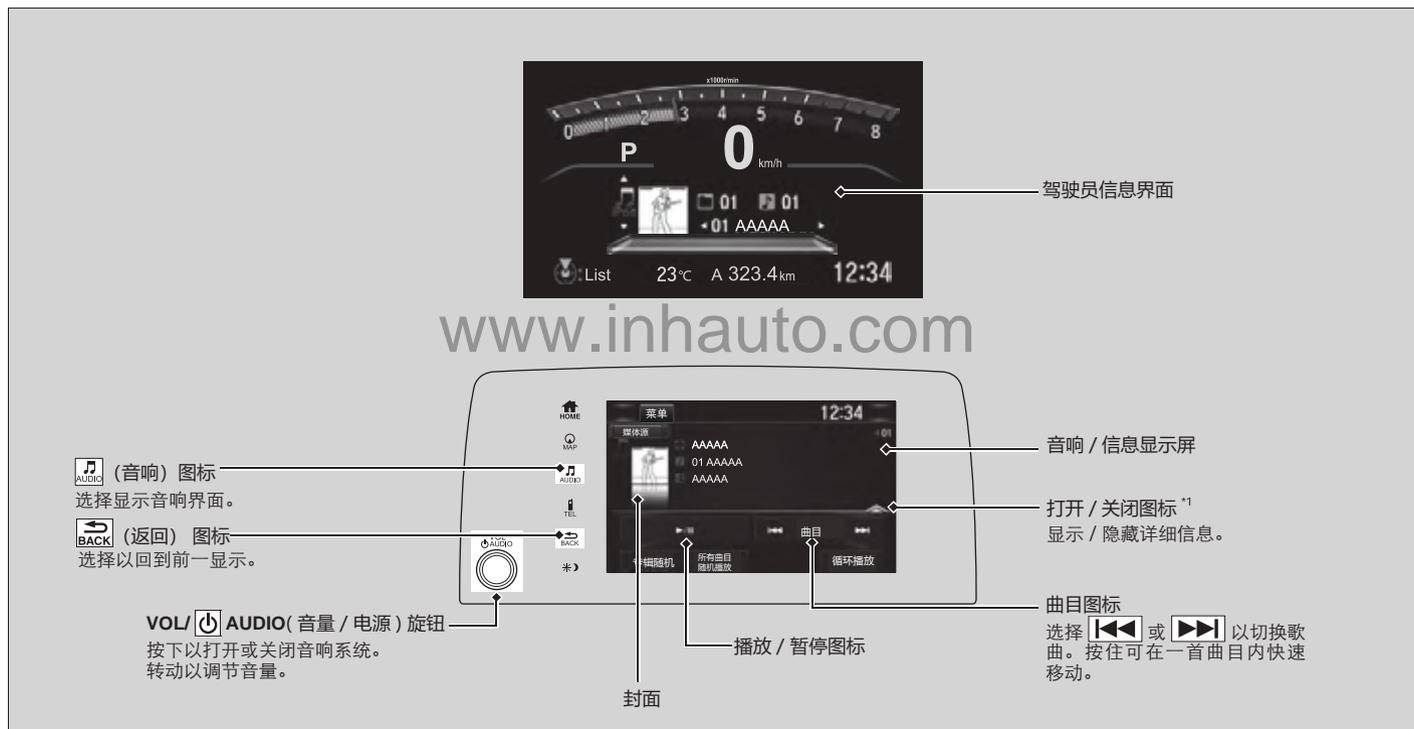
可在预设存储器中存储 6 个 AM 电台和 12 个 FM 电台。

www.inhauto.com

播放 iPod

用 USB 连接器将 iPod 连接至 USB 接口，然后选择 iPod 模式。

➤ USB 接口 第 245 页



*1: 部分或全部清单内容可能不会显示。

如何从音乐搜索列表中选择歌曲



1. 选择菜单，然后选择搜索曲目。

2. 从菜单上选择项目。

www.inhauto.com

▶▶ 播放 iPod

可用操作功能视车型或版本而异。在车辆音响系统上可能无法使用某些功能。

如果有问题，可以在音响 / 信息显示屏上看到错误信息。

▶▶ iPod/ USB 闪存驱动器 第 311 页

手机已经连接至音响系统后，如果在 iPhone/iPod 上操作了音乐应用，那么可能无法在音响 / 信息显示屏上操作同样的应用。如有必要，请重新连接设备。

■ 如何选择播放模式

播放文件时，可选择循环或随机模式。



选择一种播放模式。

■ 若要关闭播放模式
选择想要关闭的模式。

» 如何选择播放模式

播放模式菜单选项

专辑随机：以随机正常播放选择列表中所有可播放的专辑（播放列表，艺术家，专辑，歌曲，播客，风格、作曲家或有声读物）。

所有曲目随机播放：以随机正常播放选择列表中所有可播放的文件（播放列表，艺术家，专辑，歌曲，播客，风格、作曲家或有声读物）。

循环播放：循环播放当前曲目。

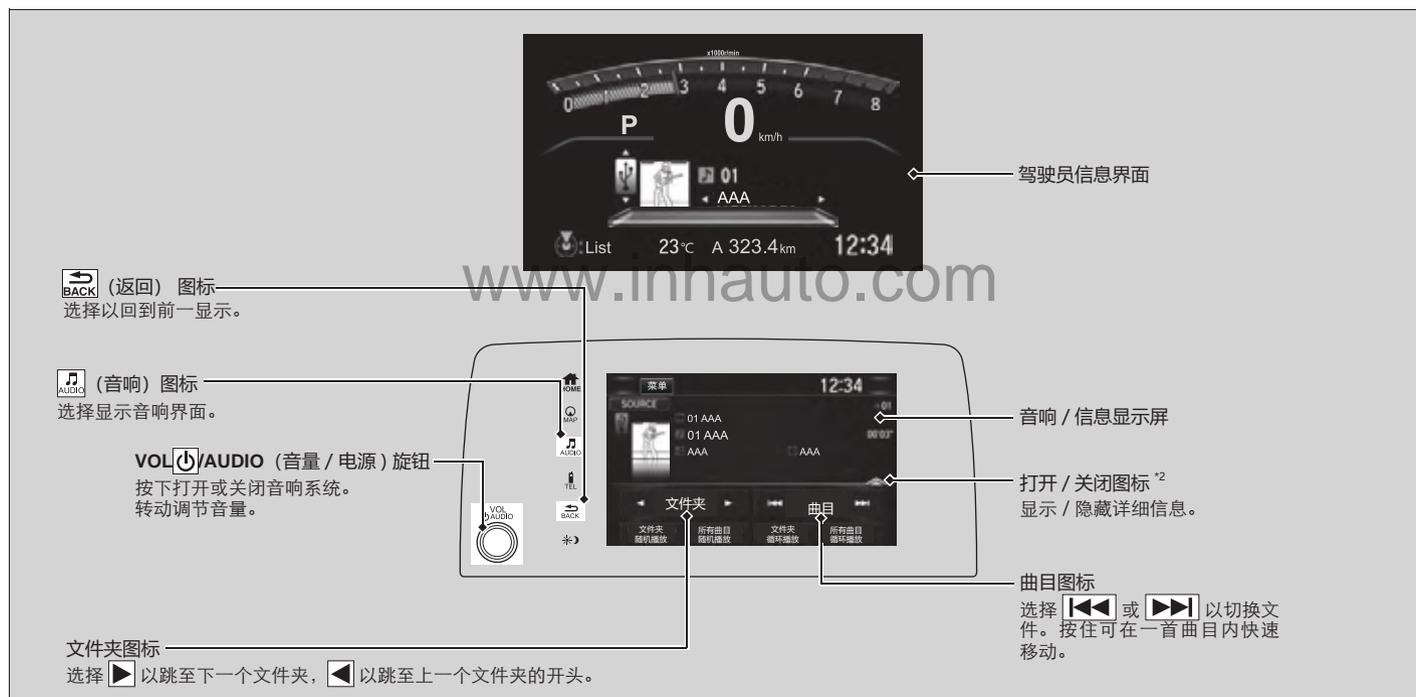
www.inhauto.com

播放 USB 闪存驱动器

音响系统读取和播放 USB 闪存驱动器上的 MP3、WMA、AAC^{*1} 或 MP4 格式声音和视频文件。

将 USB 闪存驱动器连接至 USB 接口，然后选择 USB 模式。

▶ USB 接口 第 245 页



*1: 本装置仅可播放以 iTunes 录制的 AAC 文件。

*2: 部分或全部清单内容可能不会显示。

如何从音乐搜索列表中选择文件



文件夹选择



曲目选择



1. 选择菜单，然后选择搜索曲目。

2. 选择音乐或影片。

3. 选择文件夹。

4. 选择曲目。

►► 播放 USB 闪存驱动器

使用推荐的 USB 闪存驱动器。

►► 音响系统概述 第 313 页

不播放数字版权管理 (DRM) 保护的 WMA 格式文件。

音响系统将显示不可播放文件，然后跳至下一个文件。

如果有问题，可以在音响 / 信息显示屏幕上看到错误信息。

►► iPod/ USB 闪存驱动器 第 311 页

www.inhauto.com

■ 如何选择播放模式

播放文件时，可选择扫描、循环或随机模式。



■ 扫描

1. 选择菜单。
2. 选择扫描。
3. 选择一种播放模式。



■ 随机播放 / 循环播放

选择一种播放模式。

■ 若要关闭播放模式

若要关闭扫描，选择 **BACK** 或取消。

若要关闭随机或循环，选择想要关闭的模式。

» 如何选择播放模式

播放模式菜单选项

扫描

扫描文件夹：可试听各主文件夹中的第一个文件 10 秒钟。

扫描曲目：可试听当前文件夹中所有文件 10 秒钟。

随机播放 / 循环播放

文件夹随机播放：随机播放当前文件夹中的所有文件。

所有曲目随机播放：随机播放所有文件。

文件夹循环播放：循环播放当前文件夹中的所有文件。

曲目循环播放：循环播放当前文件。

播放视频文件时：

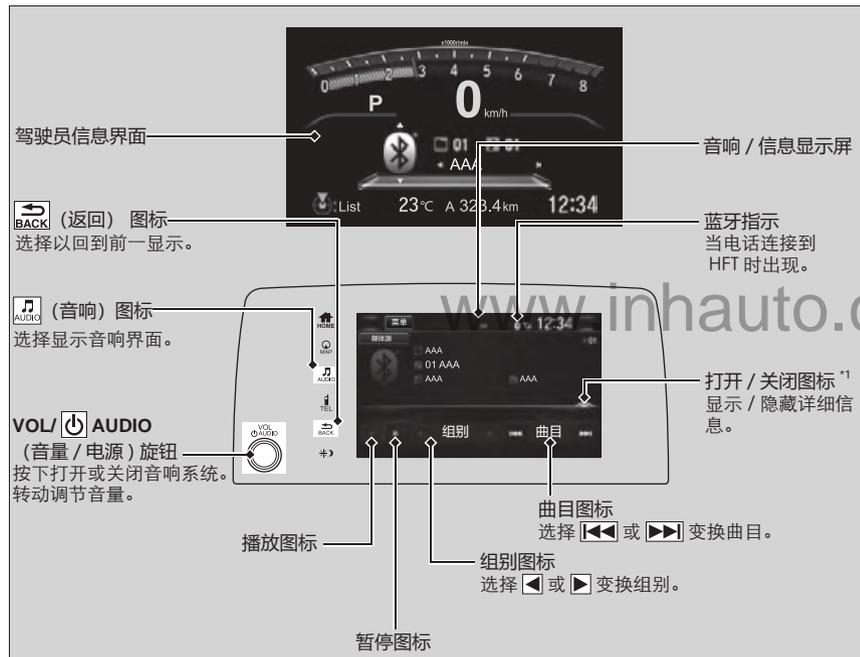
播放 / 暂停：播放或暂停文件。

停止：停止播放文件。

播放 Bluetooth® 音频

音响系统可供您聆听 Bluetooth 兼容电话上的音乐。
当电话与车辆的免提电话 (HFT) 系统配对并连接时, 此功能可用。

■ 电话设置 第 375 页



*1: 根据所连接的 Bluetooth® 设备, 部分或全部清单内容可能不会显示。

►► 播放 Bluetooth® 音频

并非所有具有串流音频能力的 Bluetooth 功能电话均兼容, 请咨询东风本田汽车特约销售服务店。

驾驶时执行某些数据设备功能可能会违法。

HFT 一次只能使用一部手机。当车内有两部以上可配对手机时, 系统找到的第一部配对手机会自动连接。

可用不同的手机连接 Bluetooth® 音频。

如果一部以上手机与 HFT 系统配对, 系统开始播放前可能会有延迟。

某些情况下, 艺术家、专辑或曲目的名称可能无法正确显示。

在某些设备上可能无法使用某些功能。

■ 播放 Bluetooth® 音频文件



1. 确保电话与系统配对并连接。
 ▶ 电话设置 第 375 页
2. 选择 Bluetooth® 音频模式。

如果不识别该电话，则可能已连接另一部 HFT 兼容电话（不兼容 Bluetooth® 音频）。

■ 若要暂停或继续播放文件
 分别选择播放图标或暂停图标。

■ 搜索音乐



1. 选择菜单。
2. 选择搜索曲目。
3. 选择搜索类别（例如专辑）。
4. 选择一项。
 ▶ 开始播放所选歌曲。

▶▶ 播放 Bluetooth® 音频文件

若要播放音频文件，可能需要操作电话。如果是这样，请按照电话制造商的使用说明书进行操作。

切换为其它模式将暂停从电话播放的音乐。

可按以下步骤在音响菜单界面中的蓝牙设置里更改已连接的电话。

1. 选择菜单。
2. 选择设置。

▶▶ 搜索音乐

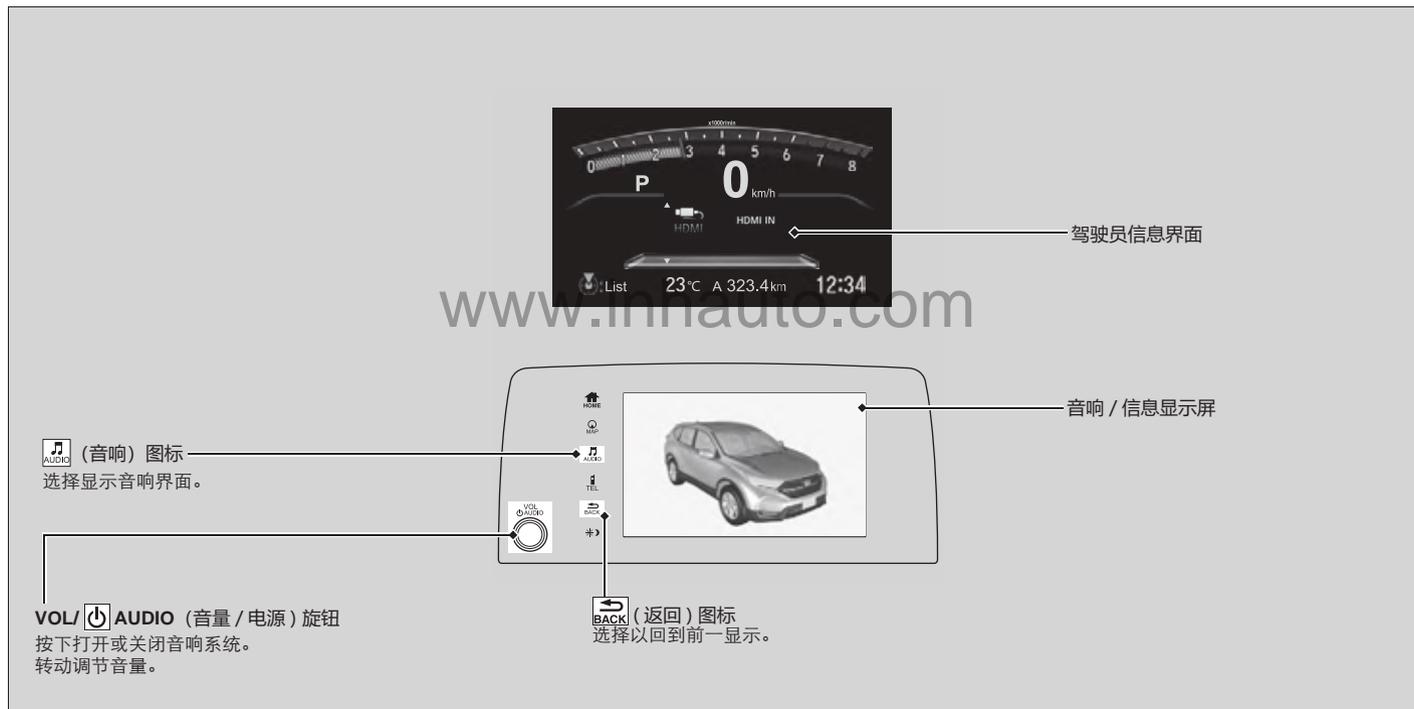
取决于所连接的 Bluetooth® 设备，部分或全部列表内容可能不会显示。

www.inhauto.com

使用 HDMI® 播放视频

音响系统可使用 HDMI® 兼容设备播放视频。使用 HDMI® 数据线连接设备，然后选择 HDMI® 模式。

■ HDMI® 接口 * 第 246 页



更改屏幕显示比例



1. 选择 。
2. 选择设置。
3. 选择音响。
4. 选择视频选项卡。
5. 选择显示比例设置。
6. 选择想要的设置。
7. 选择设置完成。

» 使用 HDMI® 播放视频

驾驶时，功能会受到限制。若要播放视频，停车并施加驻车制动。

www.inhauto.com

Wi-Fi 连接

可通过 Wi-Fi 将智能屏互联系统连接至互联网，浏览网页或使用音响 / 信息显示屏的在线服务。如果手机具有热点功能，则系统可与手机绑定。通过以下步骤进行设置。

■ Wi-Fi 模式 (初次设置)



1. 选择 。
2. 选择设置。
3. 选择蓝牙 /Wi-Fi。
4. 选择 **Wi-Fi** 选项卡。
5. 选择 **Wi-Fi 开 / 关** 状态，然后选择开。
6. 选择是。
7. 选择 **Wi-Fi 设备列表**。
 - 确保手机的 Wi-Fi 设置为接入点（网络共享）模式。
 - 选择想要连接至系统的手机。
 - 如果在清单中没有找到想要连接的手机，选择扫描。

▣ Wi-Fi 模式 (第一次设置)

车辆行驶中无法进行设置。请将车辆停靠在安全的地方设置 Wi-Fi 连接。

某些移动电话运营商对网络共享和智能手机数据使用收费。请确认您手机数据订购套餐。

查阅一下您的手机说明书，查看您的手机是否具有 Wi-Fi 连接功能。

通过 **Wi-Fi** 设备列表上的 图标可以确认 Wi-Fi 连接是打开还是关闭。此页面不会显示网速。



8. 选择添加。

▶ 如有必要，输入手机设置的密码，选择确认。

▶ 连接成功时， 图标显示在界面顶端。

9. 选择  返回主页界面。

■ Wi-Fi 模式（进行初始设置以后）

确认您的手机 Wi-Fi 设置为热点（网络共享）模式。

☒ Wi-Fi 模式（进行初始设置以后）

iPhone 用户

开启手机后，可能需要重新进行 Wi-Fi 连接的初始设置。

www.inhauto.com

Siri Eyes Free

当您的 iPhone 已与 HFT 系统配对好后，您可通过方向盘上的 （对话）按钮对 Siri 说话。

➔ 电话设置 第 375 页

■ 使用 Siri Eyes Free



» Siri Eyes Free

Siri 是 Apple Inc. 的注册商标。

在 Apple Inc. 网站查看 Siri 的可用功能。

驾驶车辆时，推荐使用 Siri Eyes Free。

» 使用 Siri Eyes Free

某些指令只能在特定的手机功能或应用程序起作用。

音响错误信息

iPod/USB 闪存驱动器

如果在播放 iPod 或 USB 闪存驱动器时出现错误,可能看到以下错误信息。如果无法清除错误信息,请联系东风本田汽车特约销售服务店。

错误信息	解决方法
USB 错误 ^{*1, *2}	当音响系统有问题时出现。检查设备是否兼容音响系统。
所连接的 USB 设备出现充电错误。当车辆停靠在安全区域时,检查设备的兼容性和 USB 数据线并重新连接。 ^{*2}	当连接不兼容的设备时出现。断开设备的连接。然后关闭音响系统,并再次打开。切勿重新连接导致错误的设备。
版本不支持 ^{*1} 版本不支持 ^{*2}	当连接不支持的 iPod 时出现。如果连接支持的 iPod 时出现该信息,则将 iPod 软件更新至最新版本。
连接重试 ^{*1, *2}	当系统无法识别 iPod 时,出现该信息。重新连接 iPod。
不可播放文件 ^{*1, *2}	当 USB 闪存驱动器中的文件为受版权保护或不支持的格式时出现。该错误信息出现约 3 秒,然后播放下一首歌曲。
无歌曲 ^{*1} 无数据 ^{*2}	iPod 当 iPod 是空的时,出现该信息。 USB 闪存驱动器 当 USB 闪存驱动器空或 USB 闪存驱动器内没有 MP3、WMA、AAC、WAV* 或 MP4* 文件时,出现该信息。 iPod 和 USB 闪存驱动器 检查兼容文件是否存储在设备中。
不支持 ^{*1, *2}	当连接不支持的设备时出现。如果连接支持的设备时出现该信息,则重新连接设备。

*1: 配备彩色音响系统的车型

*2: 配备智能屏互联系统的车型

* 并非所有车型

错误信息	解决方法
设备无响应 *1	当系统无法与连接设备通信时出现。如果连接设备后出现，请联系该设备购买点。
HUB 不支持 *1	仅在 HUB 连接时出现。如果出现，请将 USB 闪存驱动器连接至 HUB。

*1: 带彩色音响系统的车型

配备智能屏互联系统的车型

Android/Apps

如果在使用音响系统或应用时出现错误，可能看到以下错误信息。如果无法清除错误信息，请联系东风本田汽车特约销售服务店。

错误信息 *1	解决方法
抱歉, **** 已停用。	应用发生错误，选择屏幕上的 确定 关闭应用。
**** 未响应。是否要关闭?	应用未响应。 如果可以继续等待应用响应，则选择等待。如果即使等待许久也未响应，请选择 确定 关闭应用程序并再次打开。如果持续显示错误信息，请执行 恢复出厂设置 。 📖 恢复出厂设置 第 347 页

*1: **** 部分为可变字符，将因发生错误的位置而异。

音响系统概述

兼容 iPod、iPhone 和 USB 闪存驱动器

■ iPod 和 iPhone 型号兼容性

型号
iPod (第 5 代)
iPod classic 80GB/160GB (2007 年发行)
iPod classic 120GB (2008 年发行)
iPod classic 160GB (2009 年发行)
iPod nano (第 1 代至第 7 代) 2005 年至 2012 年发行
iPod touch (第 1 代至第 5 代) 2007 年至 2012 年发行
iPhone 3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4S/iPhone 5/iPhone 5c ^{*1} /iPhone 5s ^{*1}

*1: 配备智能屏互联系统的车型

■ USB 闪存驱动器

- 推荐使用 256 MB 或更高的 USB 闪存驱动器。
- 某些数字音频播放器可能不兼容。
- 某些 USB 闪存驱动器（例如：带有防盗锁的设备）可能不工作。
- 某些软件文件可能不允许播放音频或显示文字数据。
- 可能不支持某些版本的 MP3、WMA、AAC、WAV* 或 MP4* 格式的版本。

* 并非所有车型

» iPod 和 iPhone 型号兼容性

本系统可能无法使用这些设备的所有软件版本。

» USB 闪存驱动器

USB 闪存驱动器上的文件按其存储顺序正常播放。该顺序可能与 PC 或设备上显示的顺序不同。

www.inhauto.com

接下一页

功能

■ 推荐设备 *

媒体	USB 闪存驱动器	
文件 (MP4 版本)	Baseline 级别 3 (MPEG4-AVC), Simple 级别 5 (MPEG4)	
文件扩展名 (MP4 版本)	.mp4/.m4v	
兼容的音频编解码器	AAC	MP3
兼容的视频编解码器	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
比特率	10 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)
最大图片尺寸	720×576 像素	

关于开放源许可

若要查看开放源许可信息，按照以下步骤操作。

配备彩色音响系统的车型

1. 按下 **MENU/CLOCK** 按钮。
2. 转动  选择设置，然后按下 .
3. 转动  选择许可证，然后按下 .

配备智能屏互联系统的车型

1. 选择 .
2. 选择设置。
3. 选择系统。
4. 选择其他选项卡。
5. 选择详细信息。
6. 选择关于设备。
7. 选择法律信息。
8. 选择开放源许可。

» 关于开放源许可

配备彩色音响系统的车型

许可证：版权 . 2001 Bob Trower, Trantor Standard Systems Inc.

特此授予免费许可，任何人可获取该软件和相关的文件（“软件”），处理软件不受限制，包括但不限于使用、复制、修改、合并、出版、发行、授权和 / 或出售软件的副本，并允许提供该软件的人根据以下条件这样做：

上面的版权声明和本许可声明应包括所有副本和软件的实质部分。

该软件是“按原样”提供的，没有任何形式的明示或暗示，包括但不限于为特定目的和不侵权的适销性和适用性的保证担保。

在任何情况下，作者或版权持有人，都无权要求任何索赔，或有关损害赔偿的其它责任。

无论在本软件的使用上或其它买卖交易中，是否涉及合同，侵权或其它行为。

www.inhauto.com

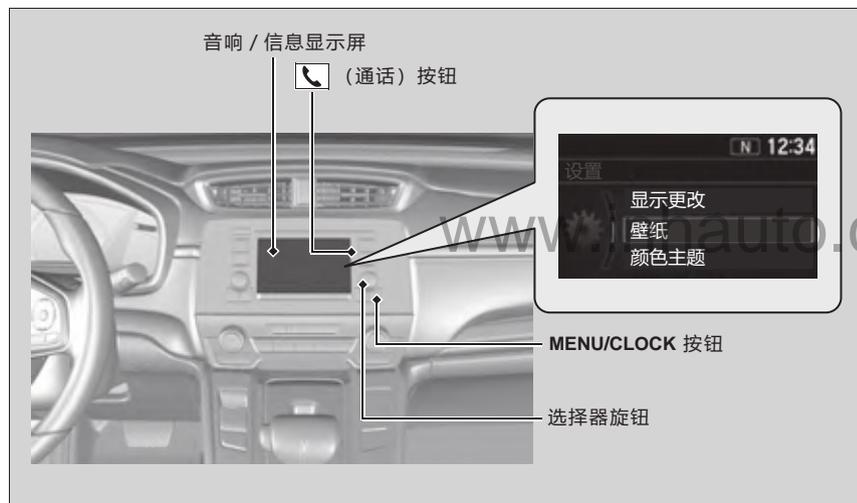
个性化功能

使用音响 / 信息显示屏个性化某些功能。

配备彩色音响系统的车型

■ 如何个性化

车辆完全停止，点火开关位于 ON ^{*1} 位置，按下 **MENU/CLOCK** 按钮，然后选择设置。若要个性化电话设置，按下  按钮。然后选择手机设置。



*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

» 个性化功能

进行个性化设置时：

- 确保车辆完全停止。

无级变速器车型

- 换至 **P** 档位置。

手动变速器车型

- 设置驻车制动。

» 如何个性化

以下图标用来说明如何操作选择器旋钮。

转动  以选择。

按下  以确定。

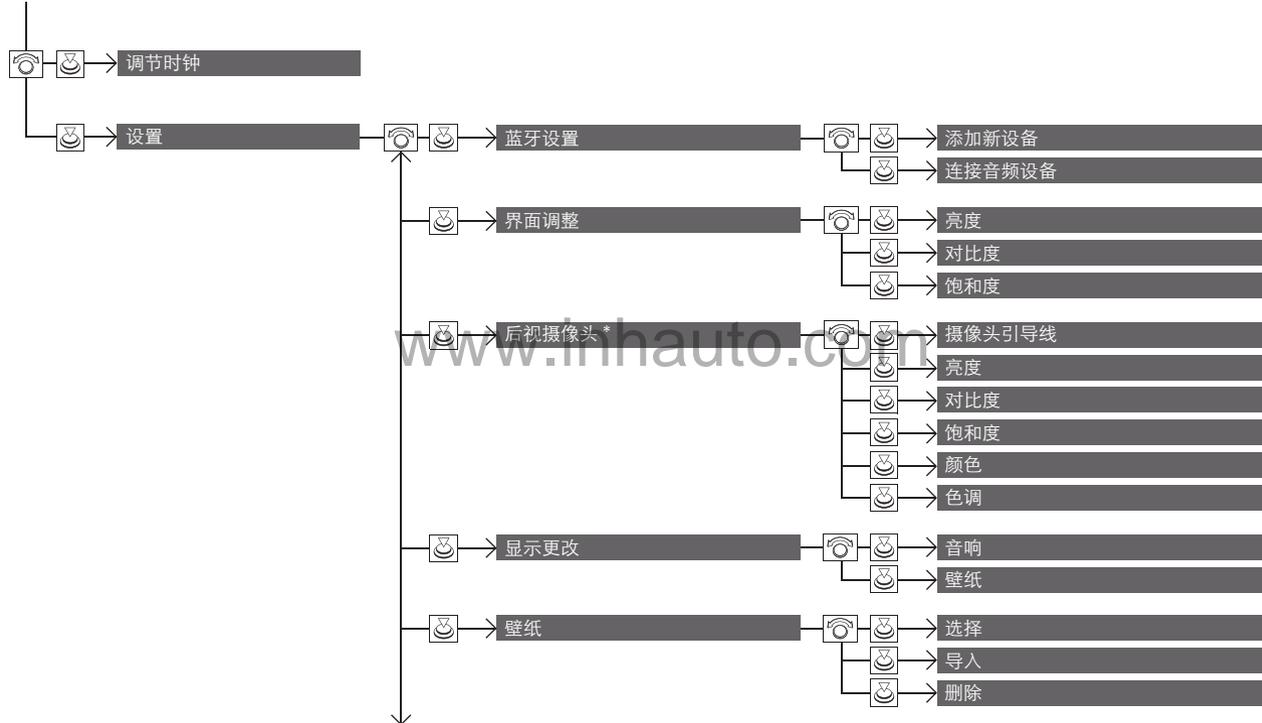
若要个性化相关功能，选择设置，转动 ，然后按下 。

■ 个性化选项列表 第 320 页

配备彩色音响系统的车型

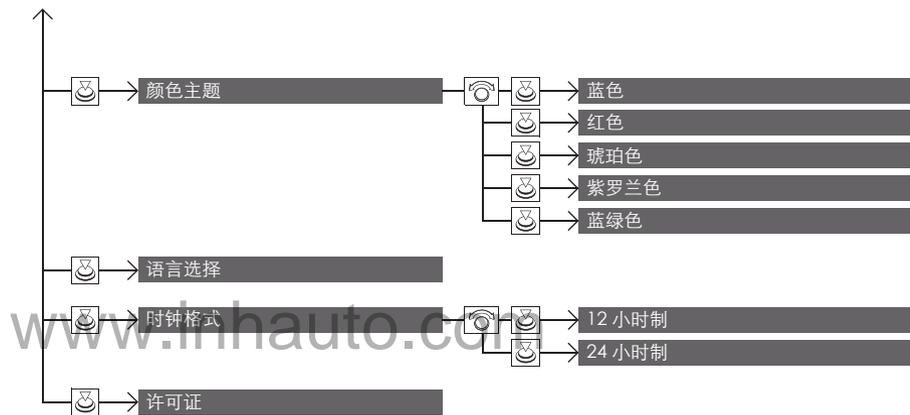
■ 个性化流程

按下 MENU/CLOCK 按钮。

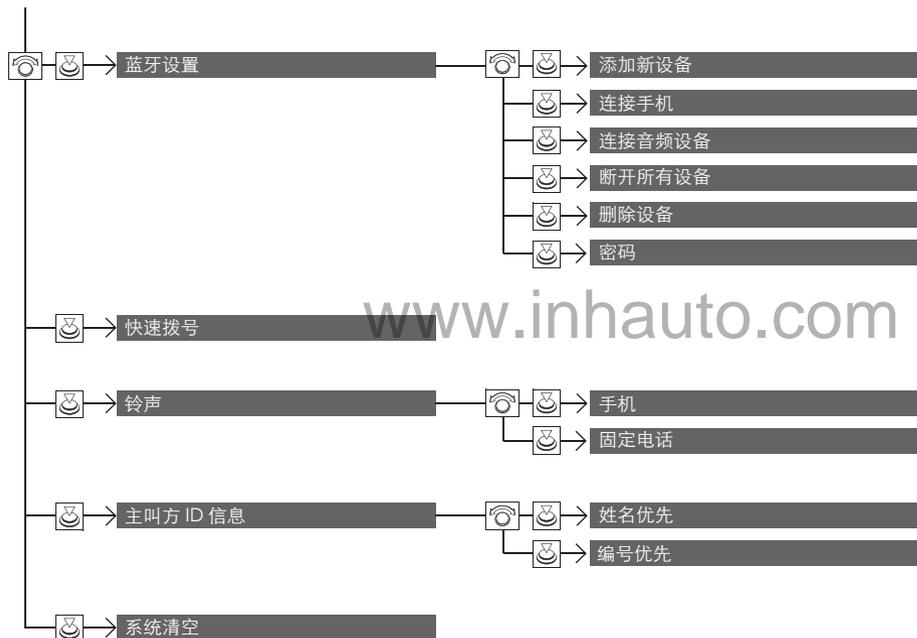


功能

* 并非所有车型



按下  按钮并转动  以选择手机设置，然后按下 。



www.inhauto.com

功能

配备彩色音响系统的车型

■ 个性化选项列表

设置组	个性化功能	说明	可选择设置	
时钟调整		时钟调整。 ☑ 时钟 第 144 页	—	
设置	蓝牙设置	添加新设备	配对一个新的电话到 HFT，编辑并删除已经配对的电话，并创建一个配对代码。 ☑ 电话设置 第 354 页	—
		连接音频设备	连接、断开或配对 <i>Bluetooth</i> ® 音频设备到 HFT。	—
	界面调整	亮度	更改音响 / 信息显示屏的亮度。	—
		对比度	更改音响 / 信息显示屏的对比度。	—
		饱和度	更改音响 / 信息显示屏的饱和度。	—
	后视镜摄像头 *	摄像头引导线	选择是否在音响 / 信息显示屏上显示引导线。	On ¹ /Off
		亮度		
		对比度		参见显示调整 第 322 页
		饱和度		
		颜色	更改音响 / 信息显示屏的颜色。	—
	色调	更改音响 / 信息显示屏的色调。	—	

*1: 默认设置

设置组	个性化功能	说明	可选择设置	
设置	显示更改	更改显示类型。	音响 ^{*1} / 壁纸	
	选择	更改壁纸类型。	时钟 ^{*1} / 图片 1/ 图片 2/ 图片 3	
	壁纸	导入	导入新壁纸的图像文件。 ■ 壁纸设置 第 256 页	—
		删除	删除壁纸的图像文件。	图片 1/ 图片 2/ 图片 3
	颜色主题	更改音响 / 信息显示屏的背景颜色。	蓝色 ^{*1} / 红色 / 琥珀色 / 紫罗兰色 / 蓝绿色	
	语言选择	更改显示的语言。	中文 ^{*1} /English	
	时钟格式	在 12 小时制与 24 小时制 间选择数字时钟显示。	12 小时制 ^{*1} /24 小时制	
	许可证	显示法律信息。	—	

*1: 默认设置

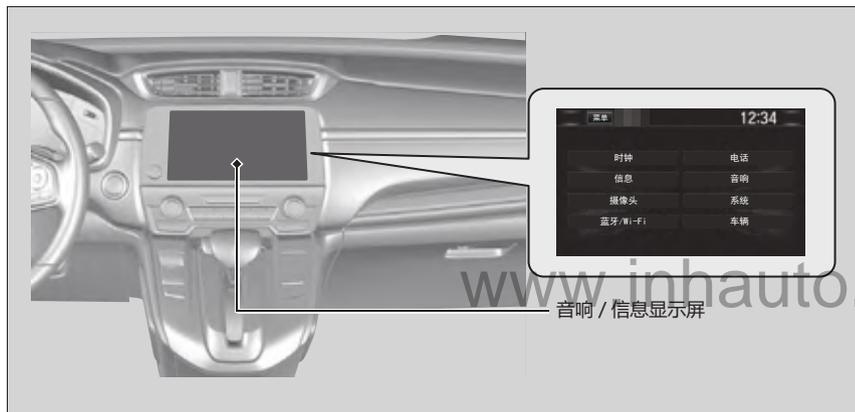
设置组	个性化功能	说明	可选择设置	
手机设置	添加新设备	配对新的电话到 HFT。 ☑ 电话设置 第 354 页	—	
	蓝牙设置	连接手机	配对新的电话或连接配对的电话至 HFT。 ☑ 电话设置 第 354 页	—
		连接音频设备	连接 <i>Bluetooth</i> [®] 音频设备到 HFT。	—
		断开所有设备	断开配对至 HFT 的电话。	—
		删除设备	删除之前配对的电话。	—
		密码	输入并更改配对电话的代码。	—
	快速拨号	编辑、添加或删除快速拨号条目。 ☑ 快速拨号 第 362 页	—	
	铃声	选择铃声。	手机 ^{*1} / 固定	
	来电显示信息	优先来电者的名字或号码，作为来电者的 ID。	名称优先 ^{*1} / 号码优先	
	数据清除	将电话设置组的所有个性化项目取消 / 重置为初始值。	—	

*1: 默认设置

配备智能屏互联系统的车型

■ 如何个性化

车辆完全停止，电源模式处于 ON，选择 ，选择设置，然后选择设置选项。



www.inhauto.com

» 个性化功能

进行个性化设置时：

- 确保车辆完全停止。
- 处于 **P** 档位位置。

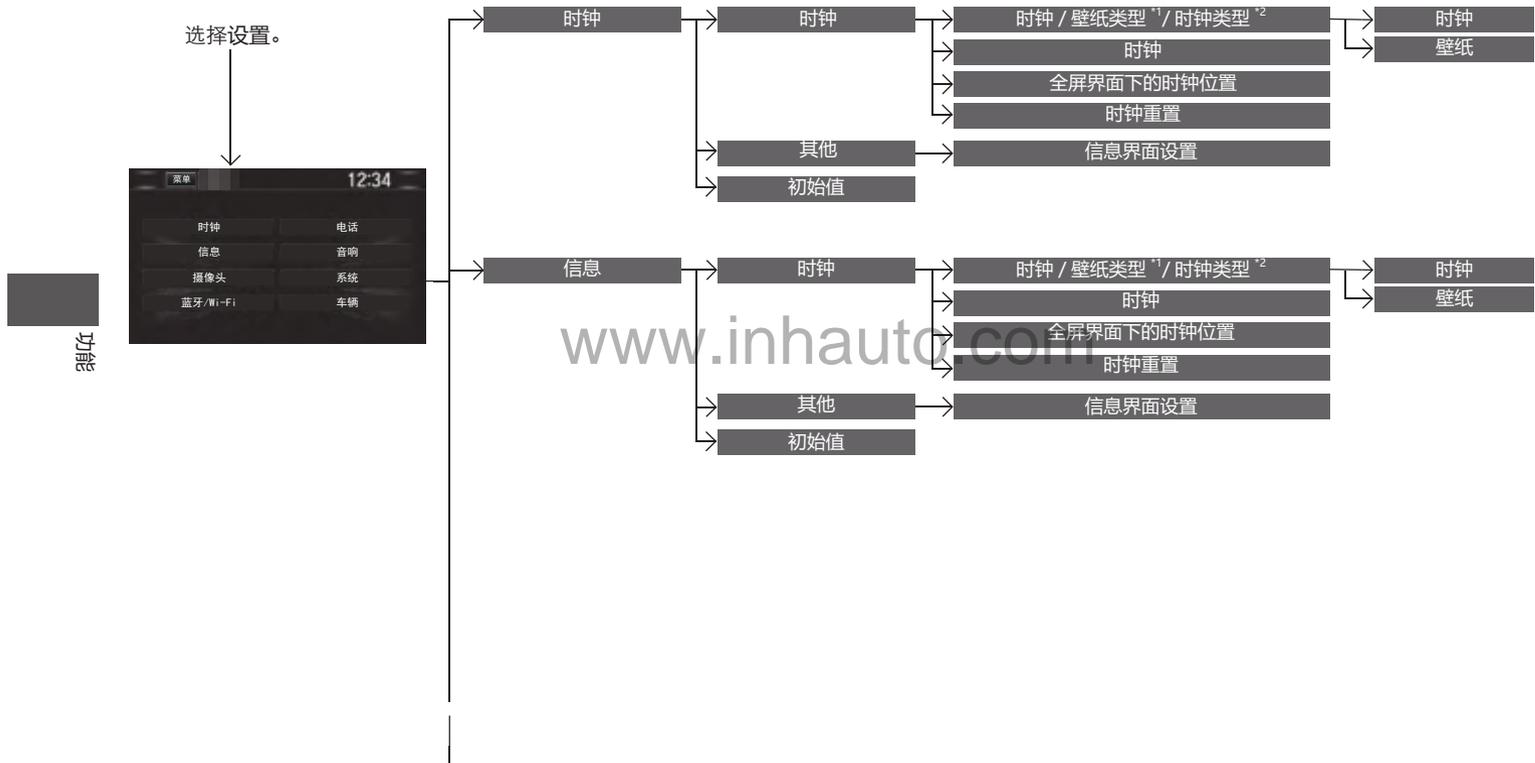
若要个性化其它功能，选择设置。

 个性化选项列表 第 331 页

功能

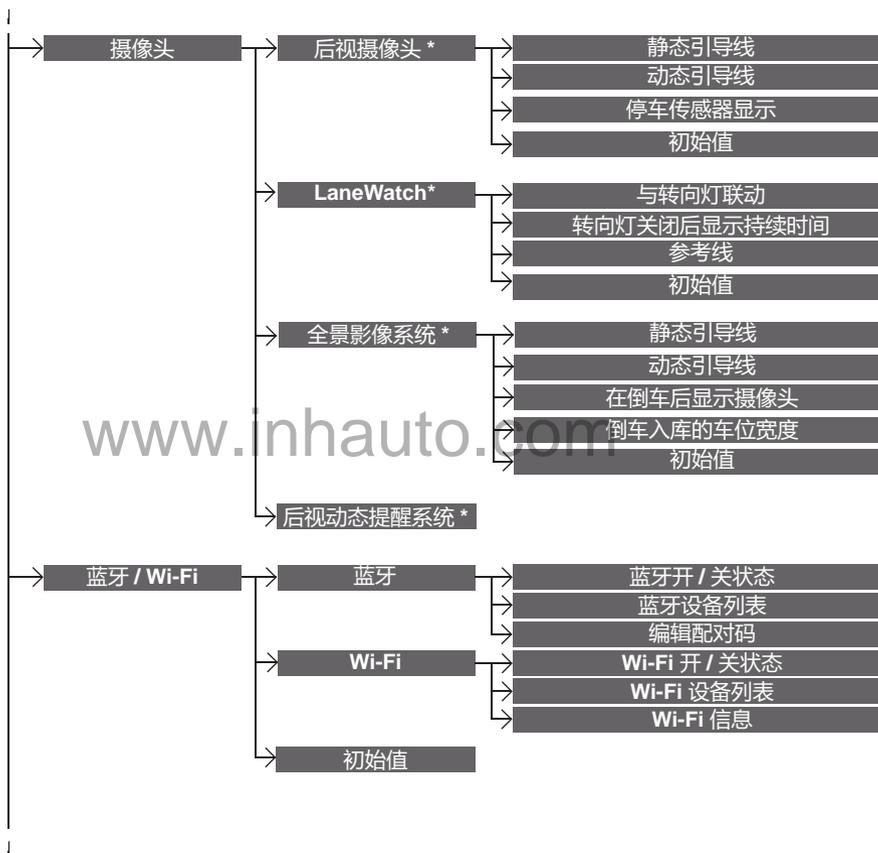
配备智能屏互联系统的车型

■ 个性化流程



*1: 更改屏幕界面设计时不出现。

324 *2: 仅在更改屏幕界面设计时出现。

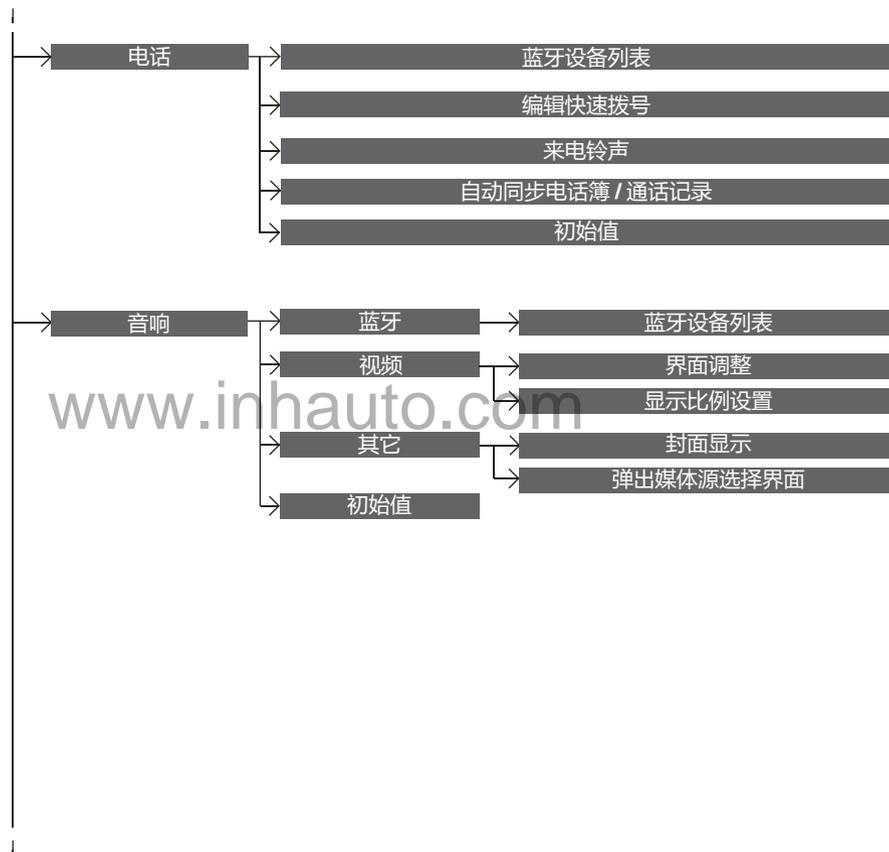


www.inhauto.com

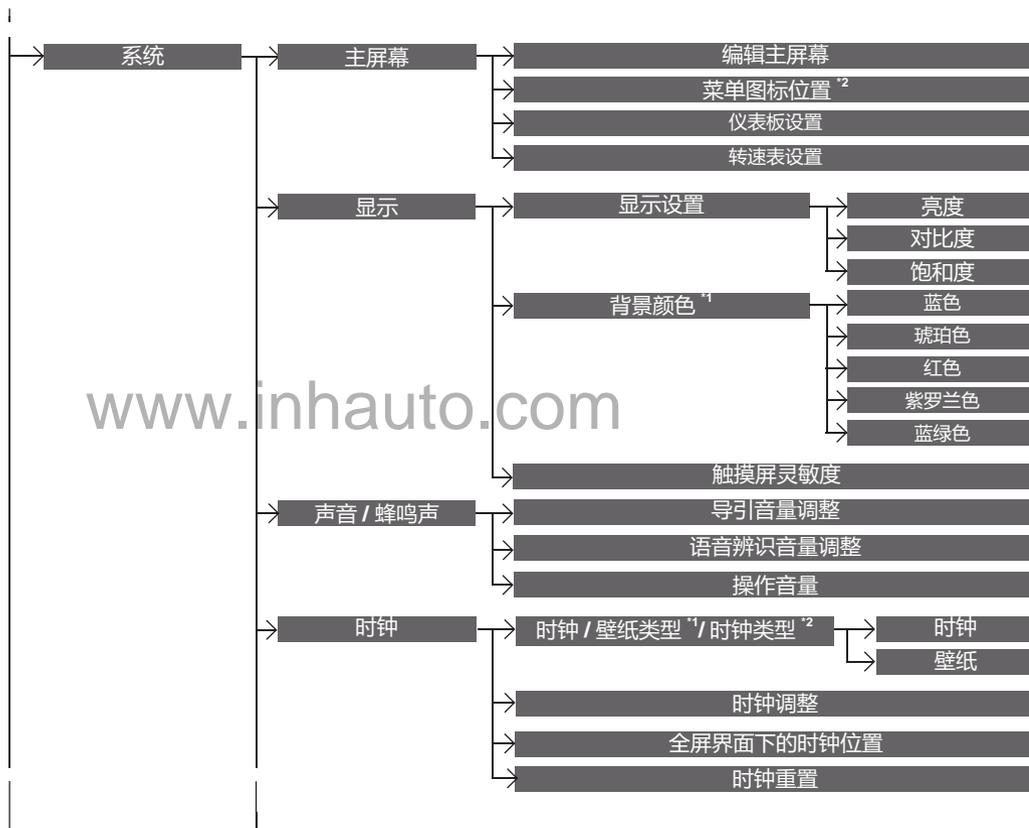
功能

* 并非所有车型

功能



www.inhauto.com



www.inhauto.com

功能

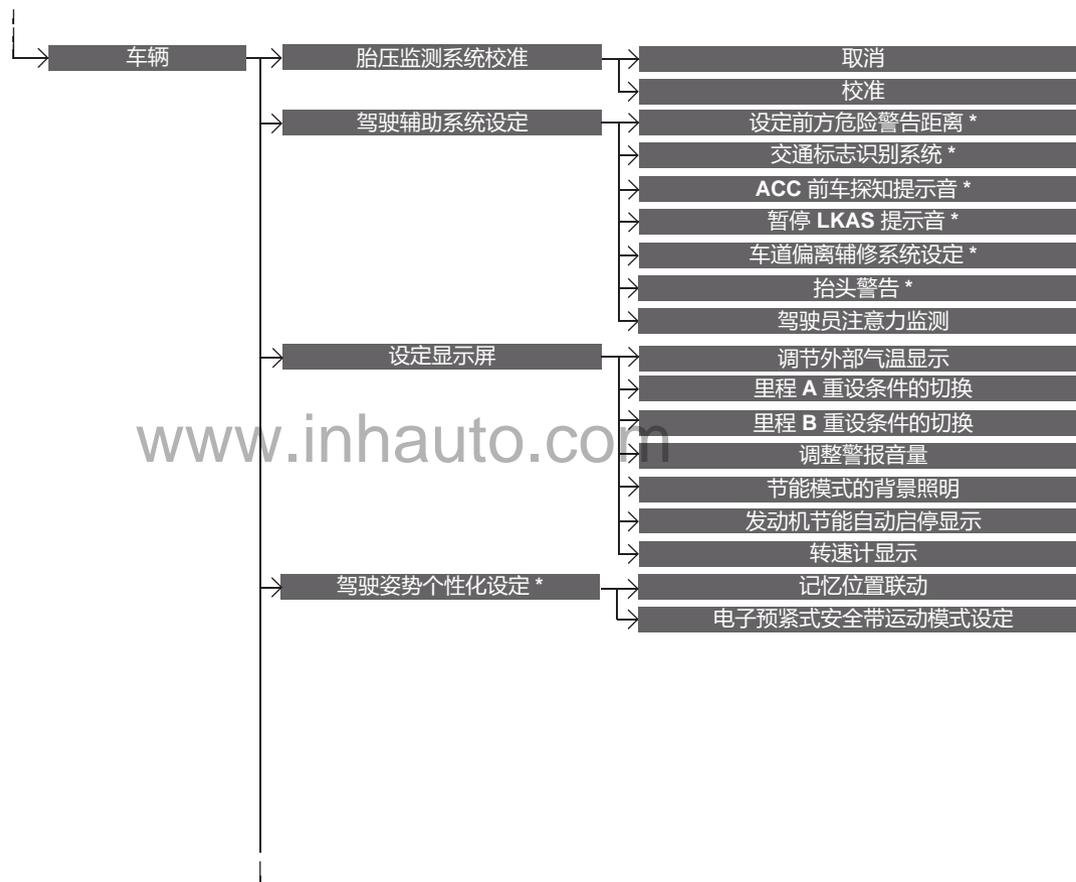
*1: 更改屏幕界面设计时不出现。
*2 仅在更改屏幕界面设计时出现。

功能



www.inhauto.com

*1: 更改屏幕界面设计时不出现。



www.inhauto.com

功能

* 并非所有车型



配备智能屏互联系统的车型

■ 个性化选项列表

设置组	个性化功能	说明	可选设置
时钟	时钟 / 壁纸类型 ^{*1} / 时钟 时钟类型 ^{*2} / 壁纸		
	时钟	➡ 参见信息 第 332 页	
	全屏界面下的时钟位置		
	时钟重置		
其它	信息界面设置		
初始值	将时钟设置组中的所有个性化项目取消 / 重置为初始值。		是 / 否

功能

*1: 更改屏幕界面设计时不出现。

*2: 仅在更改屏幕界面设计时出现。

设置组	个性化功能	说明	可选设置	
信息	时钟 / 壁纸 类型 ² / 时 钟类型 ³	时钟	更改时间显示类型。	数字时钟 ¹ / 数字时钟 (小) / 关
		壁纸	<ul style="list-style-type: none"> 更改壁纸类型。 导入新壁纸的图片文件。 删除作为壁纸的图片文件。 	空白 / 星空 ¹ / 金属
	时钟	时钟	选择是否显示时钟。	开 ¹ / 关
	全屏界面下的时钟位置	变更时钟显示布局。	右上 / 左上 / 右下 / 左下 / 关 ¹	
	时钟重置	重设时钟设置至出厂默认值。	是 / 否	
	其它	信息界面设置	当按下  (显示 / 信息) 按钮时, 选择主菜单。 <ul style="list-style-type: none"> 信息主界面 - 弹出简短的菜单。 信息菜单 - 弹出完整的菜单。 关 - 不弹出菜单。 	信息主界面 / 信息菜单 ¹ / 关
初始值		取消 / 重设信息设置组中所有个性化项目为初始值。	是 / 否	

*1: 默认设置

*2: 更改屏幕界面设计时不出现。

*3: 仅在更改屏幕界面设计时出现。

设置组	个性化功能	说明	可选择设置
摄像头	静态引导线	选择后视镜摄像头监测时是否开启静态引导线。 ■ 多视角后视镜摄像头 * 第 502 页	开 ^{*1} /关
	动态引导线	选择引导线是否根据方向盘动向进行调整。 ■ 多视角后视镜摄像头 * 第 502 页	开 ^{*1} /关
	停车传感器显示	选择是否打开驻车传感器显示。	标准视图 / 分割视图 ^{*1}
	初始值	将后视镜摄像头设置组中的所有个性化项目取消 / 重置为初始值。	是 / 否
	与转向灯联动	将转向信号杆转至右转向信号时, 选择是否点亮盲点监控显示屏。	开 ^{*1} /关
	LaneWatch*	将转向信号杆移至中间位置后, 更改盲点监控显示屏点亮的时间。	0 秒 ^{*1} /2 秒
	参考线	在盲点显示监视器上选择是否显示参考线。	开 ^{*1} /关
	初始值	将 LaneWatch 设置组中的所有个性化项目取消 / 重置为初始值。	是 / 否

*1: 默认设置

* 并非所有车型

设置组	个性化功能	说明	可选择设置
摄像头	静态引导线	选择是否打开参考线显示。 ☑ 全景影像 * 第 504 页	显示 ^{*1} /不显示
	动态引导线	选择是否打开投影线显示。 ☑ 全景影像 * 第 504 页	显示 ^{*1} /不显示
	全景影像系统 * 在倒车后显示摄像头	设置当档位移出 R 档时，后视视图自动切换为前视视图。 ☑ 全景影像 * 第 504 页	显示/不显示 ^{*1}
	倒车入库车位宽度	当倒车入库时，根据停车空间选择适当的宽度。 ☑ 全景影像 * 第 504 页	宽 ^{*1} /窄
	初始值	将全景影像设置组中的所有个性化项目取消/重置为初始值	是/否
后视动态提醒系统 *	打开和关闭后视动态提醒系统。	开 ^{*1} /关	

*1: 默认设置

设置组	个性化功能	说明	可选择设置
蓝牙	蓝牙开 / 关状态	更改 <i>Bluetooth</i> [®] 状态。	开 ^{*1} /关
	蓝牙设备列表	重新配对一个手机到 HFT，编辑或删除已经配对的手机。 ☑ 电话设置 第 375 页	—
	编辑配对码	编辑配对码。 ☑ 更改配对代码设置 第 376 页	随机 / 固定 ^{*1}
蓝牙 / Wi-Fi	Wi-Fi 开 / 关状态	更改 Wi-Fi 模式。	开 / 关 ^{*1}
Wi-Fi	Wi-Fi 设备列表	连接、断开或删除 Wi-Fi 设备。	—
	Wi-Fi 信息	显示汽车音响主机的 Wi-Fi 信息。	—
初始值		将蓝牙 / Wi-Fi 设置组中的所有个性化项目取消 / 重置为初始值。	是 / 否

*1: 默认设置

设置组	个性化功能	说明	可选择设置
	蓝牙设备列表	重新配对一个手机到 HFT，连接或删除已经配对的手机。 ■ 电话设置 第 375 页	—
	编辑快速拨号	编辑、新增或删除快速拨号条目。 ■ 快速拨号 第 380 页	—
电话	来电铃声	选择来电铃声。	固定 / 手机端 *1
	自动同步电话簿 / 通话记录	当电话已配对到 HFT 时，设置电话簿和通话记录数据自动导入。	开 *1 / 关
	初始值	将电话设置组中的所有个性化项目取消 / 重置为初始值。	是 / 否

*1: 默认设置

设置组	个性化功能	说明	可选择设置	
	Bluetooth® 模式 蓝牙	蓝牙设备列表	重新配对一个手机到 HFT，编辑或删除已配对电话。 ☛ 电话设置 第 375 页	—
	音响	界面调整	亮度	参见系统 第 338 页
显示 对比度				
USB 或 HDMI® 模式 视频		色彩	饱和度	—
			色彩 色调	更改音响 / 信息显示屏的色调。 更改音响 / 信息显示屏的色调。
显示比例设置	从原始（仅 USB 模式）、标准、全屏和缩放中选择不同纵横比例的显示模式。	原始 ^{*1} （仅在 USB 模式） / 标准 / 全屏 ^{*1} / 缩放		
其它	iPod 或 USB 模式 [所选媒体源] 封面显示	打开或关闭封面显示。	开 / 关	
	弹出媒体源选择界面	当在主页界面选择音响时，选择是否显示可选音响媒体源列表。	开 / 关 ^{*1}	

*1: 默认设置

设置组	个性化功能	说明	可选择设置
音响	初始值	将音响设置组中的所有个性化项目取消 / 重置为初始值。	是 / 否
主屏幕	编辑主屏幕	更改主屏幕图标布局。	—
	菜单图标位置 *2	更改音响、电话和信息界面的菜单图标位置。	—
	仪表盘设置	更改仪表盘界面图标布局。	—
系统	转速表设置	开启或关闭转速表显示。	开 *1 / 关
显示	亮度	更改音响 / 信息显示屏的亮度。	—
	显示设置 对比度	更改音响 / 信息显示屏的对比度。	—
	饱和度	更改音响 / 信息显示屏的饱和度。	—

*1: 默认设置

*2: 仅在更改屏幕界面设计时出现。

设置组	个性化功能	说明	可选择设置
显示	背景颜色 ^{*2}	更改音响 / 信息显示屏的背景颜色。	蓝色 / 琥珀色 / 红色 / 紫罗兰色 / 蓝绿色 ^{*1}
	触摸屏灵敏度	设置触摸屏的灵敏度。	高 / 低 ^{*1}
	导引音量	更改音量。 调整导航系统的导引音量。	1~6 ^{*1} ~11
声音 / 蜂鸣声	语音辨识音量调整	更改语音提示的音量。	0~6 ^{*1} ~11
	操作音量	更改蜂鸣声的音量。	关 / 1/2 ^{*1} /3
系统	时钟 / 壁纸类型 ^{*2} / 时钟类型 ^{*3} 壁纸		
	时钟	参见信息 第 332 页	
	全屏界面下的时钟位置		
	时钟重置		

*1: 默认设置

*2: 更改屏幕界面设计时不出现。

*3: 仅在更改屏幕界面设计时出现。

设置组	个性化功能	说明	可选择设置
系统	其他	语言	更改显示的语言。 简体中文（普通话） ^{*1} / English(United States)
		记住最后一个界面 ^{*2}	选择设备是否记忆之前界面。 开 ^{*1} / 关
		刷新内存	自动开启音响系统，并在电源模式为车辆关闭 (LOCK) 时存储记忆片段。 开 ^{*1} / 关
		刷新时间	设置刷新内存的时间。 —
		显示模式切换	可更改屏幕界面设计。 是 / 否
		恢复出厂设置	将所有设置恢复为出厂默认值。 ■ 恢复出厂设置 第 347 页 是 / 否

*1: 默认设置

*2: 更改屏幕界面设计时不出现。

设置组	个性化功能	说明	可选择设置
系统	其他		
	空调界面超时	更改当按下 CLIMATE 按钮时气温控制持续显示的时长。	永不 / 5 秒 / 10 秒 ^{*1} / 20 秒
	详细信息	显示汽车音响详情和操作系统信息。	—
	后排娱乐多功能系统 *	锁止 / 解锁后排扶手开关面板操作。	锁定 / 解锁 ^{*1}
初始值		将系统设置组中的所有个性化项目取消 / 重置为初始值。	是 / 否

*1: 默认设置

www.inhauto.com

功能

* 并非所有车型

接下一页 341

设置组	个性化功能	说明	可选择设置
车辆 驾驶辅助 系统设定	胎压监测系统校准	初始化胎压监测系统。	取消 ^{*1} /校准
	设定前方危险警告距离 *	更改碰撞缓解制动系统 (CMBS) 警报距离。	远 / 中 ^{*1} / 近
	交通标志识别系统 *	选择是否在驾驶员信息界面和抬头显示屏 * 上出现交通标识小图标。	小图标开启 ^{*1} / 小图标关闭
	ACC 前车探知提示音 *	系统检测到车辆或车辆驶出 ACC 范围时, 系统蜂鸣器鸣响。	开启 / 关闭 ^{*1}
	暂停 LKAS 提示音 *	当车道保持辅助系统 (LKAS) 暂停时系统蜂鸣器鸣响。	开启 / 关闭 ^{*1}
	车道偏离辅修系统设定 *	更改车道偏离辅修系统的设置。	中 ^{*1} / 宽阔 / 仅警告
	抬头警告 *	打开和关闭抬头显示屏警告。	开启 ^{*1} / 关闭
	驾驶员注意力监测	更改驾驶员注意力监测设置。	关闭 / 视觉警告 / 触觉和视觉警告 ^{*1}

*1: 默认设置

设置组	个性化功能	说明	可选择设置
	调节外部气温显示	按一定度数调节温度读数。	-3°C ~ ±0°C ^{*1} ~ +3°C
	里程 A 重设条件的切换	更改如何重置里程 A 和平均燃油经济性 A。	与加油联动 / 关闭点火开关时联动 / 手动 ^{*1}
	里程 B 重设条件的切换	更改如何重置里程 B 和平均燃油经济性 B。	与加油联动 / 关闭点火开关时联动 / 手动 ^{*1}
车辆	设定显示屏	调整警报音量	更改警报音量, 比如蜂鸣声、警报声、转向信号声等。较高 / 中 ^{*1} / 较低
		节能模式的背景照明	打开和关闭环境表功能。开启 ^{*1} / 关闭
		发动机节能自动启停显示	选择是否显示发动机节能自动启停。开启 ^{*1} / 关闭
		转速表	选择是否在驾驶员信息界面显示转速表。开启 ^{*1} / 关闭

*1: 默认设置

▶▶ 个性化功能 ▶

设置组	个性化功能	说明	可选择设置
车辆	记忆位置联动	打开和关闭驾驶位置记忆系统。	开启 ^{*1} /关闭
	电子预紧式安全带运动模式设定	在进入或离开车辆之前，使座椅自动缩回。	开启 ^{*1} /关闭
	遥控启动系统开启/关闭	打开和关闭遥控启动发动机功能。	开启 ^{*1} /关闭
	语音报警系统的音量	更改遥控门锁蜂鸣声音量。	大 ^{*1} /小
	遥控门锁车边灯提示	解锁/锁止车门时，部分车外灯闪烁。	开启 ^{*1} /关闭
	遥控门锁蜂鸣声提示	解锁/锁止车门时，启动蜂鸣器鸣响。	开启 ^{*1} /关闭

*1: 默认设置

设置组	个性化功能	说明	可选择设置
车辆设定	车内灯光减光时间	更改关闭车门后车内照明灯持续点亮的时间长度。	15 秒 / 30 秒 ^{*1} / 60 秒
	前大灯自动熄灭时间	更改关闭驾驶员车门后车外灯持续点亮的时间长度。	0 秒 / 15 秒 ^{*1} / 30 秒 / 60 秒
	自动车内照明敏感度	更改当前照灯开关位于 AUTO 位置时，仪表板亮度的敏感度。	最高 / 较高 / 中 ^{*1} / 较低 / 最低
	雨刮和自动大灯联动个性化设定	当前照灯开关位于 AUTO 位置，刮水器在特定数量间隔内使用数次时，前照灯自动点亮。	开启 ^{*1} / 关闭
	遥控落锁提示	锁止 / 解锁 - 车外灯闪烁。 锁止（第二次按） - 蜂鸣器鸣响。	开启 ^{*1} / 关闭
设定车门 / 车窗	自动重锁时间	更改在解锁车辆但未开启任一车门的情况下，车门重锁和设置防盗系统的时间。	90 秒 / 60 秒 / 30 秒 ^{*1}
	离开锁止个性化设定	更改当离开车辆时自动落锁功能的设定。	开启 / 关闭 ^{*1}

*1: 默认设置

▶▶ 个性化功能 ▶

设置组	个性化功能	说明	可选择设置	
车辆设定	遥控开启条件设定	更改当电动尾门开启时智能钥匙的设置。	任何时候 ^{*1} /解锁后	
	电动尾门设定 [*]	使用外手柄电动打开	更改通过尾门外把手开启电动尾门的设置。	关闭 (只手动) / 开启 (电动/手动) ^{*1}
	车辆保养信息重置	在进行保养服务后, 重设发动机机油寿命显示。	—	
	初始值	将车辆设置组中的所有个性化项目取消设置 / 重置为初始值。	是 / 否	

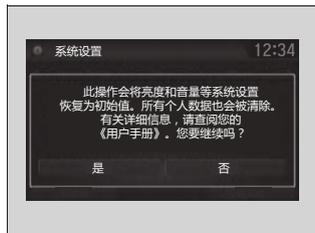
*1: 默认设置

www.inhauto.com

配备智能屏互联系统的车型

恢复出厂设置

重置所有的菜单和个性化设置为出厂设置。



1. 按下 .
2. 选择设置。
3. 选择系统。
4. 选择其他选项卡。
5. 选择恢复出厂设置。
 - ▶ 屏幕上将出现确认信息。
6. 选择是，重置设置。
7. 再次选择是，重置设置。
 - ▶ 将出现确认信息。选择确定。
 - ▶ 选择确定，系统将重新启动。

» 恢复出厂设置

当您车辆转让给第三方时，重置所有设置为出厂设置，并删除所有个人数据。

如果执行恢复出厂设置，将会重新安装应用至其出厂默认值。

www.inhauto.com

免提电话系统

配备彩色音响系统的车型

免提电话系统 (HFT) 可供您使用车辆音响系统拨打和接听电话，而无需手持移动电话。

使用 HFT

HFT 按钮



(接听) 按钮：按下以直接进入电话界面或应答来电。

(挂断) 按钮：按下以结束通话。

(电话) 按钮：按下以直接进入电话界面。

选择器旋钮：转动 以选择界面上的项目，然后按下 .

免提电话系统

请将电话放置于信号接收良好的位置。

若要使用 HFT，需要 *Bluetooth* 兼容移动电话。关于兼容电话列表、配对程序和特殊功能，请咨询东风本田汽车特约销售服务店。

如果在使用音响系统时收到来电，结束通话后，音响操作将恢复。

可存储 20 个快速拨号条目。如果系统无法输入，则快速拨号被禁用。

➤ 快速拨号 第 362 页

最多可储存 20 个通话记录。如果没有通话记录，则通话记录被禁用。

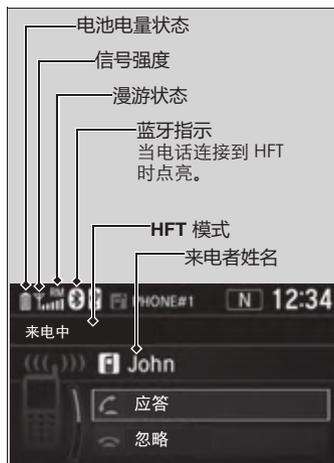
Bluetooth® 无线技术

Bluetooth® 字标和标识是 *Bluetooth SIG, Inc.* 的注册商标，东风本田汽车有限公司对这些标志的相关使用均经过许可。其它商标和商标名称为相关拥有者所有。

HFT 限制

当音响系统播放时，HFT 上的来电会将其中断。通话结束时，将恢复。

■ HFT 状态显示



音响 / 信息显示屏会在有来电时通知您。

▶ HFT 状态显示

音响 / 信息显示屏上出现的信息因电话型号而异。

www.inhauto.com

■ 手动操作限制

车辆在行驶时，某些手动功能被禁用或无法操作。
除非车辆停止，不然无法选择灰色选项。

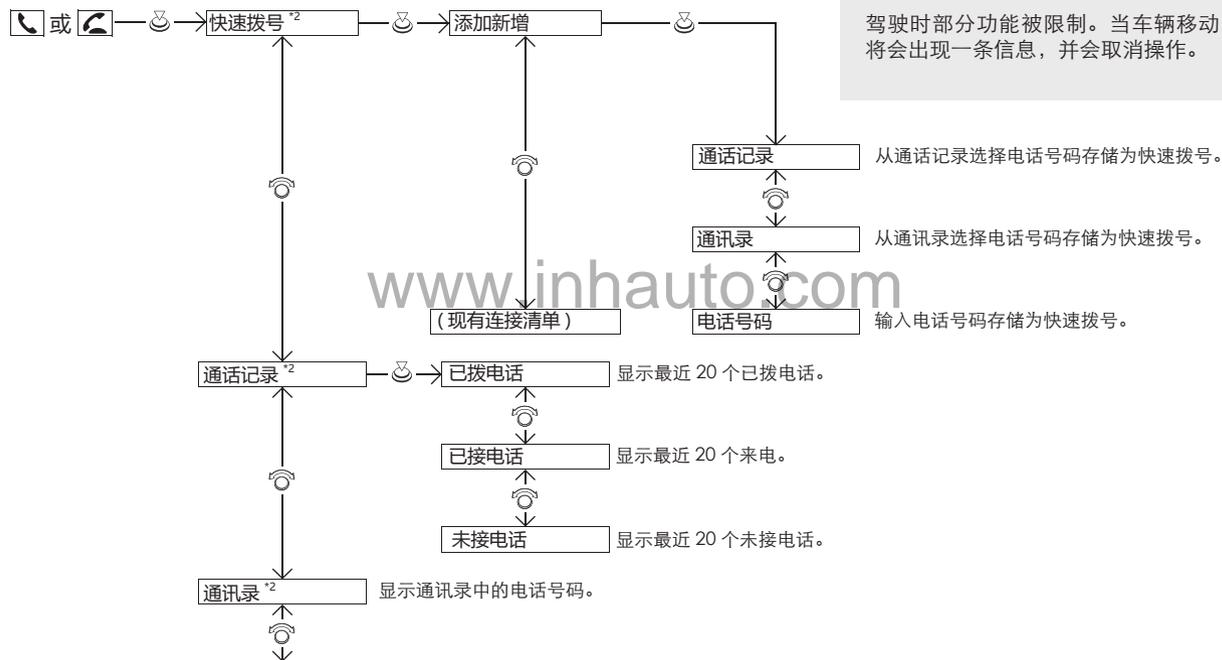
HFT 菜单

点火开关必须处于 ACCESSORY  或 ON  才能使用 HFT*1。

►► HFT 菜单

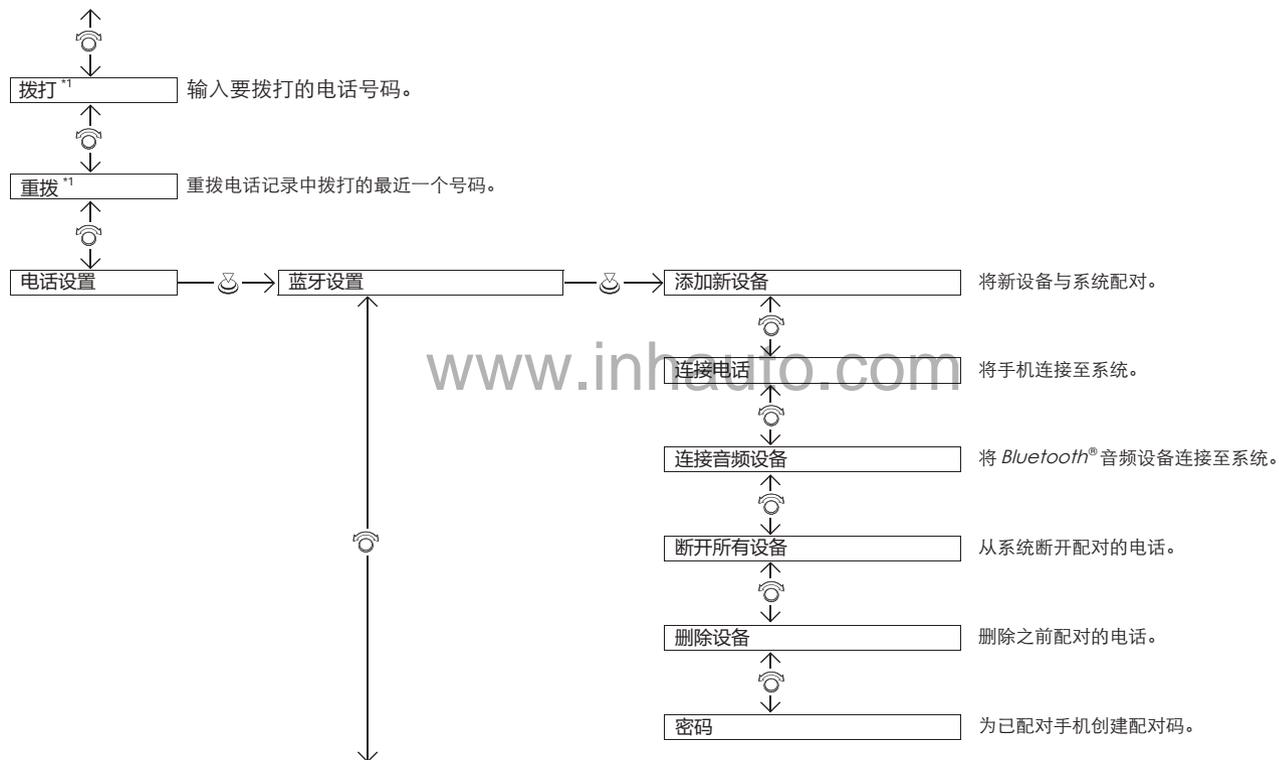
若要使用 HFT，必须在车辆停止时先将 *Bluetooth* 兼容移动电话与系统配对。

驾驶时部分功能被限制。当车辆移动时显示屏上将会出现一条信息，并会取消操作。



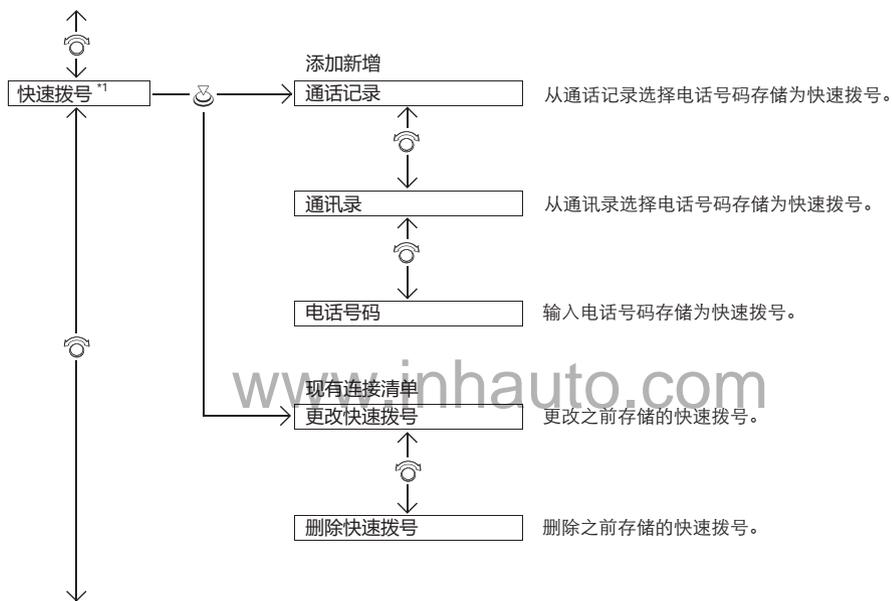
*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

*2: 仅在电话连接至 HFT 时出现。



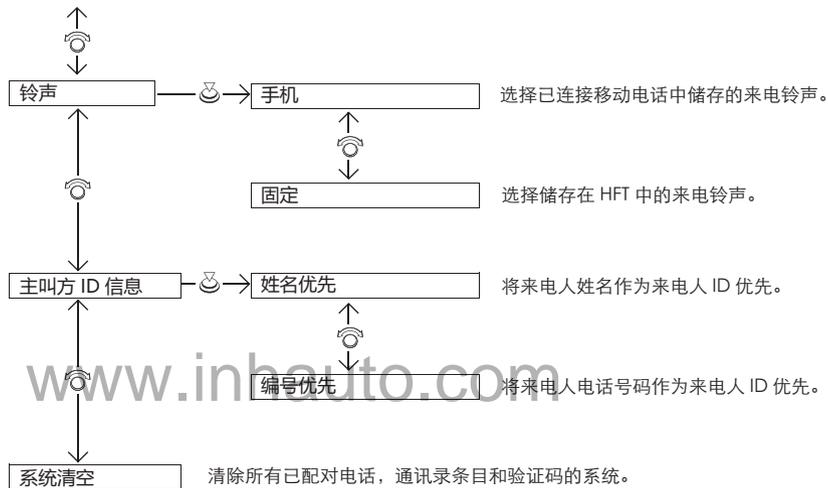
功能

*1: 仅在电话连接至 HFT 时出现。



功能

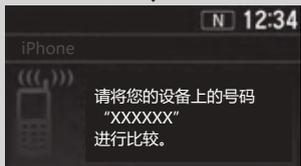
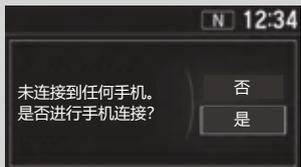
*1: 仅在电话连接至 HFT 时出现。



www.inhauto.com

功能

手机设置



■ 配对移动电话 (尚未有电话与系统配对时)

1. 按下 按钮或 按钮。
2. 转动 选择是，然后按下 。
3. 按下 选择确定。
4. 确保电话处于搜索或发现模式。
 - ▶ HFT 自动搜索 *Bluetooth*[®] 设备。
5. 当列表上出现电话时，通过按下 进行选择。
 - ▶ 如果未出现电话，请选择未找到电话？并使用电话搜索 *Bluetooth*[®] 设备。从电话选择 **Honda HFT**。

6. 系统将在音响 / 信息显示屏上提供配对码。
 - ▶ 确认屏幕上的配对码是否与手机匹配。显示可能会因手机而异。
7. 如果配对成功，屏幕上将出现一条提示信息。

» 电话设置

拨打和接听免提电话前，必须将 *Bluetooth*[®] 兼容电话与 HFT 配对。

电话配对提示：

- 车辆行驶时无法进行电话配对。
- 最多可配对 6 部电话。
- 电话与 HFT 配对后，电池电量可能消耗加快。
- 如果 30 秒内电话尚未准备好配对或系统未找到电话，系统将超时并返回闲置状态。

配对电话后，可以看到其显示在界面上，右侧有 1 或 2 个图标。

这些图标表示如下：

- 电话可与 HFT 配合使用。
- 电话兼容 *Bluetooth*[®] 音频。



■ 配对移动电话（当已有电话与系统配对时）

1. 按下 按钮或 按钮。
2. 转动 选择是，然后按下 .
3. 转动 选择添加新设备，然后按下 .
4. 按下 选择是。
 - ▶ 界面变更为设备列表。
5. 确保电话处于搜索或发现模式，然后按下 。
 - ▶ HFT 自动搜索 *Bluetooth*[®] 设备。
6. 当您的电话出现在列表中时，通过按下 进行选择。
 - ▶ 如果未出现电话，选择找不到电话？并用手机搜索 *Bluetooth*[®] 设备。从电话搜索 **Honda HFT**。
7. 系统将会在音响 / 信息显示屏上显示配对码。
 - ▶ 确认是否屏幕上显示配对码，且与您的电话相匹配。
 - 可能根据各电话的不同而异。



■ 更改当前配对的电话

1. 按下 按钮或 按钮。
2. 转动 选择手机设置，然后按下 。
3. 转动 选择蓝牙设置，然后按下 。
4. 转动 选择连接电话，然后按下 。
▶ 界面会变更为设备清单。
5. 转动 选择想要连接的设备名称，然后按下 。
▶ HFT 断开已连接的电话并开始搜索另一个配对电话。

www.inhauto.com



■ 更改配对码设置

1. 按下 按钮或 按钮。
2. 转动 选择电话设置，然后按下 .
3. 转动 选择蓝牙设置，然后按下 .

4. 转动 选择密码，然后按下 .

www.inhauto.com

5. 输入新的配对码，然后按下 .



■ 删除配对的电话

1. 按下 按钮或 按钮。
2. 转动 选择手机设置，然后按下 。
3. 转动 选择蓝牙设置，然后按下 。
4. 转动 选择删除设备，然后按下 。
 - ▶ 界面变更为设备列表。
5. 转动 选择想要删除的电话，然后按下 。
6. 界面上会出现确认信息。转动 选择是，然后按下 。

■ 铃声

可以更改铃声设定。



1. 按下 按钮或 按钮。
2. 转动 选择电话设置，然后按下 .
3. 转动 选择来电铃声，然后按下 .
4. 转动 选择手机或固定，然后按下 .

■ 来电显示信息

可选择来电时显示的来电者信息。



1. 按下 按钮或 按钮。
2. 转动 选择手机设置，然后按下 .
3. 转动 选择主叫方 ID 信息，然后按下 .
4. 转动 选择想要的模式，然后按下 .

▶▶ 铃声

手机：扬声器中传出存储在已连接的移动电话中的来电铃声。

固定：扬声器中传出固定的来电铃声。

▶▶ 来电者 ID 信息

名称优先：如果来电者姓名存储在通讯录中，将显示姓名。

号码优先：显示来电者的电话号码。

■ 清除系统

将配对码、已配对的电话、所有快速拨号条目、所有通话记录数据和所有已导入的通讯录数据清除。

1. 按下  按钮或  按钮。
2. 转动  选择手机设置，然后按下 .
3. 转动  选择系统清空，然后按下 .
4. 转动  选择是，然后按下 .

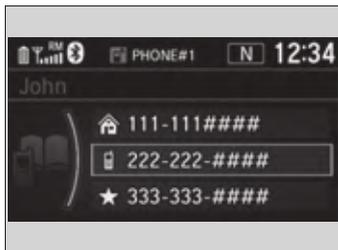


5. 界面上会出现确认信息。转动  选择是，然后按下 .

6. 界面上会出现通知。按下 .

自动导入移动通讯录和通话记录

电话配对后，其通讯录的内容和历史记录会自动导入 HFT 系统。



自动导入移动通讯录和通话记录

从移动通讯录中的列表选择某人时，最多可以看到 3 个类别图标。这些图标表示该姓名存储的号码类型。



如果一个姓名有 4 个或更多数字，屏幕上将会出现“.....”来代替分类图标。

在某些电话上，可能无法将类别图标导入 HFT 系统。

每次连接后，将更新通讯录。
每次连接或通话后，将更新通话记录。

www.inhauto.com

快速拨号

每部电话可最多存储 20 个快速拨号号码。



功能

若要存储快速拨号：

1. 按下 按钮或 按钮。
2. 转动 选择快速拨号，然后按下 .
3. 转动 选择新增，然后按下 .
4. 转动 选择导入方式，然后按下 .

通过从通话记录导入：

- ▶ 从通话记录选择号码。

通过从通讯录导入：

- ▶ 从所连接移动电话的导入通讯录选择号码。

通过电话号码导入：

- ▶ 手动输入号码。

快速拨号

当按下任意预设按钮时，将会显示快速拨号界面。



■ 编辑快速拨号

1. 按下 按钮或 按钮。
2. 转动 选择手机设置，然后按下 .
3. 转动 选择快速拨号，然后按下 .
4. 选择现有快速拨号条目。
5. 转动 选择更改快速拨号，然后按下 .
6. 选择新的快速拨号号码，然后按下 .



■ 删除快速拨号

1. 按下 按钮或 按钮。
2. 转动 选择手机设置，然后按下 .
3. 转动 选择快速拨号，然后按下 .
4. 选择现有快速拨号条目。
5. 转动 选择删除快速拨号，然后按下 。
▶ 屏幕上会出现确认信息。转动 选择是，然后按下 .

■ 拨打电话

通过输入任意电话号码，或通过使用导入的通讯录、通话记录、快速拨号条目或重拨可以拨打电话。



■ 使用导入的通讯录拨打电话

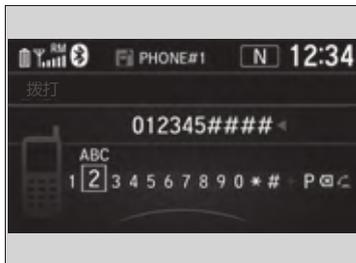
当您的电话已配对，通讯录内容将会自动导入至 HFT。

1. 按下 按钮或 按钮。
2. 转动 选择通讯录，然后按下 .
3. 通讯录是按照字母顺序储存的。转动 选择首字母，然后按下 .
4. 转动 以选择姓名，然后按下 .
5. 转动 以选择号码，然后按下 .

▶ 自动开始拨号。

» 拨打电话

电话连接后，即可以通过音响扬声器听到通话人的声音。



■ 使用电话号码拨打电话

1. 按下 按钮或 按钮。
 2. 转动 选择拨打，然后按下 .
 3. 转动 选择号码，然后按下 .
 4. 转动 选择 , 然后按下 .
- ▶ 自动开始拨号。



■ 使用重拨拨打电话

1. 按下 按钮或 按钮。
 2. 转动 选择重拨，然后按下 .
- ▶ 自动开始拨号。



■ 使用通话记录拨打电话

- 通话记录按已拨电话、已接电话和未接电话存储。
1. 按下 按钮或 按钮。
 2. 转动 选择通话记录，然后按下 .
 3. 转动 选择已拨电话、已接电话或未接电话，然后按下 .
 4. 转动 选择号码，然后按下 .
- ▶ 自动开始拨号。

» 使用重新拨打电话

按住 按钮重新拨打电话通话记录中的最后一个号码。

» 使用通话记录拨打电话

通话记录仅当电话连接至 HFT 时才出现，且仅显示最近 20 个已拨、已接或未接电话。

www.inhauto.com

接下一页

功能



■ 使用快速拨号条目拨打电话

1. 按下 按钮或 按钮。
2. 转动 选择快速拨号，然后按下 。
3. 转动 选择号码，然后按下 。
 - ▶ 自动开始拨号。

» 使用快速拨号条目拨打电话

如果按下任意预设按钮，将显示快速拨号界面。

选择其它以浏览另一配对电话的快速拨号列表。

■ 接听电话



有来电时，会出现语音通知音并出现来电中界面。

按下 按钮应答来电。

按下 按钮拒接或挂断来电。

» 接听电话

呼叫等待

按下 按钮暂停当前通话并接听来电。

再次按下 按钮，返回至当前通话。

如果不想应答来电，选择忽略则拒接来电。

如果想挂断当前电话，请按下 按钮。

可以选择音响 / 信息显示屏上的图标来代替 和 按钮。转动 选择图标，然后按下 。

■ 通话期间的选项

通话期间，以下选项可用。

切换通话：保持当前通话，接听另一来电。

静音：使自己的语音静音。

转移呼叫：将通话从 HFT 转换至电话。

输入号码：通话期间发送号码。在拨打自动语音服务功能的电话时很有用。



1. 若要浏览可用选项，按下 按钮。
2. 转动 选择选项，然后按下 。
 - ▶ 选择了静音时，会勾选选项。再次选择静音以关闭。

www.inhauto.com

» 通话期间的选项

输入号码：某些电话上可用。

免提电话系统

配备智能屏互联系统的车型

免提电话系统 (HFT) 可供您使用车辆音响系统拨打和接听电话，而无需手持移动电话。

使用 HFT

HFT 按钮



功能

免提电话系统

将手机放置在可良好接收信息的位置。

若要使用 HFT，需要 *Bluetooth* 兼容移动电话。关于兼容电话列表、配对程序和特殊功能，请咨询东风本田汽车特约销售服务店。

语音控制提示

- 通风口不要对准天花板并关闭车窗，否则来自这些地方的噪音可能会干扰麦克风。
- 当要呼叫使用已存储语音标签的号码，请按下按钮 。听到提示音后，清楚自然地说话。
- 如果麦克风采集到的声音并非是你的，指令可能会被误解。
- 若要改变音量级别，请使用音响系统的 **VOL** (音量) 或方向盘上的音响遥控控制。

最多显示可输入的共 20 个快速拨号中的 3 个。

➤ 快速拨号 第 380 页

在录入的总共 20 个通话记录中，最多只能同时显示 3 个。如果没有通话记录，则通话记录被禁用。

 (接听) 按钮: 按下以直接进入驾驶员信息界面、抬头显示屏* 中的电话菜单, 或接听来电。

 (挂断 / 返回) 按钮: 按下以结束通话、返回先前指令或取消指令。

 (对话) 按钮: 按下以用储存的语音标签拨打号码。

 按钮: 按下以在驾驶员信息界面的电话菜单中选择所显示的选项。

ENTER 按钮: 按下以呼叫驾驶员信息界面的电话菜单中选择的项目所列出的号码。

 (显示 / 信息) 按钮: 在驾驶员信息界面的电话菜单中选择并按下 **ENTER**, 以显示快速拨号、通话记录或电话簿。

进入电话菜单界面:

1. 选择  将显示切换至电话界面。
2. 选择菜单。

» 免提电话系统

Bluetooth[®] 无线技术
Bluetooth[®] 字标和标识是 *Bluetooth SIG, Inc.*, 公司的注册商标, 东风本田汽车有限公司对这些标志的相关使用均经过许可。其它商标和商标名称为相关拥有者所有。

HFT 限制

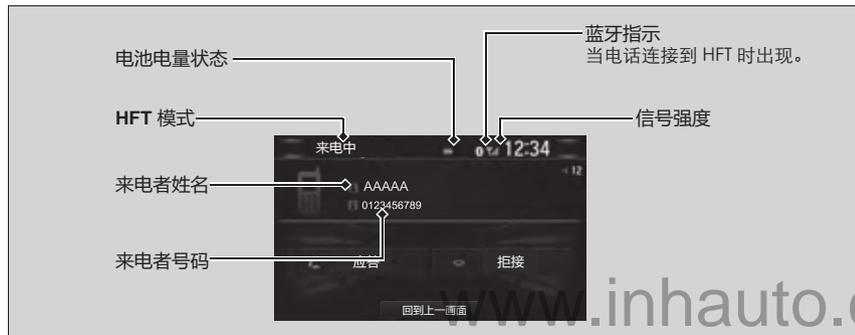
当音响系统播放时, HFT 上的来电会将其中断。通话结束时, 将恢复。

www.inhauto.com

功能

■ HFT 状态显示

音响 / 信息显示屏会在有来电时通知您。



■ 手动操作限制

车辆在行驶时，某些手动功能被禁用或无法操作。
除非车辆停止，不然无法选择灰色选项。

车辆在行驶时，仅能拨打使用语音标签、通讯录姓名或号码预先储存的快速拨号条目。

■ 快速拨号 第 380 页

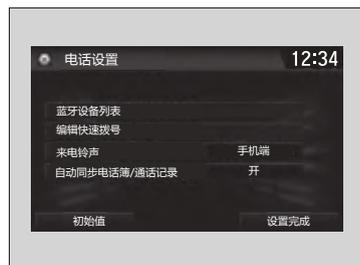
» HFT 状态显示

音响 / 信息显示屏上出现的信息因电话型号而异。

HFT 菜单

电源模式必须处于 ACCESSORY 或 ON，才能使用本系统。

■ 电话设置界面

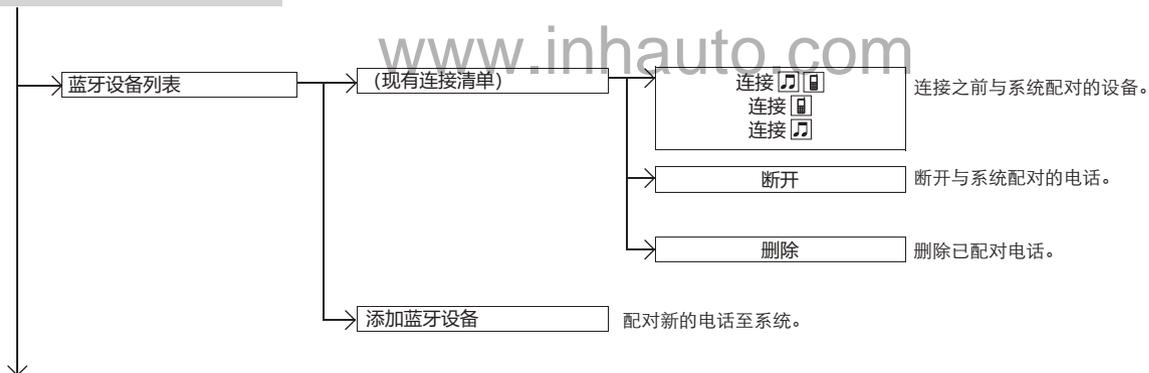


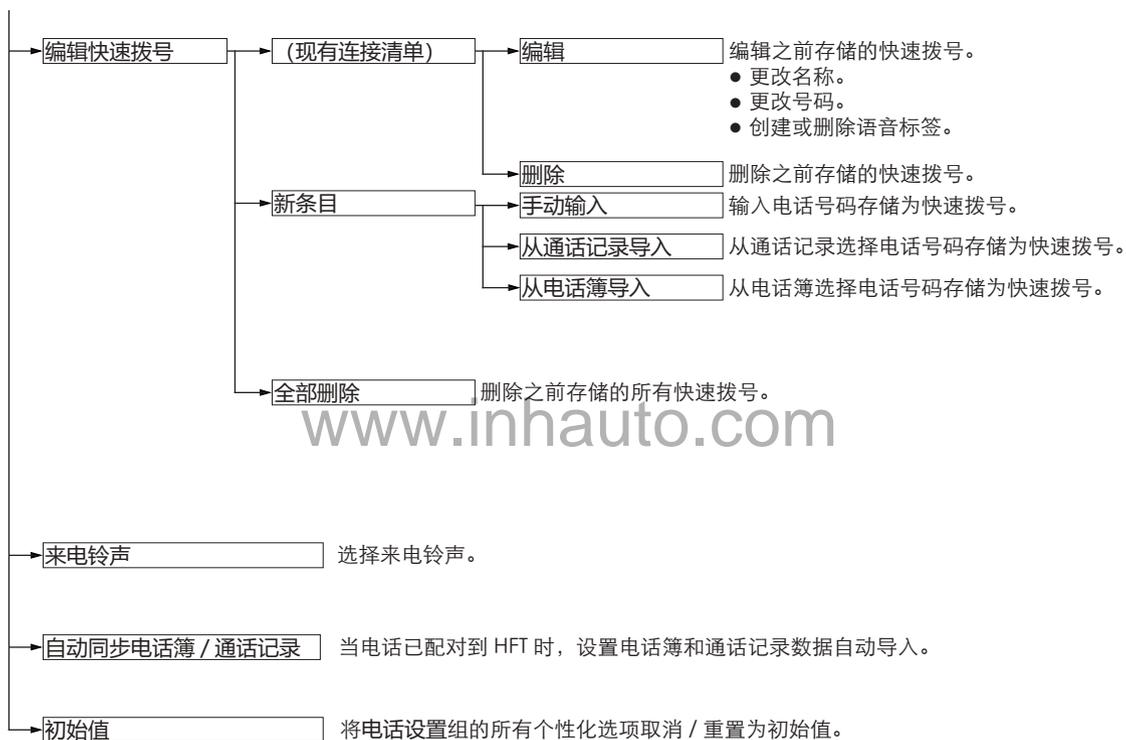
1. 选择 。
2. 选择设置。
3. 选择电话。

» HFT 菜单

若要使用 HFT，必须在车辆停止时先将 *Bluetooth* 兼容移动电话与系统配对。

部分功能在驾驶时限制使用。





www.inhauto.com

■ 电话菜单界面



1. 选择 。
2. 选择菜单。

快速拨号

(现有连接清单)

拨打快速拨号列表的所选号码。

新条目

手动输入

输入电话号码存储为快速拨号。

从通话记录导入

从通话记录选择电话号码存储为快速拨号。

从电话簿导入

从电话簿选择电话号码存储为快速拨号。

编辑快速拨号

(现有连接清单)

拨打快速拨号列表的所选号码。

新条目

手动输入

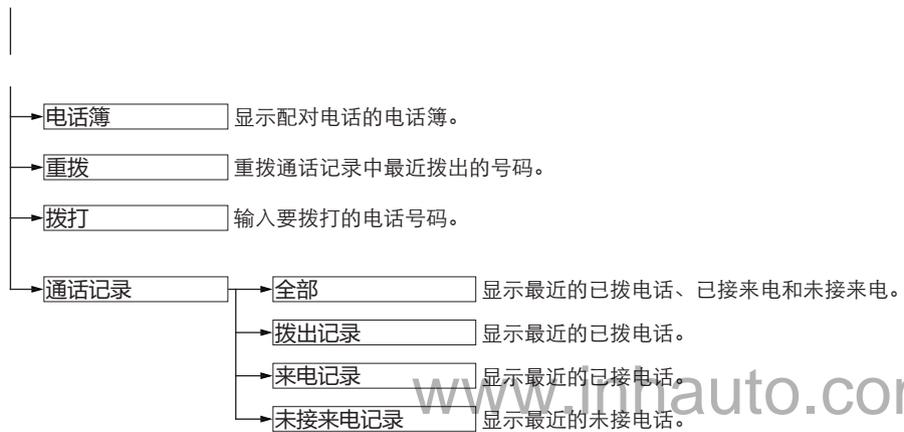
输入电话号码存储为快速拨号。

从通话记录导入

从通话记录选择电话号码存储为快速拨号。

从电话簿导入

从电话簿选择电话号码存储为快速拨号。



www.jinhauto.com

电话设置



■ 配对移动电话（当没有电话与系统配对时）

1. 选择 。
2. 选择是。
3. 确保电话处于搜索或发现模式，然后选择继续。
 - ▶ HFT 自动搜索 *Bluetooth*[®] 设备。
4. 当列表上出现电话时，进行选择。
 - ▶ 如果未出现电话，选择刷新进行再次搜索。
 - ▶ 如果仍未出现电话，选择找不到电话，并用手机搜索 *Bluetooth*[®] 设备。从电话搜索 **Honda HFT**。
5. 系统会在音响/信息显示屏上出现配对代码。
 - ▶ 确认屏幕上的配对代码是否与手机配对成功。可能会因电话而异。

» 电话设置

拨打和接听免提电话前，必须将 *Bluetooth* 兼容电话与系统配对。

电话配对提示：

- 车辆行驶时无法进行电话配对。
- 最多可配对 6 部电话。
- 电话与系统配对后，电池电量可能消耗加快。
- 如果 3 分钟内电话尚未准备好配对或系统未找到电话，系统将超时并返回闲置状态。

配对电话后，可以看到其显示在界面上，右侧有 1 或 2 个图标。

这些图标表示如下：

- ：电话可与 HFT 配合使用。
- ：电话兼容 *Bluetooth*[®] 音频。



■ 更换当前配对的电话

1. 进入电话设置界面。
 - ▶ 电话设置界面 第 371 页
2. 选择蓝牙设备列表。
3. 选择要连接的电话。
 - ▶ HFT 会断开已连接的电话，并开始搜索另一部电话进行配对。
4. 选择连接 、连接 或连接

■ 更改配对码设置

1. 选择
2. 选择设置。
3. 选择蓝牙/Wi-Fi。
4. 选择蓝牙选项。
5. 选择编辑配对码。
6. 选择随机或固定。

» 更改当前已配对电话

当尝试切换至另一电话时，没有搜索到或配对成功，HFT 将提示您原来的电话已重新连接。

若要配对其它电话，请在蓝牙设备列表界面中选择添加蓝牙设备。

» 更改配对代码设置

默认配对代码为 0000，直至更改设置。若要创建自己的代码，请选择固定，并删除当前代码，然后输入新代码。

每次配对电话时若要获得随机生成的配对代码，请选择随机。



■ 删除配对的电话

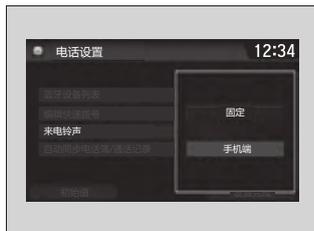
1. 进入电话设置界面。
 ▶ 电话设置界面 第 371 页
2. 选择蓝牙设备列表。
3. 选择想要删除的电话。
4. 选择删除。
5. 屏幕将出现确认信息。选择是。

www.inhauto.com

功能

■ 铃声

可以更改铃声设定。



1. 进入电话设置界面。
 ▶ 电话设置界面 第 371 页
2. 选择来电铃声。
3. 选择固定或手机端。

» 铃声

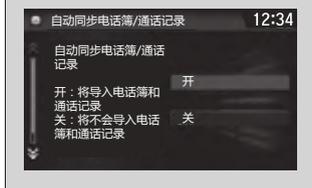
固定：固定的铃声从扬声器发声。

手机端：对于部分连接的电话，电话铃声会从扬声器发声。

自动导入移动电话簿和通话记录



■ 当自动同步电话簿 / 通话记录设置为开启：
电话配对后，其电话簿的内容和历史记录会自动导入系统。



■ 更改自动同步电话簿 / 通话记录设置：

1. 进入电话设置界面。
▶ 电话设置界面 第 371 页
2. 选择自动同步电话簿 / 通话记录。

3. 选择开或关。

自动导入移动电话簿和通话记录

从移动电话簿中的列表选择姓名时，最多可以看到 3 个类别图标。这些图标表示该姓名存储的号码类型。



在某些电话上，可能无法将类别图标导入系统。

每次连接后，将更新电话簿。每次连接或通话后，将更新通话记录。

快速拨号

每部电话可以存储 20 个快速拨号。



功能

若要存储快速拨号：

1. 进入电话菜单界面。
 ▶ 电话菜单界面 第 373 页
2. 选择快速拨号。
3. 选择新条目。
 通过从通话记录导入：
 ▶ 从通话记录选择号码。
 通过手动输入：
 ▶ 手动输入号码。
 通过从电话簿导入：
 ▶ 从所连接移动电话的导入电话簿选择号码。
4. 快速拨号存储成功后，要求创建号码的语音标签。选择是或否。
5. 选择录音或使用 [语音按钮] 按钮，按照提示完成语音标签的添加。

快速拨号

存储了语音标签时，可按下 [语音按钮] 按钮使用语音标签呼叫号码。说出语音标签名称。



■ 将语音标签添加到存储的快速拨号

1. 进入电话设置界面。
▶ 电话设置界面 第 371 页
2. 选择编辑快速拨号。
3. 选择现有快速拨号条目。
▶ 在弹出菜单上，选择编辑。
4. 选择语音标签。
▶ 在弹出菜单上，选择录音。
5. 选择录音或使用  按钮，按照提示完成语音标签的添加。

■ 删除语音标签

1. 进入电话设置界面。
▶ 电话设置界面 第 371 页
2. 选择编辑快速拨号。
3. 选择现有快速拨号条目。
▶ 在弹出菜单上，选择编辑。
4. 选择语音标签。
▶ 在弹出菜单上，选择清除。
5. 屏幕将出现确认信息。选择是。

» 快速拨号

避免使用双重语音标签。
避免使用“家庭”作为语音标签。
系统更容易识别较长的姓名。
例如：使用“John Smith”而非“John”。

www.inhauto.com

功能

接下页

381



■ 编辑快速拨号

1. 进入电话设置界面。
 ▶ 电话设置界面 第 371 页
2. 选择编辑快速拨号。
3. 选择现有快速拨号条目。
 ▶ 在弹出菜单上，选择编辑。
4. 选择想要的设置。

■ 删除快速拨号

1. 进入电话设置界面。
 ▶ 电话设置界面 第 371 页
2. 选择编辑快速拨号。
3. 选择现有快速拨号条目。
 ▶ 在弹出菜单上，选择删除。
4. 屏幕上会出现确认信息。选择是。

■ 拨打电话



通过输入任意电话号码，或通过使用导入的电话簿、通话记录、快速拨号条目或重拨可以拨打电话。

» 拨打电话

可从大部分界面通过语音拨打任意带语音标签的快速拨号条目。

按下  按钮，说出语音标签名称。

电话连接后，即可以通过音响扬声器听到通话人的声音。



■ 使用导入的电话簿拨打电话

1. 选择 。
2. 选择电话簿。
3. 选择姓名。
 - ▶ 也可通过字母搜索。选择搜索。
 - ▶ 通过触摸屏上的键盘输入名字，如果出现多个号码，请选择一个号码。
4. 选择号码。
 - ▶ 自动开始拨号。

www.inhauto.com

» 使用导入的电话簿拨打电话

可在电话菜单界面选择电话簿。



■ 使用电话号码拨打电话

1. 进入电话菜单界面。
 - ▶ 电话菜单界面 第 373 页
2. 选择拨打。
3. 选择号码。
 - ▶ 使用触摸屏上的键盘输入号码。
4. 选择 。
 - ▶ 自动开始拨号。

■ 使用重拨拨打电话

1. 进入电话菜单界面。
 - ▶ 电话菜单界面 第 373 页
2. 选择重拨。
 - ▶ 自动开始拨号。

■ 使用通话记录拨打电话

通话记录按照全部、拨出记录、来电记录和未接来电记录存储。

1. 进入电话菜单界面。
 - ▶ 电话菜单界面 第 373 页
2. 选择通话记录。
3. 选择全部、拨出记录、来电记录或未接来电记录。
4. 选择号码。
 - ▶ 自动开始拨号。

»» 使用通话记录拨打电话

通话记录显示最近全部 20 个已拨、已接或未接电话。
(仅当电话连接至系统时才出现。)



■ 使用快速拨号条目拨打电话

1. 进入电话菜单界面。
▶ 电话菜单界面 第 373 页
2. 选择快速拨号。
3. 选择号码。
▶ 自动开始拨号。

■ 接听电话



有来电时，会出现语音通知音（若激活）和来电中界面。

按下  按钮应答电话。

按下  按钮拒接或结束电话。

▶▶ 使用快速拨号条目拨打电话

语音标签存储后，按下  按钮通过语音标签即可呼叫号码。

▶▶ 快速拨号 第 380 页

可从任意界面通过语音拨打任意带语音标签的快速拨号条目。

按下  按钮并按照提示操作。

▶▶ 接听电话

呼叫等待

按下  按钮暂停当前电话并接听来电。

再次按下  按钮可返回当前通话。

如果不想应答来电，选择拒接则忽略来电。

如果想挂断当前电话，请按下  按钮。

可以选择音响 / 信息显示屏上的图标来代替  和  按钮。

■ 通话期间的选项

通话期间，以下选项可用。

麦克风静音：使自己的语音静音。

手机通话：将通话从系统转换至电话。

输入号码：通话期间发送号码。在拨打自动语音服务功能的电话时很有用。



可用选项显示在界面下半部分。

选择选项。

- ▶ 选择了麦克风静音时，静音图标将出现。再次选择麦克风静音以关闭。

» 通话期间的选项

输入号码：某些电话上可用。

可以选择音响 / 信息显示屏上的图标。

www.inhauto.com

指南针*

将点火开关转至 ON ^{*1} 时，指南针会进行自校，并且出现指南针显示。

指南针校准

如果指南针指示方向错误或校准指示灯闪烁，则需要手动校准系统。



1. 将点火开关转至 ON ^{*1}。
2. 按住  (日/夜) 按钮直至显示屏显示指南针设置菜单。
3. 转动  选择校准，然后按下 。

4. 当显示变为按下 CAL 开始时，按下 。
5. 慢慢驾驶车辆两圈。
 - ▶ 校准后，指南针开始显示方向。校准指示灯熄灭。

» 指南针*

以下情况下会影响指南针工作：

- 在电线或电台附近驾驶
- 穿过大桥
- 经过大型车辆或在会产生磁干扰的大型物体附近驾驶
- 当天线和车顶行李架上安装有磁铁等附件

» 指南针校准

在露天场所校准指南针。

当设置指南针时：

-  (返回) 按钮返回前一界面。

www.inhauto.com

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

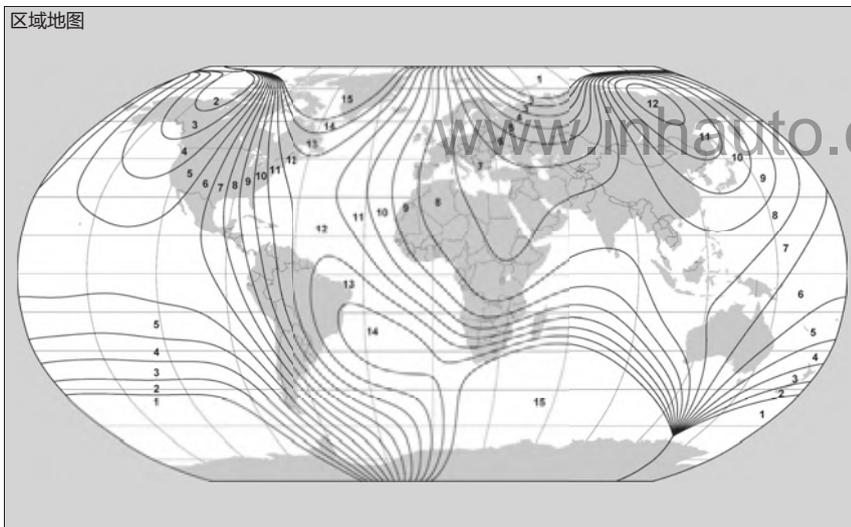
* 并非所有车型

指南针区域选择



1. 将点火开关转至 ON *1。
2. 按住 (日/夜) 按钮直至显示屏显示指南针设置菜单。
3. 转动 选择区域，然后按下 。显示屏显示当前区域编号。
4. 转动 选择所在地的区域编号（参见区域图），然后按 。

区域地图



*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

» 指南针区域选择

进行区域选择可补偿磁北与真北之间的差异。

如果在音响系统正在使用时开始校准，则在校准完成后显示屏会恢复正常。

驾驶

本章节说明驾驶和加注燃油的相关信息。

www.inhauto.com

驾驶前.....	390
挂车牵引.....	394
越野指南.....	395
驾驶时	
启动发动机.....	397
驾驶须知.....	404
无级变速器 *.....	406
换档.....	407
发动机节能自动启停 *.....	412
ECON 按钮.....	418
巡航控制 *.....	419
前部传感器摄像头 *.....	427
带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 系统 *.....	429

车道偏离辅修系统 *.....	443
车道保持辅助系统 (LKAS)*.....	447
交通标志识别系统 *.....	455
车辆稳定性辅助 (VSA) 系统.....	462
敏捷操控辅助系统.....	464
LaneWatch* 盲点显示系统.....	465
带智能控制系统的适时 AWD*.....	467
胎压监测系统.....	468
制动	
制动系统.....	471
防抱死制动系统 (ABS).....	479
制动辅助系统.....	480

紧急停止信号.....	481
碰撞缓解制动系统 (CMBS)*.....	482
停车	
停车时.....	492
后视动态提醒系统 *.....	499
多视角后视摄像头 *.....	502
全景影像 *.....	504
加注燃油.....	529
燃油经济性和 CO ₂ 排放.....	531
涡轮增压发动机车辆.....	532

* 并非所有车型

驾驶前

驾驶准备

驾驶前，检查以下项目。

车外检查

- 确保车窗、车门后视镜、车外灯或车上的其它部件无障碍物。
 - ▶ 除去所有霜、雪或冰。
 - ▶ 除去车顶上的全部积雪，因为驾驶时积雪可能会滑下，阻碍您的视野。冻得太硬时，等冰开始融化再将其除去。
 - ▶ 除去车轮上的冰时，确保不要损坏车轮或车轮部件。
- 确保发动机盖已牢牢盖上。
 - ▶ 如果驾驶时发动机盖打开，将会阻碍您的前方视野。
- 确保轮胎状态良好。
 - ▶ 检查轮胎气压，并查看是否有损坏或过度磨损。
 - 检查和保养轮胎 第 572 页
- 确保车辆周围或车后没有人或物。
 - ▶ 车内有盲点。

车外检查

注意

车门被冻住时，用温水融化车门边缘的冰。切勿试着用力直接打开车门，因为这样会损坏车门周围的橡胶装饰条。解冻后，将水擦干以免再冻住。切勿将温水倒入锁芯中。如果锁芯孔冻住，将无法插入钥匙。

来自发动机和排气的热量会点燃发动机盖下的可燃物，造成火灾。如果车辆要长时间停放，请检查并清除可能已聚集的垃圾，如掉落的或小动物衔来的用于筑巢的干草和树叶。您或他人对车辆进行保养后，还需检查发动机盖下是否留有可燃物。

■ 车内检查

- 正确存放或紧固车内的所有物品。
 - ▶ 携带太多行李或存放不当，将会影响车辆的操控性、稳定性、制动距离和轮胎，使行车变得不安全。
 - 负载限制 第 393 页
- 堆积的物品切勿超过座椅高度。
 - ▶ 它们会阻碍您的视野，并在突然制动时可能会向前倒。
- 切勿在前排座椅搁脚区域放置物品。确保固定地板垫。
 - ▶ 驾驶时，物品或未固定的地板垫会干扰制动踏板和加速踏板的操作。
- 若车内有动物，切勿让它们在车内四处走动。
 - ▶ 它们会干扰驾驶，并可能会导致车祸。
- 牢牢关上所有车门和尾门。
- 正确调节座椅位置。
 - ▶ 同时调节头枕。
 - 调节座椅 第 205 页
 - 调节前排头枕 第 211 页
- 正确调节后视镜和方向盘以便驾驶。
 - ▶ 坐在正确的驾驶位置进行调节。
 - 调节后视镜 第 203 页
 - 调节方向盘 第 202 页

* 并非所有车型

» 车内检查

前照灯对光由厂家设置，一般情况下无需调节。但是，如果经常使用行李区携带重物，请东风本田汽车特约销售服务店或有资质的技师重新调节对光。

配备前照灯调节器的车型

可自行调节前照灯近光照射角度。

➤ 前照灯调节器 * 第 190 页

配备自动前照灯调节系统的车型

本车配备自动前照灯调节系统，可自动调节前照灯近光的垂直角度。

www.inhauto.com

接下页

- 确保放置在前排座椅后方地板上的物品不会滚到座椅下方。
 - ▶ 它们会干扰驾驶员操控踏板或座椅的能力。
- 车内的每位乘员都必须系紧安全带。
 - ▣ 系紧安全带 第 46 页
- 启动车辆时确保仪表板内的指示灯先点亮，然后会马上熄灭。
 - ▶ 如果显示有问题，务必请东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。
 - ▣ 指示灯 第 86 页

www.inhauto.com

负载限制

当装载行李时，车辆、所有乘客和行李的总重量不得超过最大容许重量。

➤ 规格 第 626 页

» 负载限制

警告

负载过重或装载不当会影响操控性和稳定性，并导致车祸，造成严重伤害或死亡。

请遵守本手册中的所有负载限制和其它负载指南。

www.inhauto.com

驾驶

越野指南

本车未设计并不能作为牵引车，牵引其它车辆。试图这样操作会使保修失效。

www.inhauto.com

概述

本车相关性能的设计主要适用于行驶于正常路面，但其较高的离地间隙也可偶尔在非标准路面上行驶。其并非设计用于探险道路或其它挑战性越野活动。

如果您决定在非标准路面上驾驶，您需要掌握一些不同的驾驶技巧，并且车辆的操控与在正常路面行驶也有所不同。离开正常路面行驶时，请注意本章节的注意事项和提示，并熟悉车辆。

重要安全注意事项

为避免失控或翻车，请务必遵守所有注意事项和建议：

- 务必正确存放行李且不要超过行李负载限制。
 - ▣ 负载限制 第 393 页
- 驾驶时，您和您的乘客务必始终佩戴安全带。
- 保持低速，且行驶速度不要超过条件许可。
- 您需要对驾驶路况进行自行评估，并在限制范围内驾驶车辆。

» 越野指南



警告

在路面或路面以外不当操控本车可造成事故或翻车，导致您和您的乘客严重受伤或死亡。

- 请遵守本用户手册中的所有说明和指南。
- 保持低速，且行驶速度不要超过条件许可。

车辆操控不正确可能会导致撞车或翻车。

- ▣ 重要操作信息 第 37 页
- ▣ 驾驶须知 第 404 页

避免故障

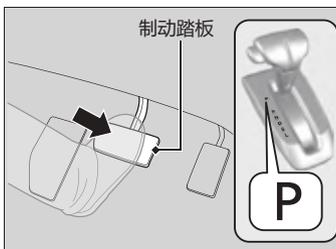
- **检查车辆** - 驾驶车辆离开正常路面之前，检查车辆并确保已完成所有定期检查。特别注意轮胎的情况，并检查胎压。
- **记住** - 您所选择的路线有限制（太陡峭或颠簸）、您的能力有限（驾驶技巧和舒适度）、您的车辆有限制（牵引力、稳定性和动力性能）。未意识到这些限制可能使您和您的乘客身处危险的境地。
- **加速和制动** - 应缓慢且逐步。试图过快启动或停止会造成动力缺失，您可能会失去控制。
- **避开道路中的障碍物和碎石**可减少翻车、损坏悬架或其它部件的可能性。
- **在坡道上行驶** - 会增加翻车的危险，特别是在试图驶过陡峭的坡道时。沿斜坡直线向上或向下通常是最安全的。如果您无法看清坡道上的所有情况或障碍物，请在行驶前下车查看。如果怀疑无法安全通过，请不要尝试，另外选择线路。如果爬坡时陷住，请勿尝试转向，慢慢按上坡的原路倒车。
- **穿过溪流** - 避免驶入深水中。如果路线中遇到有水的地方（如小溪或大水坑），请在继续前进之前认真评估。确认水很浅、水流缓慢并且底部路面坚硬，才能通过。如果不确定深度或底部情况，请绕道另外选择线路。驶过深水也会造成车辆损坏。水会进入变速器和差速器、稀释润滑剂并最终造成故障。还会将车轮轴承上的润滑脂冲掉。
- **如果陷住** - 请小心沿着您认为不会陷住的方向行驶。请勿使轮胎打滑，这样只会更糟，并且会损坏变速器。如果无法摆脱困境，则需要牵引车辆，为此配有前和后拖钩。

未配备智能钥匙进入系统的车型

启动发动机



1. 确保施加驻车制动。
 - ▶ 拉起电子驻车制动开关时，驻车制动和制动系统指示灯（红色）点亮 15 秒钟。
 - ▶ 务必施加驻车制动以启动发动机。



无级变速器车型

2. 检查并确认换挡杆在 **P** 位置，然后踩下制动踏板。
 - ▶ 尽管在踩下制动踏板的情况下可以 **N** 档启动车辆，但以 **P** 档启动更加安全。



手动变速器车型

2. 检查并确认换挡杆在 **N** 位置，然后用右脚踩下制动踏板，用左脚踩下离合器踏板。
 - ▶ 启动发动机时，离合器踏板须完全踩下。

» 启动发动机

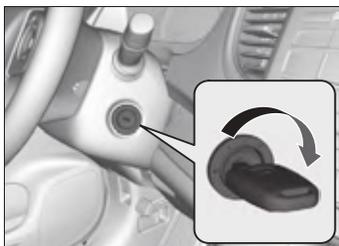
启动发动机时，脚牢牢踩在制动踏板上。

在寒冷天气或海拔高于 2,400 米的稀薄空气中，发动机较难启动。

寒冷天气启动发动机时，关闭所有电气配件，如车灯、加热和冷却系统和后除雾器，以便减少蓄电池消耗。

如果排气系统声音异常或在车内能闻到废气，则请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店检查。发动机或排气系统可能有问题。

接下页



所有车型

3. 将点火开关转至 START  位置，无需踩下加速踏板。

开始驾驶

1. 保持右脚踩在制动踏板上，换挡杆置于  位置。倒车时选择  位置。
2. 施加电子驻车制动的同时，释放制动踏板，并轻轻踩下加速踏板。
 - ▶ 确保驻车制动和制动系统指示灯（红色）熄灭。
 - 驻车制动 第 471 页

■ 坡道起步辅助系统

当您的脚从制动踏板移动到加速踏板上时，坡道起步辅助系统可以短暂保持制动力，以防车辆在斜坡上滑动。

车头朝向上坡方向时，换挡杆移至 ,  或  位置，车头朝向下坡方向时移至  位置，然后释放制动踏板。

» 启动发动机

切勿将钥匙保持在 START  位置超过 10 秒。

- 如果发动机没有立刻启动，再次尝试前至少等待 30 秒。
- 如果发动机启动，但立即又停止，则在重复步骤 3 前至少等待 30 秒，同时轻轻踩下加速踏板。一旦发动机启动，则松开加速踏板。

发动机防盗锁止系统有助于防止车辆被盗。如果使用编码错误的设备，发动机燃油系统将禁用。

■ 发动机防盗锁止系统 第 167 页

当踩下制动踏板时，可通过按下电子驻车制动开关来释放驻车制动。当面对下坡时，使用电子驻车制动开关手动释放驻车制动，会比使用加速踏板释放驻车制动更平稳。

» 坡道起步辅助系统

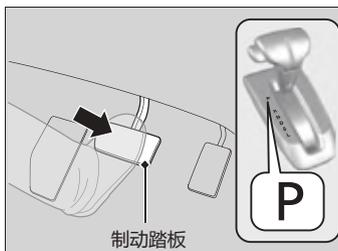
坡道起步辅助系统可能无法避免车辆从非常陡峭或湿滑的斜坡上滑下，而且在小斜坡上不能工作。

坡道起步辅助系统并不能取代驻车制动。

即使 VSA 关闭，坡道起步辅助系统仍可运行。

配备智能钥匙进入系统的车型

启动发动机



1. 确保施加驻车制动。
 - ▶ 拉起电子驻车制动开关时，驻车制动和制动系统指示灯（红色）点亮 15 秒钟。
 - ▶ 务必施加驻车制动以启动发动机。
2. 检查并确认换档杆在 **P** 位置，然后踩下制动踏板。
 - ▶ 尽管在踩下制动踏板的情况下可以 **N** 档启动车辆，但以 **P** 档启动更加安全。

» 启动发动机

启动发动机时，脚牢牢踩在制动踏板上。

在寒冷天气以及海拔高于 2,400 米的稀薄空气中，发动机较难启动。

在寒冷天气中启动发动机时，关闭所有电气配件，如车灯、加热和冷却系统*/气温控制系统*和后除雾器，以便减少蓄电池消耗。

如果排气系统声音异常或在车内能闻到废气，请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店检查。发动机或排气系统可能有问题。

发动机防盗锁止系统有助于防止车辆被盗。如果使用编码错误的钥匙，发动机燃油系统将禁用。

■ 发动机防盗锁止系统 第 167 页

* 并非所有车型

接下一页



3. 按下 **ENGINE START/STOP** 按钮，无需踩下加速踏板。

■ 停止发动机

当车辆完全停下时，可关闭发动机。

1. 将变速器换至 **P** 位置。
2. 按下 **ENGINE START/STOP** 按钮。

▶▶ 启动发动机

如果智能钥匙遥控器中的电池电量微弱，请将智能钥匙遥控器靠近 **ENGINE START/STOP** 按钮。

■ 如果智能钥匙遥控器的电池电量微弱 第 603 页

如果智能钥匙遥控器受到强无线电波的影响，发动机可能无法启动。

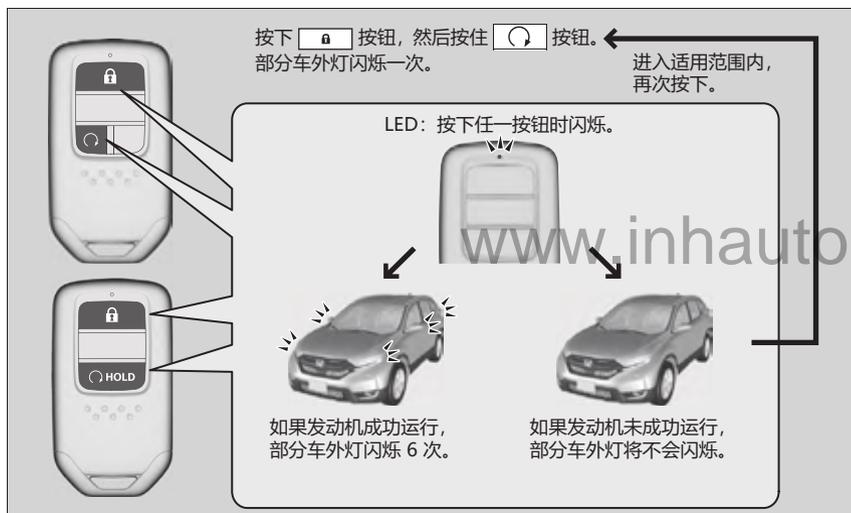
启动发动机时，切勿长时间按住 **ENGINE START/STOP** 按钮。

如果发动机未启动，请至少等待 30 秒再重试。

■ 车辆反馈式遥控启动发动机 *

可使用智能钥匙遥控器  按钮远程启动发动机。

■ 若要启动发动机



远程启动后，如果没有踩下制动踏板的同时按下 **ENGINE START/STOP** 按钮，发动机怠速运行 10 分钟后将自动关闭。

若要在首次运行期间再延长 10 分钟的运行时间，请按  按钮，然后按住  按钮。

▶ 如果成功传送 10 分钟延长请求，部分车外灯将闪烁 6 次。

* 并非所有车型

▶▶ 车辆反馈式遥控启动发动机 *

警告

发动机废气中含有有毒的一氧化碳气体。

吸入一氧化碳可导致失去意识或死亡。

当车辆停在车库或其它通风不畅的地方时，切勿使用遥控发动机启动器。

遥控启动发动机可能会违反当地法律。使用遥控启动发动机前，请查看当地法律。

如果车辆和遥控器之间有建筑物或障碍物，适用范围将缩小。车辆正在移动时，范围可能会缩小。此距离可能会因外界电波干扰而异。出现以下情况时，发动机可能无法通过遥控启动发动机功能启动：

- 已通过音响 / 信息显示屏 * 禁用遥控启动发动机设置。
- 电源模式未处于车辆关闭 (LOCK)。
- 变速器位于  以外的位置。
- 发动机盖打开，或任意车门或尾门解锁。

■ 若要停止发动机



▶▶ 车辆反馈式遥控启动发动机 *

- 已远程启动发动机 2 次。
- 另一个已注册的智能钥匙遥控器位于车内。
- 天线存在故障。
- 用内置机械钥匙解锁车门。
- 发动机机油压力低。
- 发动机冷却液温度过高。
- 未设置防盗报警系统。

发动机运行时，车辆将自动在车内进行预先处理。

当车外炎热时：

- 空调系统以内循环模式激活。

当车外寒冷时：

- 除雾器以适当温度激活。
- 后窗除雾器和车外后视镜加热器 * 激活。
- 座椅加热器激活 *。

▶▶ 前排座椅加热器 * 第 229 页

■ 开始驾驶

当使用智能钥匙遥控器上的  按钮 * 启动发动机时

1. 踩下制动踏板的同时按 **ENGINE START/STOP** 按钮。

在任何情况下启动发动机时

2. 将换档杆移至 **D** 位置。倒车时选择 **R** 位置。
3. 施加驻车制动的同时，释放制动踏板并轻踩加速踏板。
 - ▶ 确保驻车制动和制动系统指示灯（红色）熄灭。
4. 逐渐松开制动踏板并慢慢踩下加速踏板，开始移动。

■ 坡道起步辅助系统

当您的脚从制动踏板移动到加速踏板上时，坡道起步辅助系统可以短暂保持制动力，以防车辆在斜坡上滑动。车头朝向上坡方向时，将换档杆移至 **D**、**S** 或 **L** 位置；车头朝向下坡方向时移至 **R** 位置，然后松开制动踏板。

* 并非所有车型

» 开始驾驶

当使用智能钥匙遥控器上的  按钮 * 启动发动机时

按下 **ENGINE START/STOP** 按钮前，换档杆移出 **P** 位置时，发动机停止。开始驾驶时按照步骤 1 执行。

当踩下制动踏板时，可通过按下电子驻车制动开关来释放驻车制动。当面对下坡时，使用电子驻车制动开关手动释放驻车制动，会比使用加速踏板释放驻车制动更平稳。

» 坡道起步辅助系统

坡道起步辅助系统可能无法避免车辆从非常陡峭或湿滑的斜坡上滑下，而且在小斜坡上不能工作。

坡道起步辅助系统并不能取代驻车制动。

即使 VSA 关闭，坡道起步辅助系统仍可运行。

驾驶须知

■ 多功能车辆驾驶指南

多功能车比其它类型车辆的翻车几率明显提高。为防止翻车或失控：

- 转弯时，应比驾驶轿车时速度慢。
- 尽可能避免急转弯和紧急操控。
- 切勿进行升高重心形式的任何车辆改装。

■ 在雾中

起雾时，能见度降低。即使日间驾驶时，也请打开前照灯近光。慢速行驶，并使用中央马路划线、护栏和前方车辆的尾灯作为驾驶引导。

■ 在强风中

如果驾驶时强侧风使车辆漂移，请握紧方向盘。使车辆缓慢减速并保持车辆在道路中央。当车辆驶出隧道，在桥梁、河岸或采石场等空旷区域行驶时，以及当大型货车超车时，应特别小心侧风。

■ 在雨中

下雨路滑。避免紧急制动、快速加速和突然转向的驾驶操作。如果车辆在有水坑并充满车轮痕迹的路面上行驶，可能会打滑。切勿驶入深水和被水淹没的道路。这样会损坏发动机、动力传动系统或造成电气部件故障。

» 驾驶须知

注意：切勿驶入深水区域。驶过深水后会导致发动机和电气设备损坏，并导致车辆发生故障。

注意

切勿在踩下加速踏板时操作换挡杆，这样将会损坏变速器。

注意

如果以非常低的速度反复转动方向盘，或保持方向盘在最左或最右止点位置一段时间，电子助力转向（EPS）系统会发热。系统会进入保护模式，并限制其性能。方向盘会变得越来越难转动。一旦系统冷却下来，EPS 系统会恢复正常。在这些条件下反复进行这些操作，终会造成系统损坏。

如果驾驶时将点火开关转至 ACCESSORY ^{*1} 位置，发动机将关闭且所有转向和制动力辅助功能将停止，车辆会变得难以操控。

切勿将换挡杆置于  位置，否则您将失去发动机制动（和加速）性能。

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

■ 其它注意事项

如果车底受到强烈撞击，请停在安全区域。检查车辆底部是否损坏或有液体泄漏。

» 驾驶须知

前 1,000 km 驾驶期间，避免突然加速或将加速踏板踩到底，以免损坏发动机或传动系统。

前 300 km 驾驶期间，避免紧急制动。
更换制动片后，也应遵守此注意事项。

» 多功能车辆驾驶指南

车辆操作不正确可能会导致撞车或翻车。

➤ 重要操作信息 第 37 页

➤ 驾驶须知 第 404 页

» 在雨中

发生漂滑现象时，请小心。在积水路面上高速行驶时，轮胎和路面之间会形成水层。如果发生这种情况，车辆无法响应转向和制动等控制输入。

减档时缓慢减速。如果路滑，发动机突然制动会造成轮胎打滑。

www.inhauto.com

无级变速器 *

■ 低速缓行

发动机以更高的速度怠速运转，蠕行速度增加。
停车时牢牢踩下制动踏板。

■ 强制降档

上坡时快速踩下加速踏板可能会使变速器降至较低档位，骤然增加车速。特别是在湿滑路面和弯道时，小心踩下加速踏板。

www.inhauto.com

无级变速器车型

换档

根据行驶需要切换换档位置。

■ 换档杆位置



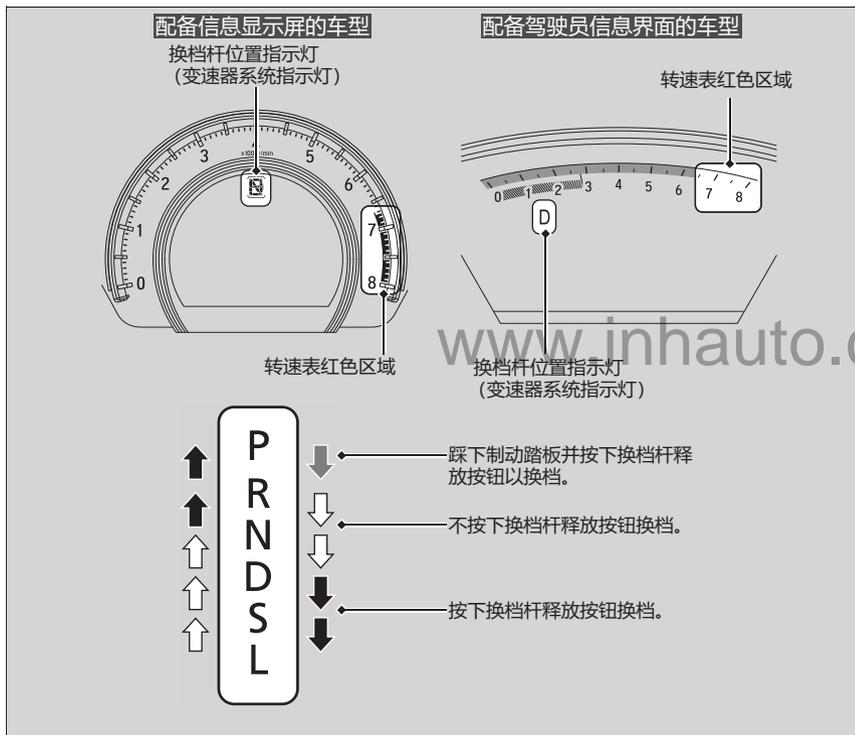
» 换档

除非换档杆在 **P** 位置，否则无法将点火开关转至 LOCK **0**^{*1} 位置并拔下钥匙。

当发动机冷机时，即使是在 **N** 位置，车辆也可能稍稍移动。
牢牢踩下制动踏板，如有必要，请施加驻车制动。

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

换档杆操作



换档杆操作

注意

将换档杆从 **[D]** 位置换至 **[R]** 位置时，使车辆完全停止并保持踩下制动踏板，反之亦然。在车辆完全停止前操作换档杆，将会损坏变速器。

启动前使用换档杆位置指示灯检查换档杆位置。

如果当前所选档位指示灯或变速器系统指示灯同时闪烁，则表示变速器有问题。避免突然加速，并尽快请东风本田汽车特约销售服务店检查变速器。

如果转速表指针在红色区域（发动机转速限制）或以更高转速行驶，可能会切断燃油供应（如果发生这种情况，您可能会受到惊吓。

如果在按住换档杆释放按钮的同时踩下制动踏板，可能会无法操控换档杆。先踩下制动踏板。

手动变速器车型

换档

■ 换档杆操作

完全踩下离合器踏板后，再操作换档杆并切换档位，然后慢慢松开踏板。

踩下离合器踏板后，在换至 **R** 档之前，要停留数秒钟，或者先换到前进档的某一档位上停留片刻。这样，就会使齿轮停止转动，从而避免齿轮“打齿”。

当不换档时，切勿将脚搁置在离合器踏板上。否则会使离合器磨损加快。



» 换档

注意

车辆完全停稳前，切勿换至 **R** 位置。
停车前换至 **R** 位置将会损坏变速器。

注意

减档前，确保发动机转速表指针不处于红色区域。
如果发生这种情况，会严重损坏发动机。

换档杆包含金属部件。如果将车辆停在炎热环境的时间过长，请小心操作换档杆，因为换档杆可能会很烫。如果车外温度过低，则换档杆可能会很凉。

如果超过车辆齿轮的最大转速，发动机转速将进入转速表的红色区域。发生这种情况时，您可能会稍稍受到惊吓。

www.inhauto.com

■ 升档 / 降档指示灯



变换档位时点亮，以显示适于保持最佳节油型的驾驶类型。

升档指示灯：当建议升高档位时点亮。

降档指示灯：当建议降低档位时点亮。

» 升档 / 降档指示灯



警告

档位指示灯仅为帮助您实现更佳燃油经济性的引导。
当道路和交通条件不合适时，或其可能使您分心时切勿参考档位指示灯。

该指示灯将不会提醒您通过降低档位来增加发动机制动。在下坡行驶时，需由您自主降档以增加发动机制动。

务必以合适的车速降档。

当从 **2** 档降至 **1** 档时，降档指示灯不会点亮。

当 ECON 模式打开时，如果换档指示灯点亮，您并未换档，则环境表的颜色可能会改变。这样可能会使燃油经济性发生改变。

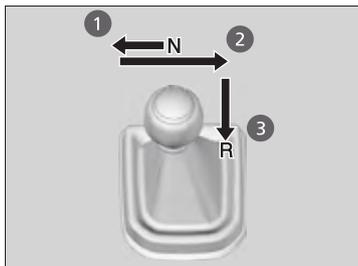
除了指示灯显示外，根据道路和交通条件，可能有时需要您自主换档。

www.inhauto.com

倒档锁止

车辆以一定车速行驶时，手动变速器配备的倒档锁止机构可防止您意外从前进档换至 **R** 档。

停车时，若不能换至 **R** 档，进行以下操作：



1. 踩下离合器踏板，将换档杆移到最左位置，然后换至 **R** 档。
2. 如果仍不能换至 **R** 档，则施加驻车制动，并将点火开关转至 ACCESSORY **I** 或 LOCK **0**。
3. 踩下离合器踏板，并换至 **R** 档。
4. 保持踩下离合器并启动发动机。

如果已经重复进行了这些操作，仍然无法解决，则请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店检查。

发动机节能自动启停 *

为了帮助最大化燃油经济性，当车辆停止时，发动机根据环境和车辆工作条件自动停止，此时指示灯（绿色）点亮。



一旦车辆将要再次开始移动或根据环境情况和车辆条件，发动机将会重新启动，且指示灯（绿色）熄灭。

配备驾驶员信息界面的车型

驾驶员信息界面上会出现发动机节能自动启停相关的信息。

- 指示灯 第 86 页
- 个性化功能 第 316 页

在指示灯（绿色）点亮时如果驾驶员车门打开，蜂鸣器会鸣响，以提示发动机节能自动启停功能在运行。

▶▶ 发动机节能自动启停 *

带发动机节能自动启停功能的车辆上安装的 12 V 蓄电池是专门设计的。使用这种专用蓄电池以外的其它 12 V 蓄电池可能会缩短蓄电池的寿命，并妨碍发动机节能自动启停功能激活。如果需要更换蓄电池，确保选择特定的专用型号。请向东风本田汽车特约销售服务店咨询细节。

▶ 规格 第 626 页

发动机节能自动启停操作的持续时间：

- 气温控制系统处于运行状态，与 ECON 模式关闭相比，处于 ECON 模式时会延长。

■ 发动机节能自动启停系统开启 / 关闭



若要关闭发动机节能自动启停系统，按下此按钮，发动机节能自动启停系统将停止。

- ▶ 发动机节能自动启停系统将停止且指示灯（琥珀色）点亮。

即使上次驾驶车辆时将发动机节能自动启停系统关闭，每次启动发动机时该系统还是会打开。



■ 激活发动机节能自动启停系统的操作：

换挡杆位于 **D** 位置时停车且踩下制动踏板。

» 发动机节能自动启停系统开启 / 关闭

激活了发动机节能自动启停功能时，按下发动机节能自动启停 **OFF** 按钮重新启动发动机。

www.inhauto.com

» 激活发动机节能自动启停系统的操作：

发动机节能自动启停运行过程中，切勿打开发动机盖。
如果发动机盖打开，发动机将无法自动重新启动。

这种情况下，用 **ENGINE START/STOP** 按钮重新启动发动机。

- ▶▶ 启动发动机 第 399 页

■ 以下情况时，发动机节能自动启停不激活：

- 未系紧驾驶员座椅安全带。
- 发动机冷却液温度过低或过高。
- 发动机盖打开的情况下启动发动机。
 - ▶ 关闭发动机。重新启动发动机激活发动机节能自动启停系统前，关闭发动机盖。
- 按下发动机节能自动启停 OFF 按钮。
- 蓄电池电量低。
- 蓄电池内部温度为 5°C 或更低。
- 变速器油液温度过低或过高。
- 换挡杆位于  以外的位置。
- 发动机重新启动后，车速在达到 5 km/h 之前车辆再次停止。
- 车辆停在陡坡上。

■ 配备气温控制系统的车型

-  点亮（指示灯点亮）。
- 气温控制系统温度设为 **Hi** 或 **Lo**。
- 气温控制系统处于运行状态，外部温度低于 -20°C 或高于 40°C。

■ 配备加热和冷却系统的车型

-  点亮的同时风扇运作。

■ 配备自动泊车辅助系统的车型

- 自动泊车辅助系统处于运行状态。

■ 以下情况时，发动机节能自动启停激活：

■ 配备带 LSF 的 ACC 系统的车型

当带 LSF 的 ACC 运作时，未踩下制动踏板车辆停止，发动机节能自动启停可能激活。出现这种情况时，如果将换挡杆移至  以外的其它位置，发动机可能会重新启动。

即使发动机节能自动启停系统处于运行状态，按下 **ENGINE START/STOP** 按钮切换电源模式至 **ACCESSORY**。一旦处于 **ACCESSORY** 位置，发动机将不能自动重新启动。此时，需要按正常操作步骤，重新启动发动机。

➔ 启动发动机 第 397 页

www.inhauto.com

■ 以下情况时，发动机节能自动启停可能无法激活：

- 操作方向盘。
- 海拔过高。
- 车辆因紧急制动停止。
- 车辆在低速时反复加速和减速。

配备气温控制系统的车型

- 风扇转速高。
- 正在使用气温控制系统，且设置温度和实际车内温度之间的差异明显。
- 车内湿度大。

www.inhauto.com

■ 发动机自动重新启动的操作：

- 松开制动踏板（制动力保持系统未激活）。
- 踩下加速踏板（制动力保持系统激活）。
➡ 制动力保持 第 476 页

■ 即使踩下制动踏板，发动机仍会重新启动^{*1}的操作：

- 按下了发动机节能自动启停 **OFF** 按钮。
- 操作了方向盘。
- 换挡杆移至 **R**、**S** 或 **L** 位置，或从 **N** 换至 **D** 位置。
- 停止过程中制动踏板稍稍释放。
- 蓄电池电量低。
- 踩下加速踏板。
- 驾驶员座椅安全带未系紧。

配备气温控制系统的车型

-  点亮（指示灯点亮）。
- 气温控制系统处于运行状态，设置的温度与实际车内温差较大时。
- 气温控制系统处于车内除湿状态。

配备加热和冷却系统的车型

-  点亮的同时风扇运作。

配备带 LSF 的 ACC 系统的车型

- 当本车因带 LSF 的 ACC 系统而自动停止时，前方车辆重新起步。

配备自动泊车辅助系统的车型

- 自动泊车辅助系统运行。

» 发动机自动重新启动的操作：

如果在发动机节能自动启停期间使用电气设备，当发动机重新启动时，该设备可能会暂时关闭。

» 即使踩下制动踏板发动机也会重新启动^{*1}的情况：

*1：制动力保持系统激活的情况下，可在发动机节能自动启停运作时释放制动踏板。如果制动力保持系统关闭，或该系统故障，当您释放制动踏板时，发动机将自动重新启动。
➡ 制动力保持 第 476 页

www.inhauto.com

■ 起步辅助制动功能

重新启动发动机，释放制动踏板后，保持短暂制动。
这样可防止车辆在倾斜路面上意外移动。

» 以下情况时，发动机自动重新启动：

当系统有问题时发动机不会自动重新启动。请按照正常步骤启动发动机。

➤ 启动发动机 第 397 页

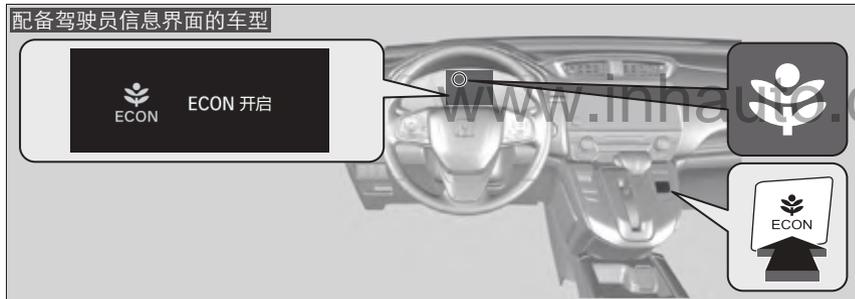
www.inhauto.com

ECON 按钮

配备信息显示屏的车型



配备驾驶员信息界面的车型



ECON 按钮可打开或关闭 ECON 模式。

ECON 模式通过调节发动机、气温控制系统和巡航控制的性能来帮助提高燃油经济性。

» ECON 按钮

当处于 ECON 模式时，气温控制系统将会有大幅度的温度波动。

巡航控制 *

配备信息显示屏的车型

无需将脚放在加速踏板上，即可保持恒定车速。在高速公路或开阔的道路上使用巡航控制，可以在匀速行驶时稍微加速或减速。

何时使用

- 巡航控制车速：
所需车速范围约 40 km/h 以上

无级变速器车型

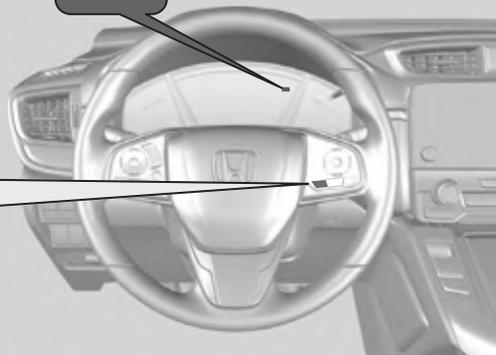
- 巡航控制换挡位置：
在 **D** 或 **S** 位置

注意始终与前车保持足够距离。



如何使用

- 按下方向盘上的 **CRUISE** 按钮



CRUISE
MAIN

仪表盘上的 **CRUISE MAIN** 点亮
巡航控制使用就绪。

» 巡航控制 *

警告

巡航控制使用不当会导致车祸。

仅在天气好、开阔的高速公路上行驶时使用巡航控制。

上坡或下坡时，可能无法保持匀速。

不使用巡航控制时：
按下 **CRUISE** 按钮关闭巡航控制系统。

处于 **ECON** 模式时，可能需要相对较长时间加速
达到设置车速。

手动变速器车型

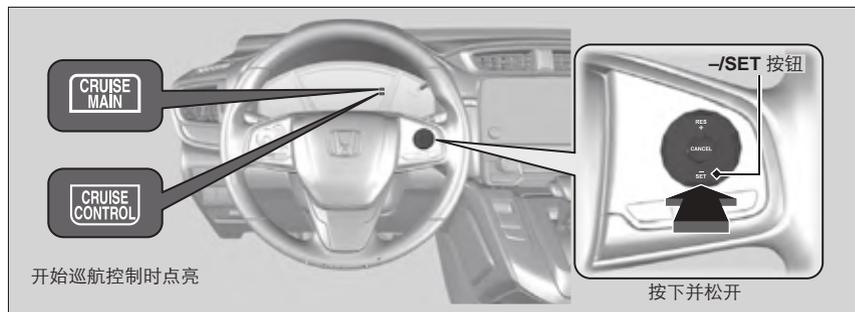
当发动机转速下降，请尝试降档。
如果在 5 秒内换档，可能会保持设定车速。

将电源模式设定为 **ACCESSORY** 或车辆关闭
(**LOCK**) 将自动关闭巡航控制。

* 并非所有车型

接下一页

■ 若要设置车速



达到所需车速时，从加速踏板上挪开脚并按下 **RES + / SET -** 按钮。松开 **RES + / SET -** 按钮的那一刻，固定设置车速，开始巡航控制。**CRUISE CONTROL** 指示灯点亮。

注意

在使用巡航控制期间，直线驾驶辅助（一种电子助力转向系统的功能）激活。通过使转向系统自动补偿自然转向拉力，自行车辅助使您更容易将车辆保持在一条直线上。

■ 若要调节车速

使用方向盘上的 **RES/+** 或 **-/SET** 按钮增加或减小车速。

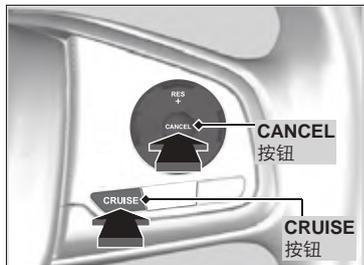


- 每次按下该按钮，车速增加或减小约 1.6 km/h。
- 如果按住按钮不放，将不断增加或减小车速直至松开按钮。然后设置为该车速。

» 若要调节车速

用加速踏板和制动踏板调节车速时，可使用方向盘上的 **-/SET** 按钮设置车速。

■ 若要取消



若要取消巡航控制，请进行以下任意操作：

- 按下 **CANCEL** 按钮。
- 按下 **CRUISE** 按钮。
- 踩下制动踏板。

手动变速器车型

- 踩下离合器踏板 5 秒以上。
- CRUISE CONTROL** 指示灯熄灭。

» 若要取消

恢复之前设置的车速：
取消巡航控制后，以 40 km/h 以上的车速行驶时
按下 **RES/+** 按钮仍可恢复之前设置的车速。

以下情况下无法设置或恢复：

- 当车速低于 40 km/h 时
- 当 **CRUISE** 按钮关闭时

车速为 35 km/h 或更低时，巡航控制自动取消。

www.inhauto.com

巡航控制 *

配备驾驶员信息界面的车型

无需将脚放在加速踏板上，即可保持恒定车速。在高速公路或开阔的道路上使用巡航控制，可以在匀速行驶时稍微加速或减速。

何时使用

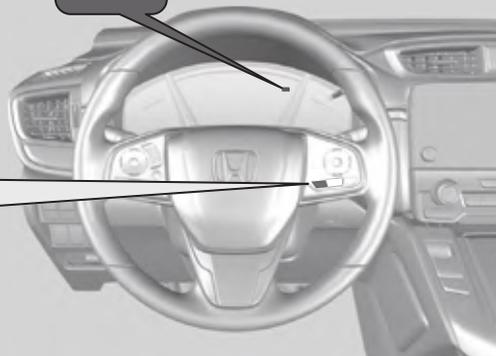
- 巡航控制车速：
所需车速范围约 40 km/h 至 200 km/h
- 巡航控制换挡位置：
在 **D** 或 **S** 位置

注意始终与前车保持足够距离。



如何使用

- 按下方向盘上的 **CRUISE** 按钮。



仪表盘上的 **CRUISE MAIN** 点亮
巡航控制使用就绪。

» 巡航控制 *

警告

巡航控制使用不当会导致车祸。

仅在天气好、开阔的高速公路上行驶时使用巡航控制。

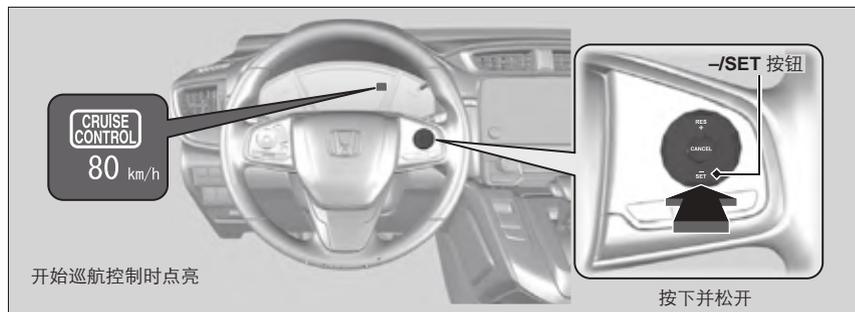
上坡或下坡时，可能无法保持匀速。

不使用巡航控制时：
按下 **CRUISE** 按钮关闭巡航控制系统。

处于 **ECON** 模式时，可能需要相对较长时间加速达到设置车速。

将电源模式设定为 **ACCESSORY** 或车辆关闭 (**LOCK**) 将自动关闭巡航控制。

■ 若要设置车速



达到所需车速时，从加速踏板上挪开脚并按下 **-/SET** 按钮。松开 **-/SET** 按钮的那一刻，固定设置车速，开始巡航控制，显示设定车速，CRUISE CONTROL 出现在驾驶员信息界面上。

在使用巡航控制期间，直线驾驶辅助（一种电子助力转向系统的功能）激活。通过使转向系统自动补偿自然转向拉力，直行车辅助使您更容易将车辆保持在一条直线上。

■ 若要调节车速

使用方向盘上的 **RES/+** 或 **-/SET** 按钮增加或减小车速。

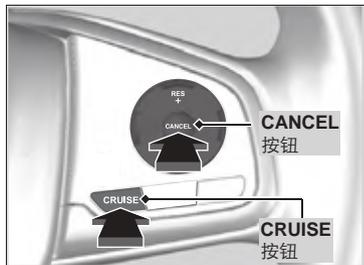


- 每次按下该按钮，车速增加或减小约 1 km/h.
- 如果按住按钮不放，车速相应增加或减小约 10 km/h.
- 车辆可能会加速或减速直到达到设定车速。

» 若要调节车速

用加速踏板和制动踏板调节车速时，可使用方向盘上的 **-/SET** 按钮设置车速。

■ 若要取消



若要取消巡航控制，请进行以下任意操作：

- 按下 **CANCEL** 按钮。
- 按下 **CRUISE** 按钮。
- 踩下制动踏板。

CRUISE CONTROL 指示灯熄灭。

» 若要取消

恢复之前设置的车速：

取消巡航控制后，以 40 km/h 以上的车速行驶时按下 **RES/+** 按钮仍可恢复之前设置的车速。

以下情况下无法设置或恢复：

- 当车速低于 40 km/h 时
- 当 **CRUISE** 按钮关闭时

车速为 35 km/h 或更低时，巡航控制自动取消。

www.inhauto.com

前部传感器摄像头 *

LKAS、车道偏离辅修系统、带 LSF 的 ACC、交通标志识别系统和碰撞缓解制动系统等系统中设计使用摄像头来检测可触发相应系统功能的物体。

摄像头位置和处理技巧



此摄像头位于后视镜的后面。

为了避免出现内部高温造成摄像头感知系统关闭的情况，停车时，找一块阴凉地方或是车辆头部避免阳光直射。如果使用反射的遮阳物，则不要遮盖摄像头罩。遮盖摄像头会造成热量集中。

www.inhauto.com

▶▶ 前部传感器摄像头 *

切勿在挡风玻璃、发动机盖或前格栅上粘贴薄膜或安装任何物体，否则会阻挡摄像头的视野并造成该系统工作异常。

使摄像头视野内的挡风玻璃受到刮伤、划刻和其它损坏，将造成本系统工作异常。如果发生这种情况，建议用东风本田原厂挡风玻璃进行更换。在摄像头视野内进行微小修理或安装配件市场选购的挡风玻璃可能也会造成本系统工作异常。

更换挡风玻璃后，请东风本田汽车特约销售服务店重新校准摄像头。必须正确校准摄像头，才能使该系统正常工作。

* 并非所有车型

接下一页

427

» 前部传感器摄像头 *

请勿将物体置于仪表板上。否则可能会反射到挡风玻璃上并阻碍该系统正确检测车道线。

如果部分驾驶员辅助系统无法操作：

摄像头温度过高： 信息出现：

- 使用气温控制系统使车内冷却，如有必要，还可使用除雾模式，使气流吹向摄像头。
- 开始驾驶车辆，降低挡风玻璃温度，从而使摄像头周围的区域冷却。

如果部分驾驶员辅助系统无法操作：

请清洁挡风玻璃： 信息出现：

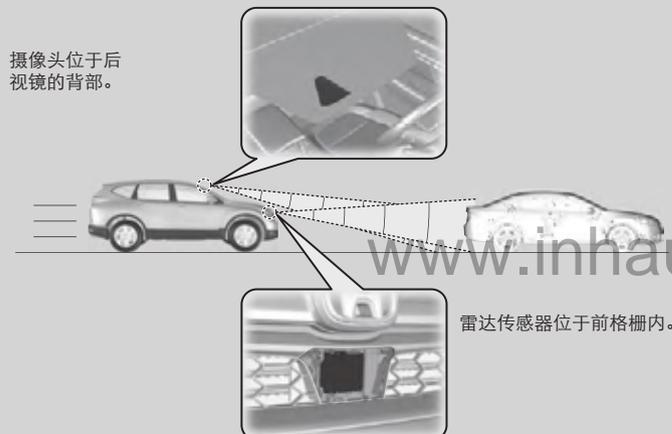
- 将车辆停在安全区域，并清洁挡风玻璃。如果清洁挡风玻璃并行驶一段时间后，此信息不消失，请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。

www.inhauto.com

带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 系统 *

无需将脚放在制动踏板或加速踏板上，即可保持匀速并可与前方探测到的车辆保持设定的车距，如果探测到前车将要停下，车辆将减速并停止。
带 LSF 的 ACC 系统通过施加制动减慢车速时，车辆的制动灯将点亮。

何时使用



- 带 LSF 的 ACC 系统运行时的车速：带 LSF 的 ACC 系统范围内探测到前车的情况下 - 带 LSF 的 ACC 系统运行的最高车速为 180 km/h。
带 LSF 的 ACC 系统范围内未探测到前车的情况下 - 带 LSF 的 ACC 系统运行的最低车速为 30 km/h。
- 带 LSF 的 ACC 系统运行时的档位：处于 **D** 或 **S** 位置。

►► 带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 系统 *

警告

带 LSF 的 ACC 系统使用不当会导致车祸。

只有在良好的天气条件下，行驶在高速公路或城市快车道上时，可使用带 LSF 的 ACC 系统。

警告

带 LSF 的 ACC 系统制动能力有限，可能无法及时停车，避免与前方紧急停车的车辆发生碰撞。

如果有必要，请随时准备踩下制动踏板。

重要提醒

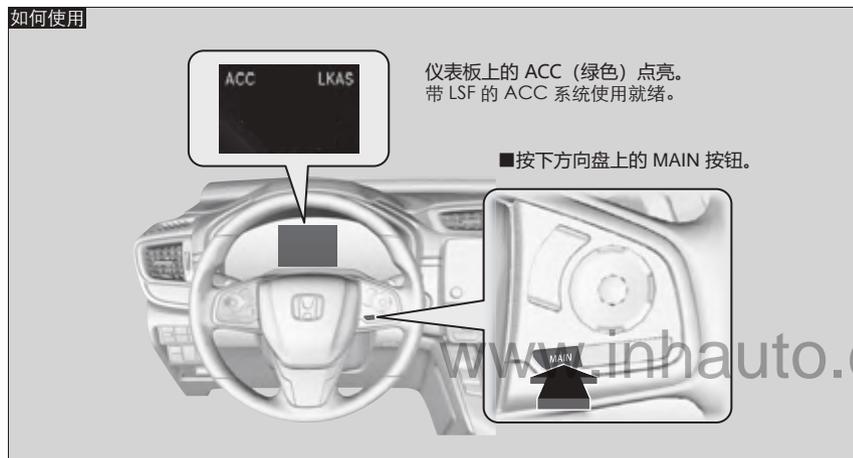
与其它任何系统一样，带 LSF 的 ACC 系统也有限制。必要时请使用制动踏板，始终与其它车辆保持安全距离。

警告

* 并非所有车型

■ 如何激活系统

如何使用



驾驶

» 带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 系统 *

按下 **MAIN** 按钮时, 带 LSF 的 ACC 系统和车道保持辅助系统 (LKAS) 打开或关闭。

在某些情况下, 带 LSF 的 ACC 系统可能无法正常工作。

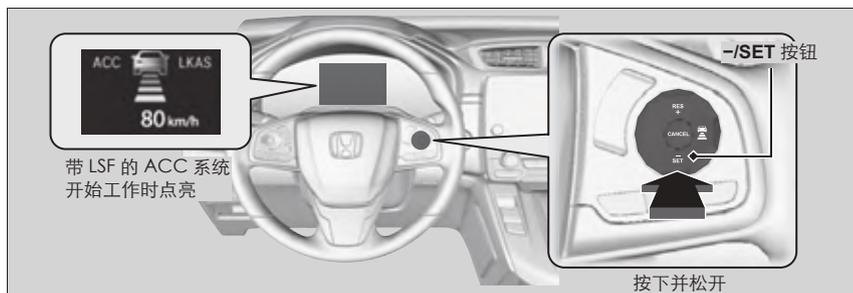
▶ 带 LSF 的 ACC 系统的条件和限制 第 436 页

当不使用带 LSF 的 ACC 系统时: 按下 **MAIN** 按钮关闭主动巡航。这样也会关闭车道保持辅助系统 (LKAS)。

以下情况下请勿使用带 LSF 的 ACC 系统:

- 在交通拥堵的道路上或在持续走走停停的交通状态下行驶。
- 在有急转弯的道路上。
- 在陡坡下坡路段, 巡航车速会超过设定车速。在此类情况下, 带 LSF 的 ACC 系统将不会施加制动以保持设定车速。
- 在收费设施的道路上或在道路上有其它物体, 或停车场, 或设施中带有通车便道的道路上。

■ 设置车速



以约 **30 km/h** 或更高的车速行驶时：达到所需车速时，从踏板上挪开脚并按下 **-/SET** 按钮。松开按钮的那一刻，固定设置车速，带 LSF 的 ACC 系统开始运作。

以低于约 **30 km/h** 的车速行驶时：如果车辆正在行驶且未踩下制动踏板，无论当前车速如何，按下此按钮均会将设定车速固定至约 30 km/h。如果车辆停止不动，即使踩下制动踏板，也可以设定车速。

» 带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 系统 *

重新连接蓄电池后，带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 系统、车道偏离辅修系统、车辆稳定性辅助 (VSA) 系统、车辆稳定性辅助 (VSA) OFF、胎压低 / 胎压监测系统、碰撞缓解制动系统 (CMBS)、驻车制动和制动系统 (琥珀色) 指示灯可能会伴随一条信息出现在驾驶员信息界面* 中。以超过 20 km/h 的车速短距离驾驶车辆，指示灯将会熄灭。如果指示灯未熄灭，请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店检查。

* 并非所有车型



当带 LSF 的 ACC 系统开始工作时，驾驶员信息界面上显示车辆图标、车距条和设定车速。

当使用带 LSF 的 ACC 时，直线驾驶辅助（一种电子助力转向系统的功能）激活。通过使转向系统自动补偿自然转向拉力，直行车辅助使您更容易将车辆保持在一条直线上。

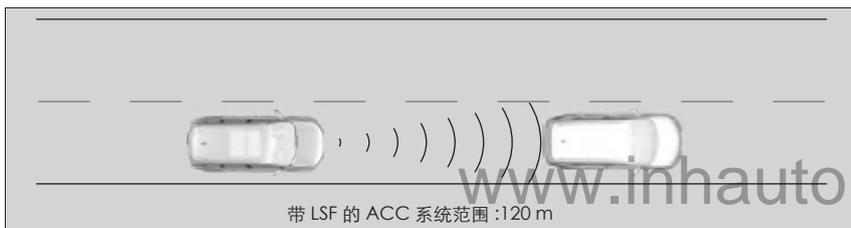
www.inhauto.com

运行时

■ 前方有车辆

带 LSF 的 ACC 系统监测前方车辆是否驶入带 LSF 的 ACC 系统范围。如果探测到车辆驶入，带 LSF 的 ACC 系统将保持或减慢车辆的设定速度，从而保持本车与前方车辆的设定车距。

➤ 设定或更改车距 第 439 页

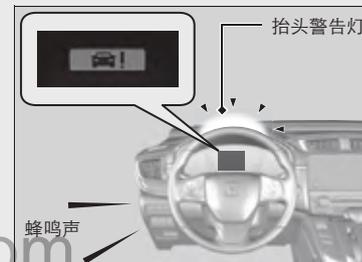


驾驶员信息界面将会出现车辆图标

当雷达和摄像头检测到有一辆车速低于本车设定速度的车辆进入范围，或插入至车辆前方，车辆开始减速。

运行时

如探测到前方车辆突然减速，或探测到另一辆车变道插入车辆前方，则蜂鸣器鸣响，驾驶员信息界面将出现信息，并且抬头警告灯将会点亮。踩下制动踏板，与前方车辆保持适当距离。



即便本车与前方车辆的车距很短，在以下情况下带 LSF 的 ACC 系统的车辆仍有可能开始加速：

- 前方车辆以与本车几乎相同的速度行驶，或比本车更快。
- 前方插入车辆比本车速度更快，两车车距逐渐变大。

路
滑

接下一页

■ 前方无车辆



无需始终将脚放在制动踏板或加速踏板上，车辆即可保持设定速度。
如果之前探测到的前方车辆阻碍车辆以设定速度行驶，带 LSF 的 ACC 系统将会使车辆加速至设定速度，并保持此速度行驶。

■ 踩下加速踏板时

可暂时提升车速。在此情况下，即使带 LSF 的 ACC 系统范围内有其它车辆，也不会发出声音或可视警告。
如未取消，带 LSF 的 ACC 系统将保持开启状态。一旦松开加速踏板，系统将恢复至与范围内前车保持适当距离的设定车速。

警告

» 运行时

当检测到前方车辆驶入或驶出带 LSF 的 ACC 系统范围时，可设定蜂鸣器是否鸣响。更改 ACC 前车探知提示音设定。

▶ 个性化功能 第 316 页

限制

使用带 LSF 的 ACC 系统时，可能需要施加制动以保持安全距离。此外，在某些情况下，带 LSF 的 ACC 系统可能无法正常工作。

▶ 带 LSF 的 ACC 系统的条件和限制 第 436 页

■ 探测到的前方车辆在带 LSF 的 ACC 系统范围内且慢慢停下



本车也自动停下。驾驶员信息界面将会出现停止信息。

当前方车辆重新起步时，驾驶员信息界面中的车辆图标闪烁。如果按下 **RES/+** 或 **-/SET** 按钮，或踩下加速踏板，带 LSF 的 ACC 系统将在之前设定的速度范围内再次运行。

在恢复驾驶前，如果前方无车辆，请踩下加速踏板，带 LSF 的 ACC 将以先前设定的车速重新运作。

www.inhauto.com

► 探测到的前方车辆在带 LSF 的 ACC 系统范围内且慢慢停下



警告

离开已经停止而 LSF 的 ACC 系统还在运行的车辆，可能导致车辆在无人操控的状态下移动。

车辆在无人操控的状态下移动，会导致发生车祸，造成严重受伤或死亡。

由于带 LSF 的 ACC 作用，车辆停车时，切勿下车。

驾驶

■ 带 LSF 的 ACC 系统条件和限制

在某些情况下,系统可能会自动关闭且 **ACC** 指示灯将点亮。此类情况的示例如下。其它情况可能会减少 ACC 的某些功能。

➤ 前部传感器摄像头 * 第 427 页

■ 环境条件

- 在恶劣天气 (雨、雾、雪等) 中驾驶。

■ 道路条件

- 在雪地或湿滑路面 (车道标线模糊、车痕、反光、道路洒水、高对比度) 驾驶。

■ 车辆条件

- 挡风玻璃外侧被污物、泥浆、树叶、湿雪等阻挡。
- 异常轮胎或车轮条件 (错误的尺寸、不同的尺寸或结构、充气不当、临时备胎等)。
- 摄像头温度过高。
- 施加了驻车制动。
- 前格栅脏污时。
- 由于重负载或悬架改装而导致车身倾斜。
- 装有轮胎链条时。

» 带 LSF 的 ACC 系统条件和限制

带 LSF 的 ACC 系统与碰撞缓解制动系统 (CMBS) 共享雷达传感器。

➤ 碰撞缓解制动系统 (CMBS)* 第 482 页

可阅读有关本系统配备摄像头的操作信息。

➤ 前部传感器摄像头 * 第 427 页

务必保持雷达传感器盖清洁。

切勿使用化学溶剂或抛光粉清洁传感器盖。用水或温和的洗涤剂清洁。

切勿在雷达传感器盖上贴标签或更换雷达传感器盖。

如果需要修理或更换雷达传感器,或雷达传感器盖受到了强烈撞击,则按下 **MAIN** 按钮关闭系统并将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。

如果发现系统出现任何异常情况 (如警告信息出现太过频繁),请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。

■ 监测限制

- 有车突然穿至车辆前方。
- 本车与前方车辆之间的距离过短。
- 其它车辆低速插入至本车前方，并突然制动。
- 突然加速并以高速接近前方车辆时。
- 前方车辆是一辆摩托车、自行车、电动代步车、三轮车或其它小型车。
- 车辆前部有动物时。
- 在弯曲、蜿蜒、颠簸路面行驶，会让摄像头难以检测到车辆的前方车辆。
- 与前方车辆具有明显速度差时。
- 对面车辆突然在前部穿出来。
- 您的车突然超过前面的车。
- 开车经过一个狭窄的铁桥时。
- 前方车辆突然制动时。
- 前方车辆具有特殊外形时。
- 您的车辆或前方车辆在车道边缘行驶时。

» 带 LSF 的 ACC 系统条件和限制

如果在以下任一情况下车辆正面受到碰撞，雷达传感器可能无法正常工作。请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查：

- 车辆驶入隆块、路缘、木楔、路堤等之上。
- 在水很深的地方驾驶车辆。
- 车辆受到正面碰撞。

www.inhauto.com

■ 若要调节车速

使用方向盘上的 **RES/+** 或 **-/SET** 按钮增加或减小车速。



- 每次按下 **RES/+** 或 **-/SET** 按钮，车速增加或减小约 1 km/h.
- 如果按住 **RES/+** 或 **-/SET** 按钮，车速增加或减小约 10 km/h.

» 若要调节车速

若探测到的前车的车速低于您设置的提高后的车速，带 LSF 的 ACC 系统可能不会使本车加速。这是为保持设定的本车与前车之间的车距。

当踩下加速踏板，按下并释放 **-/SET** 按钮时，即可设置当前车辆的车速。

■ 若要设定或更改跟随车距



车距按钮

按下  (车距) 按钮更改带 LSF 的 ACC 系统的跟随车距。

每次按下该按钮，跟随车距（与探测到的前方车辆的间隔）设定将在近、中、远和极远车距之间循环切换。

请根据具体驾驶情况选定最适当的跟随车距设定。请务必遵守当地交通法规所规定的跟随车距要求。

www.inhauto.com

车辆跟随速度越快，设定的车距（近、中、远或极远）就越长。以下示例可供参考。

车辆距离		设置车速为：	
		80 km/h	104 km/h
近		25 米 1.1 秒	31 米 1.1 秒
中		33 米 1.5 秒	42 米 1.5 秒
远		47 米 2.1 秒	61 米 2.1 秒
极远		81 米 3.6 秒	105 米 3.6 秒

www.inhauto.com

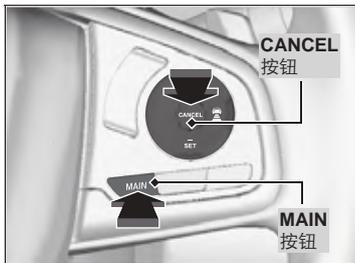
▶▶ 若要设定或更改跟随车距

在任何情况下，驾驶员都必须与前车保持足够的制动距离，并注意当地的交通法规对最小车距或最短时间具有相应的要求，遵守法律是驾驶员的责任。

注意

当本车由于探测到的前方车辆停止而自动停止时，两车之间的距离将因带 LSF 的 ACC 系统距离设定而异。

■ 若要取消



若要取消带 LSF 的 ACC 系统，请进行以下任意操作：

- 按下 **CANCEL** 按钮。
- 按下 **MAIN** 按钮。
 - ▶ 带 LSF 的 ACC 系统指示灯熄灭。
- 踩下制动踏板。
 - ▶ 当 LSF 功能已使车辆停止时，无法通过踩下制动踏板来取消带 LSF 的 ACC 系统。

» 若要取消

恢复之前设置的车速：取消带 LSF 的 ACC 系统后，可在仍显示时恢复至之前设定的车速。按下 **RES/+** 按钮。

已使用 **MAIN** 按钮关闭带 LSF 的 ACC 系统时，无法设定或恢复设定的车速。按下 **MAIN** 按钮激活系统，然后设定所需的车速。

www.inhauto.com

■ 自动取消

带 LSF 的 ACC 系统自动取消时，蜂鸣器鸣响，并且驾驶员信息界面上将会出现信息。当任何以下情况出现时，可能导致带 LSF 的 ACC 系统自动取消：

- 恶劣天气（大雨、起雾、下雪等）。
- 前格栅内的雷达传感器脏污时。
- 无法探测到前车时。
- 探测到异常轮胎状态或轮胎打滑。
- 在山路上行驶，或长时间越野驾驶。
- 突然转动方向盘。
- ABS、VSA 或 CMBS 激活时。
- ABS 或 VSA 系统指示灯点亮时。
- 车辆停在极陡斜坡上时。
- 手动施加驻车制动时。
- 在带 LSF 的 ACC 系统范围内探测到的车辆离本车太近时。
- 后视镜背部的摄像头或摄像头周围区域（包括挡风玻璃）脏污。
- 当超过最大负载限制时。
- 当通过密闭的空间（如：隧道）时。

以下因素也会导致带 LSF 的 ACC 系统自动取消。在这些情况下，将自动施加驻车制动。

- 车辆静止时驾驶员座椅安全带未系紧。
- 车辆停止超过 10 分钟。
- 发动机关闭。

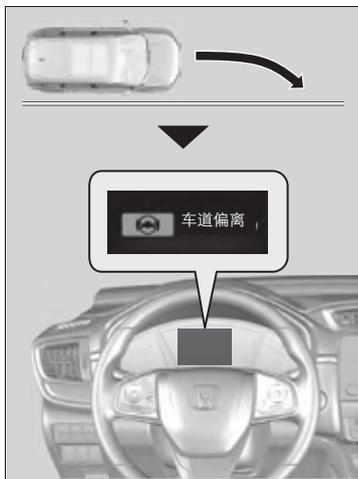
►► 自动取消

尽管带 LSF 的 ACC 系统已自动取消，仍可恢复至之前设定的车速。等待导致带 LSF 的 ACC 系统取消的条件改善后，按下 **-/SET** 按钮。

车道偏离辅修系统 *

系统检测车辆存在越过监测到的车道线和 / 或离开路面的可能性时，将做出警示并进行辅助操作。

系统如何工作



后视镜背部的前摄像头将监测左侧和右侧车道线（白色或黄色）。未激活转向信号，如果车辆过于靠近监测到的车道线，则系统除了给出界面提示外，还将施加转向力矩、快速振动方向盘来提示您保持在监测到的车道线内。

▶ 个性化功能 第 316 页

驾驶员信息界面上将出现车道偏离信息来进行提示。

如果系统确定转向力不足，无法将车辆稳定在路面上，则可能会施加制动。

- ▶ 仅当车道线为固定连续线时，才会施加制动。

转动方向盘避免越过监测到的车道线时，系统将取消辅助操作。

如果系统操作几次，而监测到驾驶员未响应，则系统将发出蜂鸣声进行警示。

* 并非所有车型

接下一页

▶▶ 车道偏离辅修系统 *

重要安全提示

类似所有的辅助系统，车道偏离辅修系统也有限制。

过于依赖车道偏离辅修系统可能会造成碰撞。请始终在行驶车道线内进行驾驶。

车道偏离辅修系统仅可在未运行转向信号而监测到车道偏离时，做出警告提示。车道偏离辅修系统可能无法监测出所有的车道线、车道或路面偏离，其准确性会据天气、车速和车道线状况而不同。始终安全驾驶车辆，并避免碰撞。

可读取系统配备的摄像头的处理信息。

▶ 前部传感器摄像头 * 第 427 页

部分情况下，车道偏离辅修系统可能无法正常工作或可能工作异常：

▶ 车道偏离辅修条件和限制 第 445 页

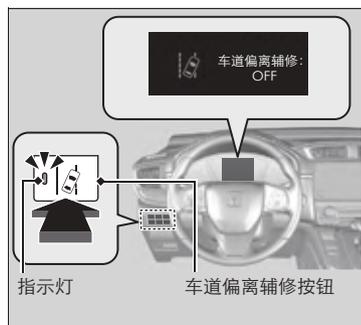
有时由于操作车辆或道路表面条件的原因，可能没有注意车道偏离辅修功能。

■ 系统如何激活

满足了所有以下条件时，系统将准备开始搜索车道线：

- 车辆以 70 km/h 或更高的车速行驶。
- 车辆在直道或稍微弯曲的道路上。
- 转向信号关闭。
- 未踩下制动踏板。
- 刮水器未处于连续工作状态。
- 车辆未加速或制动，方向盘未转动。
- 系统确定驾驶员未频繁加速、制动或转向。

■ 车道偏离辅修打开和关闭



按下车道偏离辅修按钮打开或关闭该系统。
▶ 系统开启时，按钮中的指示灯点亮且驾驶员信息界面上出现信息。

» 系统如何激活

车道偏离辅修系统可能自动关闭且  指示灯点亮并常亮。

▶ 指示灯 第 86 页

出现以下情况时，车道偏离辅修系统功能将受影响：

- 未在行车道行驶时。
- 在弯道内侧或车道外侧行驶。
- 在狭窄车道行驶。

» 车道偏离辅修打开和关闭

如果使用了音响 / 信息显示屏从个性化选项选择了警告，系统将不会操作方向盘或制动。

重新连接蓄电池后，带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 系统、车道偏离辅修系统、车辆稳定性辅助 (VSA) 系统、车辆稳定性辅助 (VSA) OFF、胎压低 / 胎压监测系统、碰撞缓解制动系统 (CMBS)、驻车制动和制动系统 (琥珀色) 指示灯可能会伴随一条信息出现在驾驶员信息界面 * 中。以超过 20 km/h 的车速短距离驾驶车辆，指示灯将会熄灭。如果指示灯未熄灭，请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店检查。

■ 车道偏离辅修条件和限制

部分情况下，系统可能无法正确监测到车道线和您的车辆位置。这些情况的部分示例如下所示：

■ 环境条件

- 在恶劣天气行驶（下雨、起雾、下雪等）。
- 突然亮暗变化，如隧道的进口或出口。
- 车道线和路面之间的对比度太小。
- 驶入光线弱的区域（如在黎明或黄昏）。
- 强光线反射在路面上。
- 在树、建筑物等的阴影下行驶。
- 邻近物体的影子与车道线平行。
- 路面物体或结构被误认为车道线。
- 前挡风玻璃内部有反射物。
- 在夜间或昏暗条件（如隧道）下行驶。

www.inhauto.com

■ 路面条件

- 在积雪或潮湿的道路上行驶（模糊的车道标识、车辆轨迹、反射灯、道路喷涂、高对比度）。
- 在临时车道线的路面上行驶。
- 由于道路维修或旧车道线，在路面上可见微弱、多个或多种车道线。
- 路面合并、分裂或有交叉线（如在交叉口或人行道）。
- 车道线过窄、过宽或改变。
- 前方车辆靠近车道线行驶。
- 丘陵路形或车辆接近山顶。
- 在粗糙、未铺砌的道路或在崎岖不平的道路行驶。
- 路上的物体（马路边缘、护栏、吊架等）被认为是白线（或黄线）时。
- 在有两根线的路面上行驶时。

■ 车辆条件

- 前照灯灯罩脏污或前照灯未调节到位。
- 挡风玻璃外部有痕迹或被污渍、泥浆、树叶、湿雪等覆盖。
- 挡风玻璃内部起雾。
- 摄像头温度过高。
- 轮胎或车轮异常（尺寸错误、大小或结构不一、充气不正确等）。
- 由于重载荷或悬架改装而使车身倾斜。
- 装有轮胎链条时。

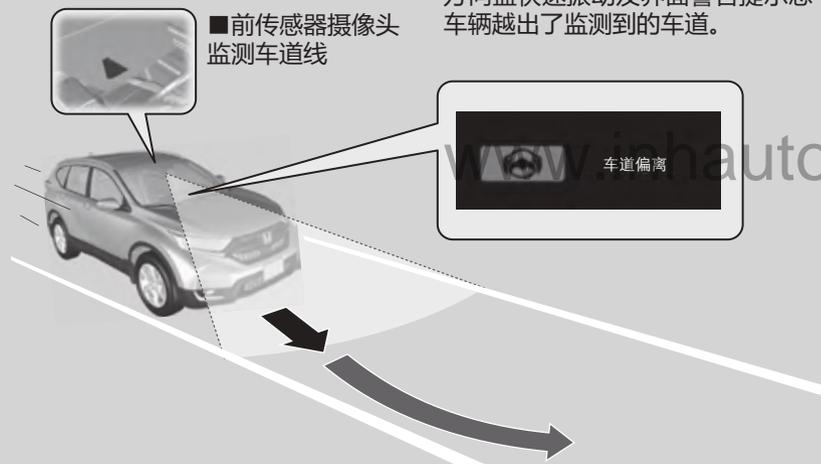
www.inhauto.com

车道保持辅助系统 (LKAS)*

提供转向输入使车辆在监测到的车道中间行驶，并在监测到车辆越出车道时提供声音和界面提示。

■ 转向输入辅助

系统施加扭矩来保持车辆在左侧和右侧车道线之间行驶。车辆离车道线越近，施加的扭矩变的越大。



■ 触觉和视觉警示

方向盘快速振动及界面警告提示您车辆越出了监测到的车道。

■ 前传感器摄像头
监测车道线

车道偏离

操作了转向信号变换车道时，系统将暂停使用，并在关闭转向信号后恢复使用。如果没有操作转向信号，变换车道时，则 LKAS 提示激活，并施加转向扭矩。

* 并非所有车型

接下一页

» 车道保持辅助系统 (LKAS)*

重要安全提示

LKAS 仅为您提供便利。并不能替代控制车辆。双手离开方向盘或车辆转向失败时，系统将无法工作。

▶ 驾驶员信息界面警告和信息 * 第 109 页

不要在仪表板上放置物体，因为它可能会反光到挡风玻璃上，从而阻碍系统正常检测车道线。

LKAS 仅可在未运行转向信号而监测到车道偏离时，做出警告提示。LKAS 可能无法检测出所有的车道线或车道偏离；其准确性会根据天气、车速和车道线状况而不同。请始终安全驾驶车辆，并避免碰撞。

在高速公路和双车道上使用 LKAS 非常方便。

部分情况下，LKAS 可能无法正常工作或可能工作异常：

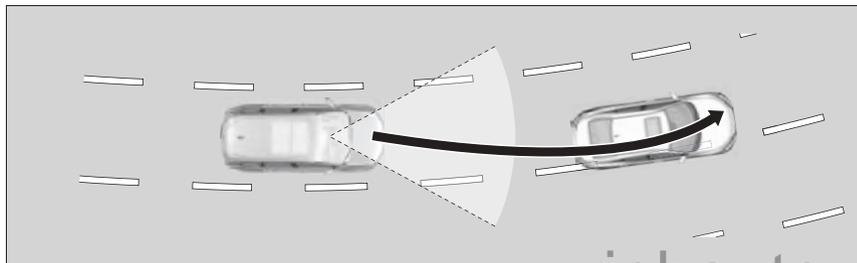
▶ LKAS 条件和限制 第 453 页

可读取系统配备的摄像头的处理信息。

▶ 前部传感器摄像头 * 第 427 页

■ 车道保持支持功能

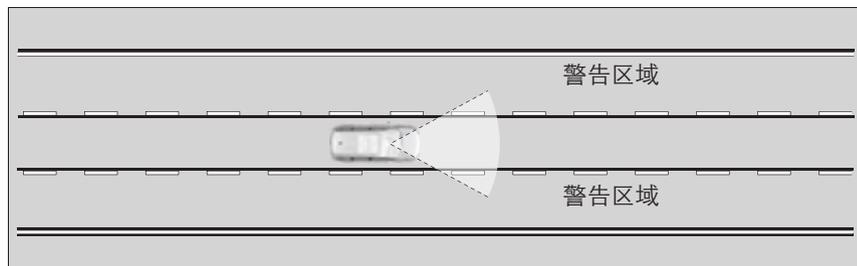
提供支持使车辆在车道中间行驶，并在车辆靠近白线或黄线时，使电子助力转向的转向力变大。



www.inhauto.com

■ 车道偏离预警功能

车辆进入警告区域时，LKAS 通过方向盘轻微振动和显示屏警告进行提示。



» 车道保持辅助系统 (LKAS)*

在频繁的交通堵塞或弯路行驶时，可能无法使用 LKAS。

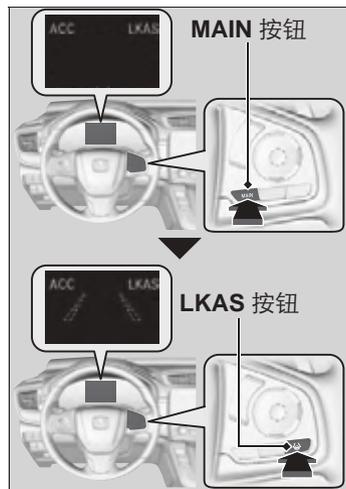
无法监测车道线时，LKAS 暂时取消。系统再次监测车道线时，将自动启动。

■ 何时使用系统

达到了以下条件时，可使用该系统。

- 车道两侧都有可监测到的车道线，且车辆在车道中间行驶。
- 车速在 70 - 180 km/h。
- 车辆在笔直或略弯的道路行驶。
- 转向信号关闭。
- 未踩下制动踏板。
- 刮水器不在连续操作位置。

■ 如何激活系统



1. 按下 **MAIN** 按钮。
 - ▶ 驾驶员信息界面上 LKAS 点亮。系统使用就绪。
2. 按下 LKAS 按钮。
 - ▶ 驾驶员信息界面上出现车道线轮廓。系统激活。

» 车道保持辅助系统 (LKAS)*

如果车辆由于系统施加的扭矩向左或向右车道偏离，则关闭 LKAS，并请东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

* 并非所有车型

接下页



3. 驾驶时保持车辆靠近车道中间位置。
 - ▶ 监测到左侧和右侧车道线后，一旦系统开始操作，外虚线将变为实线。

取消

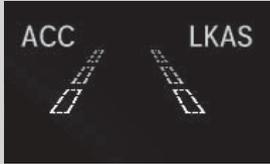


若要取消 LKAS：
按下 **MAIN** 按钮或 LKAS 按钮。

即使上次驾驶车辆时已将 LKAS 打开，每次关闭发动机时其都会关闭。

若要取消

按下 **MAIN** 按钮将打开或关闭带 LSF 的 ACC。



LKAS 停用时，驾驶员信息界面上的车道线将变为轮廓线，并且蜂鸣器鸣响（如果系统已激活）。

■ 以下操作将暂停系统操作：

- 设置刮水器连续操作。
 - ▶ 关闭刮水器可恢复 LKAS。
- 减速至 64 km/h 或更低。
 - ▶ 加速至 70 km/h 或更高将恢复 LKAS。
- 踩下制动踏板。
 - ▶ 一旦松开制动踏板，LKAS 将恢复并再次开始监测车道线。

■ 配备雨量感应式刮水器的车型

- 刮水器开关位于 **AUTO** 位置且刮水器连续工作。
 - ▶ 刮水器停止工作或间歇性操作时可恢复 LKAS。

www.inhauto.com

驾驶

■ 以下情况时, LKAS 可能自动暂停:

- 系统无法探测到车道线。
- 方向盘快速转动。
- 无法使车辆转向。
- 驶过急转弯道。
- 以超过约 185 km/h 的车速行驶。

一旦这些情况不再存在, LKAS 将自动恢复。

■ 以下情况时, LKAS 可能会自动取消:

- 摄像头温度变得极高或极低。
- 后视镜后面的摄像头或摄像头周围区域 (包括挡风玻璃) 脏污。
- ABS 或 VSA 系统启用。

如果 LKAS 自动取消, 蜂鸣器将鸣响。

www.inhauto.com

■ LKAS 条件和限制

在包括以下条件的一些情况下，系统可能无法探测到车道标线，从而可能无法将车辆保持在车道中间：

■ 环境条件

- 在恶劣天气（雨、雾、雪等）中驾驶。
- 突然亮暗变化，如隧道的进口或出口。
- 车道线和路面之间的对比度很小。
- 驶入弱光下（如黎明或黄昏）。
- 强光反射到道路上。
- 在树木、建筑物等的阴影中行驶。
- 相邻物体的阴影与车道标线平行。
- 道路物体或结构被误认为是车道标线。
- 挡风玻璃内侧反光。
- 在夜间或昏暗环境（如隧道）行驶。

www.inhauto.com

■ 路面条件

- 在积雪或潮湿的道路上行驶（模糊的车道标识、车辆轨迹、反射灯、道路喷涂、高对比度）。
- 在临时车道线的路面行驶。
- 由于道路维修或旧车道线，在路面上可见微弱、多个或多种车道线。
- 路面合并、分裂或有交叉线（如在交叉口或人行道）。
- 车道线过窄、过宽或改变。
- 前方车辆靠近车道线行驶。
- 丘陵路形或车辆接近山顶。
- 在粗糙、未铺砌的道路或在崎岖不平的道路行驶。
- 路上的物体（马路边缘、护栏、吊架等）被认为是白线（或黄线）时。
- 在有两根线的路面行驶时。

■ 车辆条件

- 前照灯灯罩脏污或前照灯未调节到位。
- 挡风玻璃外部有痕迹或被污渍、泥浆、树叶、湿雪等覆盖。
- 挡风玻璃内部起雾。
- 摄像头温度过高。
- 轮胎或车轮异常（尺寸错误、大小或结构不一、充气不正确等）。
- 由于重载荷或悬架改装而使车身倾斜。

www.inhauto.com

交通标志识别系统 *

提醒您道路标志信息，如当前限速和禁止超车，如果您的车辆刚刚驶过，将在驾驶员信息界面和抬头显示屏上显示信息。

系统工作方式

当行驶时位于后视镜背面的摄像头拍摄到交通标志，系统将显示被识别为本车指定的标志。标志图标将显示一段时间，直至车辆达到预定时间和距离。



在以下情况下，标志图标也可能会切换到其它图标或消失：

- 探测到车速限制或其它规定限制结束。
- 在交叉路口通过转向信号转向而改变方向。

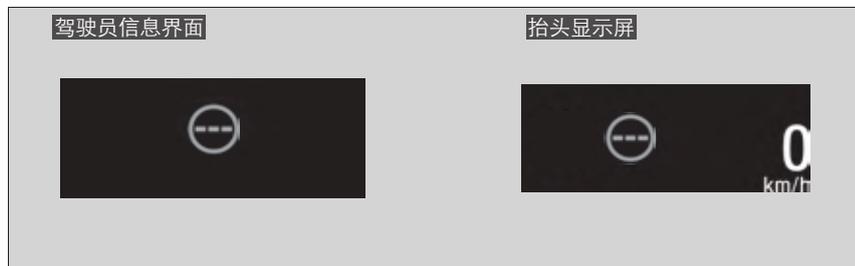
交通标志识别系统 *

并非所有标志均会显示，但不应忽略路旁架设的任何标志。

交通标志识别系统设计仅用于提供驾驶辅助。驾驶员仍必须注意路况并遵守所有道路法规。

切勿在挡风玻璃上粘贴薄膜或安装任何物体，否则会阻挡摄像头的视野和造成该系统工作异常。使摄像头视野内的挡风玻璃受到刮伤、划痕和其它损坏，将造成本系统工作异常。如果发生这种情况，建议用东风本田原厂挡风玻璃进行更换。在摄像头视野内进行微小修理或安装配件市场选购的挡风玻璃可能也会造成本系统工作异常。更换挡风玻璃后，请东风本田汽车特约销售服务店重新校准摄像头。必须正确校准摄像头，才能使该系统正常工作。

驾驶时，如果系统未检测到任何交通标识，以下图像将会出现。



» 交通标志识别系统 *

为避免车内高温使摄像头的传感系统关闭，停车时停在阴凉区域或将车头背向太阳。如果使用反光遮阳板，请勿使其遮住摄像头盖罩。遮住摄像头会使热量集中。

如果部分驾驶员辅助系统无法操作：

摄像头温度过高， 显示，交通标志识别系统不工作，且会显示。

- 使用气温控制系统使车内冷却，如有必要，还可使用空调的除雾模式，使气流吹向摄像头。
- 开始驾驶车辆，降低挡风玻璃温度，从而使摄像头周围的区域冷却。

如果部分驾驶员辅助系统无法操作：

请清洁前挡风玻璃， 显示，交通标志识别系统不工作，且会显示。

将车辆停在安全区域，并清洁挡风玻璃。如果清洁挡风玻璃并行驶一段时间后，此信息仍未消失，请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

www.inhauto.com

交通标志识别系统条件和限制

在以下情况下，交通标志识别系统可能无法识别交通标志。

■ 车辆条件

- 前照灯灯罩脏污或未正确调节前照灯。
- 挡风玻璃外侧被污物、泥浆、树叶、湿雪等阻挡。
- 挡风玻璃内部起雾。
- 留有待擦拭的部位。
- 异常轮胎或车轮条件（错误的尺寸、不同的尺寸或结构、充气不当、紧凑型备胎等）。
- 车辆由于重负载或悬架改装而倾斜。

■ 环境条件

- 驶入弱光下（如黎明或黄昏）。
- 强光反射到道路上。
- 突然亮暗变化，如隧道的进口或出口。
- 在树木、建筑物等的阴影中行驶时。
- 在夜间、长隧道等黑暗区域行驶。
- 在恶劣天气（雨、雾、雪等）。
- 前方车辆正在大雾或飞雪中行驶。

交通标志识别系统条件和限制

当交通标志识别系统故障时，驾驶员信息界面上将出现 。如果此信息不消失，请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。

驾驶员信息界面



抬头显示屏



www.inhauto.com

驾驶

接下一页

457

■ 交通标志的位置或条件

- 标志在复杂区域，难以发现。
- 标志离车辆很远。
- 标志位于前照灯光束难以照到的地方。
- 标志在道路中的拐角或弯道处。
- 标志褪色或弯曲。
- 标志旋转或损坏。
- 标志被泥、雪或霜覆盖。
- 标志一部分被树木遮挡，或标志本身被车辆和其它物体遮挡。
- 灯光（街灯）或阴影反射在标志表面。
- 标志过亮或过暗（电光标志）。
- 小尺寸标志。

■ 其它条件

- 高速行驶时。

www.inhauto.com

在以下情况下，交通标志识别系统可能无法正确操作，如显示不符合实际道路法规的标志或不存在的标志。

- ▶ 关于限速标志，可能会显示比实际车速限制更高或更低的车速。
- 存在具有天气、时间、车辆类型等更多信息的辅助标志。
- 标志上的图形难以辨识（电光标志、标志上的数字模糊）。
- 标志在行驶车道附近，虽然其并非该车道的标志（位于侧路和主路之间会合处的限速标志等）。
- 存在与识别物体颜色或形状相似的物体（相似标志、电光标志、广告牌、建筑物等）。
- 背面贴有限速标志标签的机动卡车和其它机动车在前方行驶。

www.inhauto.com

■ 驾驶员信息界面和抬头显示屏上显示的标志

探测时，两个交通标志可同时并排显示。显示屏右半部分将显示限速标志图标，而显示屏左半部分将显示超车禁止标志图标。任意侧会出现基于坡道或箭头表示限速的附加标志。

■ 选择主模式时

驾驶员信息界面



超车限制标志 *1

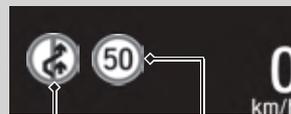
限速标志



根据情况附加
限速标志 *2

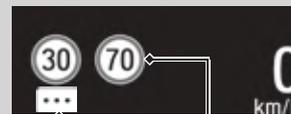
限速标志

抬头显示屏



超车限制标志 *1

限速标志

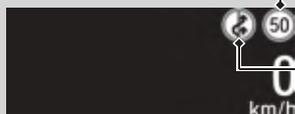


根据情况附加
限速标志 *2

限速标志

■ 未选择主模式时

抬头显示屏



限速标志

超车限制标志 *1

视情况而定，*1 可替换为 *2，或 *2 可能出现在右侧。

■ 主模式关闭时选择显示交通标志

即使未选择主模式，也可以在驾驶员信息界面和抬头显示屏上继续显示缩小尺寸的交通标志图标。

☑ 个性化功能 第 316 页

www.inhauto.com

驾驶

车辆稳定性辅助 (VSA) 系统

当车辆转弯大于或小于预期值时，VSA 有助于在转弯时稳定车辆。同时还有助于在湿滑表面上保持牵引力。通过调节发动机输出和选择性施加制动实现此功能。

■ VSA 操作



当 VSA 激活时，可能会发现发动机未响应加速踏板。还可能会听到液压系统发出噪音，并会看到指示灯闪烁。

▶▶ 车辆稳定性辅助 (VSA) 系统

如果混用轮胎类型和尺寸，VSA 可能无法正常工作。确保使用相同尺寸和类型的轮胎，且轮胎气压符合规定。

如果驾驶时 VSA 指示灯点亮并持续点亮，则系统可能有问题。可能不会干扰正常驾驶，但也请立即将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店检查。

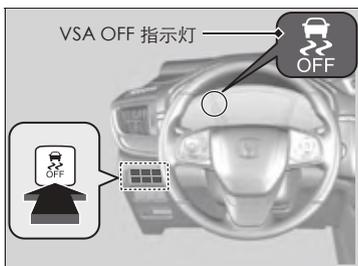
VSA 并非在任何驾驶情况下都能提高稳定性，且无法控制整个制动系统。您仍然需要以适合条件的速度驾驶和转弯，并始终留有足够的安全距离。

VSA 系统的主要功能一般被认为是电子稳定控制 (ESC)。该系统还包含了牵引力控制功能。

重新连接蓄电池后，带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 系统*、车道偏离辅修系统*、车辆稳定性辅助 (VSA) 系统、车辆稳定性辅助 (VSA) OFF、胎压低 / 胎压监测系统、碰撞缓解制动系统 (CMBS)*、驻车制动和制动系统 (琥珀色) 指示灯可能会伴随一条信息出现在驾驶员信息界面* 中。以超过 20 km/h 的车速短距离驾驶车辆，指示灯将会熄灭。如果指示灯未熄灭，请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店检查。

www.inhauto.com

■ VSA OFF 按钮



该按钮位于驾驶员侧控制面板。
若要禁用 VSA 的部分功能 / 特性，请按住按钮直至听到哔的一声。

车辆将只有常规制动和转弯能力，但牵引力控制功能将变得不那么有效。

若要存储 VSA 功能 / 特性，按下  按钮直至听到哔的一声。

即使上次驾驶车辆时关闭了 VSA，每次启动发动机时，VSA 系统都会默认开启。

» 车辆稳定性辅助 (VSA) 系统

在某些特殊场合，如：当车辆陷入烂泥堆或积雪中，暂时关闭 VSA 可能更易于车辆摆脱困境。

当按下了  按钮时，牵引力控制功能变的不那么有效。这也让车轮在低速可更自由旋转。如果在 VSA 打开时无法使车辆摆脱困境，则应尝试关闭 VSA，使车辆摆脱困境。

车辆摆脱困境后，务必立即再次打开 VSA。不建议在 VSA 系统关闭的情况下驾驶车辆。

启动发动机后立即进行系统检查时或行驶时，可能听到发动机舱内传来电机声，这是正常现象。

敏捷操控辅助

转动方向盘时，根据需要选择性地对前轮和后轮轻微施加制动，有助于在转向时保持车辆稳定性和性能。

» 敏捷操控辅助

敏捷操控辅助无法在所有驾驶状态下增强车辆稳定性。您仍然需要以适合条件的速度驾驶和转弯，并始终留有足够的安全余地。

如果驾驶时 VSA 系统指示灯点亮并持续点亮，则敏捷操控辅助未激活。

敏捷操控辅助激活时，可能会听到发动机舱发出的响声。这是正常现象。

www.inhauto.com

盲点显示 *

盲点显示是一个辅助系统，当开启右转向信号灯或按下盲点显示按钮时，该系统通过右后视镜上的摄像头监测右侧盲区，并在音响/信息显示屏上显示界面，配合乘客侧后视镜的使用，以便驾驶员检查乘客侧后部区域的车辆。行驶时，可同样保持系统开启以提供便利。



* 并非所有车型

接下一页

» 盲点显示 *

警告

在变换车道前未目视确认是否安全，可能会导致碰撞或严重受伤或死亡。

驾驶时，不要一味依赖盲点显示系统。在变换车道前，注意查看后视镜，查看车辆的另一侧或后部是否有车辆。

重要安全提示

类似所有的辅助系统，盲点显示系统也有限制。过分依赖盲点显示系统可能会导致车祸产生。

盲点显示系统功能可能受天气、灯光（包括前照灯和低太阳角）、周围光线、摄像头状态和负载影响。

出现以下情况时，盲点显示系统可能无法提供侧部和后部的预期交通信息：

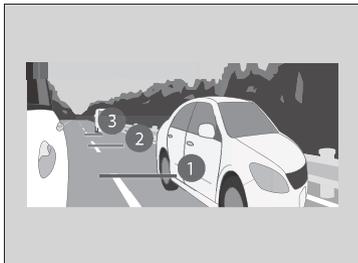
- 车辆的悬架变形，改变了车辆的高度。
- 轮胎充气过足或不足。
- 使用了尺寸或结构不一致的轮胎或车轮。

■ 个性化盲点显示设置

使用音响 / 信息显示屏可个性化以下项目。

- 显示转向灯：操作转向信号杆时，选择盲点显示监视器是否激活。
- 转向灯关闭后显示持续时间：拉回转向信号杆后，更改盲点显示的显示时间。
- 参考线：在盲点显示监视器上选择是否出现参考线。
- 显示屏：调节显示设置。
▶ 个性化功能 第 316 页

■ 参考线



屏幕上会分别出现 3 条线来帮助识别屏幕上的车辆或物体与车辆的距离。如果物体靠近线 1（红色），则表明该物体距离车辆很近，若在线 3 附近，则在较远的位置。

▶▶ 盲点显示*

盲点显示摄像头视野有限制。独特的镜头会使界面上的物体与实际物体有稍微区别。

换至 **[R]** 档位时，盲点显示屏不会随之点亮。

正确操作盲点显示系统：

- 摄像头位于乘客侧车门后视镜上。始终保持该区域清洁。如果摄像头镜头被污渍或湿气遮盖，使用潮湿的软布清洁镜头，并除去脏污。
- 不要用标签或其它任意张贴物遮盖摄像头镜头。
- 不要触摸摄像头镜头。

▶▶ 参考线

参考线 1（红色）附近的区域离车非常近。始终在变换车道前目视确认变换车道的安全性。

屏幕上车辆距离线 1、2 和 3 的距离会根据道路状况和车辆载荷而不同。例如：在您的车辆后方承受较重载荷时，屏幕上的参考线可能会比实际距离较近。

出现以下情况，请咨询东风本田汽车特约销售服务店：

- 乘客侧车门后视镜或附近区域受到严重碰撞，导致摄像头角度变化。
- 盲点显示系统显示屏根本不点亮。

带智能控制系统的适时 AWD*

本车配有 AWD 系统。当系统感应到前轮牵引力损失时，会自动将一些动力传送到后轮。这样可以利用所有可用牵引力并可以增加机动性。

在加速、转向和制动时，您仍需要像驾驶两轮驱动车辆那样小心。

如果过度空转四个车轮且使 AWD 系统过热，则只有前轮会接收动力。请停止，直至系统冷却。

» 带智能控制系统的适时 AWD*

注意

切勿使车辆前轮持续空转。使前轮持续空转会造成变速器或后差速器损坏。

如果混用轮胎类型和尺寸，AWD 可能无法正常工作。确保使用相同尺寸和类型的轮胎，且轮胎气压符合规定。

➡ 轮胎和车轮更换 第 574 页

www.inhauto.com

* 并非所有车型

胎压监测系统

不同于直接测量每个轮胎的胎压，胎压监测系统对该车辆进行监测，并比较每个车轮和轮胎的滚动半径和旋转特性，在驾驶时确定一个或多个轮胎是否存在明显充气不足。这将会导致胎压低 / 胎压监测系统指示灯点亮，并且驾驶员信息界面上将会出现信息提示。

■ 胎压报警系统校准

每次执行以下操作后，必须进行胎压监测系统校准：

- 调整一个或多个轮胎胎压。
- 轮胎换位。
- 更换一个或多个轮胎。

校准胎压监测系统前：

- 对 4 个轮胎设置冷胎压。
➡ 检查轮胎 第 572 页

确认：

- 确保车辆完全停止。
- 换挡杆位于 **P** 位置。
- 点火开关处于 ON **III**^{*1} 位置。

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

►► 胎压监测系统

低速行驶时系统无法检测轮胎。

环境温度低和海拔高度变化等情况直接影响轮胎压力，可触发胎压低 / 胎压监测系统指示灯点亮。

以下情况进行胎压检查和充气：

- 炎热天气时，气温降低可能会导致充气不足。
 - 寒冷天气时，气温升高可能会导致充气过足。
- 充气过足时，胎压低 / 胎压监测系统指示灯将不会点亮。

如果混用轮胎类型和尺寸，胎压监测系统可能无法正常工作。

确保使用相同尺寸和类型的轮胎。

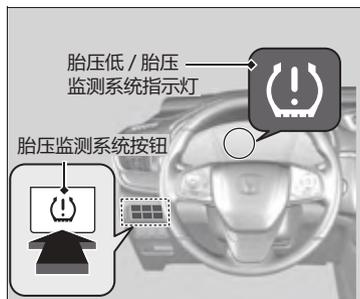
➡ 检查和保养轮胎 第 572 页

以下情况下，胎压低 / 胎压监测系统指示灯可能延迟点亮或可能根本不点亮：

- 急加速、急减速或快速转动方向盘。
- 在雪地或湿滑的道路上行驶。
- 使用了雪地防滑链。

胎压低 / 胎压监测系统指示灯在以下条件下可能点亮：

- 使用了紧凑型备胎。
- 与校准条件相比，有较重或不均匀载荷（例如挂车拖车时）在轮胎上时。



配备胎压监测系统按钮的车型

按住胎压监测系统按钮，直到胎压低 / 胎压监测系统指示灯闪烁 2 次，表明校准过程开始了。

- 如果胎压低 / 胎压监测系统指示灯不闪烁，确认以上条件，然后再次按住胎压监测系统按钮。
- 校准步骤自动完成。

» 胎压报警系统校准

- 使用了雪地防滑链。
- 如果安装了紧凑型备胎，胎压监测系统无法进行校准。
- 校准过程需要以 48-105 km/h 的速度累积行驶约 30 分钟。
- 在此期间，如果点火开关设置为 ON，并且车辆在 45 秒内未移动，将会发现胎压监测系统指示灯短暂点亮。这是正常现象，此现象表示校准过程还未完成。

如果安装了雪地防滑链。请在进行胎压监测系统校准前将其拆下。

如果即使安装了常规尺寸且正常充气的轮胎，胎压低 / 胎压监测系统指示灯仍点亮，请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店检查。

建议更换与原装轮胎同一品牌、型号和尺寸的轮胎。向东风本田汽车特约销售服务店咨询细节。

www.inhauto.com

游海



配备智能屏互联系统的车型

可通过音响 / 信息显示屏的个性化功能进行系统校准。

1. 电源模式位于 ON 位置。
2. 选择 。
3. 选择设置。
4. 选择车辆。
5. 选择胎压监测系统校准。
6. 选择取消或校准。

- 如果出现校准失败信息，请重复步骤 4-5。
- 校准步骤自动完成。

www.inhauto.com

» 胎压监测系统校准

重新连接蓄电池后，带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 系统*、车道偏离辅修系统*、车辆稳定性辅助 (VSA) 系统、车辆稳定性辅助 (VSA) OFF、胎压低 / 胎压监测系统、碰撞缓解制动系统 (CMBS)*、驻车制动和制动系统 (琥珀色) 指示灯可能会伴随一条信息出现在驾驶员信息界面* 中。请以超过 20 km/h 的车速短距离驾驶，指示灯将熄灭。如果指示灯未熄灭，请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店检查。

制动系统

■ 驻车制动

停车时，使用驻车制动使车辆停止。施加了驻车制动后，可手动或自动将其释放。



■ 若要施加

无论点火开关^{*1}处于何位置，只要车辆蓄电池有电，将可随时施加电子驻车制动。

轻拉电子驻车制动开关。

- ▶ 驻车制动和制动系统指示灯(红色)点亮。



■ 若要释放

为了释放电子驻车制动，点火开关须处于 ON^{II}^{*1} 位置。

1. 踩下制动踏板。
2. 按下电子驻车制动开关。

- ▶ 驻车制动和制动系统指示灯(红色)熄灭。

使用开关手动释放驻车制动，在陡坡下坡时有助于车辆缓慢而平稳地起步。

» 驻车制动

当施加或释放驻车制动时，或将点火开关转至 LOCK⁰^{*1} 时，在后车轮区域可能会听到电子驻车制动系统运作的声音。这是正常现象。

当施加或释放驻车制动时，由于电子驻车制动的作动，制动踏板可能会有轻微地抖动。这是正常现象。

如果蓄电池馈电，将无法施加或释放驻车制动。

- ▶ 跨接启动 第 605 页

如果在驾驶时拉住电子驻车制动开关，VSA 系统将对四个车轮施加制动直到车辆停止。施加了电子驻车制动后，应松开开关。

手动变速器车型

发动机将无法启动直到电子驻车制动运行。

如果在非常陡的陡坡上发动机熄火，电子驻车制动将自动运行。如果没有自动运行，请手动运行，然后启动发动机。

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 ENGINE START/STOP 按钮，而非点火开关。

■ 自动驻车制动功能运行

如果自动驻车制动功能激活：

- 当点火开关转至 LOCK [0]^{*1} 时，将会自动施加驻车制动。
- 为确认驻车制动是否已施加，请检查驻车制动和制动系统指示灯（红色）是否点亮。

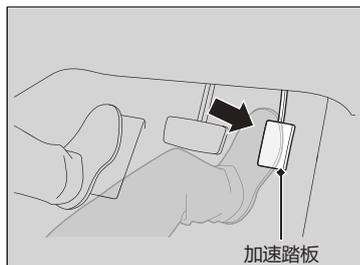
► 激活和禁用自动驻车制动功能 第 474 页

无级变速器车型

■ 若要自动释放

当上坡起步或交通阻塞起步时，踩下加速踏板以释放驻车制动。

踩下加速踏板释放驻车制动。



轻踩加速踏板。

► 驻车制动和制动系统指示灯（红色）熄灭。

踩下加速踏板驻车制动自动释放的情况：

- 驾驶员安全带已系紧。
- 发动机正在运行。
- 变速器位于 [P] 或 [N] 以外的位置。

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 ENGINE START/STOP 按钮，而非点火开关。

» 驻车制动

以下情况下驻车制动自动运作。

- 车辆的制动力保持系统激活超过 10 分钟，车辆停止时。
- 车辆停止时，车辆的制动力保持系统激活且驾驶员座椅安全带未系紧。
- 施加了制动力保持系统，发动机关闭时。
- 施加了制动力保持系统，制动力保持系统故障时。

带 LSF 的 ACC 车型

- 在 LSF 的 ACC 系统激活期间车辆停止超过 10 分钟时。
- 由于带 LSF 的 ACC 作用导致车辆自动停车，驾驶员安全带未系紧时。
- 带 LSF 的 ACC 功能激活，电源系统关闭时。

如果驻车制动无法自动释放，请手动将其释放。

车辆在上坡行驶时，需更用力地踩下加速踏板以自动释放电子驻车制动。

手动变速器车型

■ 若要自动释放



松开离合器踏板的同时踩下加速踏板，释放驻车制动。

当在上坡时启动车辆，或在交通堵塞时，使用加速踏板释放驻车制动。

轻踩加速踏板并释放离合器踏板。

- ▶ 驻车制动和制动系统指示灯（红色）熄灭。

踩下加速踏板驻车制动自动释放的情况：

- 驾驶员安全带已系紧。
- 发动机正在运行。
- 变速器位于 **[N]** 以外的位置。

» 驻车制动

在以下指示灯点亮时，驻车制动无法自动释放：

- 故障指示灯
- 变速器系统指示灯

在以下指示灯点亮时，驻车制动可能无法自动释放：

- 驻车制动和制动系统指示灯（琥珀色）
- VSA 系统指示灯
- **ABS** 指示灯
- 辅助保护系统指示灯

手动变速器车型

轻踩加速踏板松开离合器踏板前，完全踩下离合器踏板。

www.inhauto.com

无级变速器车型

■ 激活和禁用自动驻车制动功能

当点火开关处于 ON [II]^{*1} 时，实施以下步骤激活或禁用自动驻车制动功能。

1. 换挡至 [P]。
2. 无需踩下制动踏板，拉起电子驻车制动开关并将其固定到位。
 - 检查驻车制动和制动系统指示灯（红色）是否点亮。
3. 拉住驻车制动开关。当听到哔哔声时，释放开关并在 3 秒内再次拉住开关。
4. 当听到哔哔声时，表示步骤已完成，请释放开关。
 - 2 次哔哔声表示功能已激活。
 - 1 次哔哔声表示功能已禁用。
 - 当激活功能完成时，关闭发动机后，驻车制动将保持施加状态。
 - 若要确认驻车制动是否施加，检查驻车制动和制动系统指示灯（红色）是否点亮。

当将车辆置于传送带式的汽车清洗器时，或当车辆被拖拽时，需要暂时禁用该功能。可按照以下步骤说明操作。

1. 踩下制动踏板使车辆停止。
2. 将点火开关转至 LOCK [0]^{*1}，并在 2 秒内按下电子驻车制动开关。
 - 该功能的激活和禁用设置将不会受到影响。
 - 在暂时禁用该功能前，首先确认关闭制动力保持系统。
 - 若要确认驻车制动是否施加，检查驻车制动和制动系统指示灯（红色）是否点亮。

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

» 驻车制动

天气寒冷时，如果施加驻车制动，其可能会结冰。

停车时，将车轮固定并确保自动驻车制动功能已停用。

同样，当将车辆置于传送带式的汽车清洗器时，或当车辆被拖拽时，禁用自动驻车制动功能并释放驻车制动。

脚刹

车辆的 4 个车轮全部带有制动盘。紧急情况下用力踩下制动踏板时，制动辅助系统将增加制动力。制动困难时，防抱死制动系统 (ABS) 帮助保持转向控制。

➤ 制动辅助系统 第 480 页

➤ 防抱死制动系统 (ABS) 第 479 页

脚刹

驶过深水后或路面有积水时，检查制动器。如有必要，轻踩踏板数次使制动器变干。

施加制动时如果听到连续的金属摩擦声，则需要更换制动片。请东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

下长坡时持续使用制动踏板会积聚热量，这样将降低制动效能。从加速踏板上挪开脚，减档至较低档位。手动变速器使用较低档位可使发动机更好的制动。

行驶时切勿将脚搁在制动踏板上，因为这样会稍稍施加制动，久而久之使其失去制动效能，缩短制动片寿命。这样也会造成后车驾驶员的困扰。

无论何时由 CMBS* 或其它可自动控制制动的系统激活制动时，踩下制动踏板，释放相应制动功能。

www.inhauto.com

脚刹

* 并非所有车型

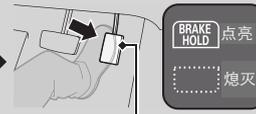
接下一页

475

■ 制动力保持

无级变速器车型

释放制动踏板后保持施加制动，直到踩下加速踏板。车辆临时停车（如在红绿灯处和堵车时停车）时可使用本系统。

■ 系统开启	■ 系统激活	■ 系统取消
 <p>制动力保持按钮</p>	 <p>制动踏板</p>	 <p>加速踏板</p>
<p>以正确方式系紧座椅安全带，然后启动发动机。按下制动力保持按钮。</p> <ul style="list-style-type: none">制动力保持系统指示灯点亮，系统开启。	<p>踩下制动踏板，车辆完全停止。换挡杆须置于 P 或 R 以外的位置。</p> <ul style="list-style-type: none">制动力保持系统指示灯点亮。保持制动力最长 10 分钟。制动力保持指示灯点亮后，释放制动踏板。	<p>换挡杆位于 P 或 N 以外的位置，踩下加速踏板。系统将取消，且车辆开始移动。</p> <ul style="list-style-type: none">制动力保持指示灯熄灭。系统自动释放制动。

» 制动力保持

警告

在陡坡或湿滑路面上激活了制动力保持系统时，若将脚从制动踏板上移开，则车辆可能会移动。

若车辆意外移动，则可能会造成车祸，导致车内人员严重受伤或死亡。

当在陡坡或是湿滑路面停车时，切勿激活制动力保持系统或依赖它来保持车辆静止。

警告

使用制动力保持系统来停车，可能会造成车辆意外移动。

若车辆意外移动，则可能会造成车祸，导致车内人员严重受伤或死亡。

当车辆通过制动力保持临时制动时，切勿离开车辆。始终将变速器置于 **P** 档位，施加驻车制动，进行停车。

手动变速器车型

释放制动踏板后保持施加制动，直到换档至 **N** 以外的档位，且进行以下操作：

- 在平路或是下坡路时，释放离合器踏板。
- 上坡时，释放离合器踏板，且踩下加速踏板。

车辆临时停车（如在红绿灯处停车）时使用本系统。

■ 系统开启	■ 系统激活	■ 系统取消
 <p>制动力保持按钮</p>	 <p>制动踏板</p>	 <p>离合器踏板</p>
<p>以正确方式系紧座椅安全带，然后启动发动机。按下制动力保持按钮。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 制动力保持系统指示灯点亮。系统开启。 	<p>踩下制动踏板，车辆完全停止。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 制动力保持系统指示灯点亮。保持制动力最长 10 分钟。 • 制动力保持指示灯点亮后释放制动踏板。 	<p>换档至 N 以外的档位，且进行以下操作：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 在平路或是下坡路时释放离合器踏板。 • 上坡时，释放离合器踏板且踩下加速踏板。 <p>系统取消，车辆开始移动。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 制动力保持指示灯熄灭。系统自动释放制动。

www.inhauto.com

驾驶

■ 系统自动取消的操作：

- 施加了驻车制动。

无级变速器车型

- 踩下制动踏板，且将换挡杆移至 **P** 或 **R** 位置。

■ 以下情况将自动取消系统，且施加驻车制动：

- 制动力保持时间超过 10 分钟。
- 未系紧驾驶员座椅安全带。
- 发动机关闭。
- 驾驶员信息界面上出现制动力保持系统故障。

手动变速器车型

- 发动机失速。

■ 制动力保持系统关闭



制动力保持按钮

系统运行时，再次按下制动力保持按钮。

- 制动力保持系统指示灯熄灭。

系统运行时若要关闭制动力保持系统，按下制动力按钮开关且踩下制动踏板。

» 制动力保持

激活了系统时，可按照正常操作步骤关闭发动机或停车。

► 停车时 第 492 页

无论系统开启或是系统激活，一旦发动机关闭，制动力保持系统将关闭。

手动变速器车型

制动力保持系统激活或开启时，如果发动机失速，系统将关闭。

» 制动力保持系统关闭

使用自动洗车设备前，务必关闭制动力保持系统。

制动力保持系统运行时，如果车辆移动，则可能会听到操作杂音。

www.inhauto.com

防抱死制动系统 (ABS)

■ ABS

帮助防止车轮锁止，通过比您更快的速度快速制动帮助保持转向控制。

电子制动力分配 (EBD) 系统是 ABS 的一部分，可根据车辆负载，平衡前、后制动力分配。

切勿以点刹方式反复踩制动踏板。应该始终保持稳定的力度踩住制动踏板，以便让 ABS 发挥作用。这就是有时提到的所谓“踩得稳，拐得准”。

■ ABS 操作

ABS 工作时，制动踏板可能会轻微震动，此时应继续牢牢踩住制动踏板。在干燥路面上，ABS 激活前需要更大的力量踩住制动踏板。但是，如果试图在冰雪路面制动，可能会立即感到 ABS 激活。

当在以下地方行驶时，踩下制动踏板，ABS 可能会激活：

- 潮湿或冰雪覆盖的道路。
- 铺满石子的道路。
- 表面粗糙（如：坑洼、龟裂、钻孔等）的道路。

当车速降至 10 km/h，ABS 系统停止工作。

» 防抱死制动系统 (ABS)

注意

如果使用错误的轮胎类型和尺寸，ABS 可能无法正常工作。

如果驾驶时 **ABS** 指示灯点亮，则系统可能有问题。此时 ABS 可能不工作，但正常制动不受影响。请立即将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店检查。

ABS 不会缩短车辆停止的时间或距离。仅用来限制可能造成侧滑和转向控制失效的制动锁止。

以下情况，车辆可能比不带 ABS 的车辆需要更长的制动距离：在粗糙不平的路面行驶时，包括凹凸不平的表面在内，比如砂石路或雪地。装有轮胎防滑链时。

通过以下几点可观察 ABS 系统：

- 当施加制动时，启动发动机后车辆进行自检时，或车辆加速时，可能听到发动机舱内传来电机作动音。
- 当 ABS 激活时制动踏板和 / 或车身振动。这些振动和声音对于 ABS 系统来说是正常现象，无需在意。

制动辅助系统

■ 制动辅助系统

该功能的作用是在车辆紧急制动时，如果用力踩下制动踏板，帮助驾驶员产生更大的制动力。

■ 制动辅助系统操作

牢牢踩下制动踏板以获取更大制动力。

制动辅助系统工作时，踏板可能轻微震动并可能听到操作噪音，这是正常现象。此时应继续牢牢踩住制动踏板。

www.inhauto.com

紧急停止信号

行驶速度在 60 km/h 或更高，用力踩下制动踏板时激活，通过快速闪烁危险警告灯以提醒后方车辆有突然制动。如此可有助于提醒后方司机采取适当的措施以避免与您的车相撞。

■ 当系统激活时：



发生以下情况时，危险警告灯会停止闪烁：

- 松开了制动踏板。
- ABS 未激活。
- 车辆减速变的缓慢。
- 按下了危险警告按钮。

» 紧急停止信号

紧急停止信号系统并不能避免由用力制动而可能造成的追尾。当您用力制动时，危险信号灯会闪烁。始终建议避免采取紧急制动，除非是有绝对必要。

按下了危险警告按钮时，不能激活紧急停止信号系统。

如果 ABS 在制动过程中停止工作一段时间，那么紧急停止信号系统可能并不能激活。

碰撞缓解制动系统 (CMBS)*

您的车辆与前方检测到的车辆或行人可能会发生碰撞时，该系统可进行辅助操作。CMBS 设计可在确定了潜在碰撞时做出警告，并在认定碰撞不可避免时，降低车速来减轻碰撞的严重程度。

►► 碰撞缓解制动系统 (CMBS)*

重要安全提示

CMBS 设计是为了减轻不可避免的碰撞的严重程度。它并不能避免碰撞或自动停止车辆。仍需要您根据驾驶情况，适当地操作制动踏板和方向盘。

部分情况下，CMBS 可能不会激活或可能不会监测到前方车辆：

▣ CMBS 条件和限制 第 488 页

可读取系统配备的摄像头的处理信息。

▣ 前部传感器摄像头 * 第 427 页

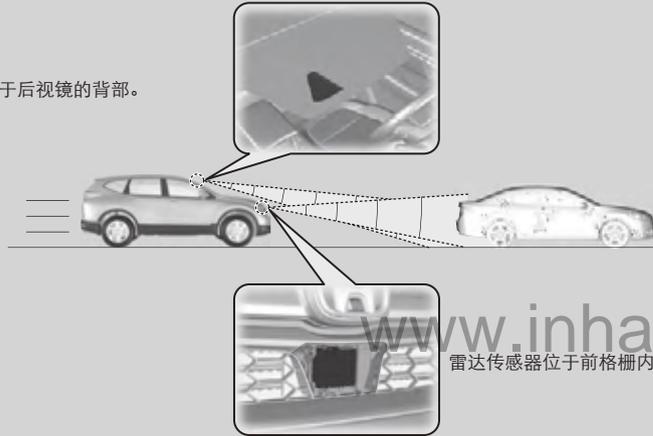
小心不要用力撞击雷达传感器盖。

www.inhauto.com

■ 系统如何工作

何时使用

摄像头位于后视镜的背部。



雷达传感器位于前格栅内。

车速约为 5 km/h 且前部有其它车辆时，系统开始监测前方路面情况。

以下情况将激活 CMBS：

- 您和前方检测到的车辆或行人的速度差约为 5 km/h 或更大，存在碰撞可能。
- 车速为 100 km/h 或更小，监测到可能与以下事物发生碰撞时：
 - 车辆检测到在与您相同方向上前方有静止的、迎面而来的或与您同向移动的事物。
 - 检测到前方有行人。
- 车速超过 100 km/h 时，系统判定与您相同方向上，有与前方行驶车辆发生碰撞的可能。

» 系统如何工作

当 CMBS 激活时，可能会自动施加制动。车辆停止或未检测到潜在碰撞时将取消。

■ 当系统激活时

存在碰撞可能时，系统将提供视觉、声音警报，并在避免了碰撞时停止。

► 采取相应措施来避免碰撞（施加制动，变换车道等）。



在系统的最初碰撞警报阶段，您可以通过驾驶员信息界面设置选项更改车辆之间将发出警报的距离（远 / 正常 / 近）。

► 个性化功能 第 316 页

►► 系统如何工作

CMBS 中的摄像头也设计用于探测行人。但是，在某些情况下，此行人探测功能可能无法激活或者可能无法探测车前行人。请参见列表中显示行人探测限制的信息。

► CMBS 条件和限制 第 488 页

抬头警告使用一个位于仪表板前端的透镜。切勿遮盖透镜或洒上任何液体。



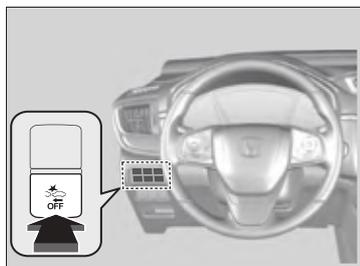
碰撞提示阶段

对于可能发生的碰撞危险，系统有 3 个提示阶段。然而根据不同情况，CMBS 启动最后阶段前，可能不会经过所有的阶段。

车辆之间的距离	CMBS			
	传感器监测到车辆	主动预缩式安全带系统	声音 & 界面警告	制动
<p>阶段 1</p> 	与前方车辆存在碰撞风险。	-	在远位置距离时，将比中位置设置更远的距离处做出界面和声音提示。在近位置距离时，将比中位置设置更近的距离处做出视觉、声音警报。	-
<p>阶段 2</p> 	碰撞风险增加，响应时间减少。	轻轻缩回驾驶员座椅安全带数次，提供物理警告。	视觉、声音警报。	轻微施加制动
<p>阶段 3</p> 	CMBS 确认碰撞不可避免。	强力地缩紧驾驶员和前排乘客的座椅安全带。		大力度施加制动

驾驶员

■ CMBS 打开和关闭



按住按钮直到蜂鸣器鸣响来切换系统打开或关闭。

CMBS 关闭时:

- 仪表板内的 CMBS 指示灯点亮。
- 驾驶员信息界面上的信息提醒您系统关闭。

即使上次驾驶车辆时关闭了 CMBS，每次启动发动机时，CMBS 都会默认开启。

►► 碰撞缓解制动系统 (CMBS)*

CMBS 可能自动关闭，并在部分情况下 CMBS 指示灯将点亮并常亮：

► CMBS 条件和限制 第 488 页

当 CMBS 激活时，即使踩下部分加速踏板，系统也将继续运行。但是，如果完全踩下加速踏板，则系统将会取消。

重新连接蓄电池后，带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 系统、车道偏离辅修系统、车辆稳定性辅助 (VSA) 系统、车辆稳定性辅助 (VSA) OFF、胎压低 / 胎压监测系统、碰撞缓解制动系统 (CMBS)、驻车制动和制动系统 (琥珀色) 指示灯可能会伴随一条信息出现在驾驶员信息界面* 中。以超过 20 km/h 的车速短距离驾驶车辆，指示灯将会熄灭。如果指示灯未熄灭，请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店检查。

www.inhauto.com

■ 小碰撞几率

即使注意到前方车辆或前方没有车辆时，CMBS 可能激活。部分示例如下：

■ 超车时

接近前方车辆并变换车道超车。

■ 在交叉口

接近或超过向左或向右转向的其它车辆时。

■ 弯曲路面

在弯曲路面行驶，正好位于对面车辆的前面。

■ 高速通过一个低桥

高速行驶在低或窄的桥上。

■ 减速板、路面作业点、铁轨、路边物体等

开车经过减速板、钢路板等或车辆接近铁轨或路边物体（如交通标志、护板、停着的车或墙壁），在蜿蜒路面行驶或停车时。

» 碰撞缓解制动系统 (CMBS)*

若要 CMBS 工作正常：

始终保持雷达传感器盖清洁。

切勿使用化学溶剂或抛光粉清洁传感器盖。用水或中性清洁剂清洁。

www.inhauto.com

* 并非所有车型

接下一页

487

■ CMBS 条件和限制

在某些情况下，系统可能会自动关闭且 CMBS 指示灯将点亮。此类情况的示例如下。其它情况可能会减少 CMBS 的某些功能。

■ 前部传感器摄像头 * 第 427 页

■ 环境条件

- 在恶劣天气（雨、雾、雪等）中驾驶。
- 突然亮暗变化，如隧道的进口或出口。
- 物体和背景之间的对比度很小。
- 驶入弱光下（如黎明或黄昏）。
- 强光反射到道路上。
- 在树木、建筑物等的阴影中行驶。
- 道路物体或结构被误认为是车辆和行人。
- 前挡风玻璃内侧反光。
- 在夜间或昏暗环境（如隧道）行驶。

■ 路面条件

- 在雪地或湿滑路面（车道标线模糊、车痕、反光、道路洒水、高对比度）驾驶。
- 在弯曲、蜿蜒或起伏的道路上行驶。
- 在丘陵路形行驶或车辆接近山顶。

» CMBS 条件和限制

不要涂装或遮盖雷达传感器区域。将影响 CMBS 操作。

如发现任何系统异常现象，立即请东风本田汽车特约销售服务店检查车辆（如：频繁出现警告信息）。

如果车辆前部因以下任一情况受损，雷达传感器可能无法正常工作。请东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

- 车辆驶入颠簸路面、路边、垫块或路堤等。
- 车辆驶入深水区。
- 车辆受到正面撞击

如果需要维修、拆卸雷达传感器或雷达传感器盖受到猛烈撞击时，按下 CMBS off 按钮关闭系统，并将车送至东风本田汽车特约销售服务店处。

■ 车辆条件

- 前照灯灯罩脏污或前照灯未调节到位。
- 挡风玻璃外部被污渍、泥浆、树叶、湿雪等覆盖。
- 挡风玻璃内部起雾。
- 轮胎或车轮异常（尺寸错误、大小或结构不一、充气不正确等）。
- 装有防滑链条时。
- 由于重载荷或悬架改装而使车身倾斜。
- 摄像头温度过高。
- 施加了驻车制动行驶。
- 前格栅内雷达传感器脏污。

www.inhauto.com

■ 监测限制

- 有车或行人突然在前部穿出来。
- 您的车和前方车辆或行人的距离过短。
- 突然加速并以高速接近前方前方车辆或行人时。
- 与前方车辆或行人具有明显速度差时。
- 其它车辆低速插入至本车前方，并突然制动。
- 前方车辆是一辆摩托车、自行车、电动代步车或其它小型车。
- 车辆前部有动物时。
- 在弯曲、蜿蜒、颠簸路面行驶，会让摄像头难以检测到前方车辆。
- 对面车辆突然在前部穿出来。
- 在交叉口等突然出现其它车辆。
- 您的车辆突然穿过迎面而来的车辆。
- 开车经过一个狭窄的铁桥时。
- 当前车突然减速时。

www.inhauto.com

仅适用于行人探测的限制

- 当车前有一群行人并排走在一起时。
- 周围环境或行人的随身物品改变了行人的形状，阻碍系统识别其为行人。
- 当行人身高矮于约 1 米或高于约 2 米时。
- 当行人与背景相融时。
- 当行人弯腰或蹲下时，或者抬手或奔跑时。
- 当几个行人成群在前方行走时。
- 当摄像头因异常形状（携带行李、身体姿势、大小）而无法正确识别行人是否存在时。

■ 自动关闭

出现以下情况时，CMBS 可能自行自动关闭且 CMBS 指示灯点亮且常亮：

- 系统内部温度高。
- 在越野路、山路或曲折的道路上行驶较长时间。
- 检测到轮胎异常情况（轮胎尺寸错误、瘪胎等）。
- 后视镜背后的摄像头或摄像头周围的区域，包括挡风玻璃脏污。

一旦造成 CMBS 关闭的情况得到改善，或进行了处理（如清洁），系统将重新开启。

www.inhauto.com

停车

停车时

1. 牢固踩下制动踏板。
2. 慢慢完全拉起电子驻车制动开关。

无级变速器车型

3. 将换档杆从 **[D]** 档移至 **[P]** 档。

手动变速器车型

3. 将换档杆移至 **[R]** 档或 **[1]** 档。
4. 关闭发动机。
 - ▶ 约 15 秒后驻车制动指示灯熄灭。

务必确认已设置电子驻车制动，尤其是将车辆停在斜坡上时。

» 停车



警告

如果在未确认挂入驻车档的情况下无人照看车辆，可能会溜车。
车辆溜车可能会造成车祸导致严重伤害或者死亡。
务必踩住制动踏板，直到确认档位指示灯上显示 **[P]**。

切勿将车辆停在易燃物品（如干草、机油或木料）附近。
排气管排出的热量将会引起火灾。

配备燃油微粒过滤器的车型

关闭发动机后，您可能会听见车辆发出某种异响。
原因如下：

- 车下发出异响：这种噪声是由燃油蒸发泄露检查单元 (ELCM) 内的真空泵引起的。

按照不同情况，在发动机关闭后约 5 至 10 小时，泵将持续运行约 15 分钟。这种噪声只是正常的车辆运行，并不代表车辆故障。

参照下面页码内容中的发动机燃油加注口盖标志，和实际加注口盖进行对比，以确认您的车辆是否配备燃油微粒过滤器*。

▶ 推荐发动机机油 第 550 页

www.inhauto.com

» 停车时

注意

无级变速器车型

发生以下情况可能会损坏变速器：

- 同时踩下加速踏板和制动踏板。
- 通过踩下加速踏板使车辆停驻在上坡状态时。
- 在车辆完全停稳之前，将换挡杆移至 **[P]** 位置。

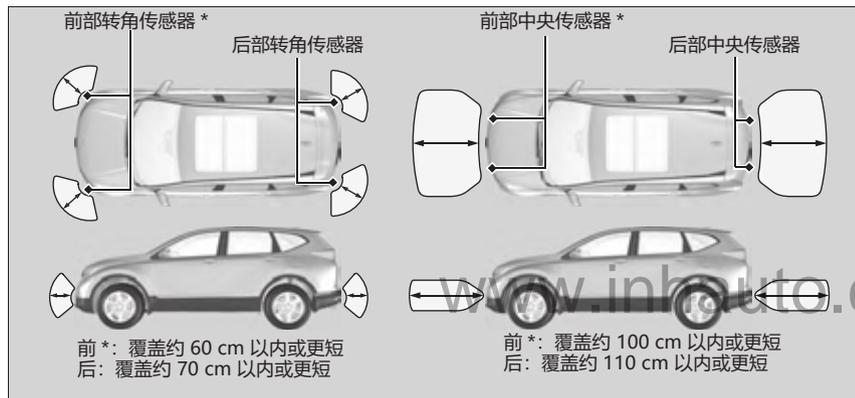
在气温极低时，若施加驻车制动可能会使其冻结。如果预报了这种天气，请勿施加驻车制动；停在斜坡上时，可转动前轮使其与路边接触，防止车辆从斜坡上滚下或通过阻碍车轮，防止车辆移动。如果没有采用任何一项以上措施，车辆可能意外移动，导致碰撞发生。

www.inhauto.com

驻车传感器系统 *

后转角和中央传感器探测车辆后部的障碍物，并且蜂鸣器、驾驶员信息界面和音响 / 信息显示屏将提示车辆和障碍物之间的大概距离。

■ 传感器位置和范围



▶▶ 驻车传感器系统 *

即使系统开启，停车前也务必确认车辆附近没有障碍物。

以下情况下，系统可能无法正常工作：

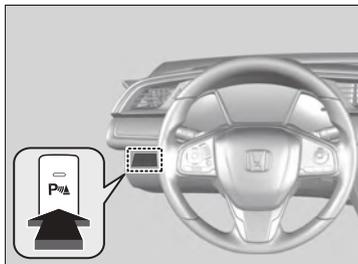
- 传感器被雪、冰或泥土遮盖。
- 车辆位于凹凸不平的表面，如草地、颠簸路面或坡道。
- 车辆在炎热或寒冷天气中。
- 系统受到某些产生超音波的电气设备影响。
- 在恶劣天气中驾驶。

系统可能无法感应：

- 细窄或低矮物体。
- 雪、棉花或海绵等吸音材料。
- 保险杠下的物体。

切勿将任何配件放在传感器之上或周围。

■ 打开和关闭驻车传感器系统



电源模式位于 ON 位置时，按下驻车传感器系统按钮，以打开或关闭系统。系统打开时，按钮中的指示灯点亮。

配备前部和后部传感器的车型

位于 [P] 档或 [R] 档以外的任何档位，且车速低于 8 km/h 时，前部转角传感器和前部中央传感器开始探测障碍物。

换档位置位于 [R] 档，且车速低于 8 km/h 时，前部转角传感器、后部转角传感器和后部中央传感器开始探测障碍物。

配备后部传感器的车型

换档位置位于 [R] 档，且车速低于 8 km/h 时，后部转角传感器和后部中央传感器开始探测障碍物。

» 驻车传感器系统开启和关闭

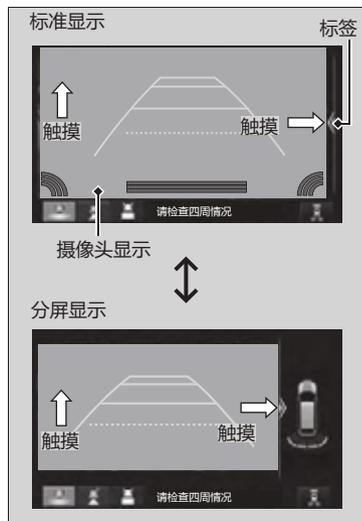
电源模式位于 ON 位置时，系统将处于之前选择的状态。

配备自动泊车辅助系统的车型

当使用自动泊车辅助系统时，驻车传感器系统将自动开启。

www.inhauto.com

■ 屏幕操作 *



可通过触摸标签附近或摄像头显示，来切换至标准显示或分屏显示。

▶▶ 屏幕操作 *

如果驻车传感器系统关闭或该系统故障，标签将会消失，分屏显示恢复至标准显示。

也可使用音响 / 信息显示屏切换至标准显示或分屏显示。

▶▶ 个性化功能 第 316 页

www.inhauto.com

■ 当车辆和车后障碍物之间的距离缩短时

提示音的间隔长度	保险杠与障碍物的间距		指示灯	音响 / 信息显示屏
	转角传感器	中央传感器		
适度	—	前*：约 100-60 厘米 后：约 110-60 厘米	黄色闪烁 *1	<p>传感器探测到障碍物时指示灯点亮</p> <p>请检查周围情况</p> <p>警告：接近障碍物</p>
短	前*：约 60-45 厘米 后：约 70-45 厘米	约 60-45 厘米	琥珀色闪烁	
非常短	约 45-35 厘米	约 50-40 厘米		
连续	约 35 厘米或更短	约 40 厘米或更短	红色闪烁	

驾驶

*1：在本阶段，仅中央传感器探测障碍物。

* 并非所有车型

■ 关闭所有后部传感器

1. 确保驻车传感器系统未激活。将电源模式设为车辆关闭 (LOCK)。
2. 按住驻车传感器系统按钮，将电源模式设为 ON。
3. 按下按钮约 10 秒钟。当按钮中的指示灯闪烁时松开按钮。
4. 再次按下按钮。按钮中的指示灯熄灭。
 - ▶ 蜂鸣器鸣响 2 次。后部传感器关闭。

若要再次打开后部传感器，按以上步骤进行。当后部传感器重新启用时，蜂鸣器鸣响 3 次。

☒ 关闭所有后部传感器

当换至 **R** 档时，驻车传感器系统按钮中的指示灯闪烁，提醒后部传感器已关闭。

www.inhauto.com

后视动态提醒系统 *

可监测倒车时音响 / 信息显示屏显示的后视图像，并在摄像头监测到有车辆靠近后角落时做出警示。

在倒车离开停车位时使用该系统尤其方便。

» 后视动态提醒系统 *

注意

后视动态提醒系统无法监测到所有靠近的车辆，或可能不能检测到靠近的车辆。

在倒车前未目视确认是否安全，可能会导致碰撞产生。

倒车时不要过于依赖该系统，倒车前始终使用后视镜，观察后方和两侧区域。

www.inhauto.com

驾驶

* 并非所有车型

接下一页

499

系统如何工作



以下情况将激活系统：

- 电源模式位于 ON 位置。
- 打开后视动态提醒系统。
 - ▣ 后视动态提醒系统打开和关闭 第 501 页
 - ▣ 个性化功能 第 316 页
- 位于 换挡位置。
- 车辆以 5 km/h 或更低车速移动。

当有车辆从后方转角接近本车时，后视动态提醒系统将发出蜂鸣音并显示警告图像，提醒您注意。

该系统并不探测直接从后方接近本车的车辆，而且即使检测到车辆驶到本车正后方，系统也不会提供警告。

系统可能会对行人、自行车或静止物体发出警告，但是不会对驶离您的车辆发出警告。

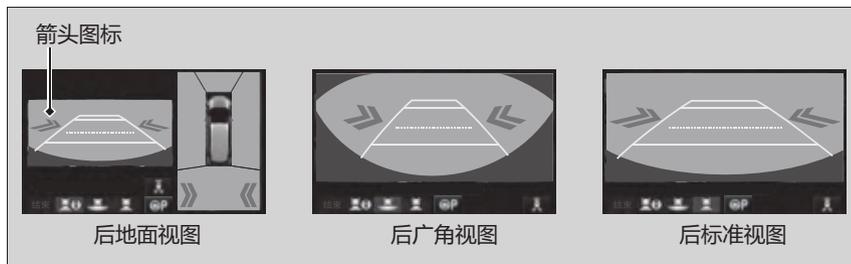
后视动态提醒系统 *

出现以下情况时，后视动态提醒系统可能无法监测或延迟监测靠近车辆，或在没有车辆接近时发出警告：

- 停在车辆周围的其它车辆挡住了后视范围。
- 车辆正以 5 km/h 或更高的车速移动。
- 其它车辆以 10 到 25 km/h 以外的车速靠近。
- 后视摄像头的镜头被污物、湿气、雨雪或其它碎屑覆盖。
- 车辆在黑暗或夜色下接近，且没有打开车外灯，或打开了远光灯。
- 车辆处于极大的环境亮度变化中。
- 车辆在浓雾中行驶。
- 阳光直射摄像头镜头。
- 尾门打开。
- 轮胎充气不足或过度。
- 您的车辆正处于斜坡上。
- 由于您的车辆后部装载重物，导致车辆翘起。
- 车辆向墙、行人、车辆等物体倒车。
- 车辆附近有移动的物体如旗帜等。
- 后视摄像头周围受重物影响，导致摄像头角度发生变化。

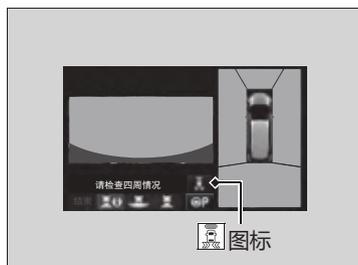
▶ 请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。

系统监测到车辆时



音响 / 信息显示屏上将会出现车辆靠近的那一侧的箭头图标。

后视动态提醒系统打开和关闭



轻触 打开和关闭系统。系统打开时，指示灯（绿色）点亮。

也可以使用音响 / 信息显示屏打开和关闭系统。

➔ 个性化功能 第 316 页

后视动态提醒系统 *

为确保正常操作，请用软湿布擦拭后视摄像头镜头，清除污物和潮气。

系统监测到车辆时

当换挡杆处于 **R** 位置时，如果 出现，说明后视动态提醒系统出现问题。请勿使用该系统，并到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

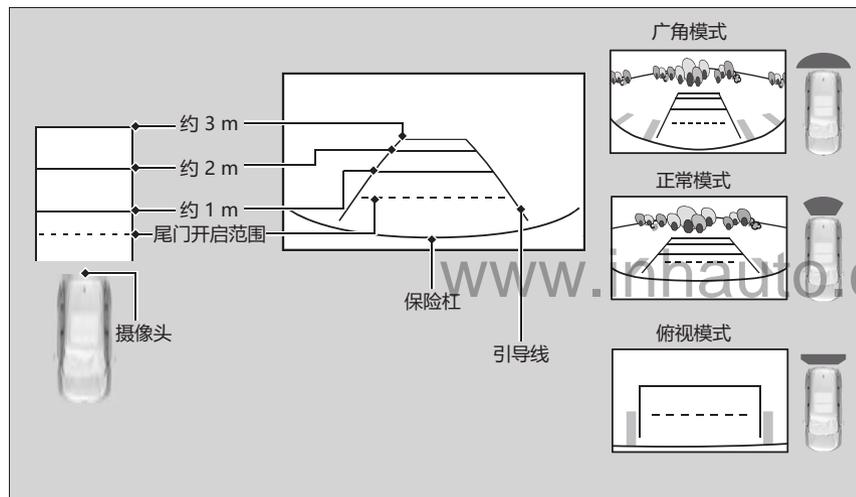
若选择 **R** 档而显示保持不变，说明后视摄像头系统和后视动态提醒系统可能出现问题。请勿使用该系统，并请到东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

多视角后视摄像头 *

关于多视角后视摄像头

音响 / 信息显示屏可显示车辆的后视图像。将换挡至 **R** 档时，显示屏自动切换为后视图像。

■ 多视角后视摄像头显示区域



» 关于多视角后视摄像头

后视摄像头视角有限。您无法看到保险杠转角端或保险杠下的物体。其独特镜头也使物体看起来比实际更近或更远。

倒车前目视确认继续行驶是否安全。某些条件（如天气、光线和高温）也会限制后视图像。切勿依赖后视显示屏，其并未提供车辆后方情况的所有信息。

如果摄像头镜头被污渍或湿气遮盖，请使用潮湿的软布清洁镜头并除去脏污。

您可以看到后视显示屏的 3 个不同摄像头角度。

配备彩色音响系统的车型

按下选择器旋钮切换角度。

配备智能屏互联系统的车型

触摸对应的图标以切换角度。

 : 广角模式

 : 正常模式

 : 俯视模式

所有车型

- 如果上次使用的视图模式是广角模式或标准模式，下次将换挡位置切换至 **[R]** 档时将选择相同的模式。
- 关闭发动机前若上次使用俯视模式，则下次将电源模式设置在 ON 位置且换挡至 **[R]** 位置时，将选择广角视图模式。
- 如果使用俯视模式，并将档位从 **[R]** 位置换出超过 10 秒，则下次换挡至 **[R]** 位置时，将激活广角视图模式。

* 并非所有车型

» 关于多视角后视摄像头

您可以更改静态引导线和动态引导线设置。

▶ 个性化功能 第 316 页

静态引导线

开：将变速器换至 **[R]** 位置，出现引导线。

关：不出现引导线。

动态引导线 *

开：引导线根据方向盘的方向移动。

关：引导线不移动。

全景影像 *

全景影像系统配备的 4 个摄像头可从不同角度查看称为“盲点”的区域，并在音响 / 信息显示屏界面上显示。该系统可用于：

- 位于 **R** 位置移动时，检查是否存在障碍物。
 - 检查车辆后方障碍 第 510 页
- 辅助倒车或纵列停入画有停车线的停车位。
 - 倒车停入画有停车线的停车位 第 513 页
 - 纵列停入画有停车线的停车位 第 516 页
- 在低等能见度（视野阻碍等）经过十字路口时，检查车辆的右侧和左侧情况。
 - 在十字路口通过前盲点视图检查 第 512 页
- 停车或在有限的区域操作时，检查车辆前方的障碍物。

» 全景影像 *



警告

未目视确认车辆周围情况（直接查看或使用后视镜）可能会造成车祸，导致严重受伤或死亡。

全景影像系统显示的区域是有限的。可能无法显示车辆周围所有的行人或其它物体。

不要过于依赖全景影像系统的显示来确认移动车辆是否安全。



警告

行驶时没有注意到周围情况可能会造成车祸，导致严重受伤或死亡。

仅在安全时查看全景影像系统的显示，有助于降低碰撞的可能性。

全景影像系统无法覆盖所有的盲点。该系统仅为您提供便利。

始终保持摄像头镜头清洁，没有污渍。

www.inhauto.com

全景影像系统显示界面



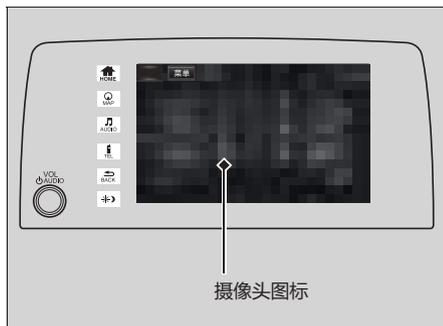
■ 前视图像:

车辆停止或行驶速度低于 20 km/h 时, 按下 **CAMERA** (全景影像) 按钮或摄像头图标。再次按下按钮, 切换摄像头视角。

■ 后视图像:

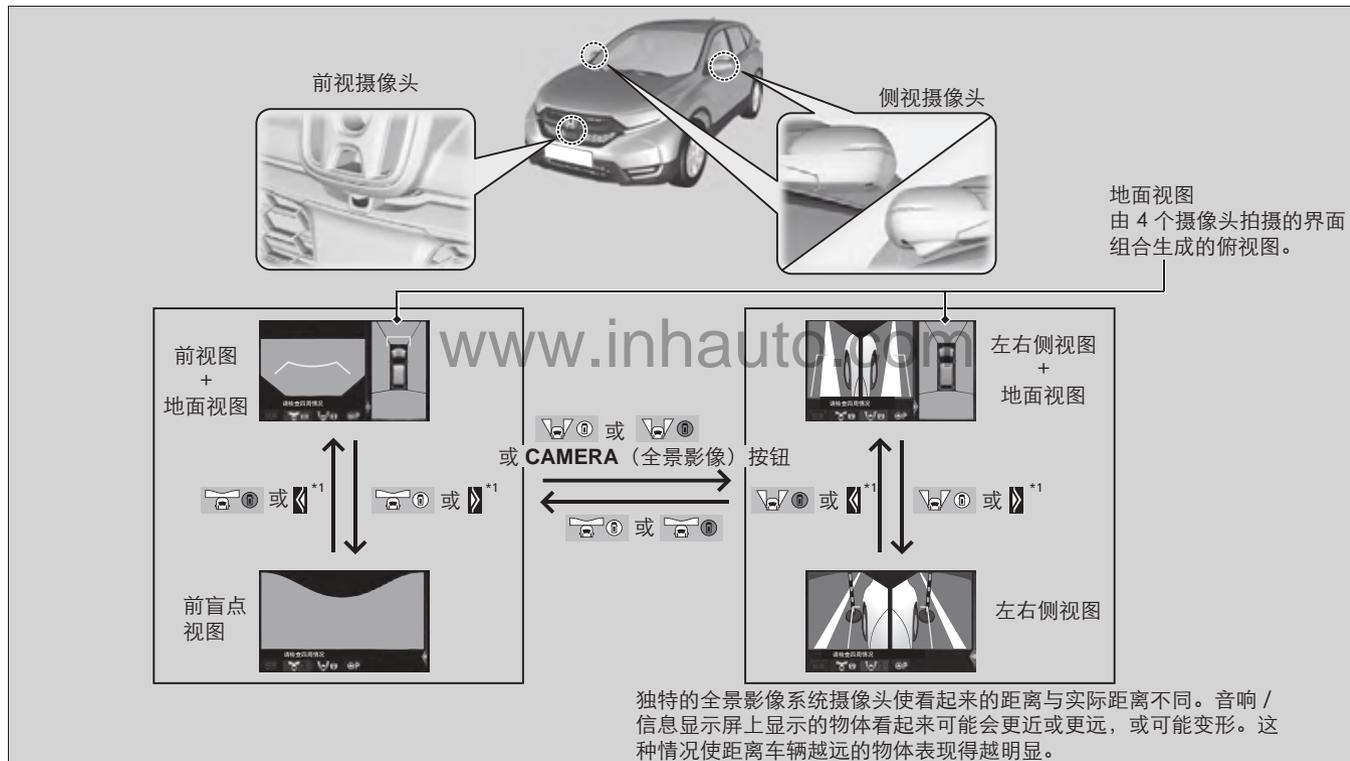
车辆停止时, 将档位切换至 **R** 位置。再次按下 **CAMERA** (全景影像) 按钮或摄像头图标, 切换至后视模式。可个性化显示设置。

▶ 个性化功能 第 316 页

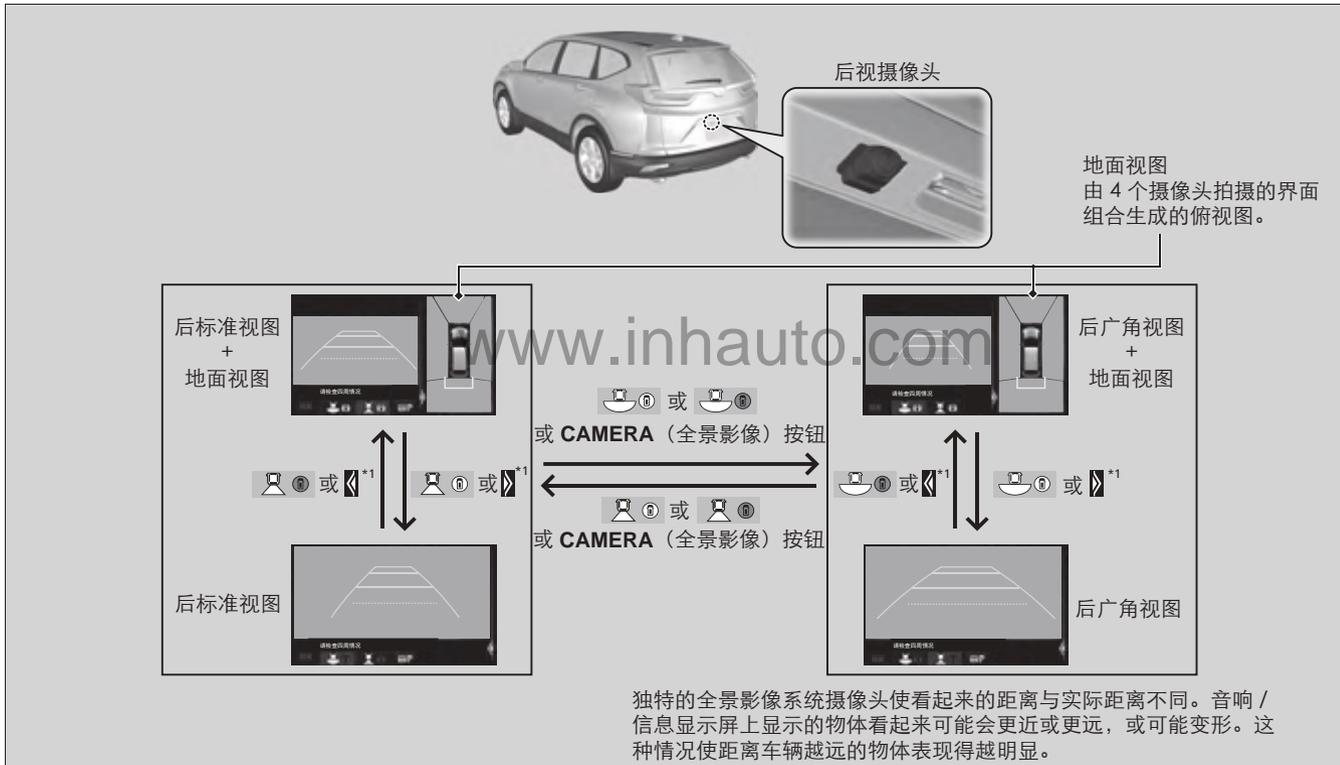


www.inhauto.com

摄像头位置和界面



*1: 触摸视图界面也可切换显示。



驾驶

*1: 触摸视图界面也可切换显示。

■ 参考线和引导线

打开了全景影像系统时，可显示以下界面。

静态引导线：有助于了解车辆与后方环境之间的距离。显示的距离可能与实际距离不同。

动态引导线：方向盘位于当前位置时显示车辆方向。

» 全景影像系统显示界面

车速高于 20 km/h 时，如果按下 **CAMERA**（全景影像）按钮或摄像头图标，将显示待机界面。减速至 20 km/h 以下时，屏幕将切换至全景影像系统显示界面。

在车速为 20 km/h 以下时激活全景影像系统后，如果车速超过 25 km/h，则屏幕自动切换为音响 / 信息界面。

引导线显示的位置 / 距离和屏幕显示的界面可能会由于车辆高度、路面情况和其它因素，与实际位置 / 距离不同。引导线仅用于参考使用。

使用音响 / 信息显示屏可打开或关闭引导线。

▶ 个性化功能 第 316 页

如果关闭了引导线，则在重新开启前将持续关闭。

www.inhauto.com

自动泊车辅助系统

显示全景影像系统画面时，选择屏幕底部出现的图标 ，可激活泊车辅助系统。

以下情况可使用该系统：

- 倒车停入带停车线的停车位。
 倒车停入画有停车线的停车位 第 513 页
- 纵列停入带停车线的停车位。
 纵列停入画有停车线的停车位 第 516 页
- 纵列驶离画有停车线的停车位。
 纵列驶离画有停车线的停车位 第 519 页

自动泊车辅助系统开启时：

倒车标签
选择是否要停入右侧或左侧。系统开始。

侧出标签
选择是否要驶离右侧或左侧。系统开启。

选择这个图标
或按下 **CAMERA**
(全景影像) 按钮，
取消系统操作。显示屏将返回至全景影像系统界面。



纵列停车模式选项卡
选择是否要停入右侧或左侧。系统开始。

目标停车线
当线条在屏幕上框住目标停车位时，停车。

选择这个图标
打开或关闭自动识别目标停车线的功能。

自动泊车辅助系统

使用系统过程中，蜂鸣器和屏幕上出现的信息将指导您使用系统。

可使用音响 / 信息显示屏改变全景影像系统设置，如信息语言和蜂鸣声。

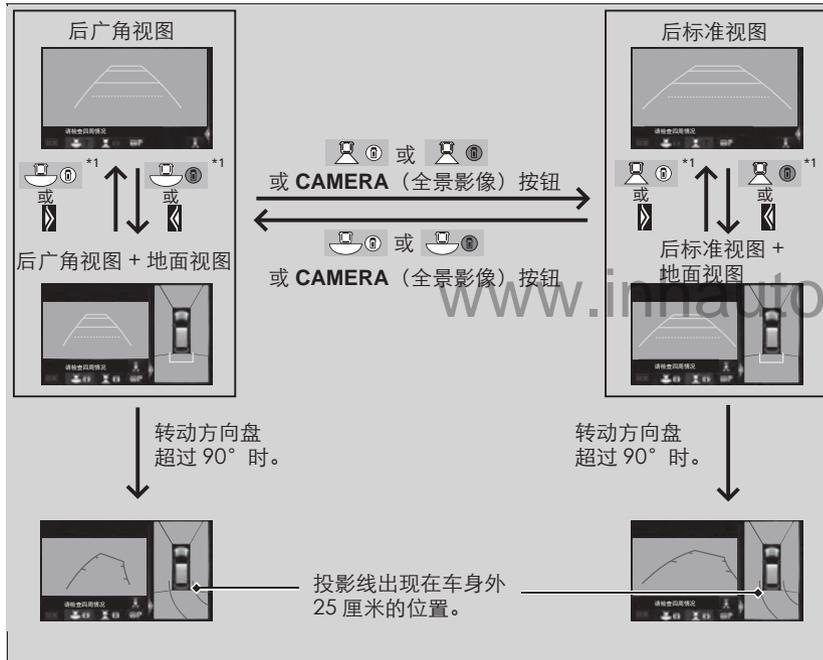
 个性化功能 第 316 页

系统激活时，驻车传感器自动打开，操作结束后，其将恢复至使用系统之前的设置状态。

使用全景影像系统

■ 检查车辆后方障碍物

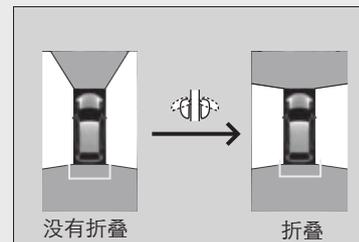
换挡杆切换至 [R] 位置时，界面将自动切换至后视图像。



*1: 触摸视图界面也可切换显示。

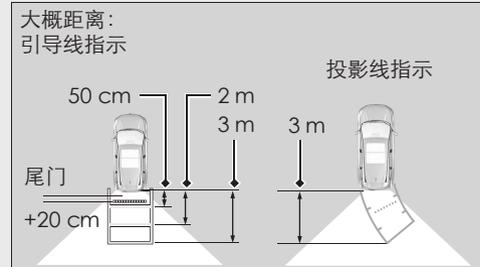
▶▶ 使用全景影像系统

即使车外后视镜折叠，仍可显示地面视图。但是，视图角度和盲点区域会变化。



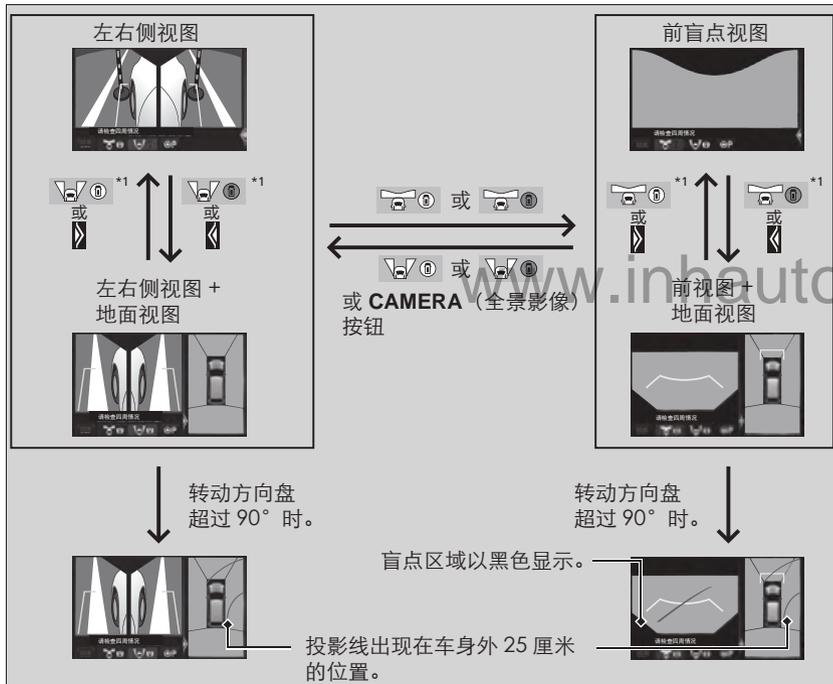
▶▶ 检查车辆后方障碍物

将换挡杆换出 / 换入 [R] 位置时，音响 / 信息界面和后视图像之间的切换可能会有延迟。



■ 检查车辆两侧

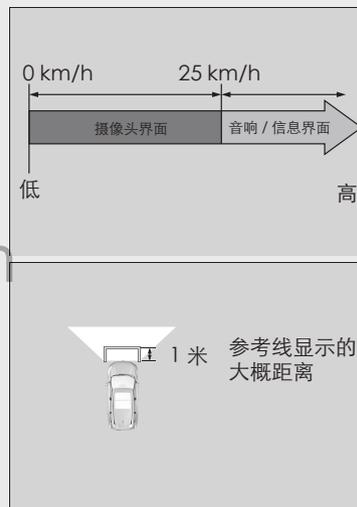
可使用系统配备的 4 个摄像头显示前地面视图界面。车速低于 20 km/h 时，按下 **CAMERA**（全景影像）按钮或摄像头图标，显示将按如下切换。



*1: 触摸视图界面也可切换显示。

» 检查车辆两侧

当全景影像系统显示图像时，如果车速超过 25 km/h，界面上的前视图或侧视图将自动切换至音响 / 信息界面。



驾驶

接下页

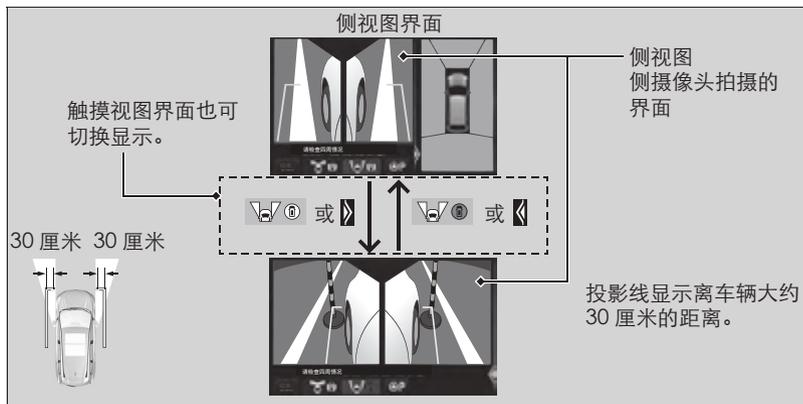
■ 在十字路口使用前盲点视图检查

在低能见度时，使用前盲点视图检查是否有车辆从十字路口的方向出现是很有用的。



■ 检查车辆两侧

开到路边或收费站或在狭窄道路上会车时，侧视图界面非常实用。

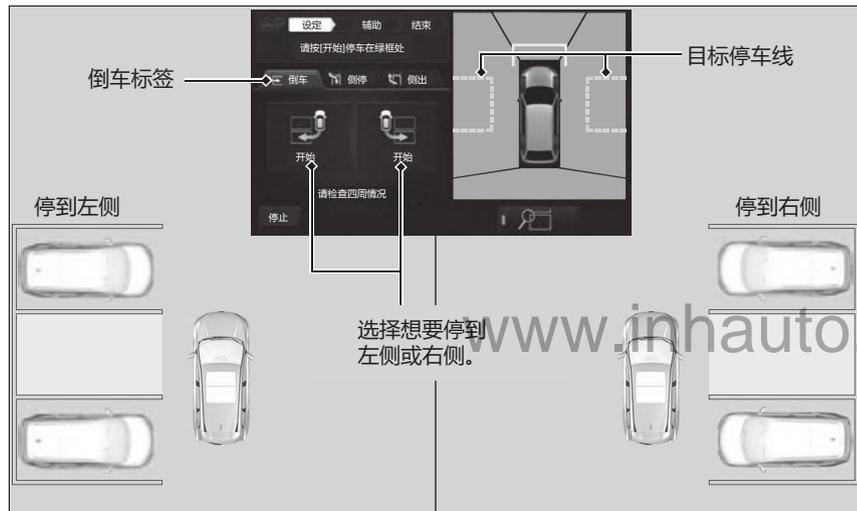


▶▶ 在十字路口使用前盲点视图检查

前盲点视图是广角界面。界面将出现较大变形，显示的物体可能比实际更近或更远。

使用自动泊车辅助系统

■ 倒车停入画有停车线的停车位



1. 按下 **CAMERA**（全景影像）按钮或摄像头图标，然后选择 或按住 **CAMERA**（全景影像）按钮。选择倒车标签。
2. 垂直于停车的方向向前移动车辆，直到目标停车线框住要停入的区域。停止车辆。
3. 完全踩下制动踏板。换挡位置位于 位置时，根据车辆倒车的方向，选择左侧或右侧图标。

» 使用自动泊车辅助系统

警告

不要过于依赖自动泊车辅助系统。

停车时忽略目视确认周围环境操作车辆，可能会造成碰撞，导致您或其他人严重受伤或死亡。

停车时始终目视确认周围环境并采取适当的操作避免碰撞。

向前或向后移动，制动时，驾驶员必须亲自操作。

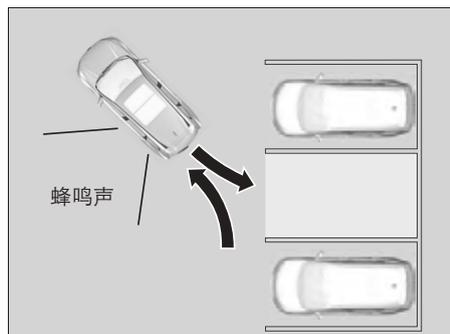
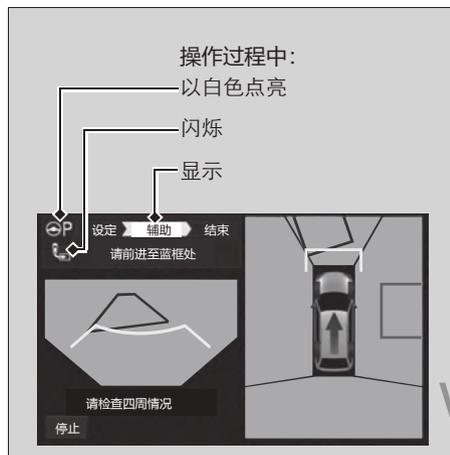
警告

周围环境不允许使用系统时，切勿使用自动泊车辅助系统。

系统使用不当会导致车祸。

仅在摄像头能够清晰拍到周围环境，且带有适当停车线的水平、不打滑的路面使用该系统。

该系统不能代替您进行车辆控制，只能为您提供便利。



4. 方向盘自动转动。
 - ▶ 将手放在方向盘上，并遵守屏幕上分别出现的信息。
 - ▶ 方向盘操作过程中，不要移动车辆。
5. 蜂鸣器间歇性鸣响时，慢慢向前移动车辆。偶尔需要踩下制动踏板。
 - ▶ 如果间歇性蜂鸣声的长度变短，则减速。
 - ▶ 踩下制动踏板不会取消系统。
6. 出现单独的长蜂鸣声且伴有信息时，停止车辆。
 - ▶ 蜂鸣声停止。换至 [R] 位置并遵守下一条信息。
 - ▶ 确保车辆停在屏幕上出现的蓝色框线内。如果车辆驶出蓝色框线，系统将取消。从步骤 1 重复操作。
7. 方向盘自动转动。蜂鸣器间歇性鸣响时，慢慢倒车。偶尔需要踩下制动踏板。

▶▶ 倒车停入画有停车线的停车位



警告

方向盘自动转动可能会造成手或手指严重受伤。

自动泊车辅助系统操作过程中，将手放在方向盘上时要小心。

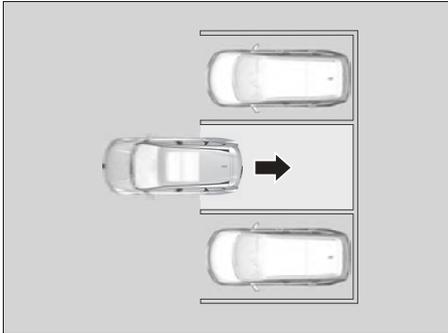
进行正确操作，请确保在目标停车线框出了停车区域时停车。

选择了左侧或右侧停车 5 分钟后，系统将取消操作。

出现以下情况，蜂鸣器鸣响 1 次且系统取消：

- 车速在 [D] 位置超过 10 km/h 或在 [R] 位置超过 7 km/h。
- 您操作了方向盘。
- 设置了驻车制动。
- VSA 关闭。
- 车辆过于偏离车道。

未按照显示屏上的信息切换档位。

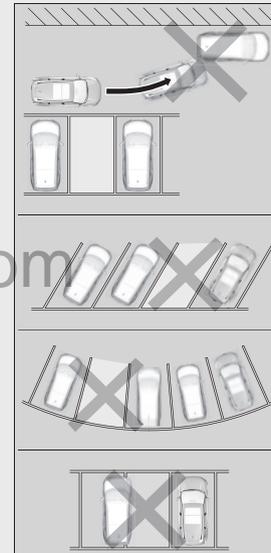


8. 遵守下一条信息。根据您的个性化设定（宽阔区域模式或狭窄区域模式），可能需要向前或向后移动车辆几次。

- ▶ 完成停车后，将听到连续的蜂鸣声。停车，将换档位置切换至 [P] 位置，关闭发动机。
- ▶ 蜂鸣声后如果继续倒车，则会有蜂鸣声响起，提醒您系统失效。

» 倒车停入画有停车线的停车位

仅在停车位周围没有障碍物，停车位是带有笔直停车线的矩形区域且附近车位的车辆停车到位时，自动泊车辅助系统可用。

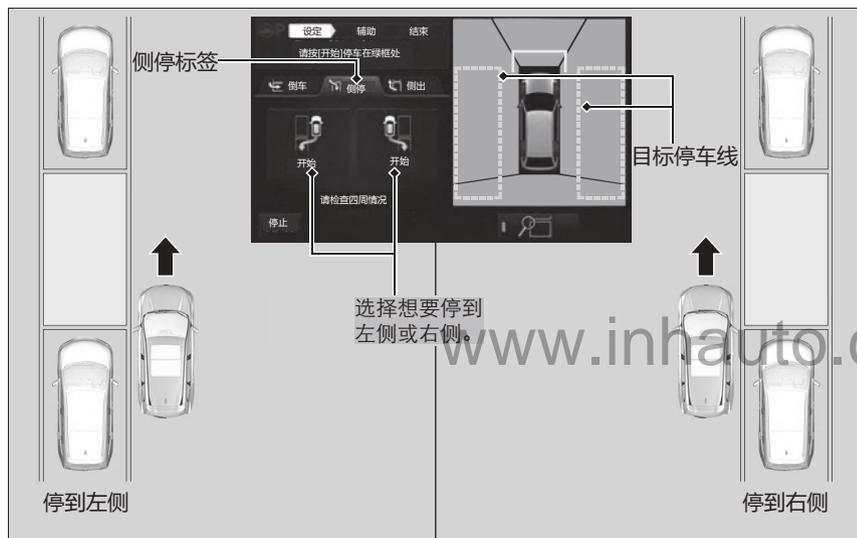


www.inhauto.com

接下一页

驾驶

■ 纵列停入画有停车线的停车位



1. 按下 **CAMERA**（全景影像）按钮或摄像头图标，然后选择 或按住 **CAMERA**（全景影像）按钮。选择侧停标签。
2. 平行于停车位的方向向前移动车辆，直到目标停车线框住要停入的区域。停止车辆。
3. 完全踩下制动踏板。换档位置位于 **D** 位置时，根据车辆想要停车的方位，选择左侧或右侧图标。

▣ 纵列停入画有停车线的停车位



警告

方向盘自动转动可能会造成手或手指严重受伤。

自动泊车辅助系统操作过程中，将手放在方向盘上时要小心。

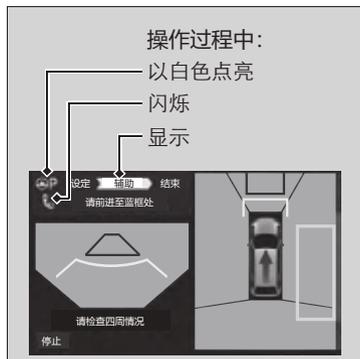
进行正确操作，请确保在目标停车线框出了停车区域时停车。

选择了左侧或右侧停车 5 分钟后，系统将取消操作。

出现以下情况，蜂鸣器鸣响 1 次且系统取消：

- 车速在 **D** 位置超过 10 km/h 或在 **R** 位置超过 7 km/h.
- 您操作了方向盘。
- 设置了驻车制动。
- VSA 关闭。
- 车辆过于偏离车道。

未按照显示屏上的信息切换档位。



操作过程中:

以白色点亮

闪烁

显示

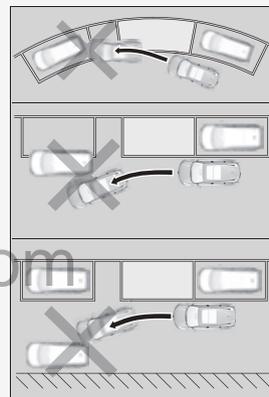


4. 方向盘自动转动。
 - ▶ 将手放在方向盘上，并遵守屏幕上分别出现的信息。
 - ▶ 方向盘操作过程中，不要移动车辆。
5. 蜂鸣器间歇性鸣响时，慢慢向前移动车辆。偶尔需要踩下制动踏板。
 - ▶ 如果间歇性蜂鸣声的长度变短，则减速。
 - ▶ 踩下制动踏板不会取消系统。

6. 出现单独的长蜂鸣声且伴有信息时，停止车辆。
 - ▶ 蜂鸣声停止。换至 [R] 位置并遵守下一条信息。
 - ▶ 确保车辆停在屏幕上出现的蓝色框线内。如果车辆驶出蓝色框线，系统将取消。从步骤 1 重复操作。
7. 方向盘自动转动。蜂鸣器间歇性鸣响时，慢慢倒车。偶尔踩下制动踏板。

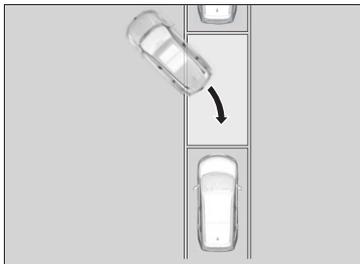
纵列停入画有停车线的停车位

仅在停车位周围没有障碍物，停车位是带有笔直停车线的矩形区域且附近车位的车辆停车到位时，自动泊车辅助系统可用。



接下一页

驾驶



8. 遵守下一条信息。可能需要向前或向后移动车辆几次。

- ▶ 完成停车后，将听到连续的蜂鸣声。停车，将换档位置切换至 **P** 位置，关闭发动机。
- ▶ 蜂鸣声后如果继续倒车，则会有另一个蜂鸣声响起，提醒您系统失效。

若要自动泊车辅助系统正常工作

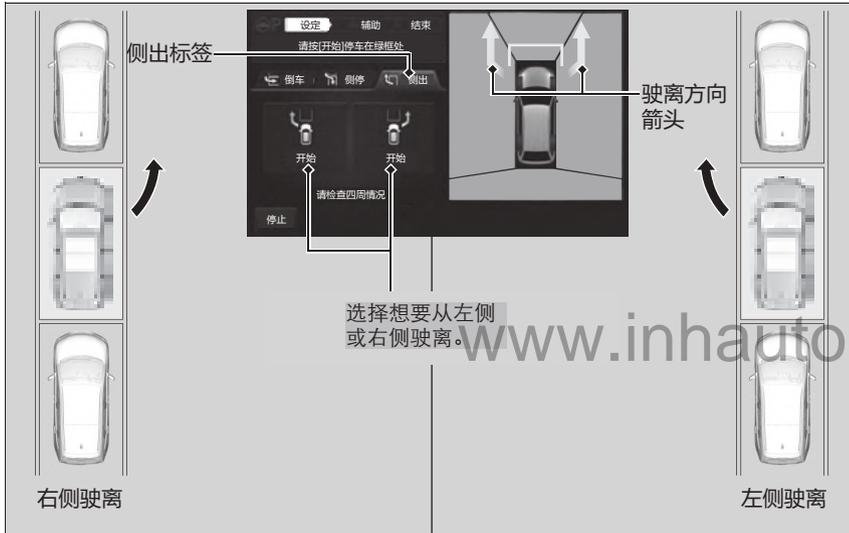
以下情况不适用于系统的正常操作。

出现以下情况时，确认系统能否使用：

- 车辆在斜坡上时。
- 车辆距离停车位过远或过近。
- 路面不平、打滑或被雪覆盖。
- 停车线磨损或很难看到。（仅能看到一条线，线的颜色不是白色，不是沥青路面等。）
- 停车位没有停车线，但是使用其它物体如绳子、石头或瓷砖进行标记。
- 停车线过宽或过窄。
- 路面上可见其它的线，而不是停车线。
- 路面上的反射光 / 界面干扰了摄像头。
- 直射的阳光干扰了摄像头。
- 停车位过暗、偏暗或在其它车辆的影子下。
- 天气恶劣。

www.inhauto.com

纵列驶离画有停车线的停车位



1. 按下 **CAMERA** (全景影像) 按钮或摄像头图标, 然后选择 **侧出** 或按住 **CAMERA** (全景影像) 按钮。选择侧出标签。
2. 根据您想从哪一侧驶离, 选择左侧或右侧。
3. 根据检测距离, 开始辅助前进或后退。

纵列驶离画有停车线的停车位



警告

方向盘自动转动可能会造成手或手指严重受伤。

自动泊车辅助系统操作过程中, 将手放在方向盘上时要小心。

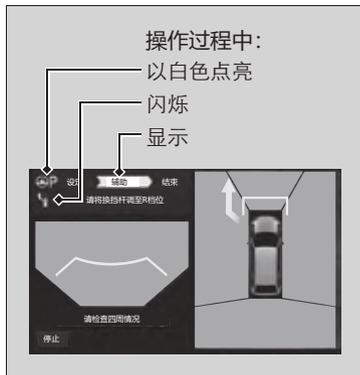
选择了左侧或右侧停车 5 分钟后, 系统将取消操作。

出现以下情况, 蜂鸣器鸣响 1 次且系统取消:

- 车速在 **D** 位置超过 10 km/h 或在 **R** 位置超过 7 km/h.
- 您操作了方向盘。
- 设置了驻车制动。
- VSA 关闭。
- 车辆过于偏离车道。
- 驻车传感器关闭。
- 多次切换档位。

未按照显示屏上的信息切换档位。

接下一页



4. 以方向盘在中央位置向后移动车辆，直到出现请停车信息。如果辅助开始前进，则跳过此步骤至第 5 步。
5. 换挡位置切换至 **P**。
6. 方向盘自动转动。
 - ▶ 将手放在方向盘上，并遵守屏幕上分别出现的信息。
 - ▶ 方向盘操作过程中，不要移动车辆。
7. 蜂鸣器鸣响时，慢慢前进。偶尔踩下制动踏板。
 - ▶ 如果间歇性蜂鸣声的长度变短，则减速。
 - ▶ 踩下制动踏板不会取消系统。
8. 出现单独的长蜂鸣声且伴有信息。停止车辆。
 - ▶ 蜂鸣声停止。将换挡位置切换至 **R**，遵守下一条信息。
9. 方向盘自动转动。蜂鸣器间歇性鸣响时，慢慢倒车。偶尔踩下制动踏板。

纵列驶离画有停车线的停车位

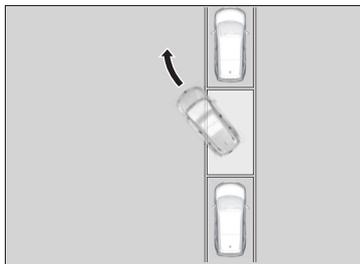
仅在停车位周围没有障碍物，停车位是带有笔直停车线的矩形区域且附近车位的车辆停车到位时，自动泊车辅助系统可用。

倘若前方车辆更靠近道路，且两车靠近道路的一侧的距离不超过 1 米，则驶出功能将正常作动。

如果有两辆车并排停在您车辆前方，驶离功能将无法运作。

如果您车辆与前后车辆之间车距过近，或有人或物体在您车辆或其它车辆之间，则驶离开始图标将会变成灰色，此功能将不会激活。

一旦驶离功能激活，即使驻车传感器检测到路径中有人或任何物体，该功能仍会继续操作。



10. 遵守下一条信息。可能需要向前或向后移动车辆几次。

▶ 完成驶离后，将听到一声蜂鸣声。

纵列驶离画有停车线的停车位

如果道路上有车辆从后方接近，请踩下制动踏板，停止车辆。

若要自动泊车辅助系统系统正常工作

以下情况不适用于系统的正常操作。

出现以下情况时，确认系统能否使用：

- 在斜坡上时。
- 车辆距离停车位过远或过近。
- 路面不平、打滑或被雪覆盖。
- 停车线磨损或很难看到。（仅能看到一条线，线的颜色不是白色，不是沥青路面等。）
- 停车位没有停车线，但是使用其它物体如绳子、石头或瓷砖进行标记。
- 停车线过宽或过窄。
- 路面上可见其它的线，而不是停车线。
- 路面上的反射光 / 界面干扰了摄像头。
- 直射的阳光干扰了摄像头。
- 停车位过暗、偏暗或在其它车辆的影子下。
- 天气恶劣。
- 停车位有障碍物。

www.inhauto.com

全景影像系统 / 自动泊车辅助系统限制

系统在以下条件时可能无法正常工作。

条件	解决方法
投影线不准确。	位置自动修正。
这些条件下，界面无法清晰显示：	不要使用全景影像系统，仅依靠目视确认，直到条件允许系统正常工作。
<ul style="list-style-type: none"> 在恶劣天气（如大雨、下雪、起雾等）或昏暗环境下时激活系统。 摄像头温度过高。 光亮和黑暗之间突然切换，如进入或离开隧道。 驶入阳光（如在黎明或黄昏）。 	
<ul style="list-style-type: none"> 摄像头镜头被污渍、湿气或异物遮盖。 摄像头镜头受损。 	
<ul style="list-style-type: none"> 音响 / 信息显示屏被弄脏。 	用干的软布擦拭显示屏。
摄像头角度改变。	摄像头或其周围区域遭受了严重撞击。
使用全景影像系统时显示错误信息。	不要使用全景影像系统或自动泊车辅助系统，并联系东风本田汽车特约销售服务店。
当按下 CAMERA （全景影像）按钮或音响 / 信息显示屏上的摄像头图标，行驶车速低于 20 km/h 时，显示屏上未出现界面。	
自动泊车辅助系统可能有问题。	<ul style="list-style-type: none"> 显示屏上未出现界面。 模式图标未闪烁。 蜂鸣器未鸣响。 不要使用自动泊车辅助系统，并联系东风本田汽车特约销售服务店。

错误信息

如果  变成橙色，则自动泊车辅助系统出现问题。不要使用系统并前往东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。如果  没有变成橙色，可在显示屏上出现的信息中找出解决方法。

■ 当系统未激活时

将出现一条信息。遵照相应的解决方法，然后重新启动系统。

信息	原因	解决方法
请检查驻车传感器	<ul style="list-style-type: none"> 驻车传感器系统有问题。 	<ul style="list-style-type: none"> 请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。
因空间不足，不能使用辅助功能	<ul style="list-style-type: none"> 驻车传感器未找到足够的空间来辅助。 	<ul style="list-style-type: none"> 请勿使用系统。请手动泊车。
后部驻车传感器关闭	<ul style="list-style-type: none"> 后部驻车传感器关闭。 	<ul style="list-style-type: none"> 请打开后部驻车传感器。 <ul style="list-style-type: none"> ➤ 关闭所有后部传感器 第 498 页
请打开驻车传感器系统	<ul style="list-style-type: none"> 所有驻车传感器关闭。 	<ul style="list-style-type: none"> 请打开驻车传感器。 <ul style="list-style-type: none"> ➤ 驻车传感器系统打开和关闭 第 495 页
请将绿框调整在停车位置	<ul style="list-style-type: none"> 车辆过于偏离车道。 	<ul style="list-style-type: none"> 根据目标线设计停车位。
请将车门关闭	<ul style="list-style-type: none"> 车门打开。 	<ul style="list-style-type: none"> 确保关闭所有车门。
请将侧后视镜打开	<ul style="list-style-type: none"> 车门后视镜翻折。 	<ul style="list-style-type: none"> 按下车门后视镜翻折按钮翻开车门后视镜。
请将 VSA 转至 ON 的位置	<ul style="list-style-type: none"> VSA 未激活。 	<ul style="list-style-type: none"> 打开 VSA 系统。

接下一页

信息	原因	解决方法
请将换挡杆调至 D 档位后使用	<ul style="list-style-type: none"> 换挡位置处于 D 之外的位置。 	<ul style="list-style-type: none"> 换挡位置切换至 D。
换出 R 档位后使用辅助	<ul style="list-style-type: none"> 换挡位置处于 R 的位置。 	<ul style="list-style-type: none"> 换挡位置切换至 R 之外的位置。
请停车后使用辅助	<ul style="list-style-type: none"> 车辆正在移动。 	<ul style="list-style-type: none"> 踩下制动踏板。
请轻轻的握着方向盘	<ul style="list-style-type: none"> 在方向盘上施加过大的力，阻碍其自动操作。 	<ul style="list-style-type: none"> 请不要紧紧抓住方向盘，但需将手轻轻放在方向盘上。确保方向盘在中央位置。
请将方向盘摆正	<ul style="list-style-type: none"> 方向盘未处于回正位置。 	<ul style="list-style-type: none"> 使方向盘回正。
请解除驻车制动	<ul style="list-style-type: none"> 设置了驻车制动。 	<ul style="list-style-type: none"> 松开驻车制动。
请按 [开始] 按钮出库	<ul style="list-style-type: none"> 您停留在纵列驶离模式开始开关界面。 	<ul style="list-style-type: none"> 选择开始开关，决定从哪一侧驶离。
请减速使用	<ul style="list-style-type: none"> 前进时：车速超过 10 km/h. 倒车时：车速超过 7 km/h. 	<ul style="list-style-type: none"> 根据目标线设计停车位。使用制动踏板调节车速，或手动泊车。
请按 [开始] 停车在绿框处	<ul style="list-style-type: none"> 您停留在倒车停入和纵列停入模式开始开关界面。 	<ul style="list-style-type: none"> 选择开始开关，决定从哪一侧停入。

■ 当在操作期间取消系统时

将会出现蜂鸣声和信息提示。遵照相应的解决方式。

信息	原因	解决方法
停止辅助 停止按钮已被操控	<ul style="list-style-type: none"> 按下 CAMERA (全景影像) 按钮或选择了停止。 	<ul style="list-style-type: none"> 从步骤 2 开始，根据目标线设计泊车位。或手动泊车。 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 倒车停入画有停车线的停车位 第 513 页 ▶ 纵列停入画有停车线的停车位 第 516 页 ▶ 纵列驶离画有停车线的停车位 第 519 页
停止辅助 方向盘已被操纵	<ul style="list-style-type: none"> 在自动操作期间操作了方向盘。 	<ul style="list-style-type: none"> 从步骤 2 开始，根据目标线设计泊车位。请勿抓住方向盘。轻握方向盘并遵循其移动轨迹。或手动泊车。 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 倒车停入画有停车线的停车位 第 513 页 ▶ 纵列停入画有停车线的停车位 第 516 页 ▶ 纵列驶离画有停车线的停车位 第 519 页
停止辅助 换挡杆已被操纵	<ul style="list-style-type: none"> 前进时：换挡位置未处于 D。 倒车时：换挡位置未处于 R。 	<ul style="list-style-type: none"> 从步骤 2 开始，根据目标线设计泊车位。或手动泊车。 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 倒车停入画有停车线的停车位 第 513 页 ▶ 纵列停入画有停车线的停车位 第 516 页 ▶ 纵列驶离画有停车线的停车位 第 519 页

信息	原因	解决方法
停止辅助 驻车传感器系统关闭	<ul style="list-style-type: none"> • 驻车传感器关闭。 	<ul style="list-style-type: none"> • 重新开始泊车辅助。驻车传感器自动开启。 <ul style="list-style-type: none"> ➤ 倒车停入画有停车线的停车位 第 513 页 ➤ 纵列停入画有停车线的停车位 第 516 页 ➤ 纵列驶离画有停车线的停车位 第 519 页
停止辅助 VSA 转至 OFF 状态	<ul style="list-style-type: none"> • VSA 未激活。 	<ul style="list-style-type: none"> • 打开 VSA 系统。 从步骤 2 开始，根据目标线设计停车位。 或手动泊车。 <ul style="list-style-type: none"> ➤ 倒车停入画有停车线的停车位 第 513 页 ➤ 纵列停入画有停车线的停车位 第 516 页 ➤ 纵列驶离画有停车线的停车位 第 519 页
停止辅助 速度过快	<ul style="list-style-type: none"> • 前进时：车速超过 10 km/h. 倒车时：车速超过 7 km/h. 	<ul style="list-style-type: none"> • 从步骤 2 开始，根据目标线设计停车位。使用制动踏板调节车速。 或手动泊车。 <ul style="list-style-type: none"> ➤ 倒车停入画有停车线的停车位 第 513 页 ➤ 纵列停入画有停车线的停车位 第 516 页 ➤ 纵列驶离画有停车线的停车位 第 519 页
停止辅助 走过了停车位置	<ul style="list-style-type: none"> • 车辆超过系统设计的泊车点至少 0.5 米。 	<ul style="list-style-type: none"> • 从步骤 2 开始，根据目标线设计停车位。 或手动泊车。 <ul style="list-style-type: none"> ➤ 倒车停入画有停车线的停车位 第 513 页 ➤ 纵列停入画有停车线的停车位 第 516 页

信息	原因	解决方法
停止辅助 停车辅助无法完成	<ul style="list-style-type: none"> • 车辆处于轮胎有可能旋转地面上，使系统难以控制方向盘。 	<ul style="list-style-type: none"> • 请勿使用系统。请手动泊车。
	<ul style="list-style-type: none"> • 前进时：换档位置未处于 D。 • 倒车时：换档位置未处于 R。 	<ul style="list-style-type: none"> • 从步骤 2 开始，根据目标线设计停车位。或手动泊车。 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 倒车停入画有停车线的停车位 第 513 页 ▶ 纵列停入画有停车线的停车位 第 516 页 ▶ 纵列驶离画有停车线的停车位 第 519 页
	<ul style="list-style-type: none"> • VSA 激活。 	
	<ul style="list-style-type: none"> • 系统超时。系统操作用时超过 5 分钟。 	
	<ul style="list-style-type: none"> • 车辆过于偏离车道。 	
	<ul style="list-style-type: none"> • EPS 温度过高。 	<ul style="list-style-type: none"> • 等待一段时间直到系统冷却。从步骤 2 开始，根据目标线设计停车位。或手动泊车。 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 倒车停入画有停车线的停车位 第 513 页 ▶ 纵列停入画有停车线的停车位 第 516 页 ▶ 纵列驶离画有停车线的停车位 第 519 页
<ul style="list-style-type: none"> • 蓄电池需要保养。 	<ul style="list-style-type: none"> • 蓄电池需要重新充电或更换。请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。 	

信息	原因	解决方法
停止辅助 无法从纵列车位驶离	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机熄火。 • 多次切换档位。 	<ul style="list-style-type: none"> • 重启发动机。 从步骤 2 开始，根据目标线设计泊车位。 ▶ 纵列驶离画有停车线的停车位 第 519 页
停止辅助 不能使用停车辅助功能	<ul style="list-style-type: none"> • 发动机熄火。 	<ul style="list-style-type: none"> • 重启发动机。 从步骤 2 开始，根据目标线设计泊车位。 ▶ 倒车停入画有停车线的停车位 第 513 页 ▶ 纵列停入画有停车线的停车位 第 516 页 ▶ 纵列驶离画有停车线的停车位 第 519 页
驻车辅助功能故障	<ul style="list-style-type: none"> • 系统故障。 	<ul style="list-style-type: none"> • 请手动泊车。请尽快将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处检查。

加注燃油

燃油信息

■ 燃油推荐

无铅汽油，辛烷值 92 号或更高

使用较低辛烷值汽油会引起发动机偶尔产生金属性爆震音，并导致发动机性能降低。

使用辛烷值低于 89 的汽油会导致发动机损坏。

配备燃油微粒过滤器的车型

■ 燃油箱容量：53 L

未配备燃油微粒过滤器的车型

■ 燃油箱容量：57 L

参照下面页码内容中的发动机燃油加注口盖标志，和实际加注口盖进行对比，以确认您的车辆是否配备燃油微粒过滤器*。

➡ 推荐发动机机油 第 550 页

■ 汽油发动机清洁剂（喷油嘴清洗剂）

为了保持车辆的良好性能和操作，我们推荐每 5,000 km 使用汽油发动机清洁剂。推荐使用符合东风本田车辆质量标准要求的清洁剂。这样的汽油发动机清洁剂有助于防止发动机和燃油系统的沉淀杂质对车辆性能和可靠性产生不利影响。不推荐使用其它清洁剂，因为无法保证其是否适合东风本田汽车。详情请咨询东风本田汽车特约销售服务店。

* 并非所有车型

» 燃油信息

注意

使用含铅汽油可能出现以下风险：

- 损坏排放系统，包括催化式排气净化系统
- 损坏发动机和燃油系统
- 对发动机和其它系统造成不良影响

注意

要求使用满足国家无铅汽油标准 GB17930，北京汽油标准 DB11/238，或 E10 汽油标准 GB18351 的汽油。使用以上推荐以外的汽油，包括含铅汽油，含硫量高的汽油，含有锰或铁的添加剂的汽油，含乙醇比例高的乙醇汽油等存在以下风险：

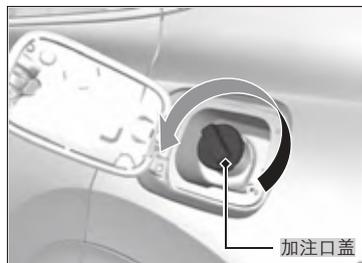
- 损坏包括催化转换器在内的排气系统
- 损坏发动机和燃油系统
- 给发动机和其它系统带来不利影响

如果您怀疑车辆的性能降低是由使用的汽油造成的，建议您换一家加油站。

如何加注燃油

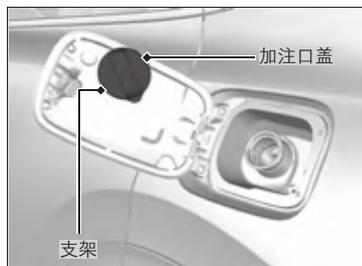


1. 当加油站油泵位于车辆左后侧时，停止车辆。
2. 关闭发动机。
3. 拉动驾驶员侧仪表板下外侧角落的燃油加注口门盖释放把手。
 - ▶ 燃油加注口门打开。



4. 慢慢拧下燃油加注口盖。如果听到放气声，等待至放气结束，然后慢慢转动旋钮打开燃油加注口盖。

www.inhauto.com



5. 将燃油加注口盖放在支架上。
6. 完全插入加油枪出口口。
 - ▶ 燃油箱加满后，加油枪会自动跳枪停止出油。这样可为因温度变化引起燃油膨胀提供足够空间。
7. 加油后，将燃油加注口盖放回原位，将其紧固直至听到至少一声咔嚓声。
 - ▶ 用手关上燃油加注口门。

如何加注燃油

警告

汽油高度易燃易爆。处理燃油时可能会烧伤或严重受伤。

- 发动机停止，并远离热源、火花和火源。
- 仅在室外处理燃油。
- 立即擦掉溢出的液体。

切勿在加油枪自动跳枪后继续加油，多出的燃油将会超出油箱容量。

加油器喷嘴自动停止加油以便在油箱内留下足够空间，使燃油不会因气温变化而溢流。

燃油经济性和 CO₂ 排放量

提高燃油经济性和减少 CO₂ 排放量

提高燃油经济性和减少 CO₂ 排放取决于多个因素：包括驾驶条件、负载重量、怠速时间、驾驶习惯和车况。视上述和其它条件而定，可能无法达到本车的额定燃油经济性。

■ 保养和燃油经济性

通过正确保养车辆可优化燃油经济性。请遵守保养时间表。如有需要，请查看《三包手册》。

■ 保养时间表 第 545 页

• 使用推荐的相应粘度的机油。

■ 推荐的发动机机油 第 550 页

• 保持规定的胎压。

• 切勿让车辆装载行李过重。

• 保持车辆清洁。车身上的积雪或车底集聚的烂泥会增加重量并提高风阻。

» 提高燃油经济性和减少 CO₂ 排放量

建议采用直接测算的方法以决定驾驶时的实际油耗。

100	×	燃油升数	÷	行驶公里数	=	L/100 km
行驶公里数	÷	燃油升数	=	km/L		

涡轮增压发动机车辆

处理注意事项

涡轮增压器是一种高精度的装置，通过发动机的排气压力驱动涡轮，将大量的压缩空气输送到发动机中，以获得更大的马力。

- 发动机刚刚启动，还处于冷机状态时，避免发动机快速运转或突然加速。
- 务必根据机油监测系统 * 更换发动机机油和发动机机油滤清器。涡轮以超过 100,000 rpm 的速度高速旋转，温度达到 700°C 以上，由发动机机油润滑和冷却。如果在预定距离或间隔内没有更换发动机机油和滤清器，则变质的发动机机油可能会导致故障，如涡轮轴承的粘粘或异常噪声。

» 涡轮增压发动机车辆

信息显示屏 * / 驾驶员信息界面 * 将显示更换滤清器的预定保养时间间隔。遵守信息的更新时间。

📄 机油监测系统 第 537 页

在高负载工况下（如高速行驶或在丘陵地形行驶），重新启动发动机时，温度表在 [H] 标记位置。这是正常现象。怠速或正常行驶 1 分钟后，仪表将下降。

www.inhauto.com

保养

本章说明基本保养。



进行保养前		
检查和保养	534	
进行保养时的安全	535	
保养服务中使用的部件和油液	536	
机油监测系统	537	
保养时间表	545	
发动机舱内保养		
发动机舱内保养项目	548	
打开发动机盖	549	
推荐的发动机机油	550	
机油检查	552	
添加发动机机油	553	
发动机冷却液	554	
变速器油	556	
制动液 / 离合器液 *	557	
加注车窗清洗液	558	
更换灯泡	559	
检查和保养刮水器刮片	568	
检查和保养轮胎		
检查轮胎	572	
磨损指示	573	
轮胎使用寿命	573	
轮胎和车轮更换	574	
轮胎换位	575	
雪地牵引设备	576	
蓄电池	577	
遥控发射器维护		
更换纽扣型电池	580	
加热和冷却系统 * / 气温控制系统 * 保养	582	
清洁		
车内维护	584	
车外维护	586	
配件和改装	590	

* 并非所有车型

进行保养前

检查和保养

为安全起见，进行所有检查和保养项目以使车辆保持良好状态。如果察觉任何异常（噪音、气味、制动液不足、地上有油渍等），请东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。关于详细的保养和检查信息，请参考本用户手册中的保养时间表。

■ 保养时间表 第 545 页

■ 检查和保养类型

■ 日常检查

长途行车前、清洗车辆或加注燃油时进行检查。

■ 定期检查

- 每月检查制动液液位。
■ 制动液 / 离合器液 * 第 557 页
- 每月检查胎压。仔细检查胎面是否磨损或是否有异物扎入轮胎。
■ 检查和保养轮胎 第 572 页
- 每月检查车外灯的工作情况。
■ 更换灯泡 第 559 页
- 至少每 6 个月检查一次刮水器刮片的状态。
■ 检查和保养刮水器刮片 第 568 页

进行保养时的安全

以下提供一些最重要的安全注意事项。

但是，我们无法对进行保养时产生的每个可能危险提出警告。只有您自己能决定是否应该执行相关操作。

■ 保养安全

- 为了降低火灾或爆炸的可能性，保证烟头、火花或火苗远离蓄电池和所有燃油系统相关部件。
- 切勿将碎布、毛巾或其它可燃物置于发动机舱内。
 - ▶ 来自发动机和排气管的热量会将其点燃，造成火灾。
- 若要清洗部件，请使用市售去污剂或零件清洁剂，而不是用汽油来清洗。
- 相关蓄电池或压缩空气作业时，请戴上护目镜并穿戴好保护性衣物。
- 发动机废气中含有有毒的一氧化碳，可致人死亡。
 - ▶ 仅在通风良好处操作发动机。

■ 车辆安全

- 车辆须处于静止状态。
 - ▶ 务必将车辆停在水平表面，设置驻车制动并关闭发动机。
 - 注意！发烫的部件会导致烫伤。
 - ▶ 触摸车辆部件前，务必让发动机和排气系统完全冷却。
 - 注意！可动部件会导致受伤。
 - ▶ 除非得到指示否则不要启动发动机，并且四肢远离可动部件。
- 配备发动机节能自动启停的车型**
- ▶ 激活了发动机节能自动启停功能时，不要打开发动机盖。

» 进行保养时的安全

警告

车辆保养不当或没有在驾驶前修复故障，将会造成车祸，使您严重受伤或死亡。

务必遵循本用户手册中的检查和保养建议以及时间表。

警告

未正确遵循保养说明和注意事项将会造成严重受伤或死亡。

务必遵循本用户手册中的程序和注意事项。

保养服务中使用的部件和油液

当保养和维修车辆时，建议使用东风本田原厂部件和油液。东风本田原厂部件是根据东风本田车辆使用的同等高品质标准生产制造。

www.inhauto.com

机油监测系统

机油监测系统指示灯将提示您何时更换发动机机油，或何时将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店处进行所指示的保养服务。

配备信息显示屏的车型

显示机油监测系统信息



1. 将点火开关转至 ON  *1 位置。
2. 反复按下  (TRIP) 旋钮，直到信息显示屏上出现发动机机油寿命。

到达保养期后，机油监测系统指示灯  在仪表板上持续点亮。请立即前往东风本田汽车特约销售服务店进行所指示的保养服务。

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

» 显示机油监测系统信息

根据发动机的运作和发动机机油的情况，将计算和显示到下一个维修周期的剩余距离。

根据驾驶情况，实际行驶距离可能比显示距离短。

维修项目的类型和内容如下：

- A. 更换发动机机油
- B. 更换发动机机油和发动机机油滤清器

机油监控系统信息独立，距离上次更换机油 6 个月后进行保养。

保养

接下一页

■ 信息显示屏中的机油监测系统信息

若要切换显示，请按下  (TRIP) 旋钮。

机油监测系统指示灯	信息显示屏	信息
—		在更换机油后，重设剩余距离时，机油寿命显示中将会出现一连串圆点。这些圆点将持续显示直到系统根据驾驶条件判定到下一次机油更换的剩余距离。
		当选择机油监测系统信息界面时，将显示下一次发动机机油更换的保养项目代码，以及剩余距离。
 <p>点火开关转至 ON *1 时开始点亮。 当按下  旋钮时熄灭。</p>		发动机机油接近其使用寿命的终点。
		发动机机油几乎到达其服务寿命的终点，需尽快检查和维修保养服务项目。

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

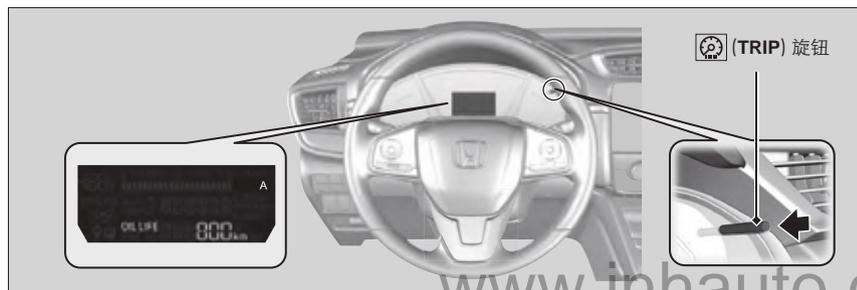
机油监测系统指示灯	信息显示屏	信息
 <p>持续点亮进行提醒，直到机油监测系统重设。</p>	 <p>距离闪烁</p>	<p>已超过发动机机油寿命。 应立即检查和维修保养服务项目。</p>

www.inhauto.com

保养

■ 重设显示

如果您已经进行了保养服务，请重设发动机机油监测系统信息。



1. 将点火开关转至 ON  *1 位置，并将车辆完全停止。
2. 通过反复按下  (TRIP) 按钮来显示发动机机油寿命。
3. 按住  按钮 10 秒钟或者更久。
 - 显示将会闪烁，表示其处于重设模式。
4. 按住  按钮直到显示改变。
 - 当重设机油监测系统信息显示，发动机机油寿命重设至 ---- km。

保养

» 重设显示

注意

完成保养服务后，如果重设发动机机油寿命失败，将造成系统显示错误的保养时间间隔，可能会导致严重的机械故障。

机油监测系统信息显示闪烁期间，您可以通过以下方法取消重设显示。

- 30 秒钟内未进行任何操作
- 关闭发动机

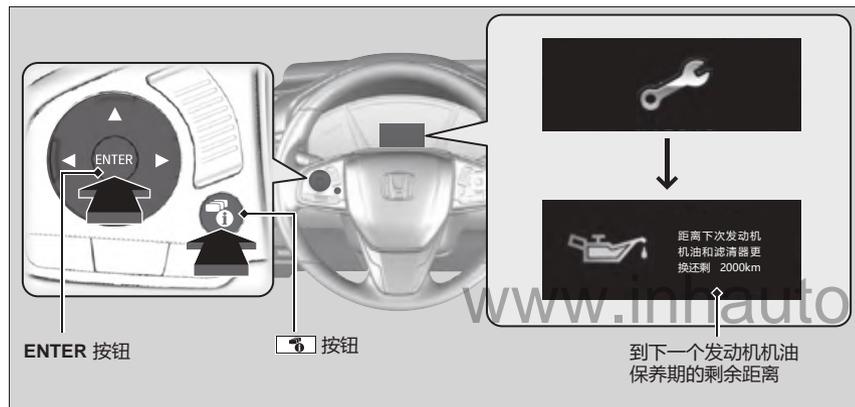
东风本田汽车特约销售服务店完成需要的保养服务后，将重设发动机机油寿命显示。如果是东风本田汽车特约销售服务店以外的人员进行保养服务，则需自行进行发动机机油寿命显示重设。

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

配备驾驶员信息界面的车型

显示机油监测系统信息

驾驶员信息界面将显示部分需要进行保养的项目及估计的机油寿命。
可随时查看机油监测系统信息。



1. 电源模式位于 ON 位置。
2. 按下 按钮数次，直到显示 。
3. 按下 **ENTER** 进入机油监测系统信息界面。驾驶员信息界面将显示保养服务项目、剩余距离和即将到期的保养项目。

到达保养期后系统信息指示灯 () 在仪表板上持续点亮。请立即前往东风本田汽车特约销售服务店进行所指示的保养服务。

▶ 显示机油监测系统信息

根据发动机的运作和发动机机油的情况，将计算和显示到下一次保养时间的剩余距离。

根据驾驶情况，实际行驶距离可能比显示距离短。

保养项目类型和内容如下所示：

- A. 更换发动机机油
- B. 更换发动机机油和机油滤清器

机油监控系统信息独立，距离上次更换机油 6 个月后进行保养。

保养

接下页

驾驶员信息界面中的机油监测系统信息

警告信息	机油寿命显示	信息
<p>正常</p> <hr/>	<div data-bbox="591 366 851 467">  <p>距离下次发动机机油更换还剩 -----km</p> </div> <div data-bbox="591 472 851 573">  <p>距离下次发动机机油和滤清器更换还剩 -----km</p> </div> <div data-bbox="591 611 851 711">  <p>距离下次发动机机油更换还剩 2000 km</p> </div> <div data-bbox="591 724 851 825">  <p>距离下次发动机机油和滤清器更换还剩 2000 km</p> </div>	<p>在更换机油后，重设剩余距离时，机油寿命显示中将会出现一连串圆点。这些圆点将持续显示直到系统根据驾驶条件判定到下一次机油更换的剩余距离，或到下一次机油和滤清器更换的剩余距离。</p> <p>当选择机油监测系统信息界面时，将显示剩余发动机机油寿命，或剩余发动机机油和机油滤清器寿命。</p>

警告信息	机油寿命显示	信息
<p>保养时间将到</p> <div data-bbox="202 337 462 438">  很快需要更换发动机油 </div> <div data-bbox="202 438 462 539">  很快需要更换发动机油和机滤 </div>	<div data-bbox="519 337 779 438">  距离发动机油的更换 1490km </div> <div data-bbox="519 438 779 539">  距离发动机油和机滤的更换 1490km </div>	<p>发动机机油或机油滤清器和发动机机油接近使用寿命的终点。</p>
<p>保养时间已到</p> <div data-bbox="202 577 462 677">  现在需要更换发动机油 </div> <div data-bbox="202 677 462 778">  现在需要更换发动机油和机滤 </div>	<div data-bbox="519 577 779 677">  距离发动机油的更换 0km </div> <div data-bbox="519 677 779 778">  距离发动机油和机滤的更换 0km </div>	<p>发动机机油，或发动机机油和机油滤清器几乎达到使用寿命的终点，应尽快对相关项目进行检查和保养。</p>
<p>保养时间已过期</p> <div data-bbox="202 816 462 917">  需立即更换发动机油 </div> <div data-bbox="202 917 462 1018">  需立即更换发动机油和机滤 </div>	<div data-bbox="519 816 779 917">  距离发动机油的更换 -10km </div> <div data-bbox="519 917 779 1018">  距离发动机油和机滤的更换 -10km </div>	<p>发动机机油或机油滤清器和发动机机油使用寿命已过期。须立即进行相关项目的检查和保养。</p>

保养

■ 重设显示

可通过音响 / 信息显示屏重设机油监测系统信息显示。

■ 个性化功能 第 316 页

» 重设显示

注意

完成保养服务后，如果重设发动机机油寿命失败，将造成系统显示错误的保养时间间隔，可能会导致严重的机械故障。

东风本田汽车特约销售服务店完成需要的保养服务后，将重设发动机机油寿命显示。如果是东风本田汽车特约销售服务店以外的人员进行保养服务，则需自行进行发动机机油寿命显示重设。

www.inhauto.com

保养时间表

保养时间表列出应执行的最少所需保养，以确保车辆无故障操作。由于地区和气候不同，可能需要某些其它项目维修。有关详细说明，请查看《三包手册》。

保养工作应交由经验丰富且设备齐全的技师执行。授权的东风本田汽车特约销售服务店符合上述所有要求。

在指定距离或时间 (以先到者为准) 维修。	km×1,000 月	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
更换发动机机油	涡轮增压										
更换发动机机油滤清器	涡轮增压										
添加纯正的喷油嘴清洗剂 (汽油发动机清洁剂)											
更换空气滤清器组件											
检查气门间隙 ^{*1}											
更换燃油滤清器	正常 严重										
更换火花塞											
检查传动皮带			•		•		•		•		•
更换发动机冷却液											

*1: 感官评定法: 如果产生噪音, 在 120,000 km 保养时调节气门。

*2: 如果您使用的燃油疑似被灰尘等污染, 建议更换燃油滤清器, 因为滤清器可能不久后会堵塞。

在指定距离或时间（以先到者为准） 维修。	km×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	月	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
更换变速器油	MT			•			•			•	
	CVT		•		•		•		•		•
更换后差速器油 ^{*1}		•				•				•	
检查前后制动器	每 10,000 km 或 6 个月										
更换制动液	每 3 年										
更换粉尘滤清器		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
轮胎换位（每个月至少检查一次轮胎充气 and 状况）	每 10,000 km										
目视检查以下项目：											
横拉杆接头、转向齿轮箱和防尘罩	每 10,000 km 或 6 个月										
悬架部件											
传动轴防尘罩											
制动软管和管路（包括 ABS）		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
所有液位和油液情况		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
排气系统											
燃油管路和连接											

燃油软管更换周期
本车配有免维护燃油软管。

*1: AWD 车型

www.inhauto.com

保养记录

请负责维修的东风本田汽车特约销售服务店在下方记录所有所需保养。保留在车上所进行的所有相关发票。

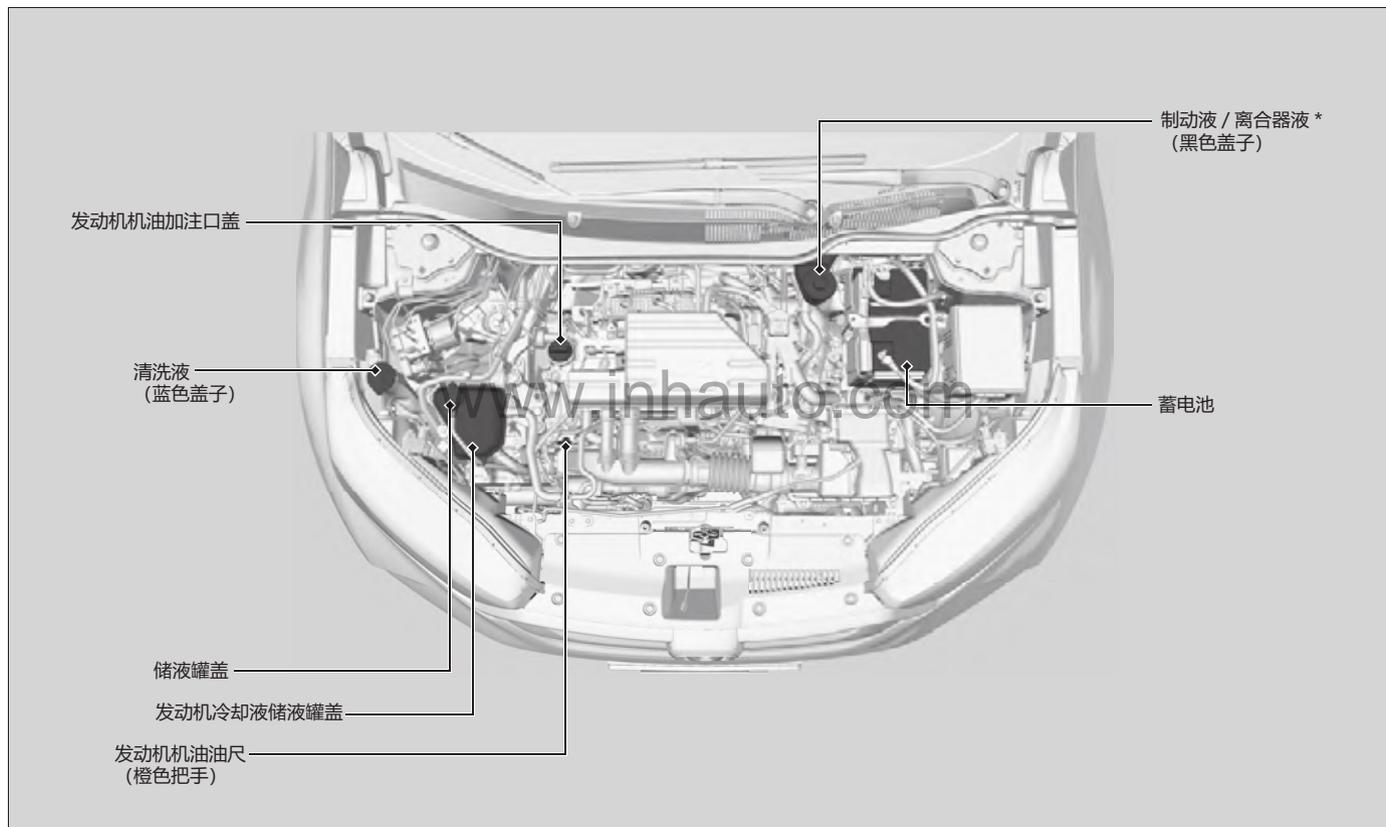
公里或月	日期	签字或盖章
20,000 km (或 12 个月)		
40,000 km (或 24 个月)		
60,000 km (或 36 个月)		
80,000 km (或 48 个月)		
100,000 km (或 60 个月)		
120,000 km (或 72 个月)		
140,000 km (或 84 个月)		
160,000 km (或 96 个月)		
180,000 km (或 108 个月)		
200,000 km (或 120 个月)		

www.inhauto.com

保养

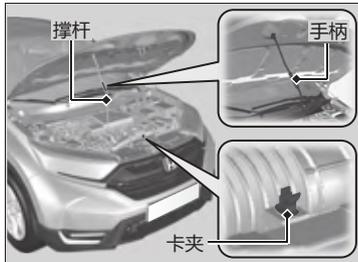
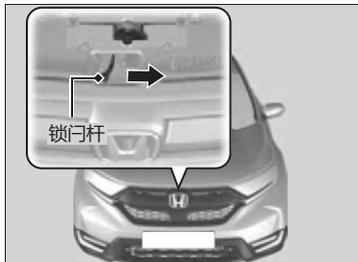
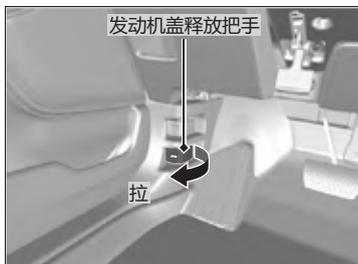
发动机舱内保养

发动机舱内保养项目



保养

打开发动机盖



1. 将车辆停在水平表面，设置驻车制动。
2. 拉动驾驶员侧仪表板下外侧角落的发动机盖释放把手。

▶ 发动机盖将稍稍弹起。

3. 推动发动机盖锁门杆（位于发动机盖前边缘到中心下方）至侧边，并抬起发动机盖。当稍稍抬起发动机盖时，便可松开锁门杆。

4. 使用手柄从卡夹上取下撑杆。将撑杆头插入发动机盖中。

关闭时，取下撑杆，将其放在卡夹中，然后慢慢放下发动机盖。在约 30 cm 高度时松手，让发动机盖自然落下并关闭锁止。

» 打开发动机盖

警告

由于发动机产生的热量，发动机盖支撑杆可能会变得非常烫。
为了避免被烫伤，切勿触摸支撑杆的金属部分：使用泡沫手柄。

注意

升起刮水器臂时，切勿打开发动机盖。发动机盖会碰到刮水器，可能损坏发动机盖和 / 或刮水器。

盖上发动机盖时，检查并确认牢牢锁上发动机盖。

如果发动机盖锁门杆移动困难，或不拉锁门杆就可打开发动机盖，则应清洁和润滑锁门机构。

配备发动机节能自动启停的车型

发动机节能自动启停功能处于激活状态时，不要打开发动机盖。

推荐的发动机机油

使用东风本田汽车推荐的发动机机油或其它类型粘度适合环境温度的市售发动机机油，如下页图所示。

机油对发动机的性能和寿命影响很大。如果驾驶的车辆机油不足或劣质，则发动机可能会发生故障或损坏。

查看下图中发动机机油加注口盖标记及实际盖上的标记，以检查车辆是否配备燃油微粒过滤器*。

■ 添加发动机机油 第 553 页

» 推荐的发动机机油

发动机机油添加剂

配备燃油微粒过滤器的车型

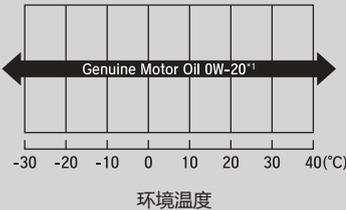
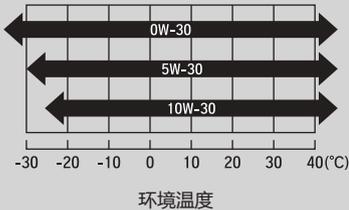
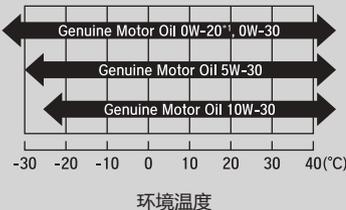
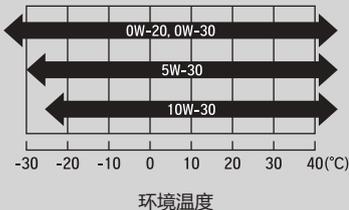
不可使用发动机机油添加剂

未配备燃油微粒过滤器的车型

本车辆基本不需要添加发动机机油添加剂。但是，若为了应对车辆使用环境而使用添加剂的话，我们推荐您使用经测试验证适用于东风本田车辆发动机性能的东风本田纯正发动机机油润滑改良剂。由于无法判断东风本田认定以外的添加剂对东风本田车辆发动机是否会造成影响，我们不推荐您使用上述以外的添加剂。

购买及使用前请向东风本田汽车特约销售服务店咨询。

www.inhauto.com

车型	发动机机油加注口盖标记	纯正的发动机机油	市售发动机机油
配备燃油微粒过滤器的车型		<ul style="list-style-type: none"> 东风本田纯正机油  <p>环境温度</p>	<ul style="list-style-type: none"> ACEA C2/C3  <p>环境温度</p>
未配备燃油微粒过滤器的车型		<ul style="list-style-type: none"> 东风本田纯正机油  <p>环境温度</p>	<ul style="list-style-type: none"> API 保养 SM 或更高等级的经济性机油 ACEA A5/B5  <p>环境温度</p>

*1: 为提高燃油经济性而制。

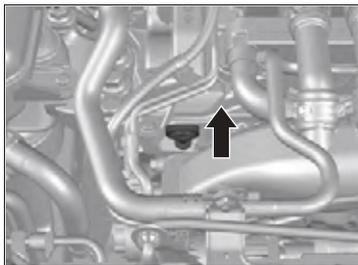


机油检查

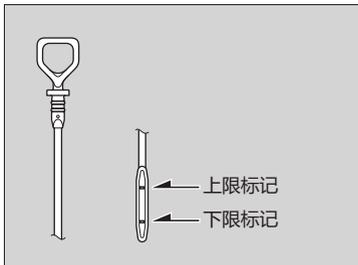
建议每次加注燃油时，检查发动机机油油位。

将车辆停在水平表面。

检查机油前，关闭发动机并等待约 3 分钟。



1. 抽出机油标尺（橙色把手）。
2. 用干净的布或纸巾擦拭机油标尺。
3. 将机油标尺重新完全插回机油标尺管中。



4. 再次取下油尺，并检查油位。应在上限和下限标记之间。如有必要，请添加机油。

» 机油检查

如果机油油位接近或在下限标记以下，请缓慢添加机油，至上限和下限标记之间，小心不要添加过量。

添加发动机机油



1. 松开并取下发动机机油加注口盖。
2. 慢慢添加机油。
3. 重新安装发动机机油加注口盖，并牢固拧紧。
4. 等待 3 分钟并重新检查发动机机油标尺液位。

» 添加发动机机油

注意

切勿添加发动机机油超过上限标记。发动机机油添加过量可能会对发动机造成不良影响。

如果有机油溅出，请立即擦拭干净。溅出的机油可能会损坏发动机舱内其它部件。

www.inhauto.com

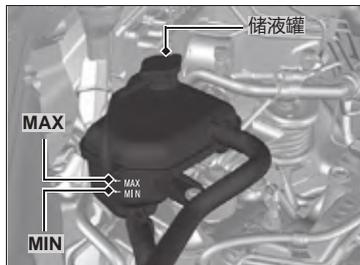
发动机冷却液

推荐冷却液：Honda All Season Antifreeze/Coolant Type 2

该冷却液由 50% 防冻剂和 50% 水混合而成。切勿直接添加防冻剂或水。

建议每次加注燃油时，检查发动机冷却液液位。检查储液罐，并添加相应的发动机冷却液。

储液罐



1. 确保发动机和散热器冷却。
2. 检查储液罐中冷却液量。
 - 如果冷却液液位在 **MIN** 标记下，添加推荐冷却液直至达到 **MAX** 标记。
3. 检查冷却系统是否泄漏。

►► 发动机冷却液



发动机过热时拆下储液罐盖会导致冷却液溅出，使您严重烫伤。

拆下储液罐盖前务必等待发动机和散热器冷却。

注意

如果气温持续低于 -30°C ，则需要使用更高浓度的冷却液。请向东风本田汽车特约销售服务店咨询合适的冷却液规格。

如果没有东风本田防冻剂 / 冷却液，可暂时使用其它知名品牌不含硅酸盐的冷却液代替。检查并确认是否为铝制发动机推荐使用的高品质冷却液。持续使用其它非东风本田冷却液会导致腐蚀，造成冷却系统故障或无法使用。尽快使用东风本田防冻剂 / 冷却液冲洗冷却系统，并重新加注。

切勿在车辆的冷却系统中添加防锈剂或其它添加剂，它们可能与冷却液或发动机部件不兼容。

■ 添加冷却液



1. 确保发动机和散热器冷却。
2. 将储液罐盖逆时针转动 1/8 圈，释放冷却系统的压力。
3. 向下压并逆时针转动储液罐盖，将其拆下。
4. 将冷却液倒入储液罐中，直至达到 **MAX** 标记。
5. 重新装回储液罐盖，并拧紧。

» 添加冷却液

注意

慢慢倒入冷却液，以免溅出。如果有冷却液溅出，请立即擦拭干净。溅出的冷却液可能会损坏发动机舱内的部件。

www.inhauto.com

变速器油

■ 无级变速器 (CVT) 油

推荐油液：**Honda HCF-2 变速器油**

请东风本田汽车特约销售服务店检查油液液位，如有必要，进行更换。
按照车辆保养时间表更换无级变速器油。

▶ 保养时间表 第 545 页

切勿自行检查或更换无级变速器油。

■ 手动变速器油

推荐油液：**Honda 手动变速器油 (MTF)**

请东风本田汽车特约销售服务店检查油液液位，如有必要，进行更换。
按照车辆保养时间表更换手动变速器油。

▶ 保养时间表 第 545 页

切勿自行检查或更换手动变速器油。

» 无级变速器油 (CVT)

注意

请勿将东风本田汽车有限公司规定的 Honda HCF-2 与其它变速器油混用。

使用 Honda HCF-2 以外的变速器油可能会影响车辆变速器的操控和耐用性，并损坏变速器。因使用非 Honda HCF-2 变速器油而造成的任何损坏不属于东风本田汽车有限公司保修范围。

» 手动变速器油

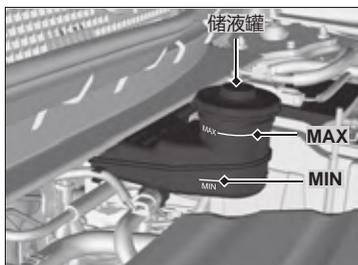
如果没有 Honda MTF，采取临时措施，可使用 API 认证 SAE 0W-20 或 5W-20 粘度机油。尽快更换为 Honda MTF 手动变速器油。其它品牌变速器油可能不含有利于变速器运行的适当添加剂，持续使用会降低换挡性能，并造成变速器损坏。

制动液 / 离合器液 *

推荐油液：**DOT 3 或 DOT 4 制动液**

制动器和离合器使用相同油液。

■ 检查制动液



液位应在储液罐正面 **MIN** 和 **MAX** 标记之间。

手动变速器车型

制动液储液罐同样用于离合器液。只要按照以上指示保持制动液液位，没有必要检查离合器液液位。

www.inhauto.com

» 制动液 / 离合器液 *

注意

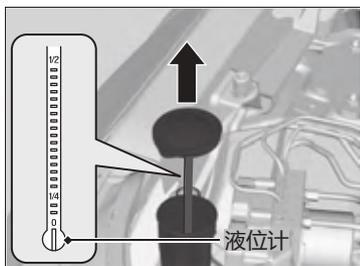
标有 DOT 5 的制动液与车辆的制动系统不兼容，将会造成进一步损害。

建议使用正品。

如果制动液位处于或低于 **MIN** 标记，尽快请东风本田汽车特约销售服务店检查是否泄漏或制动片是否磨损。

加注车窗清洗液

使用盖子上的清洗剂液位计检查车窗清洗液的液位。



如果液位低，请加注清洗器储液罐。

小心倒入清洗液，避免溢出。

» 加注车窗清洗液

注意

切勿在挡风玻璃清洗器储液罐中加注发动机防冻剂或醋 / 水溶液。

防冻剂会损坏车辆的油漆。醋 / 水溶液会损坏挡风玻璃清洗泵。

仅使用市售的挡风玻璃清洗液。

避免长时间使用硬水以防止石灰堆积。

www.inhauto.com

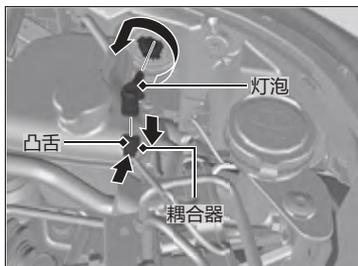
更换灯泡

前照灯灯泡

更换时，使用以下灯泡。

前照灯远光：60 W（卤素灯泡型 HB3）*
前照灯远光：LED 型 *
前照灯近光：55W（卤素灯泡型 H11）*
前照灯近光：LED 型 *

前照灯远光



1. 按压凸舌拆下耦合器。
2. 向左转动旧灯泡并拆下。
3. 将新灯泡插入前照灯总成中，并向右转动。
4. 将耦合器插入灯泡的连接中。

www.inhauto.com

* 并非所有车型

接下页

» 前照灯灯泡

配备卤素前照灯的车辆

注意

点亮后，卤素灯泡会变得很烫。
灯泡玻璃表面上的油、汗渍或刮痕会造成灯泡过热并破裂。

前照灯光束由厂家设置，通常无需调节。但是，如果经常在行李箱内携带重物，则请东风本田汽车特约销售服务店或有资质的技师重新调节光束。

配备卤素前照灯的车辆

更换卤素型灯泡时，握住灯泡底部，防止灯泡玻璃表面接触到皮肤或较硬物体。如果触摸过灯泡玻璃表面，请用蘸有工业酒精的干净布清洁。

配备 LED 前照灯的车辆

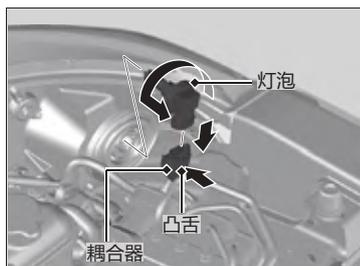
前照灯为 LED 型，请东风本田授权特约销售服务店检查和更换灯总成。

■ 前照灯近光



乘客侧

1. 使用平头螺丝刀拆下固定卡扣，然后拆下车窗清洗液储液罐的上部。



两侧

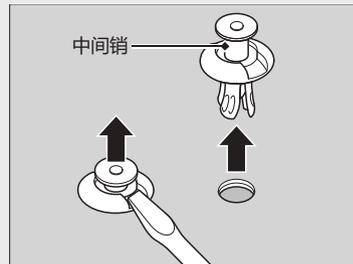
2. 按压凸舌拆下耦合器。
3. 向左转动旧灯泡并拆下。
4. 将新灯泡插入前照灯总成中，并向右转动。
5. 将耦合器插入灯泡的连接中。

保养

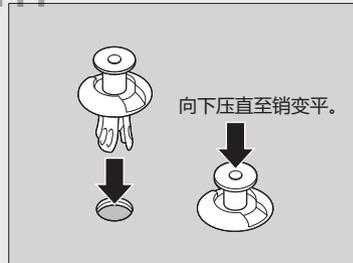
► 前照灯灯泡

固定卡扣

插入平头螺丝刀，提起并拆下中间销以拆下卡扣。



在中间销凸起时插入卡扣，向下压直至销变平。

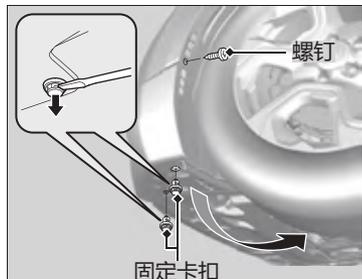


前雾灯灯泡

更换时，使用以下灯泡。

前雾灯：35W（卤素灯泡型 H8）*

前雾灯：LED 类型*



1. 用十字头螺丝刀拆下螺钉，并用平头螺丝刀拆下卡扣。
2. 拉下底盖。

前雾灯灯泡

注意

点亮后，卤素灯泡会变得很烫。玻璃上的油、汗渍或刮痕会造成灯泡过热并破裂。

更换卤素型灯泡时，握住灯泡塑料底部，防止玻璃接触到皮肤或较硬物体。如果触摸过玻璃，请用蘸有工业酒精的干净布清洁。

配备 LED 前雾灯的车型

前雾灯为 LED 型。请到东风本田汽车特约销售服务店检查和更换灯泡总成。

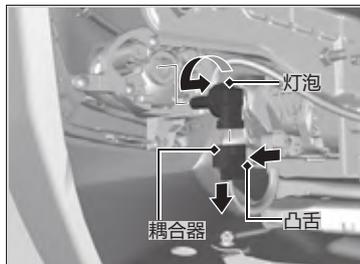
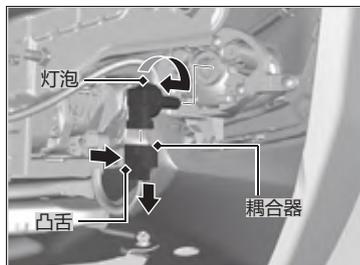
www.inhauto.com

* 并非所有车型

接下一页

保养

561



3. 按压凸舌拆下耦合器。

右侧

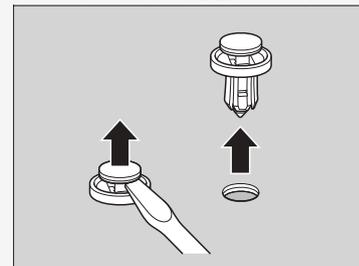
4. 向右转动旧灯泡，以将其拆下。
5. 在雾灯总成中插入新灯泡，并向左转动灯泡。
6. 在灯泡连接器重插入耦合器。

左侧

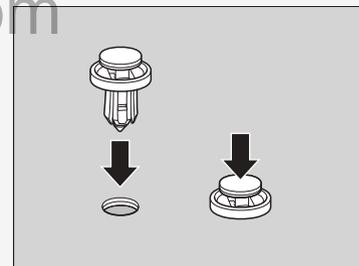
4. 向左转动旧灯泡，以将其拆下。
5. 在雾灯总成中插入新灯泡，并向右转动灯泡。
6. 在灯泡连接器重插入耦合器。

❖ 前雾灯灯泡

插入平头螺丝刀，提起并拆下中间销以拆下卡扣。



在中间销凸起时插入卡扣，向下压直至销变平。



位置灯 / 日间行车灯

位置灯 / 日间行车灯为 LED 型。请到东风本田汽车特约销售服务店检查和更换灯泡总成。

主动转向照明灯 *

主动转向照明灯为 LED 型。请到东风本田汽车特约销售服务店检查和更换灯泡总成。

前转向信号灯

前转向信号灯为 LED 型。请到东风本田汽车特约销售服务店检查和更换灯泡总成。

侧转向信号灯 / 紧急指示灯

侧转向信号灯为 LED 型。请到东风本田汽车特约销售服务店检查和更换灯泡总成。

制动灯 / 尾灯和后转向信号灯

制动灯 / 尾灯和后转向信号灯均为 LED 型。请到东风本田汽车特约销售服务店检查和更换灯泡总成。

www.inhauto.com

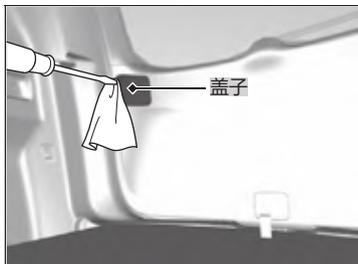
保养

* 并非所有车型

尾灯和倒车灯灯泡

更换时，使用以下灯泡。

尾灯：LED
倒车灯：16 W



1. 使用平头螺丝刀翘起边缘以拆下盖子。
▶ 用布裹住平头螺丝刀以免刮伤。

2. 向左转动插座，将其拆下。拆下旧灯泡。。
3. 插入新灯泡。

» 尾灯和倒车灯灯泡

尾灯为 LED 型。请到东风本田汽车特约销售服务店检查和更换灯泡总成。

后雾灯

后雾灯为 LED 型。请到东风本田汽车特约销售服务店检查和更换灯泡总成。

后牌照灯

后牌照灯为 LED 型。请到东风本田汽车特约销售服务店检查和更换灯泡总成。

高位制动灯

高位制动灯为 LED 型。请到东风本田汽车特约销售服务店检查和更换灯泡总成。

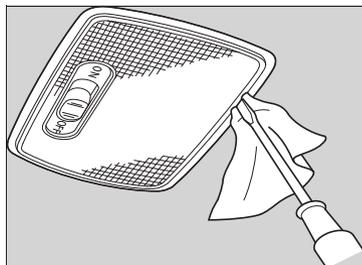
www.inhauto.com

其它灯泡

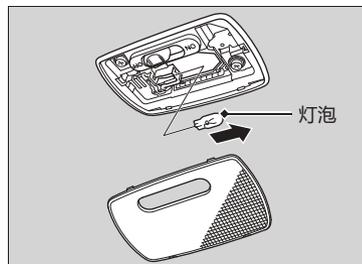
■ 顶灯灯泡 *

更换时，使用以下灯泡。

顶灯：8 W



1. 使用平头螺丝刀撬起盖子的边缘以拆下盖子。
▶ 用布裹住平头螺丝刀以免刮伤。



2. 拆下旧灯泡，插入新灯泡。

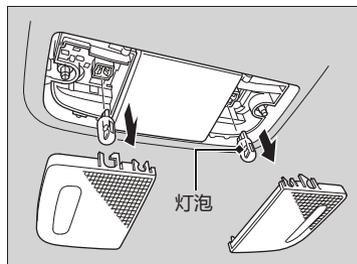
■ 阅读灯灯泡 *

更换时，使用以下灯泡。

阅读灯：8 W



1. 使用平头螺丝刀撬起盖子的边缘以拆下盖子。
▶ 用布裹住平头螺丝刀以免刮伤。

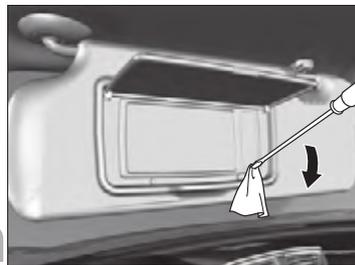


2. 拆下旧灯泡，插入新灯泡。

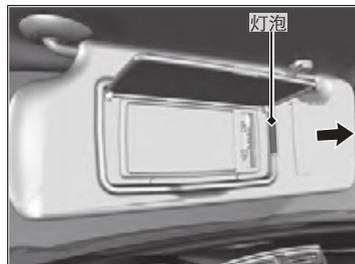
■ 化妆镜灯灯泡

更换时，使用以下灯泡。

化妆镜灯：2 W



1. 使用平头螺丝刀翘起盖子的边缘以拆下盖子。
▶ 用布裹住平头螺丝刀以免刮伤。

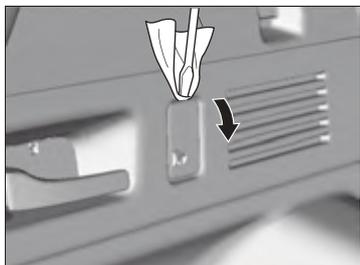


2. 拆下旧灯泡，插入新灯泡。

■ 行李箱灯灯泡

更换时，使用以下灯泡。

行李箱灯：5 W



1. 使用平头螺丝刀撬起盖子的边缘以拆下盖子。
▶ 用布裹住平头螺丝刀以免刮伤。



2. 拆下旧灯泡，插入新灯泡。

* 并非所有车型

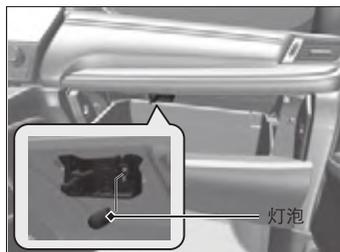
■ 手套箱灯灯泡 *

更换时，使用以下灯泡。

手套箱灯：3.4 W



1. 打开手套箱。



2. 拆下旧灯泡，插入新灯泡。

检查和保养刮水器刮片

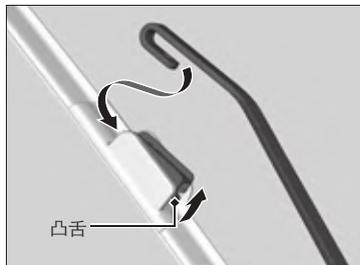
检查刮水器刮片

如果刮水器刮片橡胶条老化，将在车窗玻璃上留下条痕且刮片坚硬的表面可能会刮伤车窗玻璃。

更换前刮水器刮片橡胶条



1. 先抬起驾驶员侧刮臂，然后抬起乘客侧刮臂。

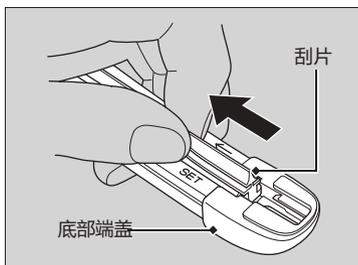


2. 按住凸舌，然后从刮臂上滑出支架。

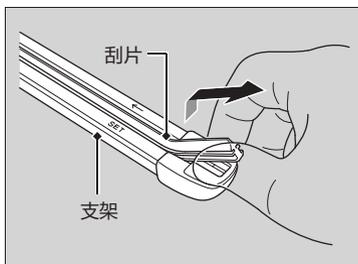
» 更换前刮水器刮片橡胶条

注意

避免刮臂落在挡风玻璃上，否则可能会损坏刮臂和 / 或挡风玻璃。

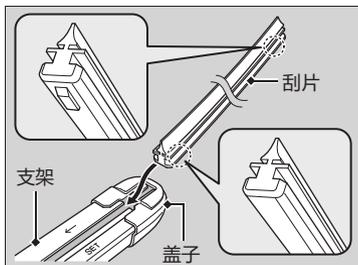


3. 如图按箭头方向拉刮水器刮片端部，直到从支架端盖上脱开。



4. 反方向拉刮水器刮片，使其从支架上滑出。

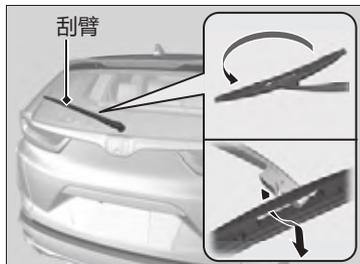
www.inhauto.com



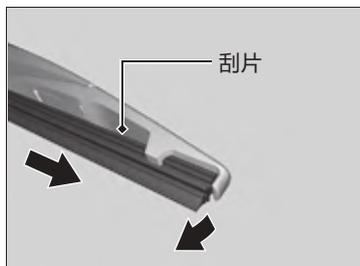
5. 将新刮水器刮片从底部滑入支架。
► 支架上的凸舌应安装于刮水器刮片凹槽处。
6. 将支架滑入刮臂，然后按下锁止凸舌。
7. 先放下乘客侧雨刮臂，再放下驾驶员侧雨刮臂。



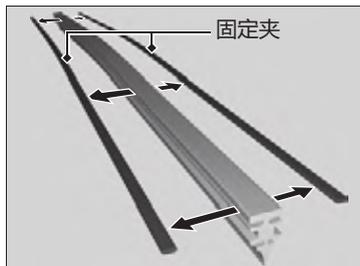
更换后刮水器刮片橡胶条



1. 升起刮臂。
2. 抬起刮水器刮片底部末端，直至其从雨刮臂中脱离。



3. 将刮片从刮水器滑出。



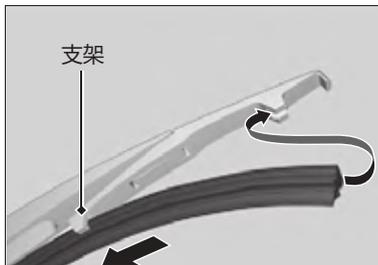
4. 从刮水器刮片上拆下固定夹，并装到新的橡胶刮片上。

更换后刮水器刮片橡胶条

注意

避免刮臂掉落，可能会损坏后窗玻璃。

www.inhauto.com



5. 将新的刮水器刮片滑到支架上。
 - 确保刮水器刮片正确卡止，然后将刮水器刮片总成安装到刮臂上。

www.inhauto.com

保养

检查和保养轮胎

检查轮胎

若要安全驾驶车辆，则轮胎类型和尺寸必须合适，胎面花纹清晰且良好，并正确充气。

■ 充气指导

正确充气的轮胎可确保驾驶、轮胎寿命和舒适感三者最佳组合。关于指定胎压，请参见驾驶员门柱标签。

充气不足的轮胎会磨损不均匀，不利于驾驶和燃油经济性，更有可能在过热时发生故障。

充气过度的轮胎会使车辆行驶颠簸，更易发生路面危险，并且会磨损不均匀。

每天驾驶之前，请目视检查每一个轮胎。如果发现有一个轮胎比其它低，请用胎压计检查胎压。

至少在每个月或长途行车前，使用胎压计测量所有轮胎（包括备胎）中的胎压。即使状况良好的轮胎每个月都会损失 10 - 20 kPa (0.1 - 0.2 bar, 1 - 2 psi) 的气压。

■ 检查指导

每次检查充气时，也请检查轮胎和充气嘴。

检查：

- 轮胎侧壁或胎面是否碰撞或凸起。若发现轮胎侧壁上有任何切口、裂口或裂缝，请更换轮胎。如果看到织物或绒线，请更换轮胎。
- 除去所有异物并检查是否漏气。
- 胎面磨损不均匀。请东风本田汽车特约销售服务店检查车轮定位。
- 胎面磨损过度。
 ▣ 磨损指示 第 573 页
- 充气嘴周围的裂缝或其它损坏。

» 检查轮胎



警告

使用过度磨损或充气不当的轮胎会导致车祸，造成严重受伤或死亡。

关于轮胎充气 and 保养，请遵循本用户手册中的指示。

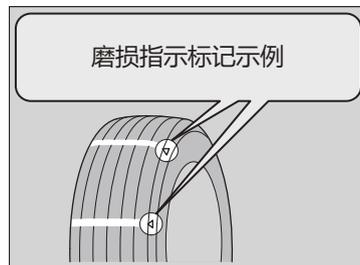
测量轮胎冷却时的气压。这表示车辆至少已停下三小时，或行驶距离少于 1.6 km。如有必要，充气或放气直至达到规定气压。

轮胎热时检查的胎压将比轮胎冷却时检查的胎压高 30 - 40 kPa (0.3 - 0.4 bar, 4 - 6 psi)。

只要对胎压进行了调整，则必须对胎压监测系统 进行校准。

▣ 胎压监测系统 第 468 页

磨损指示



磨损指示槽比轮胎上其它地方浅 1.6 mm。如果胎面磨损，露出磨损指示，请更换轮胎。在湿滑的路面上，磨损严重的轮胎牵引力将变差。

轮胎使用寿命

轮胎寿命取决于许多因素，包括驾驶习惯、路面条件、车辆负载、充气压力、保养记录、车速和环境状况（即使轮胎未使用时）。

除了定期检查和充气压力保养外，一旦轮胎使用 5 年后，建议进行检查。制造 10 年后，不管轮胎的状态或磨损情况如何，都应拆卸包括备胎在内的所有轮胎，不再使用。

» 检查轮胎

驾驶时如果感觉有持续地振动，请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店检查。新轮胎和已卸下并重新安装的轮胎都应保持恰当的平衡。

轮胎和车轮更换

换上相同尺寸半径、负荷等级、额定速度和最大冷胎标定压力的轮胎（如轮胎侧壁所示）。使用不同尺寸或结构的轮胎会使某些车辆系统（如：ABS、车辆稳定性辅助（VSA））无法正常工作。

最好同时更换全车 4 个轮胎。若不可能，请成对更换前胎或后胎。

确保轮胎规格与原轮胎相符。

» 轮胎和车轮更换



警告

车辆安装不适合的轮胎会影响操控性和稳定性。这会导致车祸，造成严重受伤或死亡。

务必使用车辆上轮胎信息标签推荐的轮胎尺寸和类型。

注意

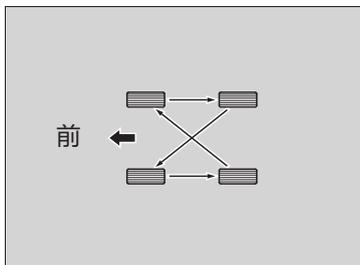
不当的车轮配重会损坏您车辆的铝制车轮。请使用东风本田车轮配重以获得平衡。

www.inhauto.com

轮胎换位

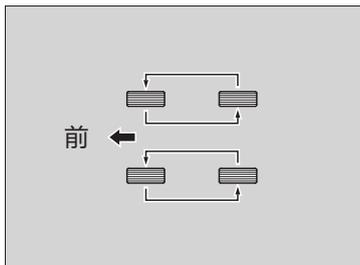
根据保养时间表进行轮胎换位，有助于更均匀地分配轮胎磨损并延长轮胎使用寿命。

■ 不带换位标记的轮胎



按照如图所示更换轮胎。

■ 带换位标记的轮胎



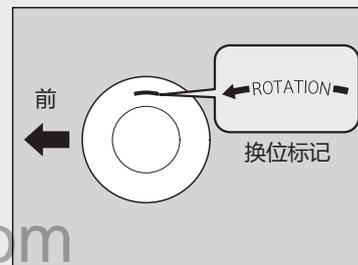
按照如图所示更换轮胎。

www.inhauto.com

» 轮胎换位

带定向胎面花纹的轮胎只能前后换位（而不是从一侧换至另一侧）。

如下所示，安装定向花纹轮胎时换位标记应指向前方。



当轮胎换位时，确保已检查气压。

只要对胎压进行了调整，则必须对胎压监测系统
进行校准。

► 胎压监测系统 第 468 页

雪地牵引设备

如果在雪地或结冰的路面上行驶，装上防滑轮胎或轮胎链条、降低车速并与前车保持足够的距离。

操作方向盘或制动器时需特别小心，以免打滑。

必要时或根据法规使用轮胎链条、防滑轮胎或全天候轮胎。

安装时，参考以下要点。

对于防滑轮胎：

- 选择的尺寸和负荷等级应与原来的轮胎相同。
- 为所有 4 个车轮安装防滑轮胎。

对于轮胎链条：

- 购买轮胎链条前，向东风本田汽车特约销售服务店咨询车辆的链条类型。
- 仅将其安装在前胎上。
- 因车辆的轮胎间隙有限，强烈建议使用下列链条：

原轮胎尺寸 ^{*1}	链条类型
235/65R17 104H	RUD-matic classic 4716134
235/60R18 103H	RUD-matic classic 4716134

*1: 驾驶员门柱上的轮胎信息标签上标有原始轮胎尺寸。

- 安装时请遵循链条制造商的说明。尽可能紧地安装链条。
- 检查并确认链条没有接触到制动管路或悬架。
- 缓慢行驶。

» 雪地牵引设备



警告

使用错误的链条或没有正确安装链条将会损坏制动管路，并导致车祸，造成严重受伤或死亡。

关于轮胎链条的选择和使用，请遵循本用户手册中的所有指示。

注意

牵引力设备尺寸不当或安装错误将会损坏车辆的制动管路、悬架、车身和车轮。如果它们撞上车辆的任何部件，则停止行驶。

装上轮胎链条时，关于车辆的操作限制请遵循链条制造商的说明。

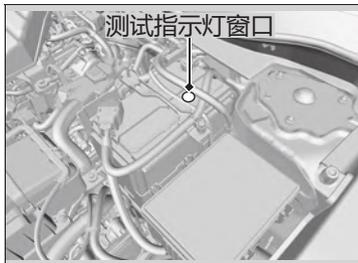
仅在紧急情况或驶过某个区域需要时使用轮胎链条时才使用。

在冰雪路面上使用轮胎链条驾驶时需要格外小心。与不带链条的优质防滑轮胎相比，可能更难驾驶。

如果车辆配备夏季轮胎，请注意这些轮胎并非设计用于冬季驾驶条件。有关更多信息，请联系东风本田汽车特约销售服务店。

蓄电池

检查蓄电池



测试指示灯窗口

配备蓄电池测试指示灯窗口的车型

每月检查蓄电池条件。查看测试指示灯窗口，检查端子是否腐蚀。

蓄电池状态由负极端子的传感器监控。如果传感器出现故障，信息显示屏*/驾驶员信息界面*上会出现信息进行提示。如果发生这种情况，则请东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

未配备蓄电池测试指示灯窗口的车型

蓄电池状态由负极端子的传感器监控。如果传感器出现故障，信息显示屏*/驾驶员信息界面*上会出现信息进行提示。如果发生这种情况，则请东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

每月检查蓄电池端子是否腐蚀。

如果车辆的蓄电池断开或电量耗尽：

配备彩色音响系统的车型

- 时钟重置。
 ▶ 时钟 第 144 页

* 并非所有车型

» 蓄电池

⚠ 警告

蓄电池在正常工作时会散发出可爆炸的氢气。

火花或明火会使蓄电池爆炸，爆炸力足以致人严重受伤或死亡。

使蓄电池远离所有火花、明火和烟草制品。

穿戴保护性衣物和面罩，或请有资质的技师进行蓄电池保养。

⚠ 警告

蓄电池中含有高腐蚀性且有剧毒的硫酸（电解液）。

电解液进入眼睛或沾上皮肤会造成严重灼伤。操作或靠近蓄电池时，请穿好保护性衣物并戴上护目镜。

若误吞电解液而未立即采取措施会导致中毒死亡。

切勿让儿童接触。

蓄电池充电

为避免在断开蓄电池两根电缆时损坏车辆的电气系统，务必先断开负极 (-) 电缆，然后在重新连接时，最后连接负极电缆。

» 蓄电池

配备蓄电池测试指示灯窗口的车型

测试指示灯颜色信息在蓄电池上。

测试指示灯窗口的位置可能因各车型的不同而不同。

所有车型

紧急步骤

眼睛：用杯子或其它容器中的水冲洗至少 15 分钟。

（受水压喷出的水会损害眼睛）请立即就医。

皮肤：脱下弄脏的衣物。用大量水冲洗皮肤。请立即就医。

误吞：喝水或喝牛奶。请立即就医。

发现腐蚀时，用发酵粉和水溶液清洁蓄电池端子。用湿毛巾擦拭终端设备。用布 / 毛巾擦干蓄电池。用油脂涂抹端子以免将来被腐蚀。

更换蓄电池时，需更换相同规格的蓄电池。请联系东风本田汽车特约销售服务店咨询更多信息。

www.inhauto.com

» 蓄电池

配备发动机节能自动启停的车辆

带发动机节能自动启停功能的车辆上安装的蓄电池是专门设计的。

使用这种专用电池以外的其它蓄电池可能会缩短蓄电池的寿命，并妨碍发动机节能自动启停功能激活。如果需要更换蓄电池，确保选择特定的专用型号。请向东风本田汽车特约销售服务店咨询详情。

所有车型

将点火开关转至 ON ^{*1}，重新连接蓄电池后，带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 系统*、车道偏离辅修系统*、车辆稳定性辅助 (VSA) 系统、车辆稳定性辅助 (VSA) OFF、碰撞缓解制动系统 (CMBS)*、胎压低 / 胎压监测系统、驻车制动和制动系统 (琥珀色) 指示灯可能会伴随一条信息出现在驾驶员信息界面*中。

以超过 20 km/h 的车速短距离驾驶车辆，指示灯将会熄灭。如果指示灯未熄灭，请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店检查。

www.inhauto.com

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

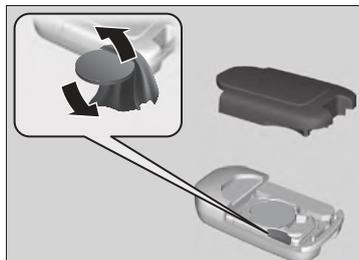
* 并非所有车型

遥控发射器维护

更换纽扣电池

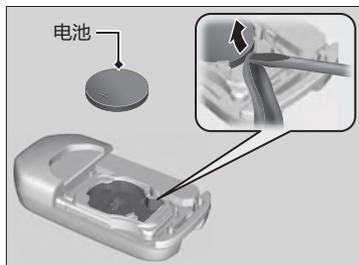
按下按钮时如果指示灯不点亮，请更换电池。

■ 可收缩钥匙*



电池类型:CR2032

1. 用硬币小心撬开边缘，拆下盖的上半部分。
▶ 用布裹住硬币以免刮伤可收缩钥匙。



2. 用小型平头螺丝刀拆下纽扣电池。
3. 务必正确安装电池的正负极。

保养

» 更换纽扣型电池



警告

化学物燃烧危险

吞下遥控发射器蓄电池会导致严重的身体内部灼伤，甚至可能导致死亡。
请将新电池和废旧电池远离儿童。
如果您怀疑小孩吞咽了电池，请立即求医。

注意

电池处置不当将会破坏环境。关于电池的处理，务必遵守当地法规。

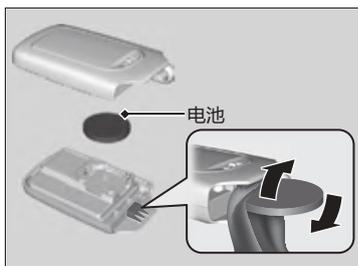
替换的电池在市场上有售或在东风本田汽车特约销售服务店处购买。

■ 智能钥匙遥控器 *



电池类型: CR2032

1. 取下内置机械钥匙。



2. 用硬币小心撬开边缘拆下上半部分。

▶ 拆下时请小心，避免丢失按钮。

▶ 用布裹住硬币以免刮伤智能钥匙遥控器。

3. 务必正确安装电池的正负极。

保养

* 并非所有车型

加热和冷却系统 */ 气温控制系统 * 保养

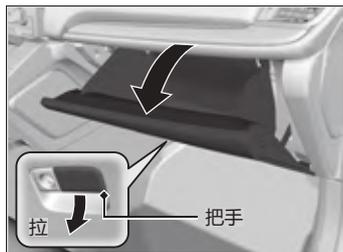
粉尘滤清器

■ 何时更换粉尘滤清器

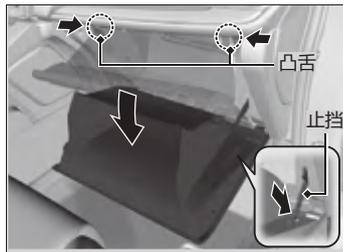
根据车辆的建议保养时间表更换粉尘滤清器。如果车辆经常在灰尘较大的环境中驾驶，建议更早更换滤清器。

■ 保养时间表 第 547 页

■ 如何更换粉尘滤清器



1. 打开手套箱。



2. 按压两边侧板分离两个凸舌，并按下止挡。

3. 转出手套箱。

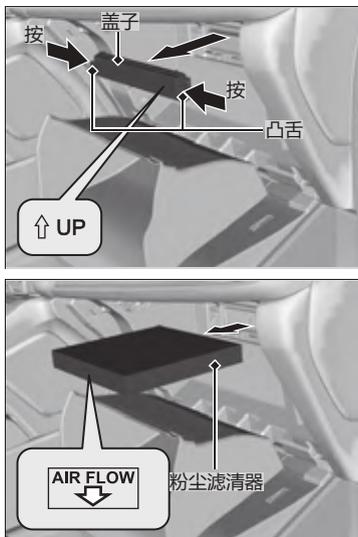
» 粉尘滤清器

如果加热和冷却系统 */ 气温控制系统 * 排出的气流质量明显变差，并且车窗容易起雾，则粉尘滤清器可能需要进行更换。

粉尘滤清器会吸附空气中的花粉、灰尘和其它小颗粒。

www.inhauto.com

保养



4. 按入滤清器外壳角上的凸舌，拆下滤清器。

5. 从外壳中拆下滤清器。

6. 将新的滤清器安装到外壳中。

► 使 **AIR FLOW** 箭头朝下。

www.inhauto.com

» 粉尘滤清器

如果您不确定如何更换粉尘滤清器，请东风本田汽车特约销售服务店进行更换。

保养

清洁

车内维护

使用抹布前，用吸尘器吸去灰尘。
用蘸有中性清洁剂和温水的湿布擦去污渍。
用干净的布擦去残留的清洁剂。

■ 清洁安全带

先用蘸有中性皂液和温水的软刷清洁安全带，让安全带风干；再用干净的布擦拭安全带固定点扣环。



保养

» 车内维护

切勿将油液溅在车内。
如果油液溅在电气设备和系统上，可能会造成故障。

切勿在电气设备（如音响设备和开关）上使用喷剂。否则可能会引起设备故障或车内发生火灾。
如果无意间将喷剂喷在电气设备上，请咨询东风本田汽车特约销售服务店。

视其成分而定，化学制剂和液体芳香剂可能会使树脂涂层部件和纺织品变色、起皱或开裂。
切勿使用碱性溶液或有机溶液，如苯或汽油。

使用化学制剂后，务必用干布将其轻轻擦掉。
切勿将用过的布未经清洗就长时间放在树脂涂层部件或纺织品上。

注意不要溅到液态空气清新剂。

www.inhauto.com

■ 清洁车窗

用玻璃清洁剂擦拭。

■ 清洁抬头显示屏 *

切勿触摸抬头显示屏屏幕，因为其涂抹了特殊的药剂。
当清洁屏幕时，首先用适用于清洁摄像头镜头的鼓风机吹走碎屑或灰尘。然后用镜头清洁布或其它细软的布擦拭镜头：切勿使用清洁剂。

■ 地板垫 *

驾驶员地板垫挂在地板锚定器上，避免地板垫向前滑动。如需取下地板垫进行清洁，将锚定器旋钮旋转至解锁位置。清洁后重新安装地板垫时，将旋钮旋转至锁定位置。

切勿将其它地板垫放在锚定垫上。

■ 真皮保养 *

正确清洁皮革：

1. 首先用吸尘器或柔软的干抹布擦拭污渍或灰尘。
2. 请用蘸有 90% 水和 10% 中性皂液的软布清洁皮革。
3. 然后用清洁的湿布擦净。
4. 请立即除去皮革表面的灰尘或污渍。

* 并非所有车型

» 清洁车窗

后窗内层装有电热丝。用软布按照与电热丝相同的方向擦拭，以免损坏电热丝。

切勿在前部传感器摄像头 * 和雨量 / 光照传感器 * 盖周围喷溅液体（如：水或玻璃清洗剂）。

抬头显示屏 * 位于挡风玻璃周围。
切勿将液体（如：水或玻璃清洗剂）喷溅至抬头显示屏上。

▶ 抬头显示屏 * 第 137 页

» 地板垫 *

如您需使用非本车原装的任何地板垫，请确保其专为该车设计，尺寸合适且用地板锚定器牢牢固定。正确放置后排座椅地板垫。如果未正确放置地板垫，地板垫可能会干扰前排座椅功能。

» 真皮保养 *

请尽快清洁或擦去污垢或灰尘。溅到的液体会浸到皮内造成色斑。污垢或灰尘会导致皮磨损。此外，一些深色的衣服可能会擦到真皮座椅上，导致变色或色斑。

车外维护

驾驶后拭去车身上的灰尘。

定期检查车辆的油漆表面是否有刮痕。油漆表面的刮伤会导致车身生锈。如果发现刮痕，请立即进行修理。

■ 清洗车辆

勤洗车辆。此外，务必在以下情况清洗车辆：

- 在有路盐的路面行驶后。
- 在沿海区域行驶后。
- 有柏油、烟灰、鸟粪、昆虫或树汁粘在油漆表面。

■ 使用车辆自动清洗设备

- 务必遵守车辆自动清洗设备上的指示。
- 折叠车门后视镜。
- 对于配备雨量感应式雨刮的车型，请关闭刮水器。

■ 使用高压清洗器

- 保持清洁喷嘴和车身之间有足够的距离。
- 特别注意车窗周围。离得太近，水可能会进入车内。
- 切勿使用高压水枪直接清洗发动机舱内，但是可以使用低压水 and 中性清洁剂。

» 清洗车辆

切勿将水喷入进气口。否则会引起故障。



■ 打蜡

给车身打蜡有助于保护车辆漆面。随着时间的推移，蜡会逐渐磨损，露出车漆，如有必要可再次打蜡。

■ 保养保险杠和其它树脂涂层部件

如果树脂涂层部件上沾到汽油、机油、发动机冷却液或蓄电池电解液，则部件可能会褪色或涂层脱落。用软布和水立即擦除。

■ 清洁车窗

用玻璃清洁剂擦拭。

■ 保养铝制车轮

铝极易受到盐和其它路面污渍的影响而劣化。用海绵和中性清洁剂立即擦拭干净。小心不要使用刺激性化学物质（包括某些市售车轮清洁剂）或硬刷子。它们会损坏铝合金车轮的防锈蚀透明涂层。根据涂层的类型，车轮可能会失去光泽或出现磨痕。为了避免水渍，还是湿的时，用布擦干车轮。

» 打蜡

注意

化学溶液和强力清洁剂会损坏车上的漆面、金属和塑料。立即擦掉溢出的液体。

» 保养保险杠和其它树脂涂层部件

如果想要修理树脂部件的喷漆表面时，请咨询东风本田汽车特约销售服务店正确的喷涂材料。

www.inhauto.com

■ 补漆

请经常检查车辆是否有划痕或刮痕。尽快使用补漆料修补小的划痕和刮痕，防止下层的金属受腐蚀。

车辆的颜色代码标注在前右车门门柱上，根据代码，可在东风本田汽车特约销售服务店处获取相匹配的补漆料，较大面积的油漆损坏应进行专业修复。

■ 车外灯透镜起雾

在雨中驾驶或是洗车后，车外照明灯（前照灯、制动灯等）的内透镜可能会暂时起雾。当环境和内透镜有明显温差时，内透镜会结露（类似于车窗玻璃在雨天会起雾）。这些情况都是正常现象，不是车外灯的设计缺陷。

透镜的设计特性会导致透镜结构上会有水分产生，这也不是故障。

然而，如果看到有大量积水或有大量水滴入内透镜，则请东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

■ 亲水镜 *

本车的车门后视镜表面涂有一层亲水膜。当镜子亲水性减弱时，请执行下列操作步骤。

1. 在车门后视镜上洒水，清除污物。
2. 用干净的湿布擦拭镜子。
 - ▶ 如果无法清除污物，请用蘸有东风本田原厂车窗清洁剂或家用中性清洁剂的软布将其擦掉，然后用大量清水将镜子彻底冲洗干净。
3. 将后视镜在阳光下曝晒 5 到 9 个小时。

▣ 亲水镜 *

为了保持后视镜的亲水性：

- 不得在后视镜表面上打蜡或喷涂防水剂。
- 不得用砂布或磨砂颗粒清洁剂擦拭后视镜。

www.inhauto.com

配件和改装

配件

安装配件时，检查是否有以下情况：

- 切勿在挡风玻璃上安装配件，它们会阻碍视线，延迟应对行驶条件的反应能力。
- 切勿在标有 SRS Airbag 的区域，前排座椅侧部或背部，前立柱*，侧立柱或侧窗* 周围安装配件。在这些区域安装配件可能会干扰气囊的正常操作，或在气囊展开时对您或其他乘客造成冲击。
- 确保电子配件不超过电路负载或不会干扰车辆的正常操作。
 - 保险丝 第 617 页
- 安装任意电子配件前，请安装方联系东风本田汽车特约销售服务店寻求帮助。如果可能的话，安装完成后请东风本田汽车特约销售服务店进行检查。

改装

切勿改装车辆，这样可能会干扰车辆操作、稳定性或可靠性，或安装非纯正的东风本田零部件或配件，这样可能会导致类似的效果。

甚至是对车辆系统的小改装也可能对整车性能造成影响。务必确保正确安装和保养所有设备，切勿对车辆或系统进行任何改装，这样可能会导致车辆不再符合国家以及当地法规。

安装在车辆上的车载诊断（OBD-II/SAE J1962 连接器）是用于汽车系统诊断设备或其它东风本田授权的设备。使用任何其它类型的设备可能会对车辆的电气系统造成不利影响，或使它们受到损坏，可能导致系统故障、蓄电池馈电或其它意想不到的故障。

切勿改装或尝试修理任何电器设备。

» 配件和改装



警告

不合适的配件或改装会影响车辆的操控性、稳定性和性能，造成车祸，使您严重受伤或死亡。

关于配件和改装，请遵循本用户手册中的所有指示。

正确安装时，移动电话、报警器、双向无线对讲机、收音机天线和低功率音响系统不应干扰车辆的电脑控制系统，如气囊和防抱死制动系统。

建议使用东风本田原厂配件以确保可在车辆上正常工作。

处理意外事件

本章说明如何处理意外故障。

工具	
工具类型.....	592
如果轮胎变瘪	
更换瘪胎.....	593
发动机不启动	
检查发动机.....	601
配备智能钥匙进入系统的车型	
如果智能钥匙遥控器的电池电量微弱.....	603
配备智能钥匙进入系统的车型	
发动机紧急停止.....	604
跨接启动.....	605
换挡杆无法移动.....	608
过热	
如何处理过热.....	609

指示灯点亮 / 闪烁	
如果机油压力低指示灯点亮.....	611
如果充电系统指示灯点亮.....	611
如果故障指示灯点亮或闪烁.....	612
如果制动系统指示灯（红色）点 亮或闪烁.....	613
制动系统指示灯（琥珀色）点亮 时，如果制动系统指示灯（红 色）同时点亮或闪烁.....	614
如果电子助力转向（EPS）系统指 示灯点亮.....	615

如果胎压低 / 胎压监测系统指示 灯点亮或闪烁.....	616
保险丝	
保险丝位置.....	617
检查和更换保险丝.....	621
紧急牵引	622
无法打开尾门时.....	623

工具

工具类型



» 工具类型

工具存放在行李箱内。

如果轮胎变瘪

更换瘪胎

驾驶时如果轮胎变瘪，牢牢握住方向盘，慢慢制动以减速。然后，停在安全区域。用紧凑型备胎更换瘪胎。尽快去东风本田汽车特约销售服务店处修理或更换正规尺寸轮胎。

1. 将车辆停在坚硬、水平、不打滑的表面，并施加驻车制动。

无级变速器车型

2. 将换挡杆移至 **P** 档。

手动变速器车型

2. 将换挡杆移至 **R** 档。

全部车型

3. 打开危险警告灯并将点火开关转至 LOCK **0**^{*1} 位置。

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

» 更换瘪胎

本车配备安全背心和三角警示牌。必要时请使用。

遵守紧凑型备胎的注意事项：

定期检查紧凑型备胎的胎压，应为规定气压。
规定气压：420 kPa (4.2 kgf/cm², 60psi)

安装紧凑型备胎行驶时，保持车速低于 80 km/h。
应尽快更换为正规尺寸轮胎。

紧凑型备胎和车轮仅供本车型。切勿在其它车辆上使用。切勿在本车上使用其它类型的紧凑型备胎或车轮。

切勿在紧凑型备胎上安装轮胎链条。

如果安装了链条的前胎变瘪，拆下其中一个正规尺寸后胎，并换上紧凑型备胎。拆下前瘪胎，换上拆下的正规尺寸后胎。并在前胎上装上链条。

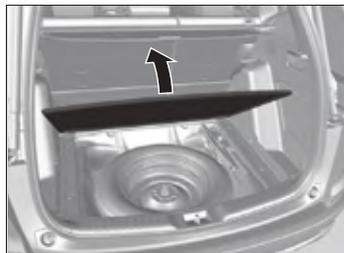
此备胎在某些路面条件行驶会感觉不畅或牵引变小。行驶时要更加小心。

切勿同时使用超过一个紧凑型备胎。

接下一页

593

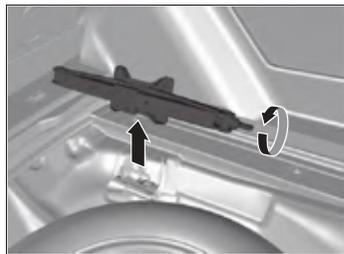
准备好更换瘪胎



1. 打开行李箱地板盖。



2. 从行李箱内取出工具包，从工具包内取出车轮螺母扳手和千斤顶手柄接杆。



3. 从备胎区域拿出千斤顶。
4. 松开翼形螺栓，拆下内隔圈，然后拆下备胎。

准备好更换瘪胎

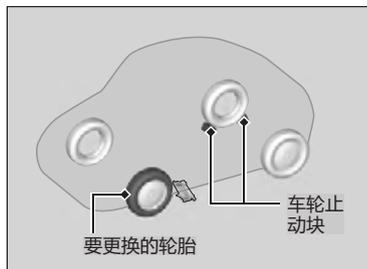
紧凑型备胎比正规尺寸轮胎要小。安装了紧凑型备胎，车辆的离地间隙会减小。在坑洼或颠簸的路面行驶可能会损坏车辆底部。

警告：千斤顶仅用于在紧急情况下维修车辆故障使用，不可用于更换常规季节性轮胎或任何其它正常的保养或修理操作。

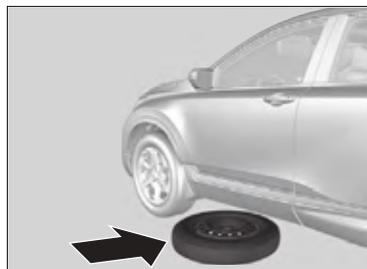
注意

切勿使用无法正常工作的千斤顶。致电东风本田汽车特约销售服务店或专业拖车服务公司。

拆卸或存放备胎时，请当心勿伤到自己。



5. 将车轮止动块或石块放在瘪胎对角车轮的前后两端。



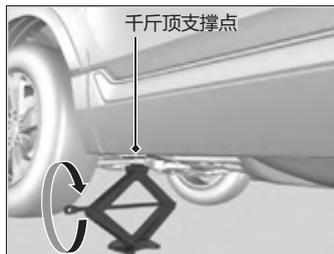
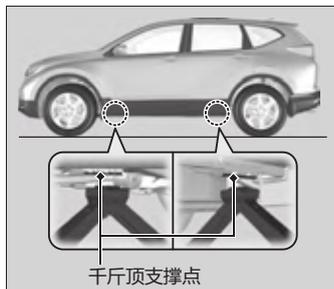
6. 将备胎放到车身下（车轮面朝上），靠近需要更换的轮胎。

www.inhauto.com



7. 用车轮螺母扳手松开各车轮螺母约一圈。

如何设置千斤顶



1. 将千斤顶置于需要更换轮胎最近的支撑点下方。

2. 顺时针转动尾架（如图所示），直至千斤顶顶部接触到支撑点。

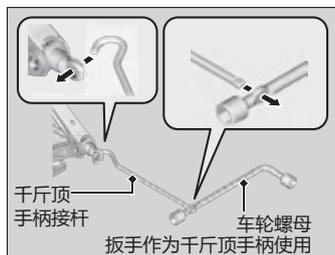
▶ 务必将支撑点凸舌卡入千斤顶切口中。

如何设置千斤顶

警告

车辆极易从千斤顶上翻滚下来，导致车底人员严重受伤。

严格遵守更换瘪胎的正确操作规范，严禁人员在千斤顶支撑车辆时钻入车底。



3. 使用千斤顶手柄接杆和千斤顶手柄升起车辆，直至轮胎离地。

► 如何设置千斤顶

警告：千斤顶应放置在和停放车辆同一水平线的平稳路面上。

切勿在车内有人或行李时使用千斤顶。

使用车内提供的千斤顶。
其它千斤顶可能无法支撑车重（“负载”）或与千斤顶支撑点可能不相配。

必须遵守以下说明以便安全使用千斤顶。

- 发动机运行时切勿使用。
- 仅在坚硬的水平表面使用。
- 仅用于千斤顶支撑点。
- 使用千斤顶时切勿进入车内。
- 切勿在千斤顶上方或下方放置任何物品。

车祸时松散的物品会在车内到处飞，造成乘员严重受伤。
驾驶前，妥善保管车轮、千斤顶和工具。

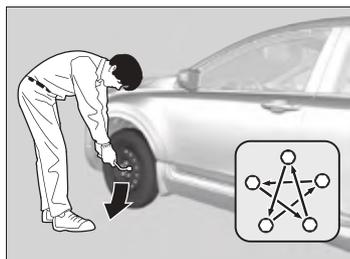
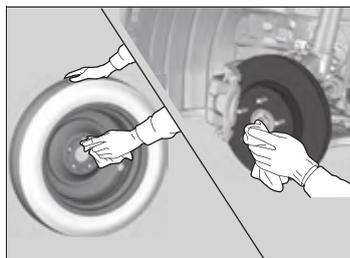
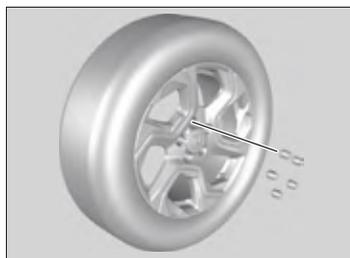
www.inhauto.com

处理意外事件

接下一页

597

■ 更换瘪胎



1. 拆下车轮螺母和瘪胎。

2. 用干净的布擦拭车轮安装表面。

3. 安装备胎。

4. 拧入车轮螺母直至它们接触到安装孔边缘，然后停止转动螺母。

5. 降下车辆，拆下千斤顶。按照图中所示顺序紧固车轮螺母。按此顺序紧固螺母 2 次或 3 次。

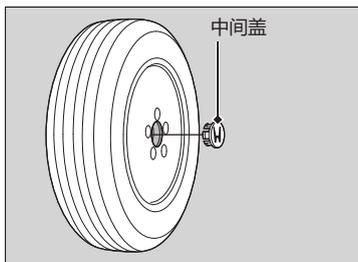
车轮螺母扭矩：

108 N · m (11kgf · m, 80 lbf · ft)

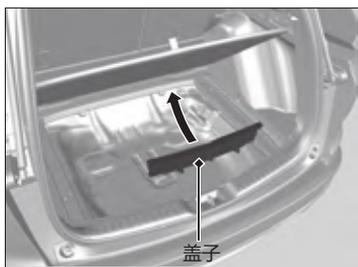
▶▶ 更换瘪胎

切勿用脚或撬棍施加过大扭矩，将车轮螺母拧得过紧。

■ 存放瘪胎



1. 拆下中间盖。



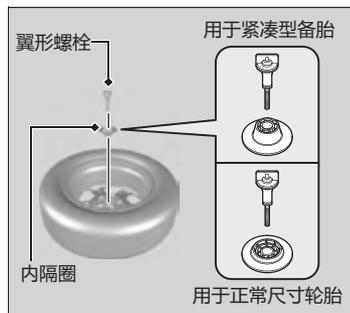
2. 如图所示拆下行李箱区域盖。

www.inhauto.com

» 存放瘪胎

⚠ 警告

车祸时松散的物品会在车内到处飞，造成乘员严重受伤。
驾驶前，妥善保管车轮、千斤顶和工具。



3. 将瘪胎面朝下放在备胎槽中。
4. 从翼形螺栓内拆下内隔圈，翻转过来，然后插回螺栓，用翼形螺栓紧固瘪胎。
5. 将千斤顶、车轮螺母扳手和千斤顶手柄接杆妥善放回工具包中。将工具包妥善存放在行李箱区域内。
6. 将千斤顶存放在其支架内。转动千斤顶底端支架以将其锁止到位。

■ 胎压监测系统和备胎

如果用备胎更换瘪胎，行驶时， 指示灯点亮。行驶数公里后，指示灯会开始短暂闪烁，然后保持常亮。驾驶员信息界面 * 出现 ，这是正常现象。

使用推荐的常规轮胎更换轮胎后，校准胎压监测系统。

► 胎压监测系统校准 第 468 页

发动机不启动

检查发动机

如果发动机不启动，请检查起动机。

» 检查发动机

如果必须立即启动发动机，请使用辅助车或辅助蓄电池进行跨接启动。

➡ 跨接启动 第 605 页

配备智能钥匙进入系统的车型

切勿按住 **ENGINE START/STOP** 按钮超过 15 秒。

起动机状态

起动机不转动或转动缓慢。

蓄电池可能电量耗尽。检查右边的各项，并采取相应措施。

配备智能钥匙进入系统的车型

查看驾驶员信息界面 * 上的信息。

- 如果出现请把钥匙与引擎启动开关进行接触信息。

➡ 如果智能钥匙遥控器的电池电量微弱 第 603 页

确保智能钥匙遥控器在操作范围内。

➡ **ENGINE START/STOP** 按钮操作范围 第 180 页

检查车内照明灯的亮度。

打开车内照明灯并查看亮度。

- 如果车内照明灯变暗或根本不点亮 ➡ 蓄电池 第 577 页
- 如果车内照明灯正常点亮 ➡ 保险丝 第 617 页

检查表

* 并非所有车型

起动机状态	检查表
起动机正常转动但发动机不启动。 可能保险丝有问题。检查右边的各项， 并采取相应措施。	查看发动机启动步骤。 按照说明试着再次启动发动机。■启动发动机 第 397,399 页
	检查发动机防盗锁止系统指示灯。 当发动机防盗锁止系统指示灯闪烁时，发动机不启动。 ■发动机防盗锁止系统 第 167 页
	检查燃油油位。 油箱内应有足够的燃油。■燃油表 第 125 页
	检查保险丝。 检查所有保险丝或请东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。 ■检查和更换保险丝 第 621 页
	如果仍有问题： ■紧急牵引 第 622 页

www.mh-auto.com

配备智能钥匙进入系统的车型

如果智能钥匙遥控器的电池电量微弱

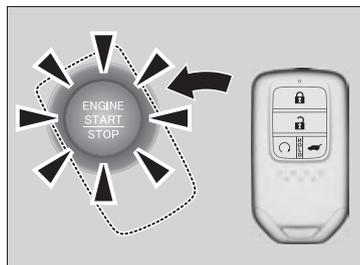
如果蜂鸣器鸣响、**ENGINE START/STOP** 按钮上的指示灯闪烁且发动机不启动。

配备驾驶员信息界面的车型

驾驶员信息界面上出现请把钥匙与引擎启动开关进行接触的信息。

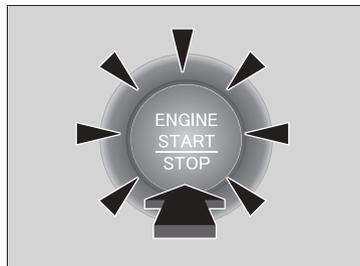
所有车型

请按如下步骤启动发动机：



1. **ENGINE START/STOP** 按钮 闪烁 时，用智能钥匙遥控器上的 **H** 标志部分触碰 **ENGINE START/STOP** 按钮中间部分。智能钥匙遥控器上的按钮应面朝外。

▶ **ENGINE START/STOP** 按钮闪烁约 30 秒。



2. 蜂鸣器鸣响且 **ENGINE START/STOP** 按钮指示灯从闪烁变为点亮后 10 秒内，踩下制动踏板并按下 **ENGINE START/STOP** 按钮。

▶ 如果未踩下踏板，模式将切换为 **ACCESSORY**。

配备智能钥匙进入系统的车型

紧急发动机停止

紧急情况下,即使在驾驶时也可使用 **ENGINE START/STOP** 按钮来停止发动机。

如果必须停止发动机,请执行以下操作之一:

- 按住 **ENGINE START/STOP** 按钮 2 秒钟。
- 牢牢按下 **ENGINE START/STOP** 按钮 3 次。

方向盘不会锁止。

发动机停止时,电源模式处于 ACCESSORY 位置。

在车辆完全停止后,将电源模式切换为车辆关闭 (LOCK),将换挡杆移至 [P] 位置。

无需踩下制动踏板,按下 **ENGINE START/STOP** 按钮 2 次。

紧急发动机停止

切勿在驾驶时按下 **ENGINE START/STOP** 按钮关闭发动机,除非有绝对的必要。

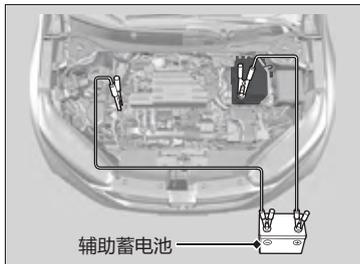
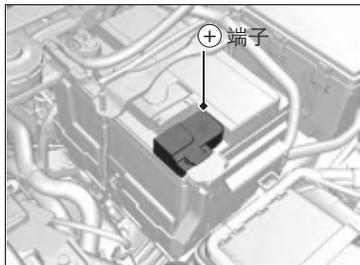
如果驾驶时按下 **ENGINE START/STOP** 按钮,蜂鸣器将鸣响。

www.inhauto.com

跨接启动

跨接启动步骤

关闭电气设备的电源，比如音响和车灯。关闭发动机，然后打开发动机盖。



1. 打开车辆蓄电池正极 ⊕ 端子上的保险盒盖。
2. 将第一根跨接线的一端连接至本车蓄电池 ⊕ 端子。
3. 将第一根跨接线的另一端连接至辅助蓄电池的 ⊕ 端子。
 - ▶ 仅使用 12 V 辅助蓄电池。
 - ▶ 当使用自动蓄电池充电器给 12 V 蓄电池充电时，将充电电压设置为低于 15 V。查看充电器手册进行正确设置。
4. 将第二根跨接线连接至辅助蓄电池的 ⊖ 端子。

跨接启动

警告

如果未按正确的步骤进行操作，蓄电池可能会爆炸，导致附近人员严重受伤。

使蓄电池远离所有火花、明火和烟草制品。

注意

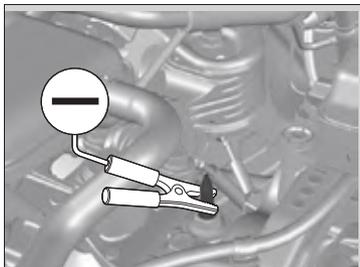
如果蓄电池处于极冷的环境中，将会冻住蓄电池内的电解液，此时如果试图跨接启动车辆可能会使冻住的蓄电池爆裂。

牢牢连接跨接线夹，以便发动机振动时它们不会脱落。连接或断开跨接线时，确保跨接线不缠绕或电缆端头相互触碰。

蓄电池性能在寒冷条件下将下降，可能会不利于发动机启动。

接下一页

605



5. 将第二根跨接线的另一端连接至发动机安装螺栓，如图所示。切勿将这一端连接至其它部件。
6. 如果本车辆连接至另一车辆，启动辅助车的发动机并慢慢增加发动机转速。
7. 试着启动本车发动机，如果转动缓慢，检查并确认跨接线的金属触点是否接触良好。

www.inhauto.com

■ 发动机启动后应采取的措施

一旦发动机已启动，按以下顺序拆下跨接线。

1. 断开跨接线与本车搭铁的连接。
2. 从辅助蓄电池的 ⊖ 端子上断开跨接线的另一端。
3. 从本车蓄电池的 ⊕ 端子上断开跨接线连接。
4. 从辅助蓄电池的 ⊕ 端子上断开跨接线的另一端。

请到附近维修站或东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

» 发动机启动后应采取的措施

将点火开关转至 ON *1，重新连接蓄电池后，带低速前车跟随（LSF）的主动巡航控制（ACC）系统*、车道偏离辅修系统*、车辆稳定性辅助（VSA）系统、车辆稳定性辅助（VSA）OFF、碰撞缓解制动系统（CMBS）*、胎压低 / 胎压监测系统、驻车制动和制动系统（琥珀色）指示灯可能会伴随一条信息出现在驾驶员信息界面*中。以超过 20 km/h 的车速短距离驾驶车辆，指示灯将会熄灭。如果指示灯未熄灭，请将车辆送至东风本田汽车特约销售服务店检查。

www.inhauto.com



*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

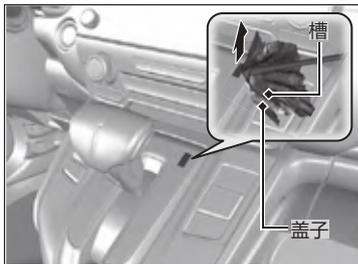
* 并非所有车型

换档杆无法移动

无级变速器车型

如果无法将换档杆移出 **P** 位置，请按以下步骤操作。

■ 松开锁



1. 设置驻车制动。

未配备智能钥匙进入系统的车型

2. 从点火开关中拔出钥匙。

配备智能钥匙进入系统的车型

2. 从智能钥匙遥控器中取下内置机械钥匙。

所有车型

3. 用布裹住小型平头螺丝刀的尖端周围。如图所示，将平头螺丝刀尖端插入槽中将盖拆下。

4. 将钥匙插入换档锁止释放槽中。

5. 用力推钥匙的同时，按下换档杆释放按钮，将换档杆置于 **N** 位置。

▶ 现在锁已松开。尽快请东风本田汽车特约销售服务店检查换档杆。

过热

如何处理过热

过热症状如下：

- 温度表指针在  标记或发动机突然失去动力。
- 驾驶员信息界面 * 上出现请在安全时停止驾驶，发动机温度过高的信息。
- 发动机舱内冒出蒸气或喷雾。

■ 首先采取的措施

1. 立即将车停在安全区域。
2. 关闭所有配件并打开危险警告灯。

▶ 不出现蒸气或喷雾时：

保持发动机运行并打开发动机盖。

▶ 出现蒸气或喷雾时：

关闭发动机并等待蒸气或喷雾消失。然后，打开发动机盖。

» 如何处理过热

警告

发动机过热产生的蒸气或喷雾会使您严重烫伤。

如果有蒸气冒出，切勿打开发动机盖。

注意

温度表指针在  标记时继续行驶可能会损坏发动机。

驾驶员信息界面 * 上出现发动机温度过高，安全时停止驾驶的信息时，继续行驶可能会损坏发动机。

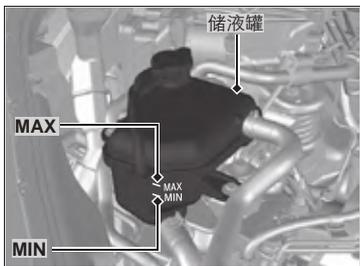
www.inhauto.com

* 并非所有车型

接下一页

609

■ 然后采取的措施



1. 检查并确认冷却风扇正在运行，并在温度表指针回落时停止发动机。
 - 如果冷却风扇不运行，请立即停止发动机。
2. 一旦发动机已冷却，检查冷却液液位并检查冷却系统部件是否有泄漏。
 - 如果储液罐中冷却液液位低或无冷却液，检查散热器已冷却。用厚厚的布盖住储液罐盖，打开盖子。添加冷却液直至达到 **MAX** 标记，然后盖上盖子。

■ 最后采取的措施

一旦发动机已充分冷却，重新启动并检查温度表。如果温度表指针已回落，则继续行驶。如果指针未回落，请联系东风本田汽车特约销售服务店进行维修。

►► 如何处理过热



警告

发动机过热时拆下储液罐盖会导致冷却液溅出，使您严重烫伤。

拆下储液罐盖前务必确认发动机和散热器已冷却。

如果冷却液泄漏，请联系东风本田汽车特约销售服务店进行维修。

您仅在紧急 / 临时措施时添加水。之后请尽快到东风本田汽车特约销售服务店用合适的防冻剂冲洗系统。

指示灯点亮 / 闪烁

如果机油压力低指示灯点亮



■ 指示灯点亮原因

当发动机机油压力低时点亮。

■ 指示灯点亮后应采取的措施

1. 立即将车停在安全区域的水平地面上。
2. 如有必要，打开危险警告灯。

■ 停车后应采取的措施

1. 停止发动机并等待约 3 分钟。
2. 打开发动机盖，检查机油油位。

▣ 机油检查 第 552 页

3. 启动发动机，检查机油压力低指示灯。

- ▶ 指示灯熄灭：再次开始驾驶。
- ▶ 指示灯 10 秒内不熄灭：停止发动机并立即联系东风本田汽车特约销售服务店进行维修。

如果充电系统指示灯点亮



■ 指示灯点亮原因

当蓄电池未充电时点亮。

■ 指示灯点亮时应采取的措施

关闭加热和冷却系统 */ 气温控制系统 *、后除雾器和其它电气系统，立即联系东风本田汽车特约销售服务店进行维修。

» 如果机油压力低指示灯点亮

注意

机油压力低时运行发动机，立即会造成严重的机械故障。

» 如果充电系统指示灯点亮

如果需要暂时停车，不要关闭发动机。重新启动发动机可能会快速消耗蓄电池电量。

www.inhauto.com

* 并非所有车型

如果故障指示灯点亮或闪烁



■ 指示灯点亮或闪烁的原因

- 发动机排放控制系统有问题或燃油加注口盖丢失或松动 * 时点亮。
- 检测到发动机缺火时闪烁。

■ 指示灯点亮时应采取的措施

避免高速行驶，立即将车辆送往东风本田汽车特约销售服务店处检查。

■ 指示灯闪烁时应采取的措施

将车辆停在无易燃物的安全区域，发动机停止后，等待 10 分钟或更长时间直至其冷却。

» 如果故障指示灯点亮或闪烁

注意

如果在故障指示灯点亮时驾驶，将会损坏排放控制系统和发动机。

重新启动发动机时如果故障指示灯再次闪烁，请以 50 km/h 或更低的车速开往最近的东风本田汽车特约销售服务店处，进行车辆检查。

www.inhauto.com

如果制动系统指示灯（红色）点亮或闪烁



(红色)

■ 指示灯点亮原因

- 制动液液位低。
- 制动系统故障。

■ 驾驶过程中，指示灯点亮时应采取的措施

轻轻踩下制动踏板以检查踏板压力。

- 如果正常，则在下次停车后查看制动液液位。
- 如果异常，立即采取措施。如有必要，通过发动机制动使变速器降档以减慢车速。

■ 指示灯闪烁的原因

- 电子驻车制动系统有问题。

■ 指示灯闪烁时应采取的措施

- 避免使用驻车制动，并立即请东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

» 如果制动系统指示灯（红色）点亮或闪烁

立即进行车辆维修。

制动液液位低时驾驶是很危险的。如果感觉制动踏板处无阻力，请立即停在安全区域。如有必要，降低档位。

如果制动系统指示灯和 **ABS** 指示灯同时点亮，则电子控制制动力分配系统不工作。这样会导致突然制动时车辆不稳定。

请东风本田汽车特约销售服务店立即检查车辆。

制动系统指示灯（琥珀色）点亮时，如果制动系统指示灯（红色）同时闪烁，则驻车制动可能无法工作。

避免使用驻车制动，并尽快请东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

- » 如果制动系统指示灯（琥珀色）点亮时，如果制动系统指示灯（红色）同时点亮或闪烁 第 614 页

www.inhauto.com

制动系统指示灯（琥珀色）点亮时，如果制动系统指示灯（红色）同时点亮或闪烁



■ 制动系统指示灯（琥珀色）点亮时，如果制动系统指示灯（红色）同时点亮或闪烁，则手动或自动释放驻车制动

➡ 驻车制动 第 471 页

- 制动系统指示灯（琥珀色）点亮时，如果制动系统指示灯（红色）同时持续点亮或闪烁，请在安全区域停靠车辆，并立即将车送至东风本田汽车特约销售服务店检查。

➡ 防止车辆移动



无级变速器车型

将换档杆移至 **P** 位置。

手动变速器车型

将换档杆移至 **1** 或 **R** 位置。

- 如果仅制动系统指示灯（红色）熄灭，则避免使用驻车制动，请立即请东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

» 制动系统指示灯（琥珀色）点亮时，如果制动系统指示灯（红色）同时点亮或闪烁

如果施加了驻车制动，则可能无法释放。

如果制动系统指示灯（红色）和制动系统指示灯（琥珀色）同时点亮，则驻车制动仍可工作。

制动系统指示灯（琥珀色）点亮时，如果制动系统指示灯（红色）同时闪烁，则驻车制动可能正在检查系统，无法工作。

www.inhauto.com

如果电子助力转向 (EPS) 系统指示灯点亮



■ 指示灯点亮原因

- EPS 系统有问题时点亮。
- 若发动机怠速时反复踩下加速踏板以提高发动机转速，指示灯会点亮，并且有时方向盘会变得更难操控。

■ 指示灯点亮时应采取的措施

将车辆停靠在安全区域，并重新启动发动机。

如果指示灯点亮并持续点亮，则立即请东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

www.inhauto.com

如果胎压低 / 胎压监测系统指示灯点亮或闪烁



■ 指示灯点亮或闪烁的原因

一个轮胎压力显著较低，或胎压监测系统未校准。如果胎压监测系统有问题或安装了紧凑型备胎，指示灯将会闪烁 1 分钟，然后持续点亮。

■ 指示灯点亮时应采取的措施

请小心驾驶，避免急转弯和紧急制动。

将车辆停靠在安全区域。检查胎压并将胎压调整至规定值。规定胎压值标注在驾驶员侧门柱标签上。

- ▶ 调整胎压后，请校准胎压监测系统。

▣ 胎压监测系统校准第 468 页

■ 指示灯闪烁后持续点亮时应采取的措施

尽快请东风本田汽车特约销售服务店检查轮胎。如果紧凑型备胎导致指示灯闪烁，请更换正规尺寸轮胎。

指示灯在行驶数公里后熄灭。

- ▶ 重新安装正规尺寸轮胎后，请校准胎压监测系统。

▣ 胎压监测系统校准第 468 页

» 如果胎压低 / 胎压监测系统指示灯点亮或闪烁

注意

行驶胎压严重不足的轮胎可能会导致过热。过热的轮胎可能无法使用。始终将轮胎充气至规定气压。

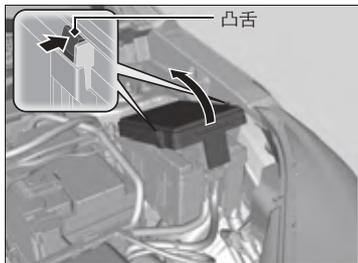
保险丝

保险丝位置

如果电子设备没有工作，请点火开关转至 LOCK 回¹位置，并检查是否有任何保险丝熔断。

发动机室保险丝盒

保险丝位置显示在保险丝盒盖上。
按保险丝编号和标签编号找到有问题的保险丝。
位于蓄电池附近。按压凸舌打开保险丝盒。



■ 受保护电路和保险丝额定值

	受保护电路	安培数
1	DC/DC 1	(30 A) ^{*2}
	—	— ^{*3}
	电子制动助力器	40 A
	主风扇电机	30 A
	继电器单元 1	30 A
	IG 主保险丝 2*	30 A ^{*2}
	—	— ^{*3}
	继电器单元 2	30 A
	蓄电池	125 A
	EPS	70 A
2	IG 主保险丝 1	30 A ^{*2} 50 A ^{*3}
	保险丝盒选项	(40 A)
	主保险丝盒	60 A
	前刮水器电机	30 A
	副风扇电机	30 A

	受保护电路	安培数
3	后除雾器	40 A
	起动机电机	30 A
	保险丝盒 2	40 A
	ABS/VSA 电机	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	鼓风机电机	40 A
	选项	(40 A)
4	选项 2	(40 A)
	DC/DC 2	(30 A) ^{*2}
	—	— ^{*3}
	电动尾门*	(40 A) ^{*2}
	—	— ^{*3}
5	VB ACT	(7.5 A)
6	清洗器	15 A
7	IGP	15 A
8	FI 副保险丝	15 A
9	停车灯	10 A

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 **ENGINE START/STOP** 按钮，而非点火开关。

*2: 配备智能钥匙进入系统的车型

*3: 未配备智能钥匙进入系统的车型

处理意外事件

* 并非所有车型

	受保护电路	安培数
10	 喷油嘴	(20 A)
11	 LAF	7.5 A
12	 FI ECU	(10 A)
13	 —	15 A ^{*1}
	—	— ^{*2}
14	 危险警告	10 A
15	 IG 线圈	15 A
16	 变速器	(15 A)
17	 主动转向照明灯 *	(7.5 A)
18	 倒车	10 A
19	 音响	(15 A)
20	 AWD*	(20 A)
21	 后排座椅加热器 *	(20 A)
22	 前雾灯	(15 A)
23	 空调压缩机 / 前格栅	10 A
24	 喇叭	10 A
25	 IGP2 SUB	7.5 A
26	—	—
27	 +B BACK UP 2 SUB*	(30 A) ^{*1}
	—	— ^{*2}

	受保护电路	安培数
28	 —	(7.5 A)
29	—	—
30	—	—

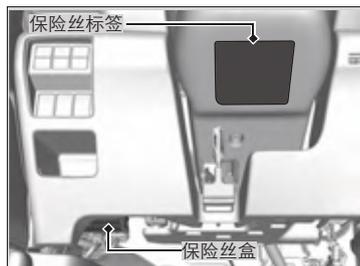
*1: 配备智能钥匙进入系统的车型
*2: 未配备智能钥匙进入系统的车型

www.inhauto.com

处理意外事件

■ 车内保险丝盒

位于仪表板下方。



保险丝位置显示在转向柱下方的的标签上。按保险丝编号和标签编号找到有问题的保险丝。

■ 受保护电路和保险丝额定值

	受保护电路	安培数
1	附件	10 A
2	钥匙锁止	5 A
3	选项	10 A
4	选项 ^{*1} 变速器 ^{*2}	5 A (10 A)
5	选项	10 A
6	SRS 指示灯	10 A

* 并非所有车型

	受保护电路	安培数
7	仪表	10 A
8	燃油泵	15 A
9	A/C	10 A
10	附件电源插座 (中央控制台)	(20 A)
11	发动机控制	5 A
12	乘客侧车门锁止	10 A
13	驾驶员侧车门解锁	10 A
14	REAR L 后排左侧电动车窗	20 A
15	PASSENGER 前排乘客侧电动车窗	20 A
16	车门锁止	20 A
17	变速器 ^{*1} 选项 ^{*2}	(10 A) 5 A
18	DRIVER 前排驾驶员侧腰部支撑*	(10 A)
19	天窗*	(20 A)
20	起动机	10 A
21	ACG	10 A

	受保护电路	安培数
22	日间行车灯	10 A
23	后雾灯	(10 A)
24	选项	5 A
25	—	(10 A)
26	乘客侧车门解锁	10 A
27	REAR R 后右侧电动车窗	20 A
28	DRIVER 驾驶员侧电动车窗	20 A
29	前排附件电源插座	20 A
30	智能进入 ^{*1} STS ^{*2}	10 A 5 A
31	DRIVER 驾驶员侧电动座椅靠背倾斜*	(20 A)
32	FRONT 前排座椅加热器*	(20 A)

*1: 配备智能钥匙进入系统的车型

*2: 未配备智能钥匙进入系统的车型

	受保护电路	安培数
33	DRIVER 驾驶员侧电动座椅滑动 *	(20 A)
34	ABS/VSA	10 A
35	SRS	10 A
36	HAC 选项 *	20 A
37	尾门 *	15 A
38	驾驶员侧车门锁止	10 A
39	—	(10 A)
a	电动尾门闭合器 *	(20 A)
b	PASSENGER 乘客侧电动座椅滑动 *	(20 A)
c	PASSENGER 乘客侧电动座椅靠背倾斜 *	(20 A)
d	全景天窗遮光罩电机 *	(20 A)
e	—	(20 A)
f	+B EPT L*	(20 A)
g	+B EPT R*	(20 A)
h	—	(20 A)

处理意外事件

配备发动机节能自动启停的车型

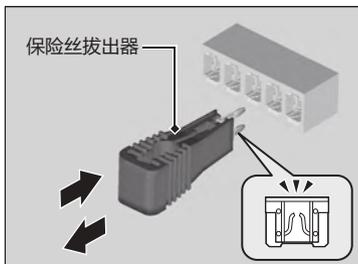
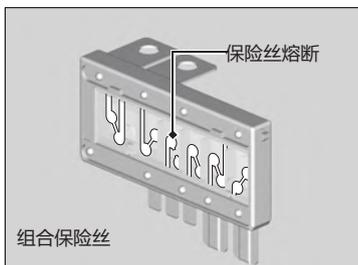
位于仪表板下方。
保险丝位置如下图所示转向柱下方的标签上。
按保险丝编号和标签编号找到有问题的保险丝。



■ 受保护电路和保险丝额定值

	受保护电路	安培数
A	VST ACC1	5 A
B	+B BACKUP2 主保险丝	15 A
C	+B EOP	7.5 A
D	+B VSA	5 A
E	IG1 VSA1	7.5 A
F	IG1 METER VST	5 A
G	IG1 VSA2	7.5 A

检查和更换保险丝



1. 将点火开关转至 LOCK [0]^{*1}，关闭前照灯和所有配件。
2. 拆下保险丝盒盖。
3. 检查发动机舱内的大保险丝。
 - 如果保险丝熔断，用十字螺丝刀拆下螺钉，并换上新的保险丝。
4. 检查发动机舱和车内的小保险丝。
 - 如果保险丝熔断，用保险丝拔出器将其拆下并换上新的保险丝。

» 检查和更换保险丝

注意

换上更大额定电流的保险丝将会大幅增加电气系统损坏的机率。

换上相同额定电流的备用保险丝。
使用图表找到有问题的保险丝并确认保险丝标签上的额定电流。

► 保险丝位置 第 617,619 页

发动机舱内保险丝盒盖背面有一个保险丝拔出器。

www.inhauto.com

*1: 带智能钥匙进入系统的车型具有 ENGINE START/STOP 按钮，而非点火开关。

紧急牵引

如果需要牵引车辆，请致电给专业拖车服务公司。

所有车型

■ 平板设备

操作员将车辆装载至卡车后部。
这是车辆的最佳运送方式。

两轮驱动车型

■ 车辆举升设备

拖车将两个枢臂伸到前轮下，使其离地。后轮仍在地面上。这是一种可行的车辆牵引方式。

» 紧急牵引

注意

通过保险杠来举升或牵引车辆将会造成严重损坏。保险杠并非设计用来支撑车重。

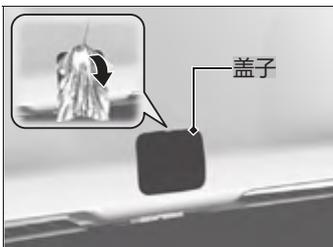
牵引不正确，如在房车或在其它车辆后牵引，将损坏变速器。

切勿仅用一根绳索或链条牵引车辆。因为绳索或链条可能会来回晃动或断裂，这样将会非常危险。

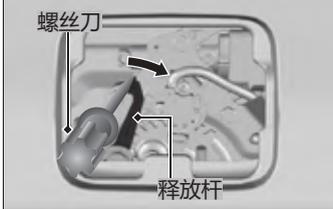
www.inhauto.com

无法打开尾门时

无法打开尾门时应采取的措施



配备电动尾门的车型



未配备电动尾门的车型



如果无法解锁尾门，采取以下步骤。

1. 使用平头螺丝刀拆下尾门内侧的盖子。
 - ▶ 用一块布包裹在平头螺丝刀上避免划伤。
2. 若要打开尾门，在用平头螺丝刀将释放杆滑向右侧的同时推尾门。

无法打开尾门时应采取的措施

后续步骤：

采取这些步骤后，请联系东风本田汽车特约销售服务店检查车辆。

从内部打开尾门时，应确认尾门周围有足够的空间，且不会撞到他人或物体。

www.inhauto.com

www.inhauto.com

信息

本章包括车辆规格、识别代号位置以及法规要求的其它信息。

www.inhauto.com

规格	626	汽车电子标识标签	
识别代号		汽车电子标识标签的位置	633
车辆识别代号 (VIN),			
发动机编号和变速器编号	629		
使用法规			
发出无线电波的设备	630		
污染物排放标准	632		

规格

■ 车辆规格

型号	CR-V		
整备质量	2WD	MT	1,485 kg ^{*1, *11} 1,501 kg ^{*1, *12}
		CVT	1,517 kg ^{*2, *11} 1,530 kg ^{*2, *12} 1,535 kg ^{*3, *12}
			1,556 kg ^{*4, *12} 1,581 kg ^{*5, *12}
	1,609 kg ^{*6, *12} 1,625 kg ^{*7, *12} 1,633 kg ^{*8, *12}		
	4WD		
最大允许总质量	2,030 kg		
最大允许车轴重量	前	1,055 kg	
	后	975 kg	
最大爬坡度	40% ^{*9} 50% ^{*10}		
驱动类型	前轮驱动 ^{*9} 适时四轮驱动 ^{*10}		

- *1: LXI MT 2WD 车型
- *2: LXI、LXI-B CVT 2WD 车型
- *3: EXI、EXI-B CVT 2WD 车型
- *4: VTI、VTI-B CVT 2WD 车型
- *5: VTIS、VTIS-B CVT 2WD 车型
- *6: VTI、VTI-B CVT 4WD 车型
- *7: VTIS、VTIS-B CVT 4WD 车型
- *8: ADV、ADV-B CVT 4WD 车型
- *9: 2WD 车型
- *10: 4WD 车型
- *11: 配备普通天窗的车型
- *12: 配备全景天窗的车型

■ 发动机规格

类型	水冷直列四缸汽油发动机	
缸径 x 冲程	73.0 x 89.5 mm	
排量	1,498 mL	
压缩比	10.3 : 1	
额定功率	142 kW/5,600 (r/min)	
最大扭矩	243 Nm/ 2,000 - 5,000 (r/min)	
火花塞	NGK ILZKAR8J8SY	

■ 燃油

燃油类型	无铅汽油，辛烷值 92 号或更高	
燃油箱容量	53 L ^{*1}	
	57 L ^{*2}	

- *1: 配备燃油微粒过滤器的车型
 - *2: 未配备燃油微粒过滤器的车型
- 参照下面页码内容以确认您的车辆是否配备了燃油微粒过滤器。
➡ 推荐的发动机机油 第 550 页

■ 蓄电池

容量	36AH(5)/45AH(20) ^{*1} 48AH(5)/60AH(20) ^{*2}
----	--

发动机节能自动启停：
带发动机节能自动启停功能的车辆上安装的蓄电池是专门设计的。如果需要更换蓄电池，确保选择特定的专用型号 (L2)。请向东风本田汽车特约销售服务店咨询细节。

- *1: 未配备发动机节能自动启停的车型
- *2: 配备发动机节能自动启停的车型

■ 清洗液

储液罐容量	2.5 L
-------	-------

■ 灯泡

前照灯 (近光)	LED* 55 W (H11)*
前照灯 (远光)	LED* 60 W (HB3)*
前雾灯	LED* 35 W (H8)*
前转向信号灯	LED
位置灯	LED
日间行车灯	LED
主动转向照明灯 *	LED
侧转向信号灯 (车门后视镜上)	LED
尾灯	LED
制动灯 / 尾灯	LED
后转向信号灯	LED
倒车灯	16 W
后雾灯	LED
高位制动灯	LED
后牌照灯	LED
车内照明灯	
阅读灯	LED* 8 W*
顶灯	LED* 8 W*
行李箱灯	5 W
化妆镜灯	2 W
手套箱灯 *	3.4 W

■ 制动液 / 离合器液 *

规格	DOT3 或 DOT4 制动液
----	-----------------

■ 无级变速器油

规格	Honda HCF-2 变速器油
容量	更换
	3.7 L ^{*1} 4.3 L ^{*2}

*1: 2WD 车型

*2: 4WD 车型

■ 手动变速器油

规格	Honda 手动变速器油 (MTF)
容量	更换
	1.9 L

■ 发动机机油

推荐	配备燃油微粒过滤器的车型 东风本田纯正机油 0W-20 ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30, 10W-30
	未配备燃油微粒过滤器的车型 东风本田纯正机油 0W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30 ACEA A5/B5, API 保养 SM 或更高级 0W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30
容量	更换
	3.2 L 包括滤清器一起更换 3.5 L

参照下面页码内容以确认您的车辆是否配备燃油微粒过滤器。

👉 推荐的发动机机油 第 550 页

■ 后差速器油 *

规格	Honda DPS II
容量	更换
	1.2 L

■ 发动机冷却液

规格	Honda All Season Antifreeze/Coolant Type2
比例	与蒸馏水 50/50
容量	6.19 L ^{*1} 6.20 L ^{*2} (与储液罐内剩下的 0.75 L 一起更换)

*1: 手动变速器车型

*2: 无级变速器车型

■ 轮胎

常规	尺寸 ^{*1}	235/60 R18 103H 235/65 R17 104H
	压力	请参见驾驶员门柱上的标签
备胎	尺寸	T155/90D17 112M
	压力 kPa (bar [psi])	420 (4.2 [60])
车轮尺寸	常规	17 x 7 1/2J ^{*2} 18 x 7 1/2J ^{*3}
	备胎	17 x 4T

*1: 驾驶员门柱上的轮胎信息标签上注明了原来的轮胎尺寸。

*2: 配备 235/65 R17 轮胎的车型。

*3: 配备 235/60 R18 轮胎的车型。

* 并非所有车型

接下页 **627**

■ 悬架

前	麦弗逊式独立悬架
后	多连杆式独立悬架

■ 四轮定位参数

前束	前	0.0 mm ^{*1,*2}
	后	3.5 mm ^{*1,*2}
外倾	前	-0°18' ^{*1} -0°12' ^{*2}
	后	-1°30' ^{*1} -1°12' ^{*2}
后倾	前	5°10' ^{*1} 5°04' ^{*2}

*1: 2WD 车型

*2: 4WD 车型

■ 转向

类型	齿轮齿条式电动助力转向器
----	--------------

■ 制动

类型	电动助力液压	
前	通风盘式	
后	实心盘式	
制动衬块厚度	前	9.4 mm
	后	8.4 mm
制动踏板自由行程	1~5 mm	
驻车	盘式制动	

■ 尺寸

长	4,585 mm	
宽	1,855 mm	
高	1,679 mm ^{*1}	
	1,689 mm ^{*2}	
轴距	2,660 mm	
轮距	前	1,601 mm ^{*1}
		1,598 mm ^{*2}
	后	1,617 mm ^{*1}
		1,613 mm ^{*2}

以下部件不计入车辆外廓尺寸:

- 车门后视镜 (前车门上)

*1: 2WD 车型

*2: 4WD 车型

■ 制造商设置的座椅纵向位置和座椅靠背角度状态 (用于测量座垫深度)

前排座椅	位置	距离最后方位置 30mm
	座椅靠背角度	距离最前方位置 ^{*1,*2} 20 度
		距离最前方锁止位置 (8 度) ^{*2,*3} 4 阶
后排座椅	座椅靠背角度	最前方锁止位置 ^{*3}

*1: 配备电动座椅的车型

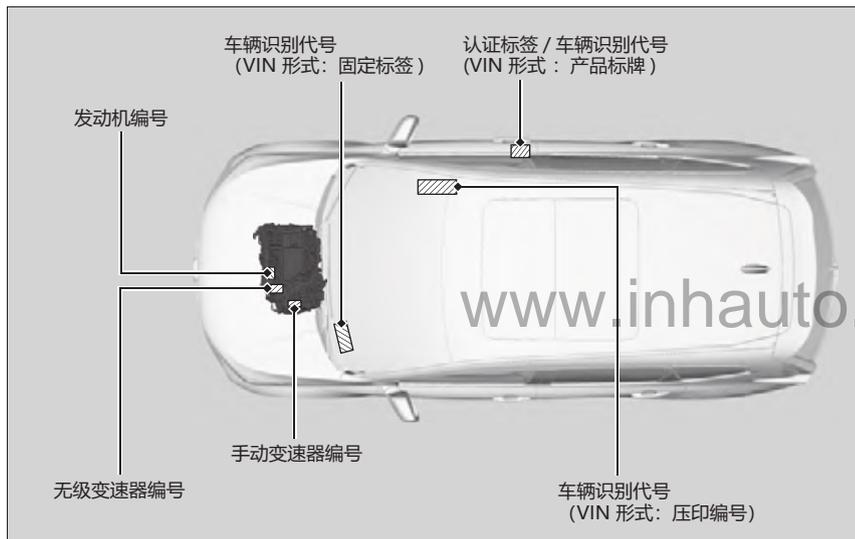
*2: 配备手动座椅的车型

*3: 座椅靠背正常工作状态

识别代号

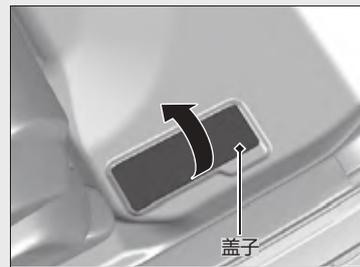
车辆识别代号 (VIN)、发动机编号和变速器编号

车辆有一个 17 位车辆识别代号 (VIN)，用于车辆保修、领取许可证和为车辆购买保险时注册所用。关于车辆 VIN、发动机编号和变速器编号的位置，参见下图。



» 车辆识别代号 (VIN)、发动机编号和变速器编号

内部车辆识别代号 (VIN) 位于盖板下。



VIN 信息可以使用符合 SAEJ1979/ISO15031-5 的通用车载诊断工具进行读取。

使用法规

发出无线电波的设备

车辆上的以下产品和系统在工作时会发出无线电波。

	智能钥匙遥控器 *	发动机防盗锁止系统	遥控发射器 *
调制方式	FOB: FSK BCM: ASK	ASK	FSK
频率范围	FOB: 433.66 - 434.18 MHz BCM: 125kHz	125 kHz	433.92 MHz
发射功率	FOB: $\leq 10\text{mW}$ (e.r.p) BCM: $\leq 69\text{ dBuA/m}$ (10米)	$\leq 69\text{ dB } \mu\text{A/m}$ (10米距离处)	$\leq 10\text{ mW}$ (e.r.p)
占用带宽	FOB: $< 400\text{kHz}$ BCM: -	—	$\leq 200\text{ kHz}$
杂散发射限制	FOB: $\leq -30\text{ dBm}$ BCM: $\leq 27\text{ dBuA/m}$ (10米)	$\leq 27\text{ dB } \mu\text{A/m}$ (10米距离处)	$\leq -30\text{ dBm}$

发出无线电波的设备

控制短距离无线电设备的中国法规:

- 未经政府部门许可，用户不得改变传输频率、通过安装传输放大器等方式放大输出容量、安装其它天线或更换原传输天线。
- 此设备不得对各种许可的无线电通信造成任何有害干扰。如果检测到此干扰，则应在消除干扰之前，应暂停使用本设备。
- 当使用输出容量很小的无线电设备时，此设备必须接受由各种无线电通信设备以及工业、科学和医疗设施发射无线电所造成的干扰。
- 严禁在机场和机场附近使用此类无线电设备。

	主动巡航控制 */ 碰撞缓解制动系统 *	免提电话系统	
		彩色音响系统	智能屏互联系统
调制方式	FMCW	GFSK, $\pi/4$ -DQPSK, 8DPSK	BPSK, QPSK, 16QAM, 64QAM, DBPSK, CCK, GFSK, $\pi/4$ -DQPSK, 8DPSK
频率范围	76-77 GHz	2400-2483.5 MHz	5725-5850 MHz 5150-5250 MHz 2400-2483.5 MHz
发射功率	50 dBm	≤ 20 dBm (EIRP)	< 33 dBm
占用带宽	—	≤ 2 MHz	< 20 MHz
杂散发射限制	- 20 dBm	$\leq - 30$ dBm	- 30 dBm

以上各项符合控制短距离无线电设备的中国法规相应要求或所需标准。

* 并非所有车型



污染物排放标准

请遵守以下污染物排放标准：

未配备燃油微粒过滤器的车型

- GB18352.5-2013

轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第五阶段）。

配备燃油微粒过滤器的车型

- GB18352.6-2016

轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）。

参照下面页码内容以确认您的车辆是否配备燃油微粒过滤器。

➡ 推荐发动机机油 第 550 页

www.inhauto.com

汽车电子标识标签

汽车电子标识标签的位置

未配备前部传感器摄像头的车型

驾驶员视角



车厢内挡风玻璃视角图解



使用上面的插图作为视觉参考，根据下方的说明将标签安装在挡风玻璃的内侧。

将标签的长边沿着挡风玻璃顶部的黑色陶瓷边缘（不透明）对齐。

A: 12 mm

标签的底角与半透明黑色陶瓷膜边缘之间确保空开此距离。此距离确保为水平测量距离（请参考上面的插图）。



使用上面的插图作为视觉参考，根据下方的说明将标签安装在挡风玻璃的内侧。

将标签的长边沿着挡风玻璃顶部的黑色陶瓷边缘（不透明）对齐。

A: 12 mm

标签的底角与半透明黑色陶瓷膜边缘之间确保空开此距离。此距离确保为水平测量距离（请参考上面的插图）。

字母

ABS (防抱死制动系统)	479
AM/FM 收音机	260,296
AWD (四轮驱动)	467
Bluetooth® 音频	268,304
CMBS (碰撞缓解制动系统)	482
ECON 按钮	418
ENGINE START/STOP 按钮	180
EPS (电子助力转向) 系统	93
FM/AM 收音机	260,296
HDMI® 接口	246
HFT (免提电话)	348,368
Honda Sensing	26
iPod	262,298
MP3	265,301
MP4	301,314
Siri Eyes Free	310
SRS 气囊 (气囊)	54
TRIP 旋钮	126,130
USB 接口	245
USB 闪存驱动器	265,301,313
VSA (车辆稳定性辅助)	462
WAV	265
Wi-Fi 连接	308
WMA	265,301

A

安全标签和汽车电子标识标签	84
安全带	41
调节肩部固定点	47
检查	50
可拆卸固定点	48
主动预缩式安全带	45
紧固	46
用三点式安全带安装儿童保护系统	77

孕妇	49
提醒	43
警告指示灯	43,90
安全带 (座椅)	41
安全驾驶	33
安全检查	39
安全讯息	0

B

搬运行李	391,393
保险丝	617
检查和更换	621
位置	617,619
保养	533
蓄电池	577
制动液	557
清洁	584
气温控制系统	582
冷却液	554
机油	552
注意事项	534
散热器	555
遥控发射器	580
更换灯泡	559
安全	535
变速器油	556
轮胎	572
发动机舱内	548
备胎	593,627
壁纸	256,280
变速器	407,409
无级变速器	23,407
油液	556
手动变速器	409
代号	629

换挡杆位置指示灯	89,408
瘪胎	593
播放 Bluetooth® 音频	268,304

C

侧窗帘式气囊	59
侧气囊	57
超车灯	185
车窗 (打开 / 关闭)	170
车窗 (维护)	585,587
车窗清洗器	194
添加 / 加注清洗液	558
开关	194
车道保持辅助系统 (LKAS)	447
车道偏移维修 (RDM)	443
打开和关闭	444
车灯	185,559
主动转向照明灯	188
自动灯	186
更换灯泡	559
日间行车灯	193
雾灯	189
远光指示灯	95
车内灯	215
车灯控制指示灯	96
车灯开关	185
亮灯指示灯	96
转向信号灯	184
车辆识别代号	629
车辆稳定性辅助 (VSA) 系统	462
OFF 按钮	463
OFF 指示灯	92
系统指示灯	92
车轮螺母扳手 (千斤顶手柄)	596
车门	145
车门打开指示灯	39,93

钥匙	145
从车内锁止 / 解锁车门	156
从车外锁止 / 解锁车门	148
防钥匙锁在车内系统	155
车门后视镜	204
车门后视镜加热	199
车内后视镜	203
车内清洁	584
车外维护 (清洁)	586
车内照明灯	215
车速表	125,141
车外后视镜	204
车外清洁	586
车外温度显示	135
充电系统指示灯	89,611
穿孔 (轮胎)	593
重置行程表	127,131
从车内解锁前车门	15
从车外锁止 / 解锁车门	148

D

打开 / 关闭	
发动机盖	549
电动车窗	170
天窗	173
尾门	158
代码 (车辆识别代号)	629
带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 系统	104,429
带可拆卸固定点的安全带	48
带智能控制系统的适时 AWD 系统	467
挡风玻璃	
清洁	585,587
除霜 / 除雾	239
清洗液	558
刮水器雨刮片	568

刮水器和清洗器	194
灯泡规格	627
低速缓行 (无级变速器)	406
地板垫	585
点火开关	179
电动车窗	170
电动尾门	160
电子助力转向 (EPS) 系统	
指示灯	93,615
冬季轮胎	576
轮胎链条	576
多功能车辆驾驶指南	404
多视角后视镜摄像头	502

E

儿童安全	63
儿童门锁	157
儿童安全座椅	81
儿童保护系统	63
儿童安全座椅	81
婴儿儿童保护系统	67
幼儿儿童保护系统	69
用三点式安全带安装儿童保护系统	77
较大儿童	80
后向儿童保护系统	67
选择儿童保护系统	70
使用紧固带	79
儿童门锁	157

F

发出无线电波的设备	630
发动机	
冷却液	554

跨接启动	605
代号	629
机油	550
启动	397,399
开关蜂鸣器	179,181
发动机防盗锁止系统	167
指示灯	97
发动机机油	550
添加	553
检查	552
机油压力低指示灯	88,611
推荐的发动机机油	550
发动机节能自动启停	412
发动机节能自动启停 OFF 按钮	413
发动机冷却液	554
添加至散热器	555
添加至储液罐	554
过热	609
法规	630
方向盘	202
调节	202
防抱死制动系统 (ABS)	479
指示灯	91
防盗系统	167
发动机防盗锁止系统指示灯	97
防盗系统报警指示灯	98
防钥匙锁在车内系统	155
防智能钥匙锁止	155
翻下后排座椅	210
废气危险 (一氧化碳)	83
粉尘滤清器	582
扶手	214
辅助保护系统 (SRS)	54
辅助输入接口	246
负载限制	393
附件电源插座	224

G

改装 (和配件)	590
个性化功能	316
更换	
蓄电池	577
灯泡	559
保险丝	617,619
后刮水器雨刮片	568
轮胎	593
刮水器雨刮片	568
更换灯泡	559
主动转向照明灯	563
倒车灯	564
制动灯	563
顶灯	566
日间行车灯	563
前雾灯	561
前转向信号灯	563
手套箱灯	567
前照灯	559
高位制动灯	565
行李箱区域灯	567
阅读灯	566
位置灯	563
后雾灯	565
后牌照灯	565
后转向信号灯	563
侧转向信号灯 / 紧急指示灯	563
尾灯	563,564
化妆镜灯	566
工具	592
功能	243
故障排除	591
保险丝熔断	617,619
制动踏板振动	29
打开车门时蜂鸣器鸣响	30
紧急牵引	622
发动机无法启动	601
制动时发出噪音	31

过热	609
穿孔 / 瘪胎	593
后车门无法打开	30,157
换挡杆无法移动	608
警告指示灯	86
故障指示灯	88,612
刮水器和清洗器	194
雨量感应式雨刮	195
检查和保养雨刮片	568
前	194
后	196
挂车牵引	394
规格	626
过热	609

H

后排中央控制系统	251
后排座椅加热器	230
后视动态提醒系统	499
后视镜	203
调节	203
车门	204
车外	204
车内后视镜	203
后雾灯指示灯	96
化妆镜	7
换挡 (无极变速器)	407
换挡 (手动变速器)	409
换挡杆	23,407,409
操作	409
换挡杆位置	
无极变速器	407
手动变速器	409
换挡杆位置指示灯	89,408
火花塞	626

J

机油 (发动机)	550
添加	553
检查	552
机油压力低指示灯	88,611
机油监测系统	537
机油监测系统指示灯	99
推荐的发动机机油	550
粘度	550
机油压力低指示灯	88,611
加热和制冷系统	233
冷却	235
挡风玻璃和车窗除霜	236
加热	234
加热器 (后排座椅)	230
加热器 (前排座椅)	229
加注燃油	529
燃油表	125
燃油油位低指示灯	90
汽油	529,626
驾驶	389
制动	471
无极变速器	406
巡航控制	419,423
换挡	407,409
启动发动机	397,399
驾驶位置记忆系统	200
驾驶须知	404
在雨中	404
驾驶员信息界面	129
驾驶员座椅腰部支撑	205
减光	
前照灯	185
车内后视镜	203
肩部固定点	47
交通标志识别系统	455
小图标开启 / 关闭	342
脚刹	475
节能驾驶辅助系统	9

解锁车门	148
紧凑型备胎	593,627
紧急牵引	622
紧急停止信号	481
警告标签	84
警告和信息	108,109
警告指示灯点亮 / 闪烁	611

K

开放源许可证	315
开关 (方向盘周围)	4,5,179
空气压力	627
空调系统 (加热和冷却系统)	233
制冷	235
挡风玻璃和车窗除雾	236
粉尘滤清器	582
加热	234
空调系统 (气温控制系统)	237
切换模式	239
挡风玻璃和车窗除雾	239
粉尘滤清器	582
内循环 / 外循环模式	239
传感器	242
同步模式	241
使用自动气温控制	237
控制装置	143
跨接启动	605

L

冷却液 (发动机)	554
添加至散热器	555
添加至储液罐	554

过热	609
里程表	126,130
亮度控制 (抬头显示屏)	198
亮度控制 (仪表盘)	197
轮胎	572
空气压力	627
检查和保养	572
检查	572
穿孔 (瘪胎)	593
换位	575
备胎	593,627
轮胎链条	576
磨损指示	573
冬季	576
滤清器	
粉尘	582

M

盲点显示	465
免提电话系统 (HFT)	348,368
自动导入移动电话簿和通话记录	379
HFT 按钮	348,368
HFT 菜单	350,371
HFT 状态显示	349,370
手动操作限制	349,370
拨打电话	364,382
通话期间的选项	367,386
电话设置	354,375
接听电话	366,385
铃声	359,378
快速拨号	362,380
敏捷操控辅助	464
铭牌	629
磨损轮胎	572
磨损指示 (轮胎)	573

默认所有设置	347
--------	-----

N

粘度 (机油)	550,627
---------	---------

P

配件和改装	590
碰撞缓解制动系统 (CMBS)	482
平均车速	131
平均燃油经济性	127,131
坡道起步辅助系统	403

Q

启动发动机	397,399
无法启动	601
发动机开关蜂鸣器	179,181
跨接启动	605
起步辅助制动功能	417
气囊	52
碰撞后	55
气囊维护	62
事故数据记录仪	1
前气囊 (SRS)	54
指示灯	60,91
传感器	52
侧气囊	57
侧窗帘式气囊	59
气温控制系统	237

切换模式	237
挡风玻璃和车窗除雾	239
粉尘滤清器	582
内循环 / 外循环模式	239
传感器	242
同步模式	241
使用自动气温控制	237
汽车电子标识标签	84,633
汽油	25,529
燃油经济性和 CO ₂ 排放量	531
仪表	125
信息	529
瞬时燃油经济性表	131
燃油油位低指示灯	90
加注燃油	529
千斤顶 (车轮螺母扳手)	596,597
牵引车辆	
紧急牵引	622
前部传感器摄像头	427
前排座椅	205
调节	205
前排座椅加热器	229
前气囊 (SRS)	54
前雾灯指示灯	96
前照灯	185
调节器	190
对光	559
远光辅助系统	191
自动操作	186
减光	185,193
操作	185
强制降档 (无级变速器)	406
全景天窗	175
全景影像系统	504

R

燃油	25,529
燃油经济性和 CO ₂ 排放量	531
仪表	125
瞬时燃油经济性表	131
燃油油位低指示灯	90
可持续行驶距离	127,131
推荐	529
加注燃油	529
燃油加注口盖	25,530
燃油加注口门	25,530
燃油经济性	531
燃油油位低指示灯	90
日间行车灯	193
润滑油规格表	627

S

散热器	555
设置时钟	144
时间 (设置)	144
时钟	144
识别代号	629
发动机和变速器	629
车辆识别代号	629
使用全景影像系统	510
使用自动泊车辅助系统	513
收音机 (AM/FM)	260,296
手动变速器油	409
手套箱	218
四轮驱动 (AWD) 系统	467
四轮驱动系统	467
所经时间	131
锁止 / 解锁	145
儿童门锁	157
从车内	156

从车外	148
钥匙	145
使用钥匙	154

T

胎压低 / 胎压监测系统指示灯	94,616
胎压监测系统	468
校准	468
指示灯	94,616
抬头显示屏	137
亮度控制	198
太阳眼镜盒	227
天窗	173
添加	
冷却液	554
发动机机油	553
车窗清洗液	558
添加剂, 发动机机油	550
调节	
扶手	214
前排座椅	205
头枕	211
前照灯	190
后视镜	203
后排座椅	209
方向盘	202
车外温度	135
调节声音	258,293
停止	492
通风系统	233
头枕	211
推荐燃油	529

www.inhauto.com

W

瓦	627
危险警告按钮	4
温度	
车外温度显示	135
温度传感器	135
无级变速器	406
低速缓行	406
制动液	556
强制降档	406
操作换挡杆	23,407,408
换挡杆不动	608
换挡	407

X

行程表	127,130
行李挡板	231
行李箱 (负载限制)	393
行李箱储存区域	221
行李箱钩	226
系统信息指示灯	95
下固定点	74
显示 / 信息按钮	129,272
显示设置	259,294
蓄电池	577
充电系统指示灯	89,611
跨接启动	605
保养 (检查蓄电池)	577
蓄电池电量低	611
蓄电池馈电	605
换挡杆	
操作	23,407
释放	608
无法移动	608
选择儿童保护系统	70

选择器旋钮 (音响)	253
巡航控制	419,423
指示灯	99

Y

腰部支撑	206
遥控发射器	153
钥匙	145
防钥匙锁在车内系统	155
钥匙编号标签	146
后车门无法打开	157
遥控发射器	153
种类和功能	145
无法移动	29
钥匙编号标签	146
一氧化碳气体	83
衣帽钩	225
仪表	125
仪表盘	85
亮度控制	197
音响 / 信息显示屏	254,272
音响系统	244,253,271
调节声音	258,293
音响 / 信息显示屏	254,272
辅助输入接口	246
变更主页画面图标位置	275
更改屏幕界面	290
关闭应用	292
个性化设置仪表	276
显示设置	259,294
错误信息	311
概述	313
HDMI® 接口	246
HOME 画面	282
iPod	262,298
手动操作限制	295
个性化菜单	291
MP3/WMA/AAC	265,301

后排中央控制系统	251
推荐设备	314
遥控系统	247
选择音响媒体源	295
状态区域	289
USB 闪存驱动器	265,301,313
USB 接口	245
壁纸设置	256,280
音响系统的基本操作	253,271
音响遥控系统	247
饮料架	222
油尺 (发动机机油)	552
油液	
制动液	557
无级变速器油	556
发动机冷却液	554
挡风玻璃清洗液	558
雨量感应式雨刮	195
远光辅助系统	191
远光指示灯	95
阅读灯	216
越野指南	395
孕妇	49

Z

照明控制	197
旋钮	197
指示灯	86
ABS (防抱死制动系统)	91
带低速前车跟随 (LSF) 的主动巡航控制 (ACC) 系统	104,429
制动力保持	88,476
踩下制动踏板	101
充电系统	89
碰撞缓解制动系统 (CMBS)	105,106,107
巡航控制	99,420,424
CRUISE MAIN	99,419,423

车门打开.....	93	智能钥匙遥控器信号强度低.....	147
ECON 模式.....	98	主动预缩式安全带.....	45
EPS (电子助力转向) 系统.....	93	驻车传感器系统.....	494
前雾灯.....	96	驻车制动.....	471
远光.....	95	驻车制动和制动系统指示灯 (红色).....	86
发动机防盗锁止系统.....	97	驻车制动和制动系统指示灯 (琥珀色).....	87
智能钥匙进入系统.....	98	转速表.....	125
车道保持辅助系统 (LKAS).....	105	转向信号.....	184
车灯控制.....	96	指示灯 (仪表盘).....	95
亮灯.....	96	自动变速器.....	
燃油油位低.....	90	换挡杆无法移动.....	608
机油压力低.....	88	自动照明.....	186
胎压低 / 胎压监测系统.....	94	自动制动力保持系统.....	
故障指示灯.....	88	指示灯.....	87
机油监测系统.....	99	最大容许重量.....	393
驻车制动和制动系统 (琥珀色).....	87	座椅.....	205
驻车制动和制动系统 (红色).....	86	调节.....	205
后雾灯.....	96	驾驶员座椅腰部支撑.....	205
车道偏离辅修.....	102,103	前排座椅.....	205
方向盘转动.....	100	后排座椅.....	209
安全带提醒.....	90	座椅加热器.....	230
防盗系统报警.....	98	座椅加热器.....	229
换挡杆位置.....	89		
驻车档指示灯.....	100		
辅助保护系统.....	91		
系统信息.....	95		
变速器.....	89		
转向信号和危险警告.....	95		
VSA (车辆稳定性辅助) 系统.....	92		
VSA OFF.....	92,463		
制动力保持.....	476		
指示灯.....	88,476		
制动系统.....	471		
防抱死制动系统 (ABS).....	479		
制动力保持.....	476		
制动辅助系统.....	480		
制动液.....	557		
脚刹.....	475		
指示灯.....	86		
驻车制动.....	471		

www.inhauto.com

www.inhauto.com

感谢您使用东风本田汽车，如果您对我们的产品和服务有任何疑问，请您与当地的东风本田汽车特约销售服务店联系。也可以拨打下面的全国通用客户服务电话与东风本田汽车有限公司客户服务中心联系。

服务热线：400 880 6622 800 880 9899（固话）

东风本田汽车有限公司 客户服务中心

产品标准编号：Q/DHW 32-2018/A

地址：湖北省武汉市经济技术开发区车城东路 283 号 邮编：430056

本手册中的内容和技术参数在被许可印刷时均有效，东风本田汽车有限公司
在本手册中某些内容、技术参数发生变化时拥有解释权。

东风 **HONDA**
www.inhauto.com

CR-V

用户手册

www.inhauto.com

背脊尺寸自行调整，不要黑框线